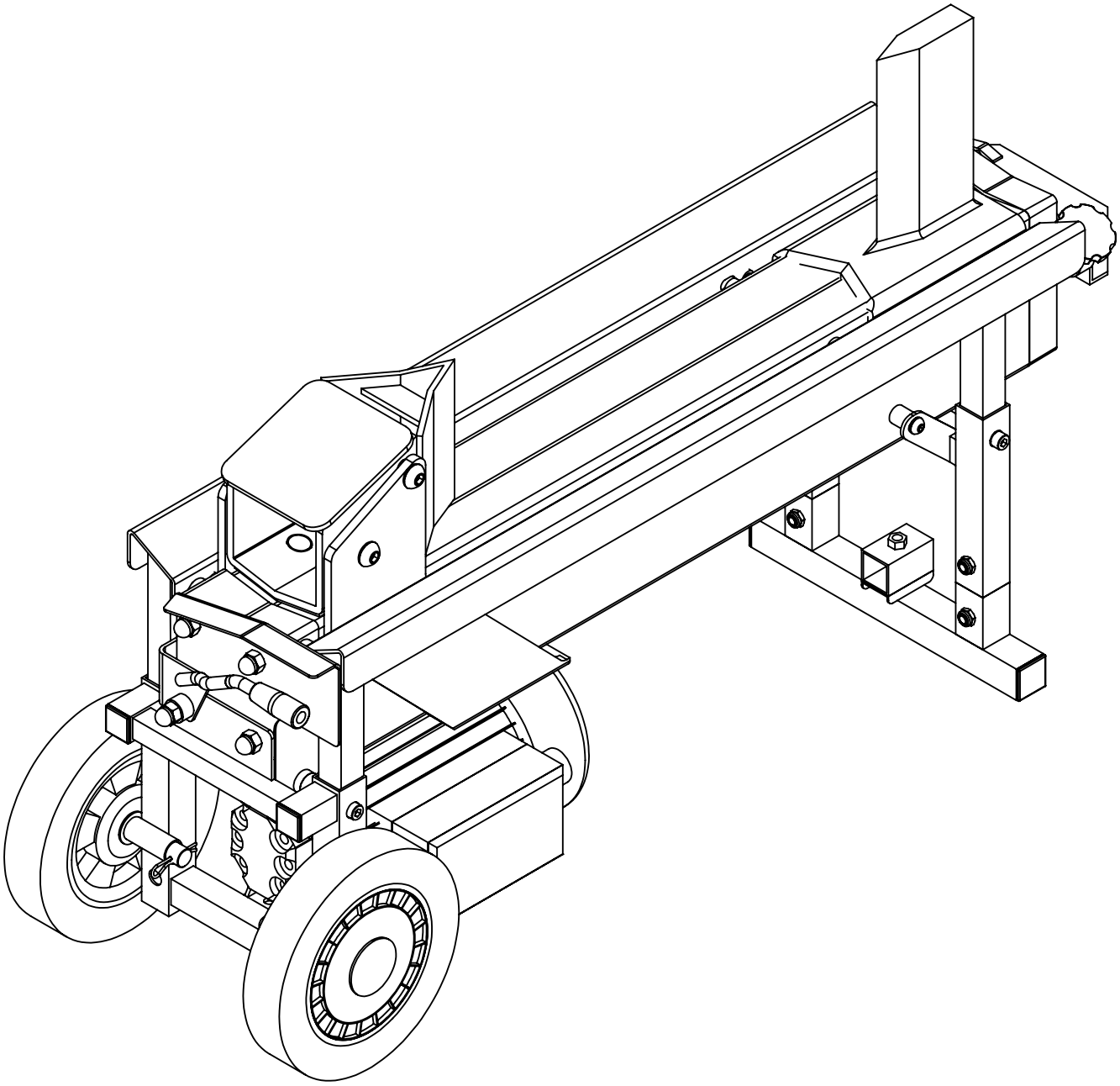
Spaccalegna Elettrico FMX4

WWW.FOREST-MASTER.COM

FMX4 (Modelle D & TW)



it

Modello mostrato FMX4D

IMPORTANTE: leggere completamente questo manuale prima del montaggio e dell'uso e osservare tutte le norme di sicurezza e le istruzioni operative

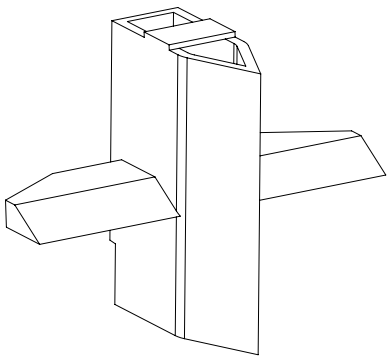
Tabella dei contenuti

Specifiche tecniche	2
Conoscere il tuo spaccalegna elettrico	4
Sicurezza	5
Operazione	8
Manutenzione	19
Domande frequenti/Ricerca guasti	20
Vista esplosa	23
Elenco dei componenti	24
Montaggio supporto/carrello	26
Garanzia	35

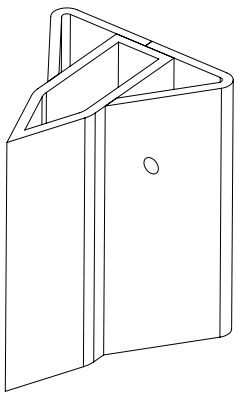
Grazie per aver acquistato lo spaccalegna idraulico elettrico Forest Master FMX4 da 8 tonnellate. Con la sua lama da spacco stretta, questo è lo spaccalegna più efficace sia per il legno verde che stagionato, duro o tenero.

Per conformarsi alle normative di sicurezza del Regno Unito e dell'UE, viene fornito con un vassoio e una gabbia di sicurezza ed è anche utilizzabile a due mani.

L'FMX4 può essere dotato di due lame accessorie, acquistabili separatamente.

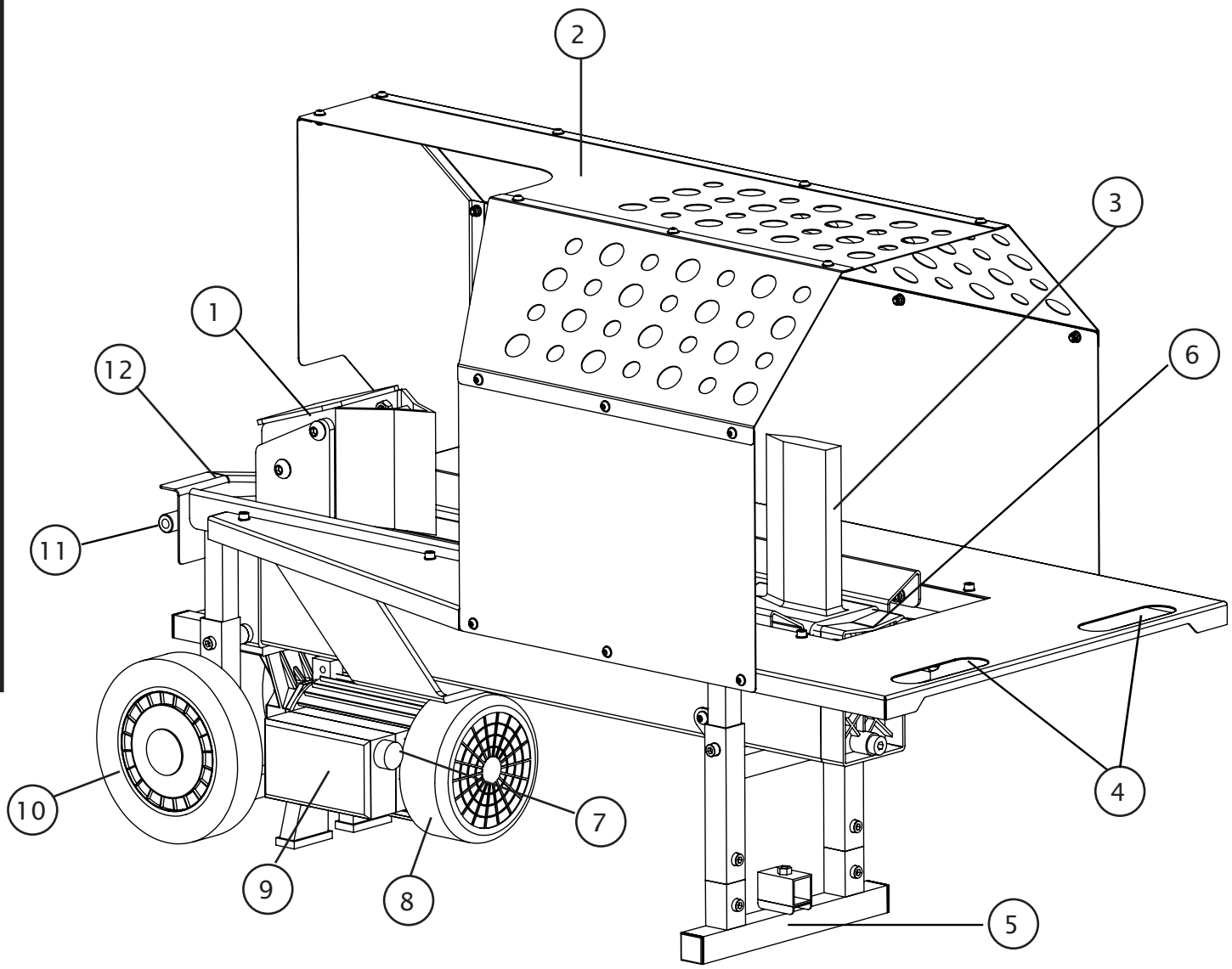


Una lama a 4 vie progettata per dividere i tronchi in quarti. Questo è montato sopra la lama fissa ed è fissato in posizione con due bulloni. Viene fornito con un blocco spingitore che si adatta alla lama mobile Duocut dell'FMX4 per garantire che i tronchi vengano divisi dalla lama a 4 vie.

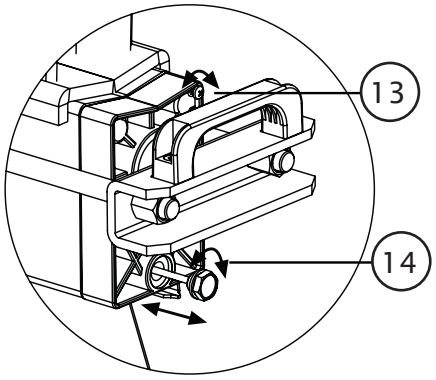


Una lama ottusa che si adatta alla lama fissa ed è progettata per facilitare la spaccatura di tronchi più grandi e di legno fibroso a grana tortuosa. La lama ottusa allarga la spaccatura, facendola propagare lungo la lunghezza del tronco.

Model	FMX4D	FMX4TW
Diametro del tronco minima	50 mm	50 mm
Diametro del tronco massimo	600 mm*	600 mm*
Lunghezza del tronco massima	450 mm	450 mm
Motore	230V 50Hz 2300W IP54	230V 50Hz 2300W IP54
Forza di taglio	8 ton	8 ton
Pressione idraulica	550 bar	550 bar
Capacità idraulico di olio	6.5 Litre	6.5 Litre
Lunghezza	1060 mm	1060 mm
Larghezza	280 mm	730 mm
Altezza	525 mm	1000 mm
Peso	78 kg	85 kg
* Diametro massimo del tronco 400 mm con gabbia di sicurezza		



1	Duocut lama
2	Gabbia di sicurezza
3	Lama fissa
4	Maniglia di sollevamento
5	Gamba di sostegno
6	Letto in legno
7	Pulsante di avvio del motore
8	Il Motore
9	Scatola elettrica del motore
10	Ruote (solo piccoli spostamenti)
11	Leva di controllo idraulico
12	Protezione leva di controllo
13	Vite di spurgo
14	Bullone di scarico dell'olio con astina di livello



simbolo su la macchina

COMPRENDERE L'UTILIZZO DELLO SPACCALEGNA: Leggere con molta attenzione il presente manuale e le etichette affisse allo spaccalegna. Accertarsi di averne compreso il corretto funzionamento, i campi di applicazione e i suoi limiti, così come i pericoli che possono derivare dall'uso della macchina stessa.

USO DI DROGHE, ALCOOL O MEDICINALI:

Non utilizzare lo spaccalegna se si è sotto l'effetto di droghe, alcool o medicinali.

EVITARE SITUAZIONI PERICOLOSE:

Utilizzare lo spaccalegna sul terreno, sulla base in dotazione o una delle basi disponibili come accessori. Assicurarsi che la base, se utilizzato, è assemblato in modo sicuro.

Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. Gli ambienti di lavoro ingombro favorisce incidenti. Non utilizzare lo spaccalegna in aree bagnate o umide, e non esporlo alla pioggia. Non utilizzarlo in aree in cui siano presenti vapori provenienti da vernici, solventi o liquidi infiammabili.

ISPEZIONARE LO SPACCALEGNA:

Effettuare un'ispezione dello spaccalegna prima di accenderlo.

Mantenere i dispositivi di sicurezza al posto giusto e in ordine. Adottare l'abitudine di controllare che le chiavi di regolazione siano rimosse dall'area di lavoro prima di accendere la macchina. Sostituire i componenti danneggiati o mancanti prima di utilizzare la macchina.

INDOSSARE INDUMENTI APPROPRIATI:

Non indossare abiti larghi, guanti, collane o altri gioielli (anelli, orologi da polso), poiché possono restare impigliati nella macchina.

Si consiglia l'uso di guanti protettivi non conduttori di elettricità e scarpe anti-scivolo. Inoltre, raccogliere i capelli lunghi in modo da evitare che vengano catturati dalla macchina quando è in funzione.

PROTEGGERE OCCHI E VOLTO :

Qualsiasi spaccalegna può gettare corpi estranei negli occhi. Ciò può causare danni permanenti agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza. Gli occhiali di tutti i giorni hanno un impatto solo lenti resistenti. Essi non sono occhiali di sicurezza.

Stand dietro ea destra della macchina durante l'utilizzo. Non piegarsi alla macchina di funzionare, questa è una posizione scomoda operativa che ha l'operatore portare la faccia vicino alla macchina, e quindi rischiare di essere colpito da trucioli di legno o detriti.

PROLUGHE ELETTRICHE:

L'uso improprio delle prolughe può causare uno scorretto funzionamento dello spaccalegna, che a sua volta potrebbe surriscaldarsi. Accertarsi che la prolunga non abbia una lunghezza superiore ai 10m e che la sua sezione non sia inferiore a 2.5mm^2 , al fine di garantire un uso sicuro del cavo.

Evitare l'uso di connessioni libere e isolate in modo inadeguato. Le connessioni devono essere fatte in modo corretto e adatto ad un uso in ambiente esterno.

EVITARE SCOSSE ELETTRICHE:

Controllare che il circuito elettrico sia adeguatamente protetto e che la presa eroghi la potenza, il voltaggio e la frequenza previsti per il motore. Controllare che ci sia una connessione a terra e un interruttore differenziale di regolazione a monte.

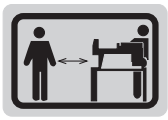
Adagiare lo spaccalegna al suolo. Evitare il contatto fisico con tubazioni, radiatori, stufe ed altre parti o oggetti pericolosi.

Mai aprire la scatola elettrica dove è presente il pulsante di accensione. Dovesse essere necessario farlo, contattare un elettricista qualificato.

Accertarsi che le dita non tocchino i poli di metallo della spina mentre la si sta collegando o scollegando alla rete elettrica.

EVITARE USTIONI: Evitare il contatto con l'olio caldo, gas di scarico e superfici calde. Non toccare il motore o di scarico, queste parti sono molto calde dal funzionamento e rimangono calde per un certo tempo dopo che l'unità è spenta. Lasciare raffreddare il motore prima di fare manutenzione o regolazione.

Symbol on the machine



TENERE I BAMBINI LONTANO I VISITATORI ED:
Lo spaccalegna deve essere sempre utilizzato da una sola persona. Chiunque altro deve essere tenuto a debita distanza dall'area di lavoro, specialmente quando lo spaccalegna è in funzione. Mai servirsi dell'aiuto di altre persone per liberare un tronco impigliato nello spaccalegna.

ISPEZIONARE IL TRONCO:
Accertarsi che non ci siano chiodi o altri corpi estranei nei tronchi da tagliare. Le estremità dei tronchi devono essere tagliate a 90 ° rispetto alla base. I rami devono essere tagliati a livello con il tronco.

NON SPORGERSI :
Il pavimento non deve essere scivoloso. Mantenere sempre l'equilibrio. Mai stare in piedi sopra lo spaccalegna. Possono verificarsi incidenti gravi se lo spaccalegna si inclina o se si verifica un contatto accidentale con la parte di taglio. Non riporre alcun oggetto sopra o nei pressi dello spaccalegna.

EVITARE DANNI CAUSATI DA INCIDENTI CASUALI: Prestare sempre la massima attenzione al movimento dello spaccalegna.
Non cercare di caricare il tronco prima che la guida che lo spinge si sia fermata. Tenere le mani lontane da tutti i componenti mobili.

PROTEGGERE LE MANI:
Tenere le mani lontane dai tagli e dalle crepe che si aprono nel tronco, poiché possono richiudersi improvvisamente tagliando o amputando le mani.
Non rimuovere con le mani i tronchi che sono rimasti impigliati.

NON FORZARE LA MACCHINA:
Lo spaccalegna funziona al meglio ed in modo oiù sicuro se lavora al livello per cui è stato progettato. Mai tentare di tagliare tronchi più larghi di quanto indicato sulla tavola delle caratteristiche tecniche. Ciò può rivelarsi pericoloso e può danneggiare la macchina stessa. Non utilizzare lo spaccalegna per uno scopo diverso da quello per cui è stato progettato.

MAI LASCIARE LA MACCHINA INCUSTODITA MENTRE E' IN FUNZIONE:
Non lasciare la macchina incustodita prima che sia giunta all'arresto completo.

SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE:
Staccare la spina dello spaccalegna quando non è in uso. Prima di compiere qualsiasi regolazione, prima di sostituire dei componenti, prima di pulirlo o prima di lavorarci. Consultare il manuale tecnico prima di eseguire operazioni di assistenza.

PROTEGGERE L'AMBIENTE:
Portare l'olio utilizzato presso un centro autorizzato alla raccolta o seguire le norme stabilite nel paese in cui si utilizza lo spaccalegna.
Non versare l'olio usato nelle fogne, nel suolo o nell'acqua.

MANTENERE LO SPACCALEGNA AVENDONE CURA: Tenere lo spaccalegna pulito al fine di mantenerne il
funzionamento ottimale e sicuro.

RENDERE L'AMBIENTE DI LAVORO SICURO A PROVA DI BAMBINO:
Chiudere l'ambiente di lavoro. Disconnettere gli interruttori principali. Chiudere a chiave l'officina. Riporre lo spaccalegna in un posto sicuro lontano da bambini e persone non qualificate all'uso.
Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni di cui al presente manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. Si deve comprendere che il buon senso e cautela devono essere applicate dall'operatore quando si utilizza lo spaccalegna.

BANCO DI LAVORO e PROTEZIONE DI SICUREZZA

Nell'UE o nel Regno Unito, se fornisci lo spaccalegna a terzi per l'uso, devi dotarlo del banco da lavoro e della protezione di sicurezza.

Il banco di lavoro e la protezione di sicurezza sono progettati per essere utilizzati solo con spaccalegna manovrabili a due mani. Non devono essere montati su spaccalegna che possono essere azionati con una sola mano.

Non tentare MAI di mettere una o più mani nella protezione quando lo spaccalegna è in funzione.

Non tentare MAI di posizionare i tronchi nella protezione o di rimuoverli dall'interno della protezione quando lo spaccalegna è in funzione.

Non consentire MAI a una seconda persona di assistere nel posizionamento o nella rimozione dei tronchi all'interno della protezione, indipendentemente dal fatto che lo spaccalegna sia in funzione o meno.

Prima di utilizzare lo spaccalegna, controllare tutti i bulloni che fissano insieme i pannelli della protezione, i bulloni che fissano la gabbia al banco di lavoro e i bulloni che fissano il banco di lavoro allo spaccalegna per garantire che siano sicuri.

NON inserire le dita o altri oggetti nei fori nei pannelli superiore e angolato, questi fori servono solo per consentire di visualizzare il registro.

NON tentare di spaccare un tronco di diametro maggiore rispetto al diametro massimo specificato poiché ciò potrebbe causare danni alla protezione.

NON tentare di caricare tronchi sullo spaccalegna attraverso l'apertura anteriore (lama fissa).

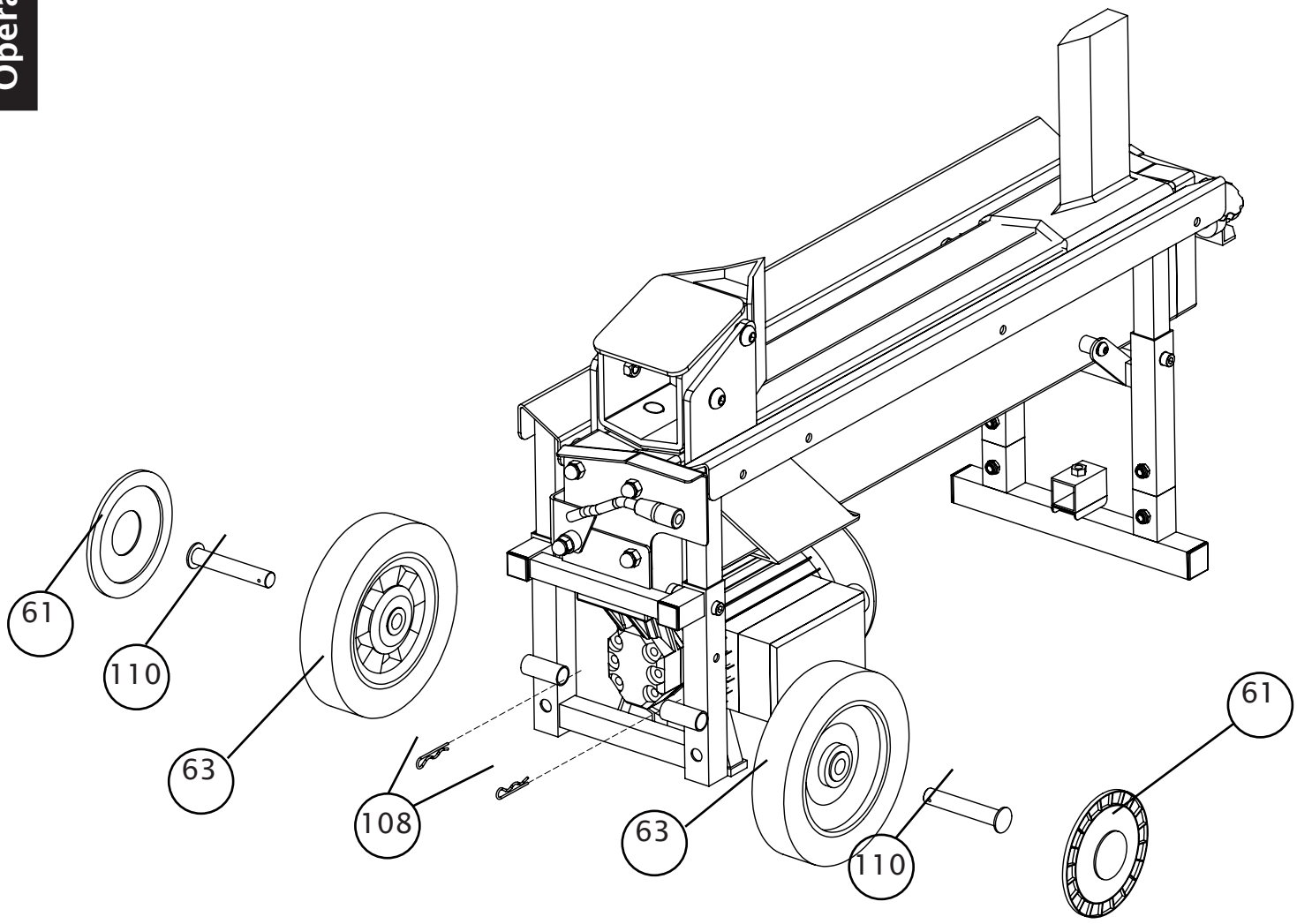
Caricare SEMPRE i tronchi attraverso l'apertura posteriore destra.

NON lasciare i ceppi spaccati all'interno della protezione quando si spacca un ceppo successivo poiché questi potrebbero essere spinti contro la gabbia e danneggiarla.

PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

MONTARE LE RUOTE POSTERIORI (solo modello D)

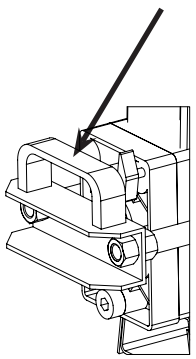
Se hai acquistato un supporto con carrello TW o un supporto All Terrain da abbinare allo spaccalegna, puoi ignorare questo passaggio poiché le ruote sono fissate al supporto per il TW e non sono necessarie per il supporto All Terrain. Vedere pagina 28 per le istruzioni di montaggio del supporto.



Posizionare un perno dell'asse (110) attraverso una ruota (63) e poi attraverso una presa sul retro delle gambe posteriori. Inserire un RClip (108) attraverso il foro all'estremità del perno dell'asse per fissarlo. Montare un coprimozzo (61) al centro della ruota. Notare che il coprimozzo generalmente necessita di un colpo con il tallone della mano per posizionarlo saldamente.

MONTARE LA MANIGLIA DI SOLLEVAMENTO (Per utilizzo al di fuori dell'Unione Europea)

In caso di utilizzo al di fuori dell'Unione Europea viene fornita una maniglia di sollevamento per sollevare e spostare la macchina sulle ruote posteriori. Questo viene montato sulla faccia superiore della traversa all'estremità del pistone utilizzando i due bulloni forniti che si avvitano nei fori filettati sulla faccia superiore.

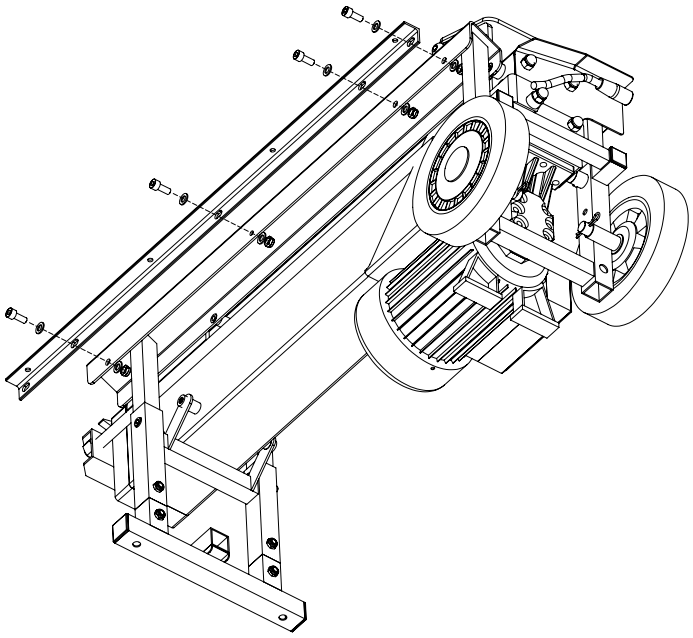


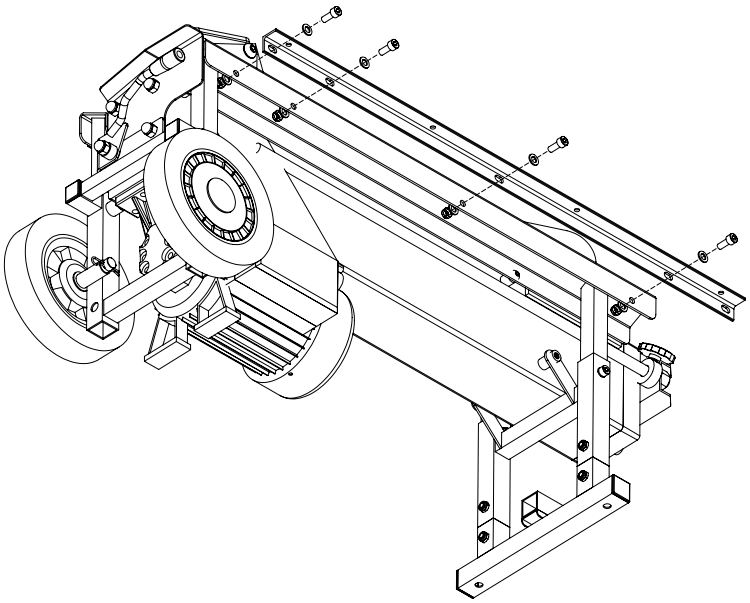
Se si utilizza lo spaccalegna nell'Unione Europea, questa maniglia non deve essere montata poiché ostruisce il banco di lavoro e la protezione di sicurezza quando montata, vedere la sezione successiva.

COLLEGARE IL BANCO DI LAVORO E LA PROTEZIONE (Solo Regno Unito e Unione Europea)
Il banco di lavoro e la protezione sono necessari solo per conformarsi all'approvazione CE e alla legislazione in materia di salute e sicurezza sul lavoro nell'Unione Europea. Al di fuori dell'Unione Europea il singolo utente può scegliere di non utilizzare nessuno dei due oppure utilizzare solo il banco di lavoro. Se hai acquistato un supporto per il tuo spaccalegna, potrebbe risultare più semplice montare il supporto (pagina 26) prima di montare il banco di lavoro e la protezione.

La confezione del vassoio e della gabbia contiene
1 vassoio
2 barre angolari per vassoio
6 pannelli gabbia
25 bulloni a testa bombata M6x12
35 dadi Nyloc M6
11 bulloni a testa cilindrica M6x16
9 bulloni a testa cilindrica M8x20
9 dadi Nyloc M8
69 rondelle piatte sottili M6
17 rondelle piatte M8

Fissare le due barre angolari all'esterno delle guide dello spaccalegna utilizzando 8 bulloni a testa cilindrica M8x20, 16 rondelle piatte M8 e 8 dadi M8. Le guide per tronchi sono simmetriche, quindi si adattano su entrambi i lati. Nessun bullone è inserito nella fessura anteriore di ciascuna barra angolare.

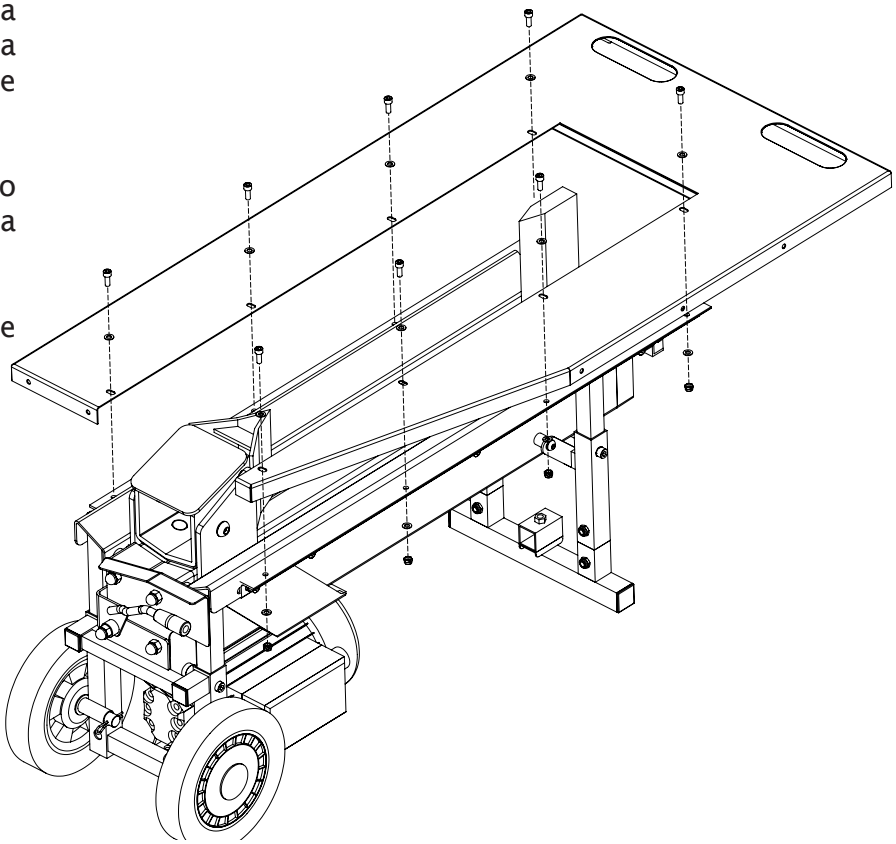


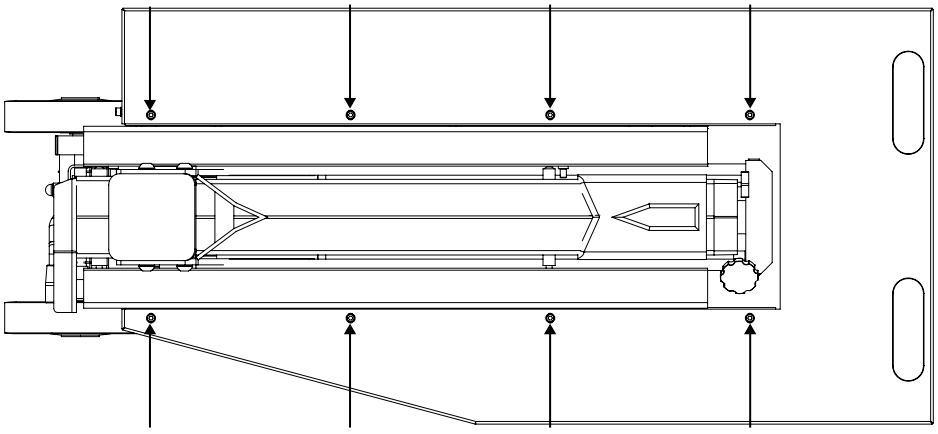


Fissare il vassoio alle barre angolari utilizzando 8 bulloni a testa cilindrica M6x16, 16 rondelle piatte M6 (una sopra il vassoio e una sotto la barra angolare per ciascun bullone) e 8 dadi Nyloc M6.

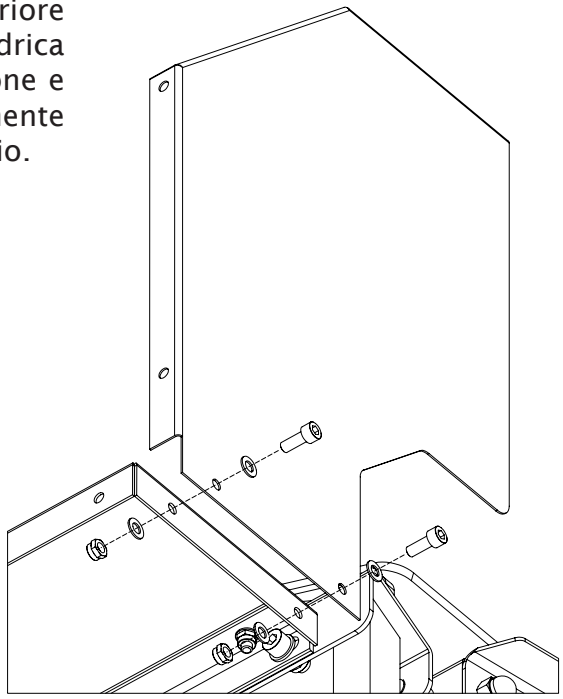
Le fessure per i bulloni nel vassoio consentono di spostarlo a sinistra e a destra per posizionarlo centralmente.

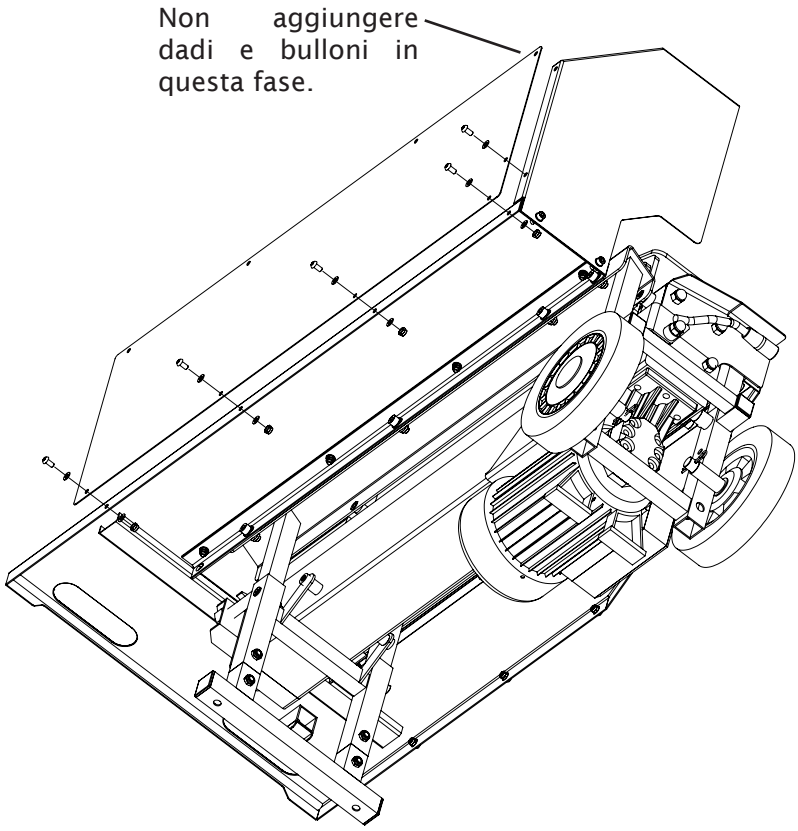
Una volta posizionato correttamente serrare i dadi.





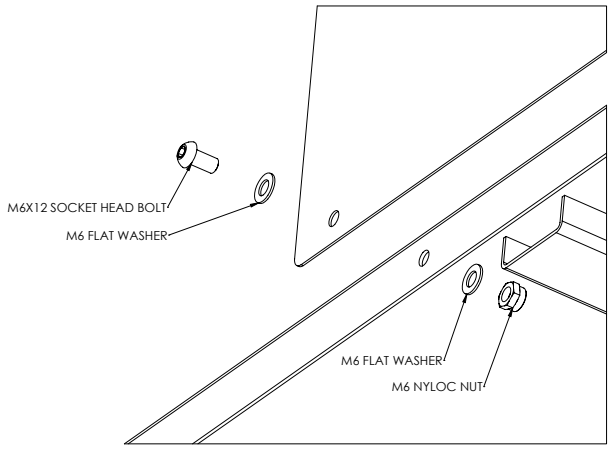
Fissare il pannello posteriore della gabbia alla flangia posteriore sinistra del vassoio, utilizzando 2 bulloni a testa cilindrica M6x16, 4 rondelle sottili M6 (una sotto la testa del bullone e una sotto il dado) e 2 dadi Nyloc M6. Stringere completamente i bulloni della gabbia fino al completamento del montaggio.

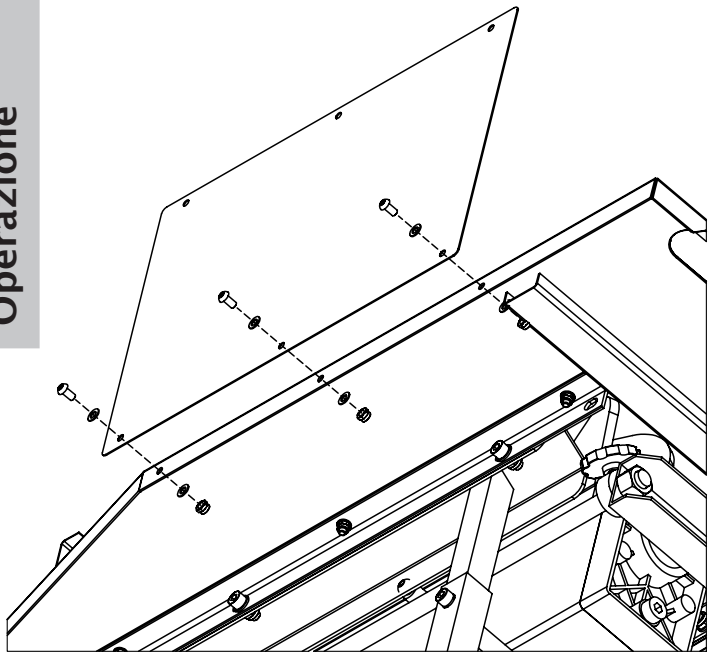




Attacca il più lungo dei due pannelli semplici della gabbia al lato sinistro del vassoio e al pannello posteriore della gabbia. L'angolo posteriore inferiore presenta due fori ravvicinati, l'angolo posteriore superiore presenta un unico foro a circa 10 mm dal bordo posteriore. Non fissare l'angolo posteriore superiore in questa fase.

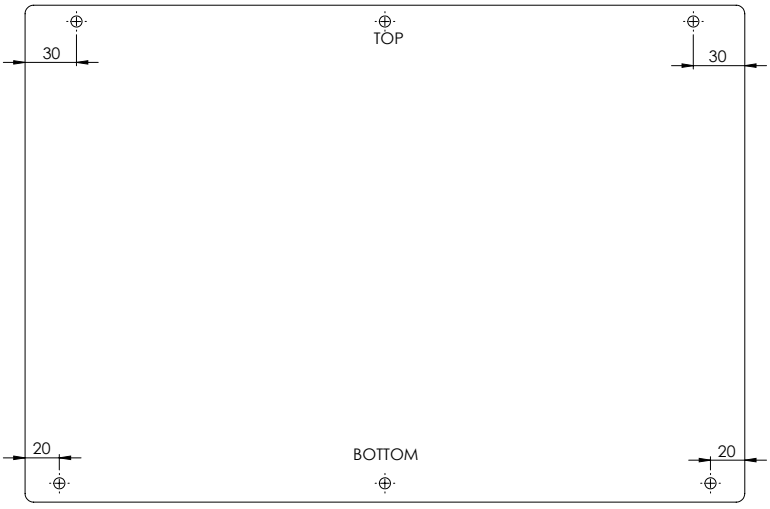
Utilizzare 5 bulloni a testa bombata M6x12, 10 rondelle piatte M6 (1 sotto ciascuna testa del bullone e 1 sotto ciascun dado) e 5 dadi Nyloc M6. Lasciare tutti i dadi e i bulloni serrati a mano fino all'ultimo passaggio, questo semplifica la regolazione della gabbia.





Attacca il più corto dei due pannelli semplici della gabbia al lato destro del vassoio. Per l'orientamento del pannello vedere lo schema sottostante.

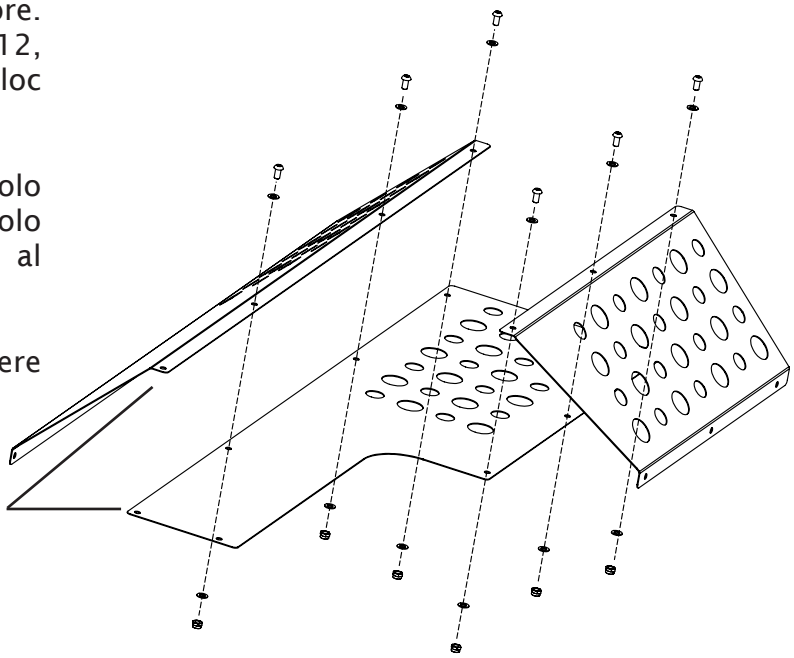
Utilizzare 3 bulloni a testa bombata M6x12, 6 rondelle piatte M6 (1 sotto ciascuna testa del bullone e 1 sotto ciascun dado) e 3 dadi Nyloc M6.

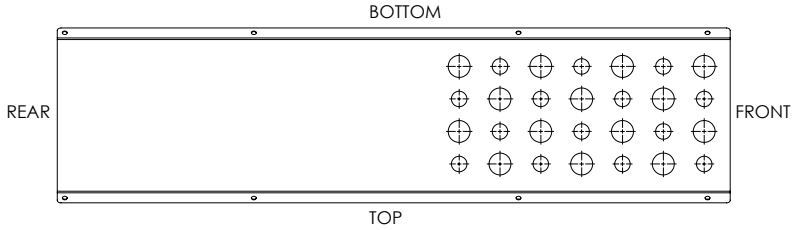


Attacca i due pannelli flangiati al pannello superiore piatto, nota che le flange sui pannelli angolati vanno sopra il pannello superiore. Utilizzare bulloni a testa bombata M6x12, rondelle piatte M6 su entrambi i lati e dadi Nyloc M6.

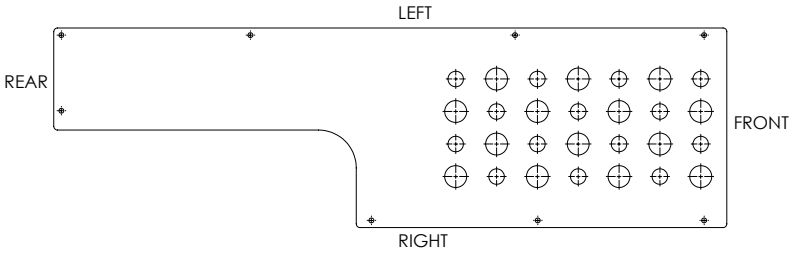
In questa fase non unire il pannello con l'angolo più lungo al pannello superiore nell'angolo posteriore. Questo angolo verrà fissato al pannello posteriore nel passaggio successivo.

Per il corretto orientamento dei pannelli vedere lo schema nella pagina successiva.

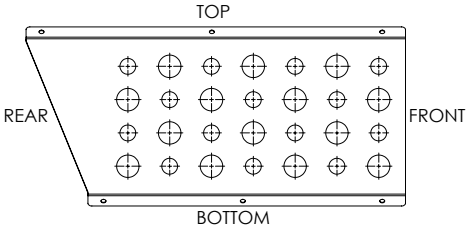




Pannello ad angolo lungo



Pannello superiore

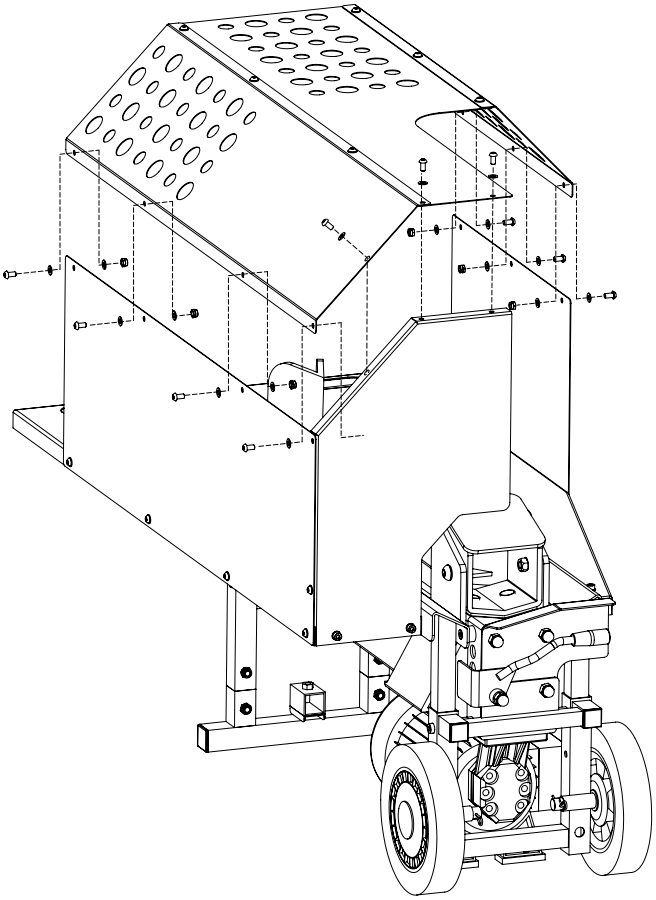


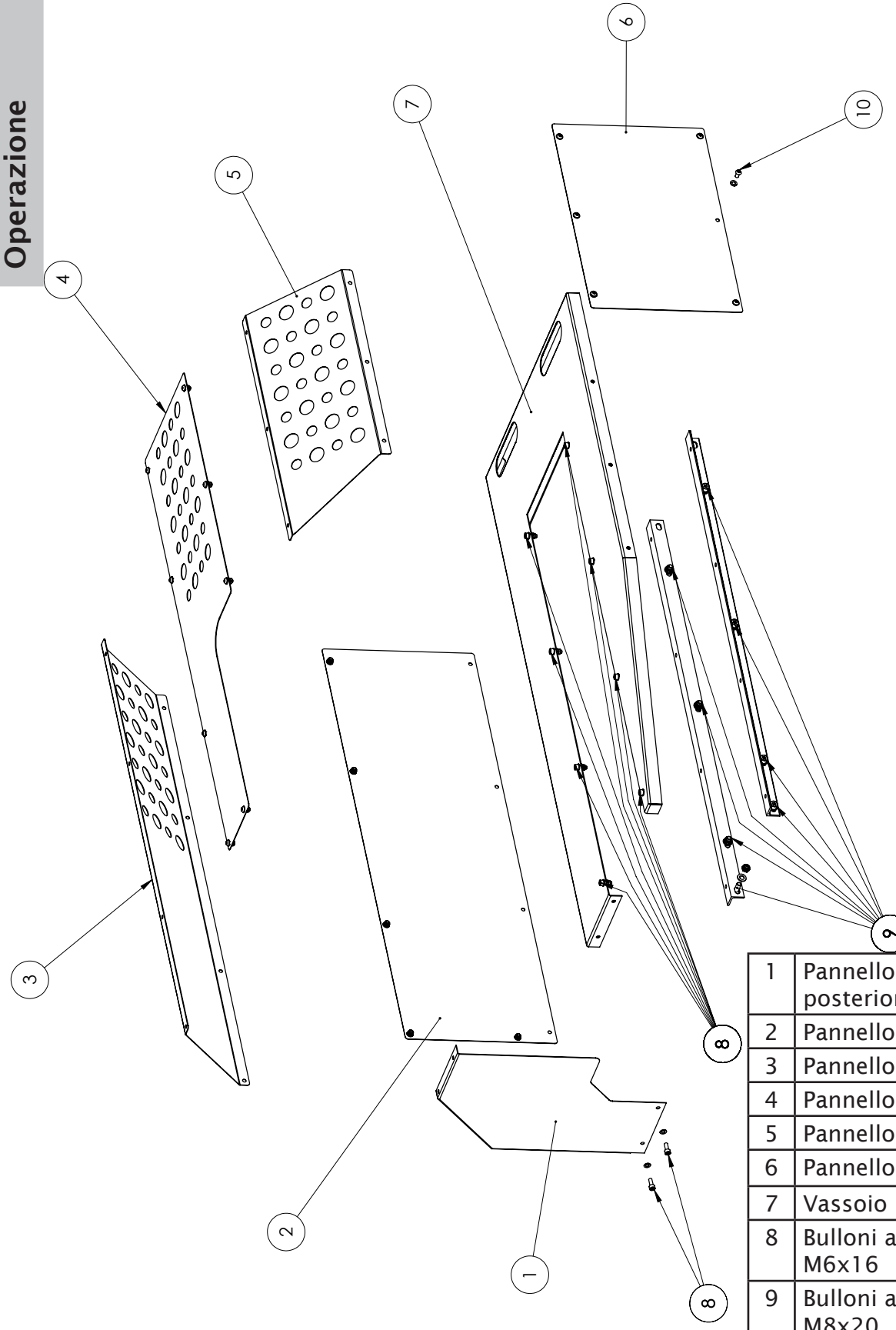
Pannello ad angolo corto

Fissare la sezione superiore assemblata ai pannelli laterali e al pannello posteriore utilizzando 10 bulloni a testa bombata M6x12, 20 rondelle piatte M6 su ciascun lato dei pannelli per ciascun bullone e un dado Nyloc 10 M6.

Si noti che le flange dei pannelli angolati escono dai pannelli laterali lisci.

Ora dovresti serrare completamente tutti i dadi e i bulloni della gabbia e del vassoio.





1	Pannello della gabbia posteriore	1
2	Pannello liscio lungo	1
3	Pannello ad angolo lungo	1
4	Pannello superiore	1
5	Pannello ad angolo corto	1
6	Pannello corto e liscio	1
7	Vassoio	1
8	Bulloni a testa cilindrica M6x16	10
9	Bulloni a testa cilindrica M8x20	8
10	Bulloni a testa bombata M6x12 Utilizzato per tutti i bulloni della gabbia	24

CONDIZIONI PER L'USO

Questo spaccalegna è un modello adatto ad un uso non professionale. E' progettato per poter funzionare a temperature comprese tra +5°C e 40°C e per essere installato ad altitudini che non siano superiori a 1000m sopra il livello del mare. L'umidità circostante non deve essere inferiore al 50% a 40°C. Lo spaccalegna può essere riposto o trasportato in presenza di temperature comprese tra -25°C e 55°C.

ELECTRICAL REQUIREMENTS

Collegare il cavo di alimentazione ad un rifornimento elettrico standard 230V+/-10% (50Hz+/-1Hz) che sia dotato di dispositivi di protezione di sotto-voltaggio, sovra-voltaggio, sovra-corrente, così come di un dispositivo di corrente residua (RCD) con un livello massimo di corrente residua pari a 0.03A.

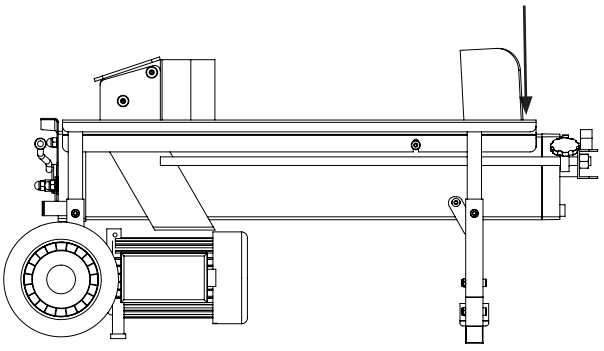
Questo apparecchio è dotato di una spina di alimentazione elettrica UK 3 pin e viene fornito con un adattatore 2 pin per l'uso, se necessario. NON rimuovere il tappo rete elettrica a 3 pin e montare un pin 2 spina di alimentazione elettrica

Se si utilizza la macchina con una prolunga, la prolunga deve essere almeno un cavo resistente da 2,5 mm2. Per ottenere le migliori prestazioni, il cavo non deve essere lungo più di 10 metri.

POSIZIONAMENTO DEL SPACCALEGNA

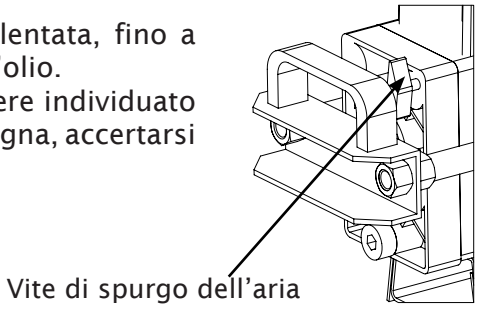
Il spaccalegna deve essere posizionato livello o, preferibilmente posizionato con la fine dove il cuneo fisso è, leggermente rialzata. Una differenza di 5mm rispetto alla lunghezza del spaccalegna è sufficiente.

Essa non deve essere posizionato con l'estremità a cuneo fisso, inferiore alla maniglia estremità operativa, in quanto ciò può limitare il flusso dell'olio alla pompa.



VITE DI SPURGO DELL'ARIA

Prima di operare con lo spaccalegna, la vite di spurgo deve essere allentata, fino a quando l'aria passare senza impedimenti dentro e fuori il serbatoio dell'olio.
Il flusso d'aria attraverso il foro della vite di spurgo dovrebbe poter essere individuato durante il funzionamento dello spaccalegna. Prima di spostare lo spaccalegna, accertarsi che la vite di spurgo sia ben serrata, al fine di evitare perdite.



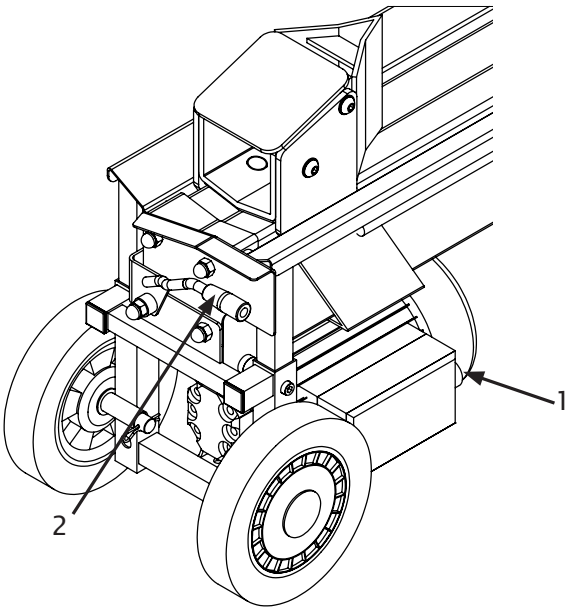
IMPORTANTE: il mancato allentamento della vite di spurgo manterrà l'aria sigillata nel sistema idraulico, essendo compressa e decompressa. Tale continua compressione e decompressione dell'aria farà saltare le guarnizioni del sistema idraulico e causerà danni permanenti allo spaccalegna.

FUNZIONAMENTO A DUE MANI

Questo spaccalegna è dotato di un sistema di controllo che richiede un'operazione da entrambe mani dell'utente - Una mano controlla la leva di comando idraulica mentre l'altra mano controlla l'interruttore a pulsante o comando dell'acceleratore. Il spaccalegna congelerà sulla assenza di entrambe le mani. Solo dopo che entrambe le mani rilasciano i controlli, sarà il spingitronco iniziare a tornare indietro nella posizione di partenza.

Per dividere il tronco, premere e tenere premuto il pulsante per avviare il motore elettrico (o della valvola a farfalla per il motore a benzina) e poi spostare la leva per far avanzare l'ariete.

Non spostare la leva prima di premere il pulsante o l'acceleratore.



L'FMX4 è una macchina a due velocità, hai la possibilità di velocità veloce con forza minore per legno tenero o velocità più lenta e forza massima per legno duro. Per operare a velocità elevata, spostare la leva di comando verso il basso fino a circa metà corsa. Per ottenere la massima forza, spostare la leva completamente verso il basso.

LUBRIFICARE LA LAVORAZIONE SUPERFICIE

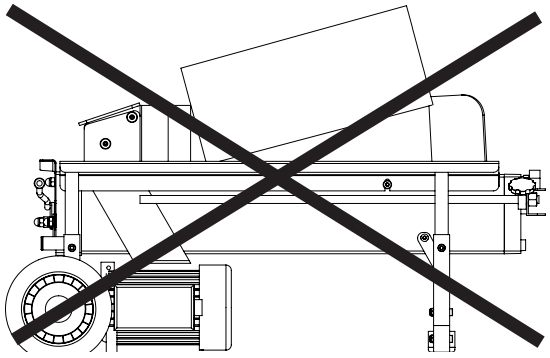
Alcuni tipi di legno può contenere un sacco di linfa che possono occasionalmente aderire alla superficie di lavoro della spaccalegna. Ciò può causare il distanziatore di plastica sotto la lama mobile o spintore, per aderire alla superficie di lavoro, provocando la lama per scuotere e possibilmente tirando il distanziatore via da sotto la lama.

Per evitare che ciò accada, si consiglia di lubrificare superficie di lavoro del spaccalegna prima del primo utilizzo e in seguito periodicamente.

Se il distanziale in plastica venga tirato da sotto la lama o di spinta, non utilizzare lo spaccalegna fino a quando il distanziatore è stato riparato

POSIZIONAMENTO DEL TRONCO

Fissare sempre i tronchi in modo fermo sulle piastre di tenuta e sulla rotaia di lavoro. Accertarsi che i tronchi non si girino, non si inclinino e non scivolino mentre si procede al loro taglio. Non forzare la lama spaccando il tronco sulla parte superiore, poiché così facendo si rompe la lama o comunque si rischia di danneggiare la macchina stessa.

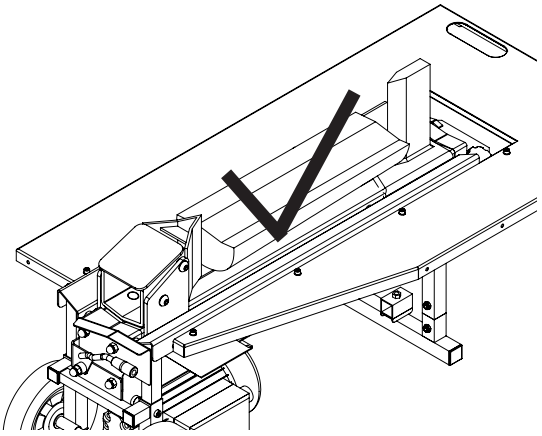


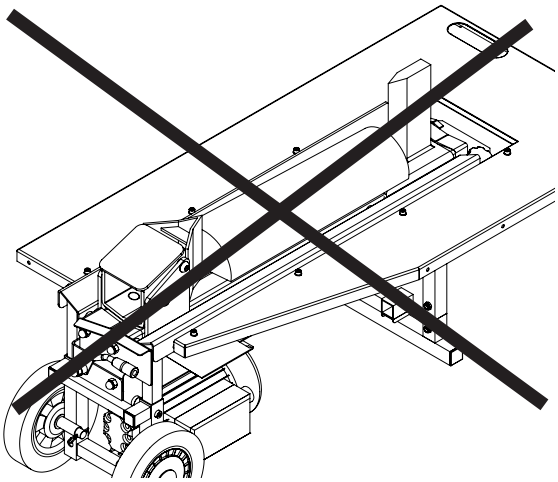
Rompere il tronco nella direzione di crescita della venatura. Non posizionare il tronco di traverso sullo spaccalegna per romperlo. Può essere pericolosa e può danneggiare seriamente la macchina.

Non tentare di spaccare due tronchi contemporaneamente.

ATTENZIONE: Non utilizzare mai la macchina senza il distanziale in plastica montato sotto la lama.
IMPORTANTE: non tentare di spaccare un tronco trasversalmente alla fibra.

Se spaccare il tronco che è già stato diviso, posizionare sempre il tronco in modo che il volto divisione è più in alto e la faccia esterna corteccia coperta di log è contro il letto del spaccalegna.





Non mettere mai un tronco split con la faccia spaccata o volti contro il letto del spaccalegna, come questo può causare il tronco di marmellata contro le guide tronco come si divide, piegando così e possibilmente rompere le guide di registro e, eventualmente, il corpo del log splitter.

TRONCHI STAGIONATI E DURI

Gli spaccalegna elettrici sono più adatti per spaccare i tronchi verdi. Quando si spaccano tronchi stagionati e duri, non tenere premuta la leva di comando per più di 4-5 secondi; tenerla premuta più a lungo potrebbe causare gravi danni alla macchina, come guarnizioni bruciate o danni al pistone. Se il ceppo si rompe improvvisamente con un botto, c'è anche il pericolo che il legno voli via velocemente e provochi lesioni.

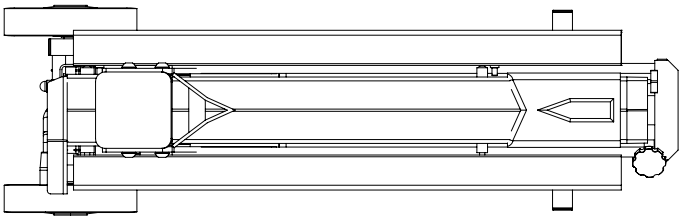
Se un tronco non si divide facilmente, rilasciare la pressione e ruotare il tronco attorno al suo asse lungo e provare a spaccarlo in una nuova posizione.

Inoltre, non esercitare forza sulla leva operativa per cercare di spaccare un tronco. Ciò non genererà alcuna pressione aggiuntiva e potrebbe piegare la leva, consentendo alla valvola operativa di fuoriuscire.

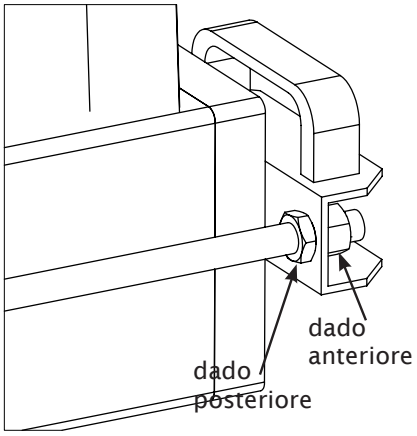
ATTENZIONE: Non posizionare mai la faccia o le facce spaccate di un tronco contro la base dello spaccalegna.
IMPORTANTE: non esercitare mai pressione su un tronco per più di 5 secondi per forzarlo a spaccare legno molto duro.

VERIFICA DELL'ALLINEAMENTO DUOCUT LAMA

Prima di dividere i log, l'allineamento della lama Duocut deve essere controllato e regolato, se necessario. La lama Duocut deve puntare lungo la linea centrale del letto splitter e allinearsi con il bordo della lama fissa.



Per regolare l'allineamento della lama Duocut, serrare o allentare il dado della estremità anteriore del ciascuno dei bracci a culla per aumentare o diminuire la tensione.



Per aumentare la tensione, ruotare la parte posteriore dado in senso antiorario per allentarla quindi ruotare la dado anteriore in senso orario per stringerlo.

Per diminuire la tensione, ruotare la dado anteriore in senso antiorario per allentarla quindi ruotare il dado posteriore in senso orario per stringerlo.

Mantenimento della lama mobile in uso

Nella maggior parte delle condizioni, il vostro spaccalegna non avrà un problema se le lame incontrano un nodo del legno. La lama che incontra il nodo semplicemente fermare la scissione e lo splitter continuerà scissione con l'altra lama.

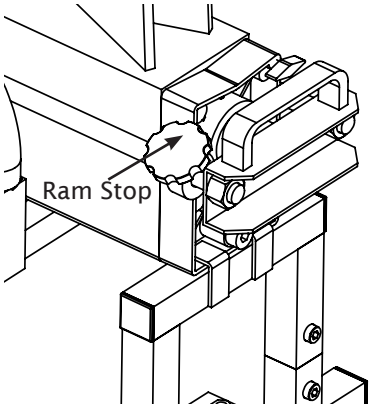
Tuttavia vi è una possibilità che, se la lama mobile colpisce un nodo ad un angolo poco profondo quindi piuttosto che la lama mobile arresto, la lama mobile può essere deviato dalla linea centrale della macchina. In questo caso, se si continua a spaccare il legno, le lunghe braccia della lama carrello mobile può essere piegato fuori allineamento.

Quando si è spaccare tronchi, è necessario quindi monitorare la lama in movimento e se si osserva la lama di essere deviato lontano dalla mezzeria dello splitter, si deve interrompere immediatamente la scissione. Dopo che la lama è tornata alla sua posizione di arresto, è necessario ruotare il registro di 90 gradi attorno all'asse lungo e provare a spaccare la legna ancora una volta.

Per ridurre al minimo la possibilità di un nodo deviando la lama, si raccomanda di posizionare tronchi che hanno un nodo visibile, in modo che il nodo è verticale. Si noti, tuttavia, che, come spiegato a pagina 13, non devi posizionare un tronco con un viso diviso verso il letto del spaccalegna al fine di posizionare un nodo in verticale.

RAM STOP

Allentare la manopola sulla Ram Stop in modo che sia libero di scorrere sulla barra.



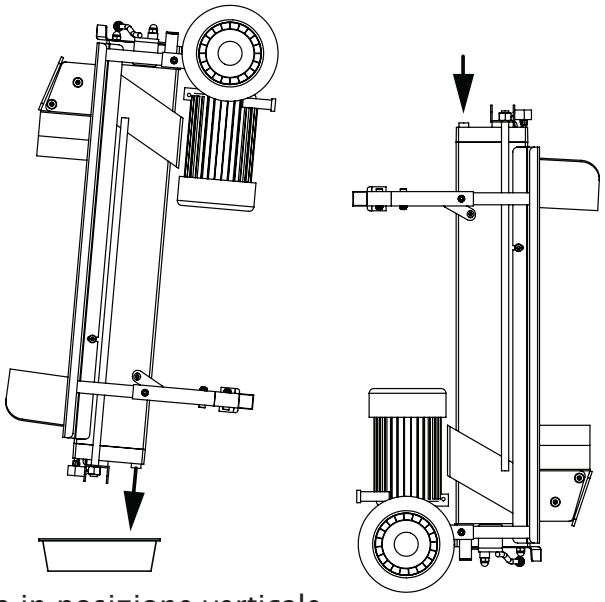
Azionare lo spaccalegna per spostare il pistone in avanti alla lunghezza desiderata.

Tenendo la leva di comando per garantire il pistone non ritorna, posizionare la Ram Stop contro la parte anteriore dello splitter e serrare utilizzando la manopola. La Ram Stop può essere regolata semplicemente svitando la manopola e scorrevole lungo la barra culla, il pistone può essere necessario spostare in avanti a seconda della lunghezza del log si desidera dividere. La leva di comando deve essere tenuto in posizione quando si svita la Ram Stop, o il pistone tornerà.

IMPORTANTE: assicurarsi che il motore sia spento e utilizzare solo la leva di comando per mantenere il pistone in posizione durante la regolazione dell'arresto del pistone.

SOSTITUIRE L'OLIO IDRAULICO

Sostituire l'olio idraulico nello spaccalegna dopo150 ore di utilizzo della macchina. Adottare le seguenti misure per sostituirlo.



- Accertarsi che tutte le parti movibili siano ferme e che lo spaccalegna sia scollegato dalla corrente.
- Svitare il bullone di drenaggio con l'asta di livello per rimuoverlo.
- Ruotare lo spaccalegna verso il lato della gamba di sostegno sopra un contenitore della capacità di 8 litri per drenare l'olio idraulico e farlo uscire.
- Ruotare lo spaccalegna sul lato del motore.
- Riempire con olio idraulico fresco secondo la capacità di olio idraulico del modello, indicate nella tabella delle Specifiche tecniche.
- Pulire la superficie dell'asta di livello sul bullone di drenaggio dell'olio, e riporla nuovamente nel serbatoio dell'olio mentre si mantiene lo spaccalegna in posizione verticale.
- Assicurarsi che il livello dell'olio rabboccato non sia più di 10 mm sopra la prima scanalatura dell'astina.Clean the Oil Drain Bolt threads before re-inserting.
- Pulire le filettature del bullone di scarico dell'olio prima di reinserirlo. Assicurarsi che sia serrato per evitare perdite prima di posizionare lo spaccalegna in posizione orizzontale.

Controllare periodicamente il livello dell'olio per assicurarsi che sia tra le 2 scanalature attorno all'astina. Quando il livello dell'olio raggiunge la scanalatura inferiore, è necessario rabboccare l'olio. Per prestazioni ottimali consigliamo di utilizzare il nostro olio idraulico HYD46+ appositamente formulato, disponibile sul nostro sito Web www.forest-master.com.

AFFILATURA CUNEO/LAMA

Dopo aver utilizzato lo spaccalegna per un certo periodo, affilare il cuneo dello spaccalegna utilizzando una lima a denti fini e levigare eventuali bave o zone schiacciate lungo il bordo tagliente.

CARRELLO MOBILE

Quando nuovo, si può notare che a volte il carrello mobile è lento rinviare o non restituisce completamente al rilascio dei comandi. Ciò è dovuto al necessario accoppiamento preciso tra il distanziale in plastica che è montato sotto e sui lati dello spintore o Duocut lama. Con l'uso questo spacer indosserà modo che il carrello restituisce correttamente.

Se dopo aver usato il spaccalegna per un po ', il carrello è ancora lento a restituire o non restituisce completamente, seguire la procedura riportata di seguito.

Lie splitter su un lato e rimuovere le due viti che fissano lo lama su quel lato. Rimuovere le rondelle dall'esterno del carrello e metterli tra carraige e lama. Se è difficile ottenere le rondelle in poi il divario può essere aperto con un cacciavite a lama piatta.

Verificare lo spaccalegna e se il carrello non è ancora tornando correttamente, ripetere la procedura con le viti sul lato opposto.

Si noti che quando il distanziatore di plastica è finalmente in letti, si raccomanda di ritorno le rondelle alla posizione esterna.

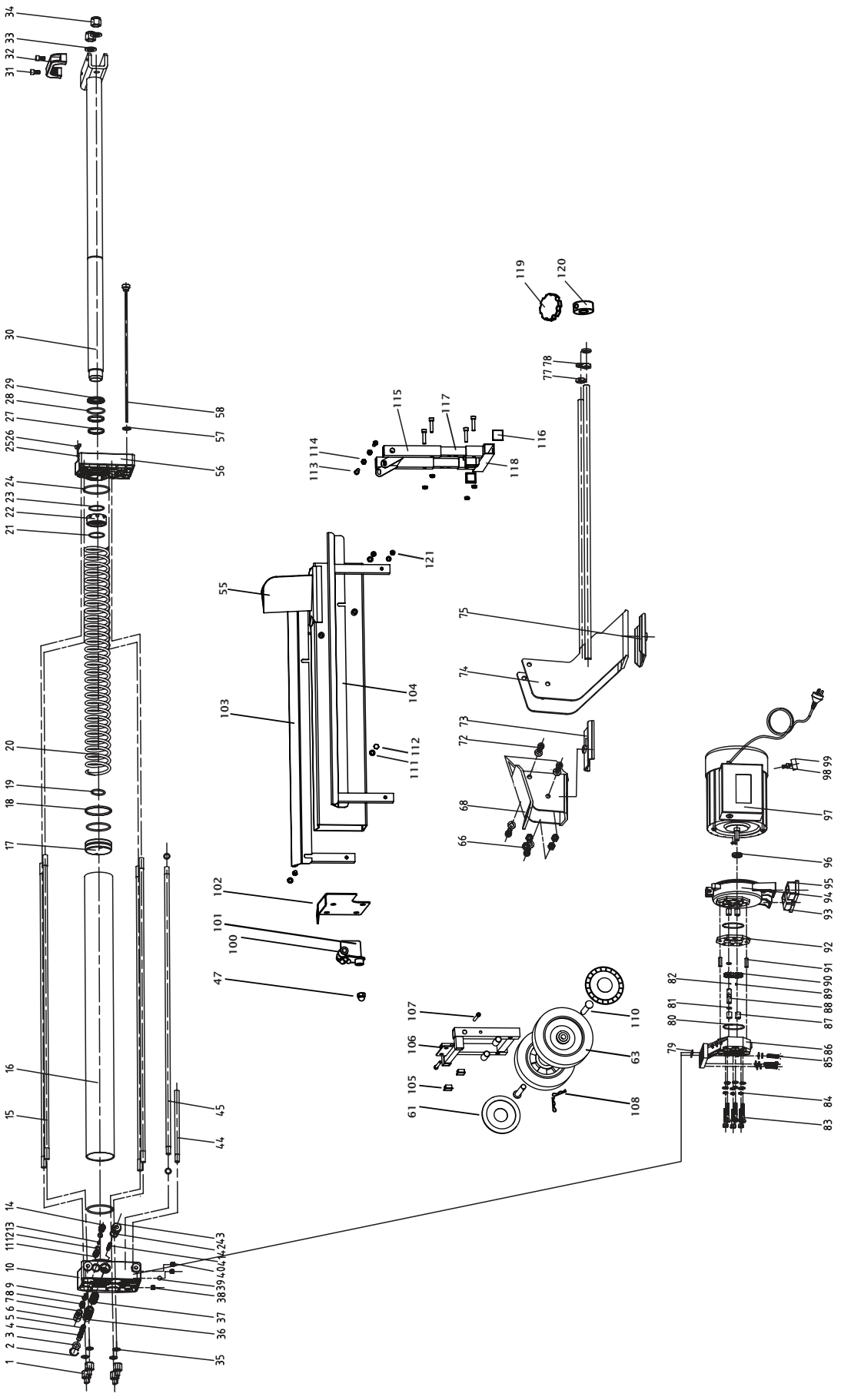
MAGAZZINAGGIO

Questa macchina deve essere asciugata prima di essere riposta e deve essere conservata in un ambiente chiuso e asciutto. Se viene lasciato in un ambiente umido, il motore potrebbe danneggiarsi a causa dell'acqua. Non deve essere conservato sotto un deposito di legname.

PROBLEMA	PROBABILE CAUSA	CONSIGLIATO
Non riesce a dividere i registri	Il registro è posizionato in modo errato	Fare riferimento alla sezione "Funzionamento" per il corretto caricamento del registro.
	Le dimensioni o la durezza del tronco superano la capacità della macchina	Ridurre le dimensioni del tronco prima di dividerlo sullo spaccalegna
	Leva di manovra ostruita	Verificare che la manopola in plastica all'estremità della leva di manovra non si sia svitata impedendone il movimento.
	Il tagliente del cuneo è smussato	Fare riferimento alla sezione "Cuneo di affilatura".
	Bassa pressione causata da una regolazione non autorizzata della Max. Vite di limitazione della pressione.	Contatta il rivenditore.
	La valvola operativa necessita di pulizia	Assicurarsi che il pistone sia tornato nella posizione iniziale. Rimuovere il dado che fissa la leva e rimuovere la leva. Rimuovere la valvola, controllare l'O-Ring e pulire la valvola con un panno privo di lanugine. Sostituire la valvola e la leva.
	Blocco parziale dei percorsi dell'olio della pompa.	Chiudere la vite di spurgo. Capovolgi lo splitter. Allentare i 3 bulloni che fissano la pompa alla parte inferiore della piastra terminale posteriore e il bullone orizzontale nella parte superiore del coperchio terminale del motore. Controllare i condotti dell'olio nella pompa e la piastra terminale per individuare eventuali segni di blocco. Se non vi sono segni di blocco, contattare il rivenditore
La carrozza si muove lentamente, a scatti.	Linfa sul letto di tronchi	Limpie el lecho de troncos con un limpiador de carbohidratos o similar. Seque y luego aplique una fina capa de grasa.
	Basso livello dell'olio	Controllare il livello dell'olio oppure alzare il piedino anteriore su un blocco di legno, se lo spaccalegna funziona normalmente il livello dell'olio è basso, rabboccare.

PROBLEMA	PROBABILE CAUSA	CONSIGLIATO
La carrozza si muove lentamente, sobbalza, fa un rumore sconosciuto, non si spacca	Spaccalegna rivolto verso valle	Controllare che la parte anteriore (estremità della lama fissa) dello spaccalegna non sia rivolta verso valle, lo spaccalegna deve essere a livello o rivolto verso l'alto.
Perdite di olio attorno al pistone del cilindro	Sistema sigillato ad aria nel sistema idraulico durante il funzionamento.	Allentare la vite di spurgo di 3 ~ 4 giri prima di azionare lo spaccalegna
	La vite di spurgo non è stata serrata prima di spostare lo spaccalegna.	Stringere la vite di spurgo prima di spostare lo spaccalegna.
	La vite di spurgo non è stata serrata prima di spostare lo spaccalegna.	Stringere il bullone di riempimento dell'olio.
Perdite di olio attorno alla parte posteriore del motore o in altri punti	Guarnizioni usurate o perdite della pompa	Localizzare la perdita d'olio. Pulisci l'area attorno alla parte posteriore del motore e dello spaccalegna con acqua ragia minerale e asciugala. Tamponare l'area con un panno da cucina che dovrebbe raccogliere le macchie di olio dalla fonte della perdita. Potrebbe essere utile far funzionare la pompa. Dopo aver individuato la perdita, contattare il rivenditore.
Non appena il motore si avvia, il carrello inizia a muoversi senza premere la leva.	La valvola operativa è bloccata e non torna indietro	In caso contrario, verificare che l'estremità dello stelo della valvola sia in contatto con la faccia della leva. Rimuovere il dado che fissa la leva e rimuovere la leva. Rimuovere la valvola, controllare l'O-Ring e pulire la valvola con un panno privo di lanugine. Sostituire la valvola e la leva.
Il carrello si muove senza premere la leva e lo spaccalegna non riesce a spaccare i tronchi.	Manicotto della valvola di esercizio disallineato	Rimuovere la valvola come sopra. Allentare la vite di bloccaggio nel foro angolato sotto il manicotto della valvola, quindi utilizzare un punteruolo di legno per inserire il manicotto e serrare la vite di bloccaggio.
Nessuna alimentazione al motore oppure il motore non si avvia	Fusibile bruciato o RCD scattato	Controllare il fusibile nella spina. Controllare l'RCD per verificare che l'anello principale non sia scattato. Se l'RCD è scattato, provare la macchina su un anello principale separato. Se scatta ripetutamente, scollegare tutte le altre apparecchiature dalle prese sulla rete principale e spegnere queste prese. Prova ad avviare il motore.

PROBLEMA	PROBABILE CAUSA	CONSIGLIATO
Nessuna alimentazione al motore oppure il motore non si avvia	Condensatore guasto o guasto	Se il motore emette un ronzio ma non si avvia, il condensatore potrebbe essere guasto. Sostituire il condensatore.
Lo spaccalegna fa scattare l'RCD ogni volta che si avvia o dopo aver funzionato per un breve periodo	Motore bloccato	Controllare che il motore giri liberamente, rimuovere il coperchio nero della ventola. Dovrebbe essere possibile girare la ventola con una leggera pressione con un dito. In caso contrario verificare la presenza di ostruzioni della ventola.
	Legatura degli ingranaggi della pompa	Allentare ciascuno dei 6 bulloni sul retro della pompa di ¼ di giro e controllare se il motore gira liberamente.
	Gli ingranaggi della pompa sono bloccati	Rimuovere i 6 bulloni dalla pompa e separare il motore e la pompa. Controllare gli ingranaggi per eventuali sigillanti siliconici o altro materiale. Durante il rimontaggio, la coppia dei bulloni è di 12 ft lb, 16 N m.
Ram non ritorna completamente o ritorna a scatti	Il carrello in movimento è ostacolato	Controllare sotto la lama/spingitore e lungo i lati del carrello per eventuali schegge di legno che potrebbero ostruire il carrello. Controllare inoltre che i distanziali in plastica sotto la lama e tra il carrello e la parte inferiore dello spaccalegna non siano stati spostati.
	Linfa sul letto di tronchi	Controlla il letto di tronchi per verificare la presenza di un accumulo di linfa. Pulisci il letto e applica un sottile strato di grasso sul letto.
	Bracci del carrello in movimento piegati	Utilizzare il Ramstop per bloccare il pistone in posizione circa 150 mm in avanti. Rimuovere i 4 bulloni che fissano la lama/spingitore Duocut al carrello e rimuovere la lama/spingitore. Sblocca il Ramstop, se la carrozza ritorna, le braccia saranno piegate. Controlla la quantità di piegatura con un bordo dritto, se è inferiore a 5 mm potresti riuscire a raddrizzarli in una morsa.
	Ram si piegò	Se il pistone non ritorna dopo aver rimosso la lama Duocut. Allentare i 2 dadi di bloccaggio posteriori sui bracci del carrello e rimuovere i 2 dadi davanti alla traversa. Rimuovere il carrello dallo spaccalegna. Se il pistone non ritorna, contattare il rivenditore.


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34
35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 47
55 56 57 58
61 63 66 68 72 73 74 75 77 78
79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99
100 101 102 103 104 105 106 107 108 110
111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121

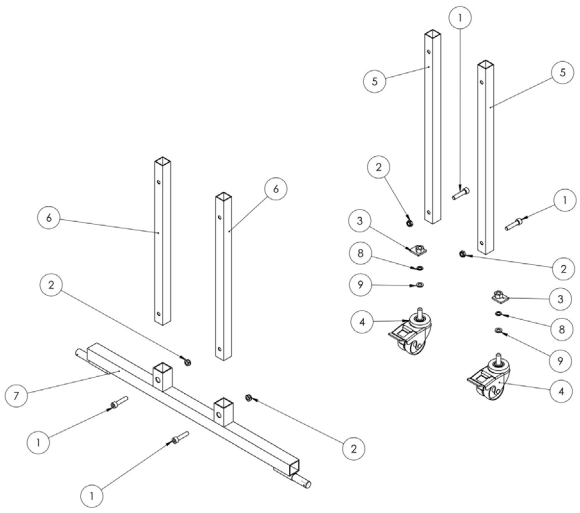
articolo	descrizione
1	Nut
2	Snap Washer
3	Washer 10x2
4	Valve Rod
5	O-ring 8.75x1.8
6	Safety Valve Spring Base
7	O-ring 11.2x2.65
8	Safety Valve Spring
9	Safety Valve Core
10	Cylinder Cover Rear
11	Safety Valve Core
12	O-ring 10.6x1.8
13	Safety Valve Core Adjust Spring
14	Adjusting Spring Base
15	Stud
16	Cylinder
17	Piston
18	Piston Ring
19	O-ring 35.5x3.55
20	Restoring Spring
21	Circlip
22	Snap Washer
23	O-ring 38.7x2.65
24	O-ring 64.4x3.1
25	O-ring 7x1.9
26	Bleed Screw M5x12
27	Wear Resisting Belt
28	O-ring
29	Piston Seal
30	Piston Rod
31	Hex Bolt M8x20
32	Handle
33	Washer 16
34	Nut M16
35	Copper Washer 12
36	Valve Rod
37	O-ring 17x1.8
38	Screw M10x8
39	Steel Ball 8.5
40	Screw M10x8
41	Valve Rod Restore Spring
42	O-ring 16x2.65
43	Valve Base

articolo	descrizione
44	Intake Hose
45	Connection Hose
47	Lever Nut
55	Tube Frame
56	Cylinder Cover Front
57	Dipstick Washer
58	Dipstick
61	Wheel Cover
63	Wheel
66	Nut M10
68	Duocut Blade
72	Hex Bolt M10x30
73	Plastic Insert Upper
74	Moving Carriage
75	Plastic Insert Lower
76	Support leg
77	Thin Nut M16
78	Spring Washer M16
79	O-ring 10.6x2.65
80	O-ring 46.2x1.8
81	Gear Shaft Snap Washer
82	Steel Ball 2.5
83	Bolt M8x30
84	Spring Washer M8
85	Bolt M8x30
86	Pump Cover
87	Sleeve bearing
88	Gear Shaft
89	Pin 2.5x4
90	Gear
91	Gear Housing Plate
92	Motor Support Shoe Left
93	Motor Cover
95	Motor Support Shoe Right
96	Seal
97	Motor Assembly
100	Lever Knob
101	Operating Lever
102	Lever Guard
103	Log Guide Rail Left
104	Log Guide rail Right
105	Plastic End cap
106	Rear Leg Mount

articolo	descrizione
107	M8x60 Bolt
108	R-Clip
110	Axle
111	M8 Washer
112	M8x10 Bolt
113	M8x35 Bolt
114	M8 Nut
115	Front Leg Mount
116	Plastic End cap
117	Front leg Small Joiner
118	Front Foot
119	Ram Stop Hand Wheel

articolo	descrizione
120	Ram Stop Collar
121	M8x25 Bolt

PARTI DEL CARRELLO 16TW



articolo	descrizione
1	M8x35 Cap Head Bolt
2	M8 Nyloc Nut
3	Castor Plate Nut
4	Castor
5	Front Leg (500mm long)
6	Rear Leg (430mm long)
7	Rear Wheel Cross Beam
8	M10 Flat Washer
9	M10 Spring Washer

articolo	descrizione

MONTAGGIO SUPPORTO 16TW

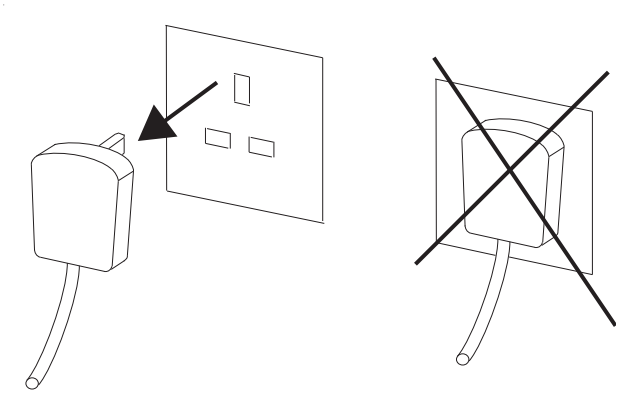
Notare che le illustrazioni mostrano lo spaccalegna FM16, il collegamento all'FMX4 è esattamente la stessa procedura.

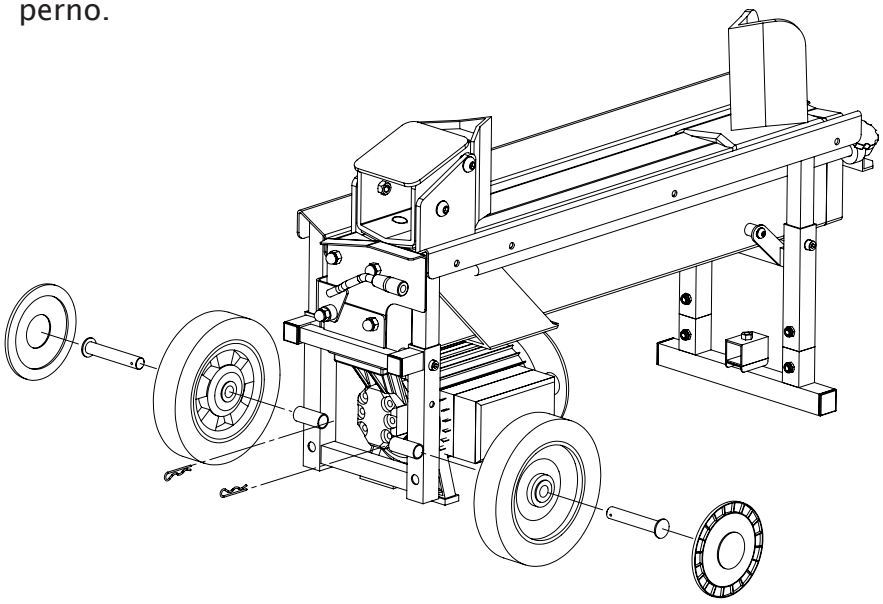
1. Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che lo spaccalegna sia scollegato dall'alimentazione.

Assicurarsi che la vite di spurgo sullo spaccalegna sia chiusa.

Se hai qualcuno che ti aiuta a capovolgere lo spaccalegna, potrebbe essere più semplice collegare il supporto allo spaccalegna con lo spaccalegna capovolto.

In alternativa è possibile appoggiare lo spaccalegna verticalmente contro un muro, con l'estremità del motore rivolta verso il basso. Poi una volta assemblato può essere abbassato a terra con le ruote che fanno da perno.

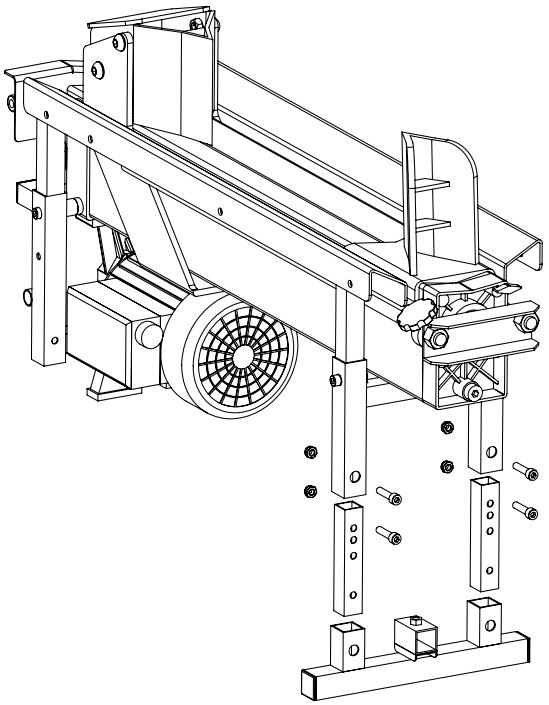




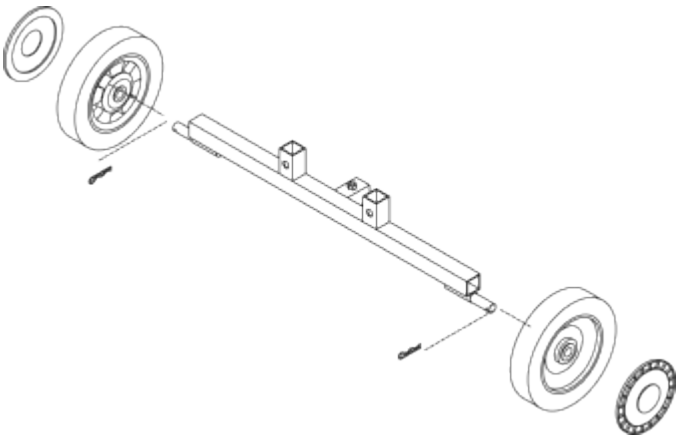
3. Rimuovere i 4 bulloni e dadi che fissano il piedino anteriore e il giunto interno al supporto della gamba anteriore. Conservare il piede anteriore poiché è montato sulle gambe anteriori del carrello.

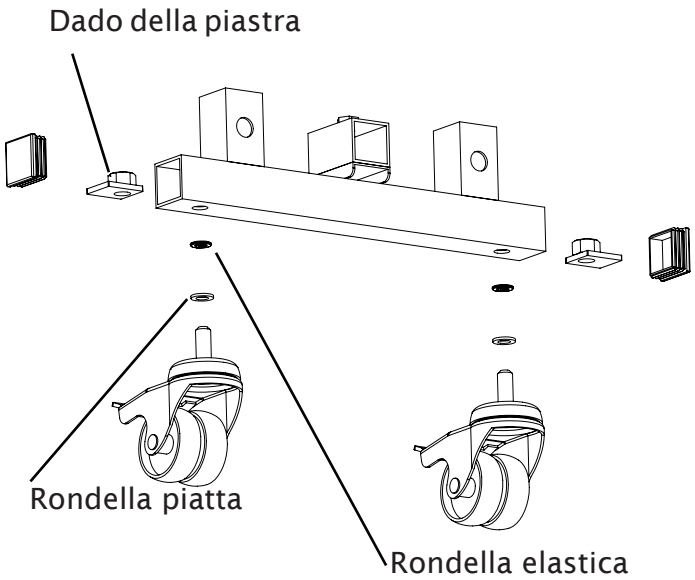
2. Se presenti, rimuovere le ruote posteriori. Sollevare i coprimozzi con un cacciavite a lama piatta.

Rimuovere la clip a R dall'estremità dell'asse, quindi rimuovere l'asse e la ruota.



4. Posizionare le ruote posteriori sui fuselli della traversa della ruota posteriore e fissarle con i fermagli a R. Montare i coprimozzi sui centri delle ruote, notare che potrebbe essere necessario un colpo per posizionarli saldamente.





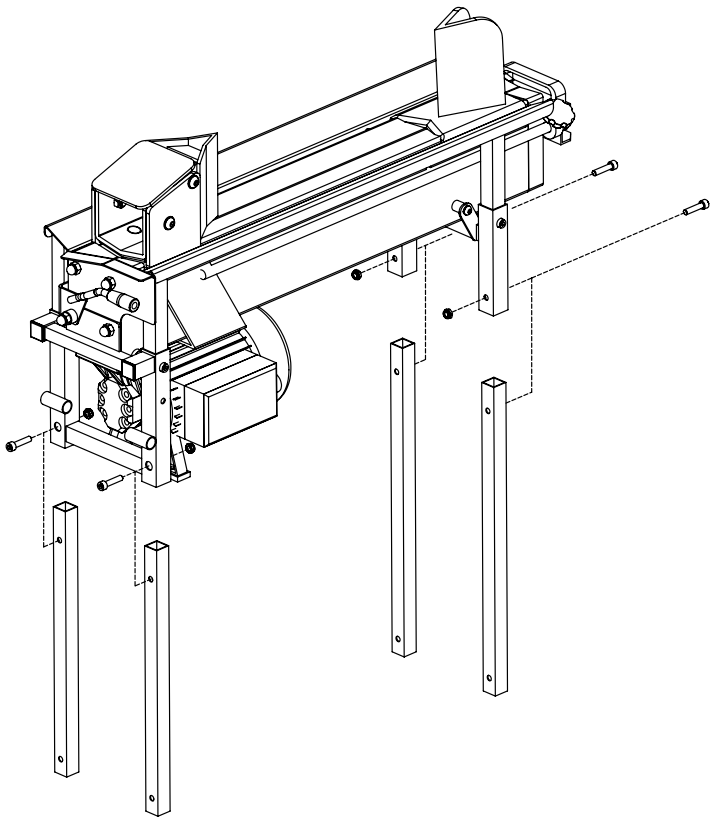
5. Sollevare le coperture terminali in plastica dalle estremità del piedino anteriore. Inserire un dado della piastra nell'estremità del piedino anteriore. Tieni presente che il dado è spostato su un'estremità della piastra in modo da poter tenere la piastra in posizione con il dito.

Posizionare una rondella piatta M10 e poi una rondella elastica M10 sulle filettature della vite di una ruota e inserire la ruota attraverso il foro nella parte inferiore del piede e avvitare nel dado della piastra.

Ripetere con l'altra ruota, quindi sostituire i cappucci terminali.

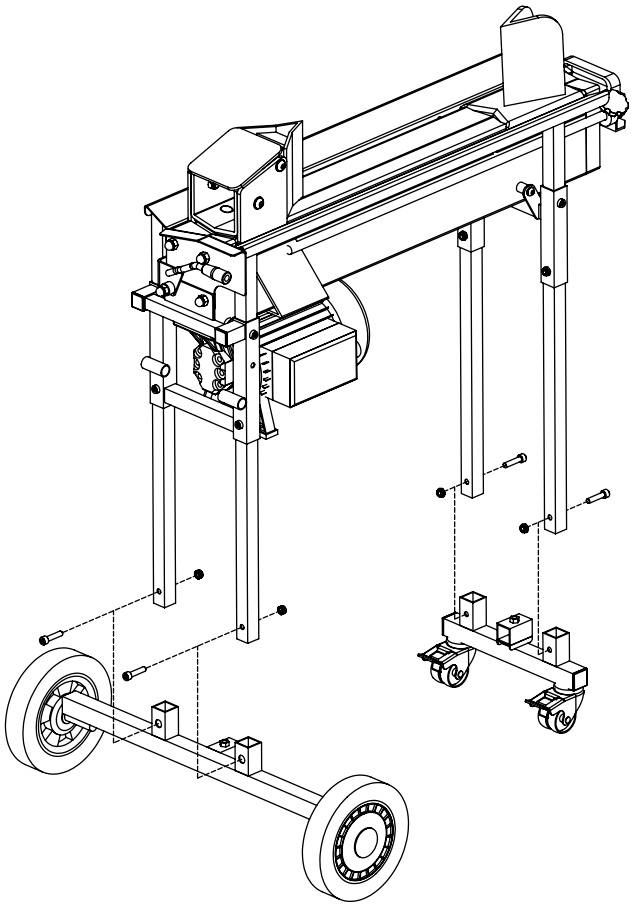
6. Collegare le gambe posteriori (la più corta delle due coppie, lunga 430 mm) al supporto della gamba posteriore utilizzando i bulloni M8x35 e i dadi M8 forniti.

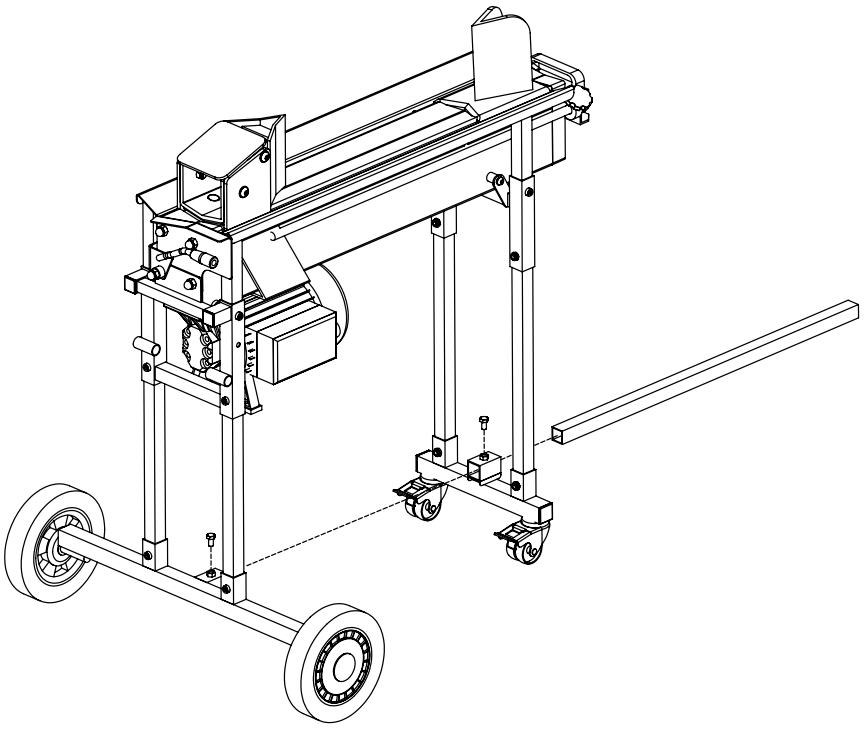
Collegare le gambe anteriori (la coppia più lunga, lunga 500 mm) al supporto della gamba anteriore utilizzando due dadi e due bulloni rimossi al punto 3. Notare che il bullone deve passare attraverso la parte superiore dei due fori nella gamba anteriore.



7. Collegare il gruppo della ruota posteriore alle gambe posteriori utilizzando i bulloni M8x35 e i dadi M8 in dotazione.

Collegare il gruppo della ruota anteriore alle gambe anteriori utilizzando i due bulloni M8 e i dadi M8 rimanenti del primo passaggio.





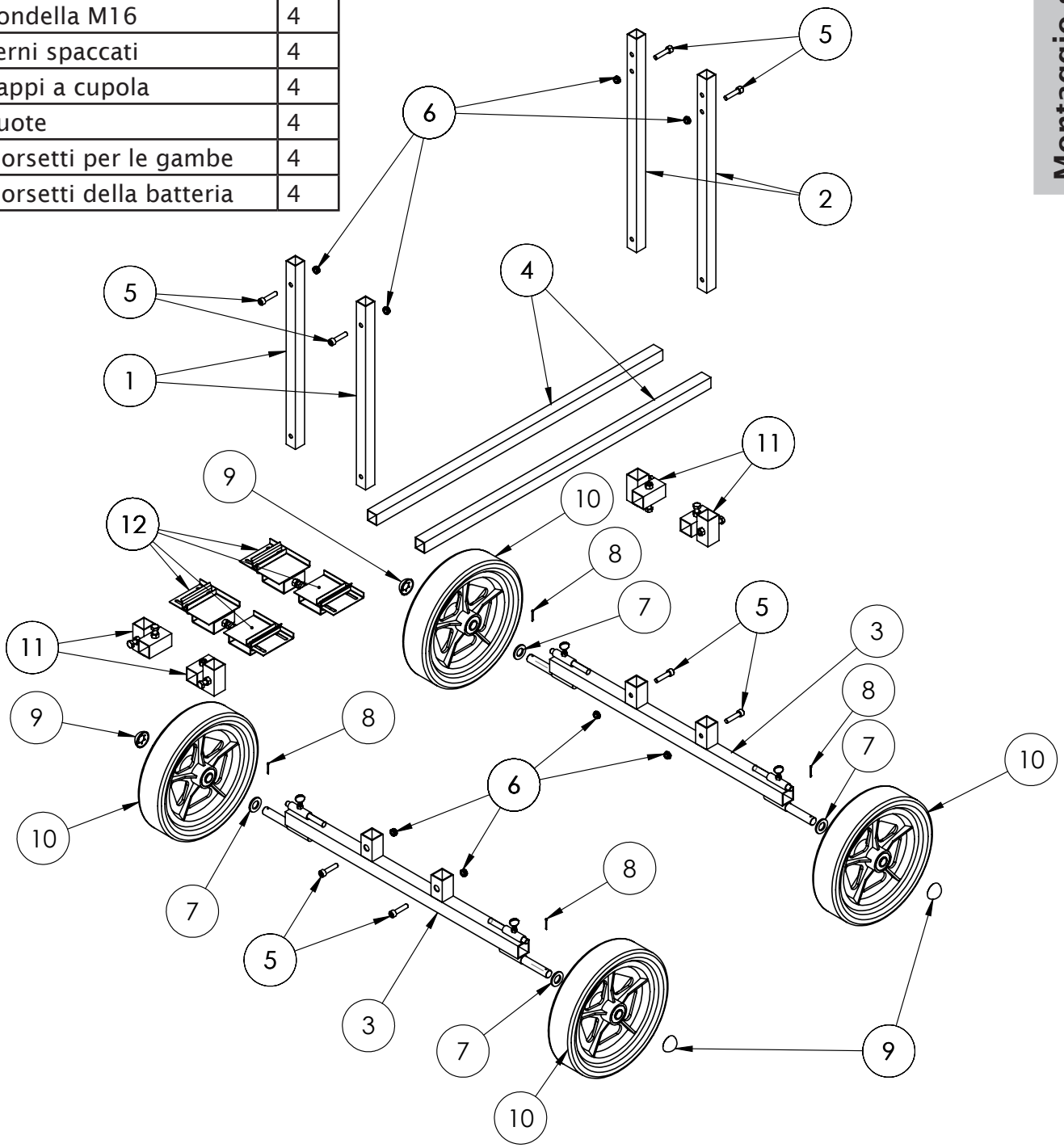
Far scorrere il rinforzo longitudinale attraverso la guida nel gruppo delle ruote anteriori e nella presa sulla traversa della ruota posteriore. Fissarlo in posizione con i due bulloni esagonali in dotazione.

SUPPORTO PER TUTTO IL TERRENO

Parte	Descrizione	qtà
1	Gambe posteriori	2
2	Zampe anteriori	2
3	Barra dell'asse	2
4	Barra di supporto longitudinale	2
5	Bulloni a testa esagonale M8x35	8
6	Dadi M8	3
7	Rondella M16	4
8	Perni spaccati	4
9	Tappi a cupola	4
10	Ruote	4
11	Morsetti per le gambe	4
12	Morsetti della batteria	4

Il supporto per tutti i terreni è progettato per adattarsi sia ai nostri spaccalegna alimentati a rete che a batteria.

Se lo si utilizza su uno spaccalegna alimentato dalla rete elettrica, non è necessario montare i morsetti della batteria (12), come spiegato in dettaglio al punto 11.
Non utilizzare lo spaccalegna quando si trova sul cavalletto senza prima bloccare le ruote con i perni del freno, vedere il passo 12.



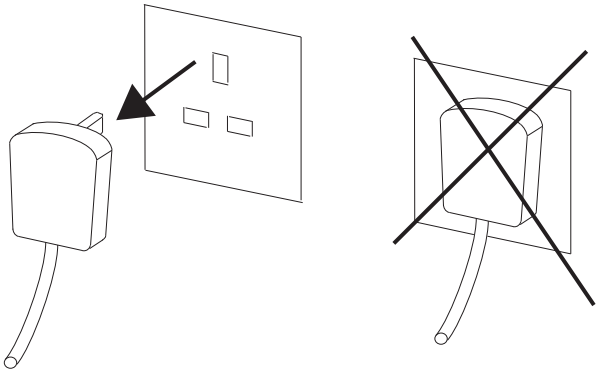
Notare che le illustrazioni mostrano lo spaccalegna FM16, il collegamento all'FMX4 è esattamente la stessa procedura.

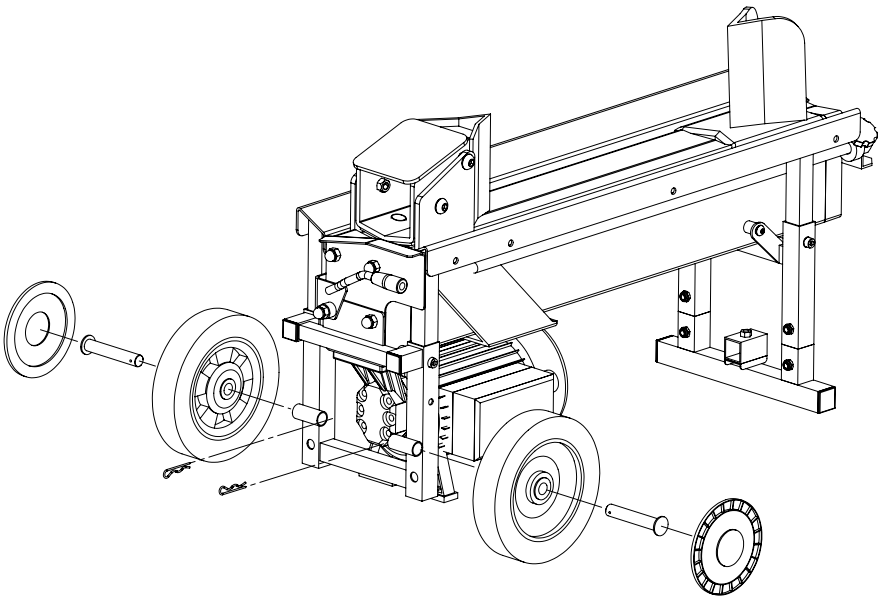
1. Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che lo spaccalegna sia scollegato dall'alimentazione.

Assicurarsi che la vite di spurgo sullo spaccalegna sia chiusa.

Se hai qualcuno che ti aiuta a capovolgere lo spaccalegna, potrebbe essere più semplice collegare il supporto allo spaccalegna con lo spaccalegna capovolto.

In alternativa è possibile appoggiare lo spaccalegna verticalmente contro un muro, con l'estremità del motore rivolta verso il basso. Poi una volta assemblato può essere abbassato a terra con le ruote che fanno da perno.

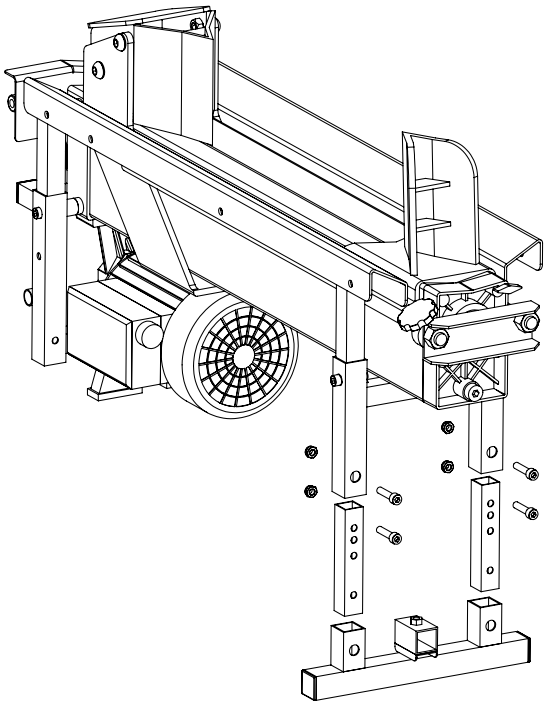


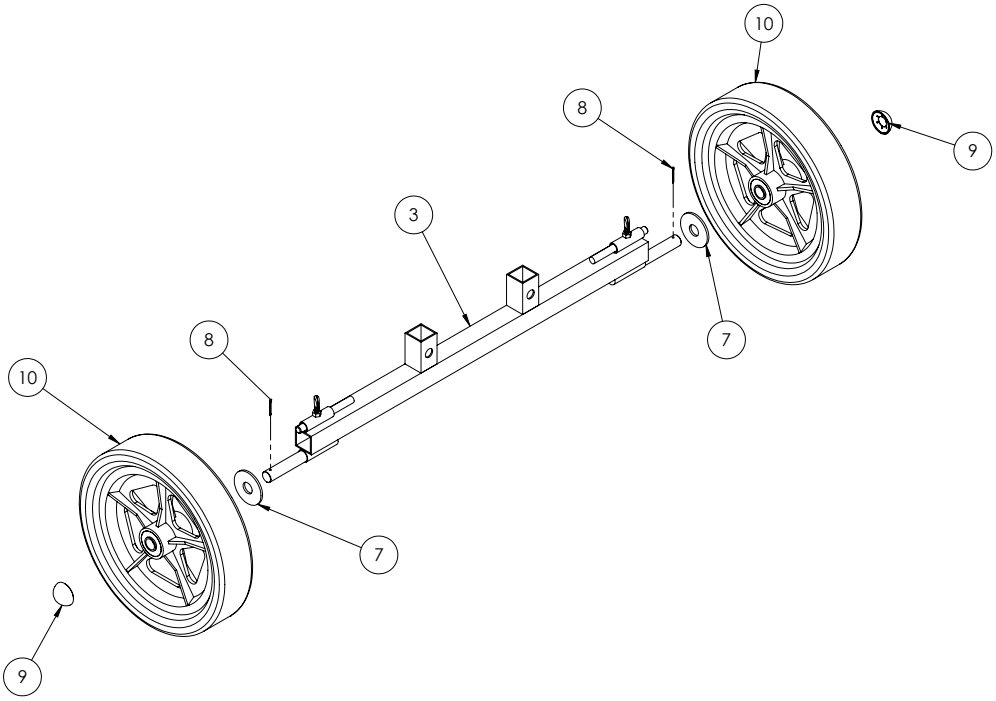


2. Se presenti, rimuovere le ruote posteriori. Sollevare i coprimozzi con un cacciavite a lama piatta.

Rimuovere la clip a R dall'estremità dell'asse, quindi rimuovere l'asse e la ruota.

3. Rimuovere i 4 bulloni e dadi che fissano il piedino anteriore e il giunto interno al supporto della gamba anteriore. Conservare il piede anteriore poiché è montato sulle gambe anteriori del carrello.

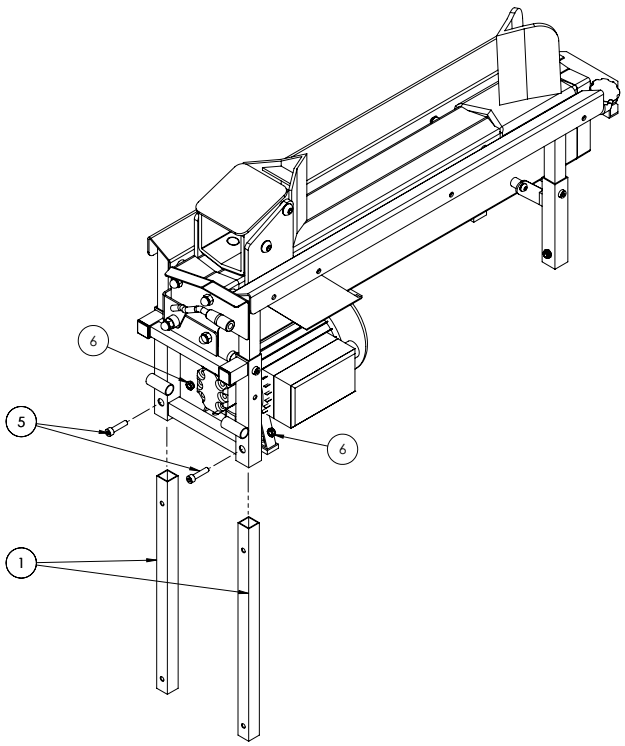




4. Collegare le ruote (10) alle barre dell'asse (3).

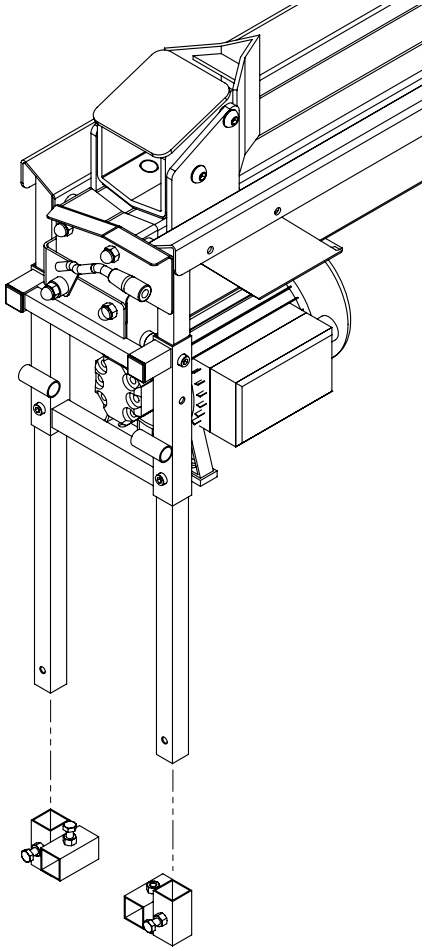
Posizionare una rondella (7) sull'asse. Posizionare la ruota (10) sull'asse quindi fissarla in posizione con una coppiglia (8). Assicurarsi che le estremità della coppiglia siano aperte e piegate attorno all'asse dopo l'inserimento.

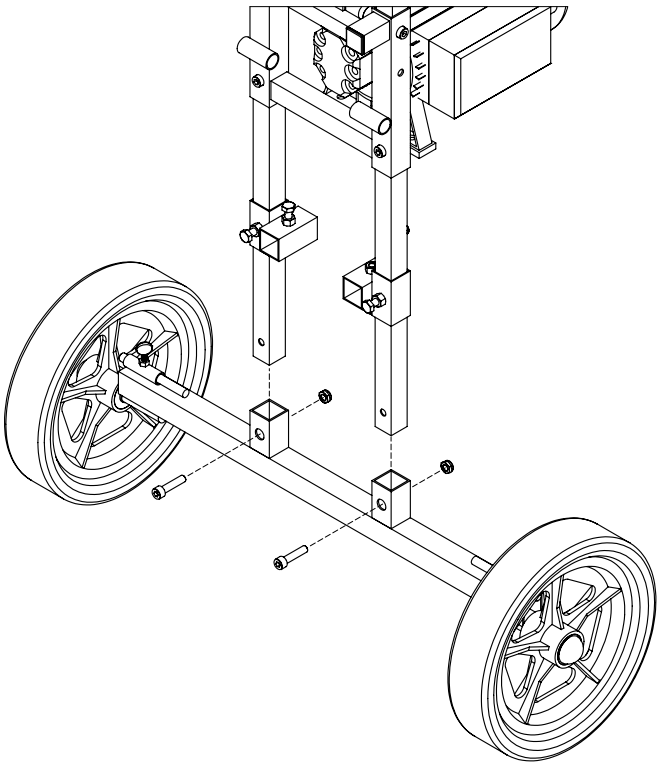
Posizionare un cappuccio a cupola (9) sull'estremità dell'asse e picchiettare in posizione con un martello di gomma o di legno.



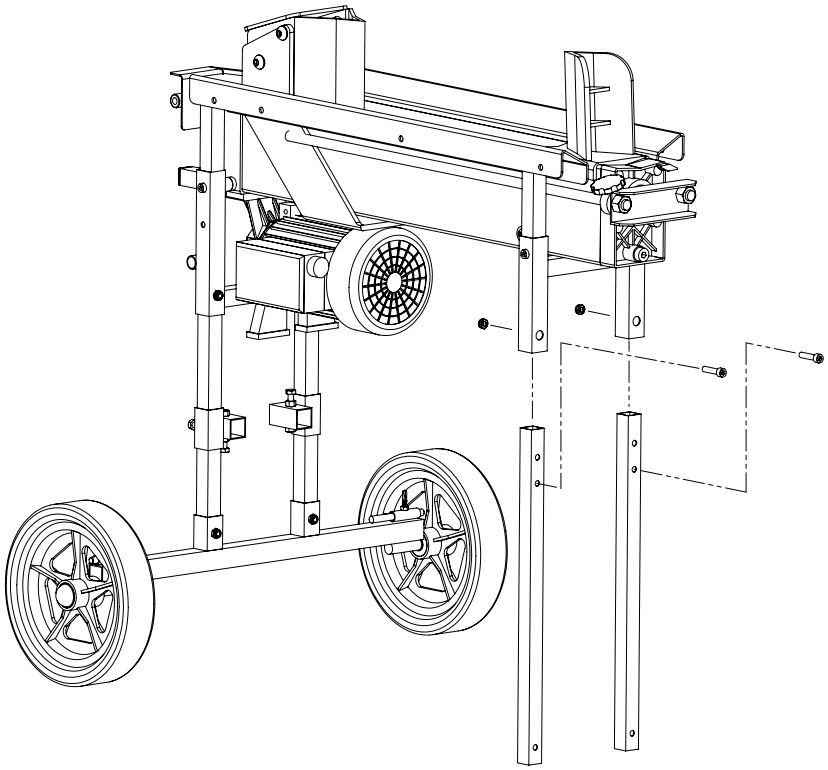
5. Fissare le gambe posteriori corte da 430 mm(1) al supporto della gamba posteriore dello spaccalegna. L'estremità della gamba con il foro per il bullone più lontana dall'estremità deve essere inserita nel supporto. Fissare con un bullone M8x35 (5) e un dado M8 (6).

6. Far scorrere un morsetto per gamba (11) su ciascuna gamba posteriore e fissarlo serrando il bullone M8. La gamba deve essere fatta scorrere attraverso il tubo di bloccaggio con un solo dado saldato.



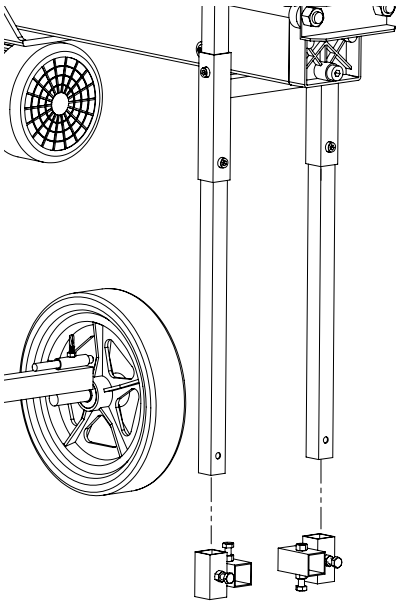


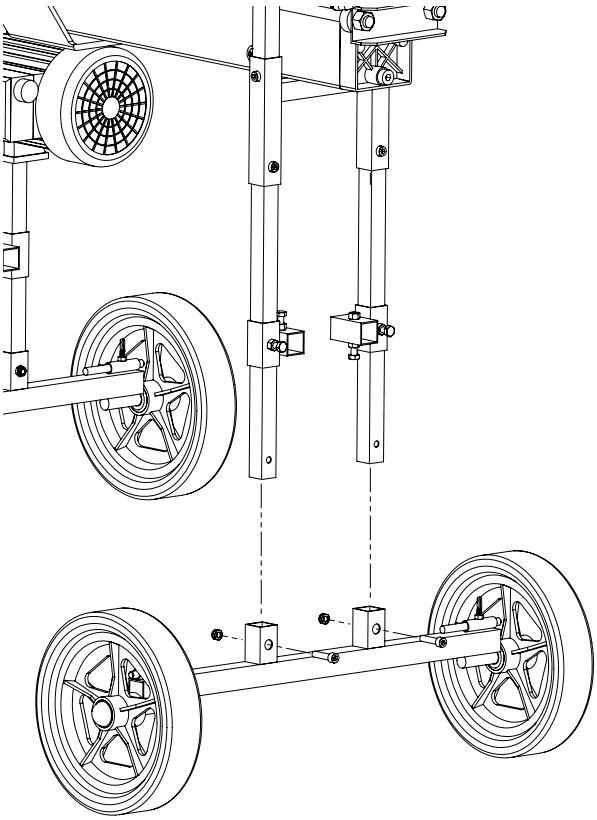
7. Collegare la barra dell'asse e il gruppo ruota alle gambe posteriori utilizzando 2 bulloni M8 x35 (5) e 2 dadi M8 (6). Si noti che i bulloni devono essere inseriti attraverso i fori più grandi nelle prese sulla parte superiore della barra dell'asse.



8. Fissare le gambe anteriori (2) al supporto della gamba anteriore utilizzando 2 bulloni M8 x 35 (5). I bulloni passano attraverso quello inferiore dei due fori nella parte superiore della gamba.

9. Far scorrere i restanti due morsetti sulle gambe e serrare i bulloni M8 per fissarli. Come per le gambe posteriori, le gambe passano attraverso i tubi con un solo dado saldato su di essi.





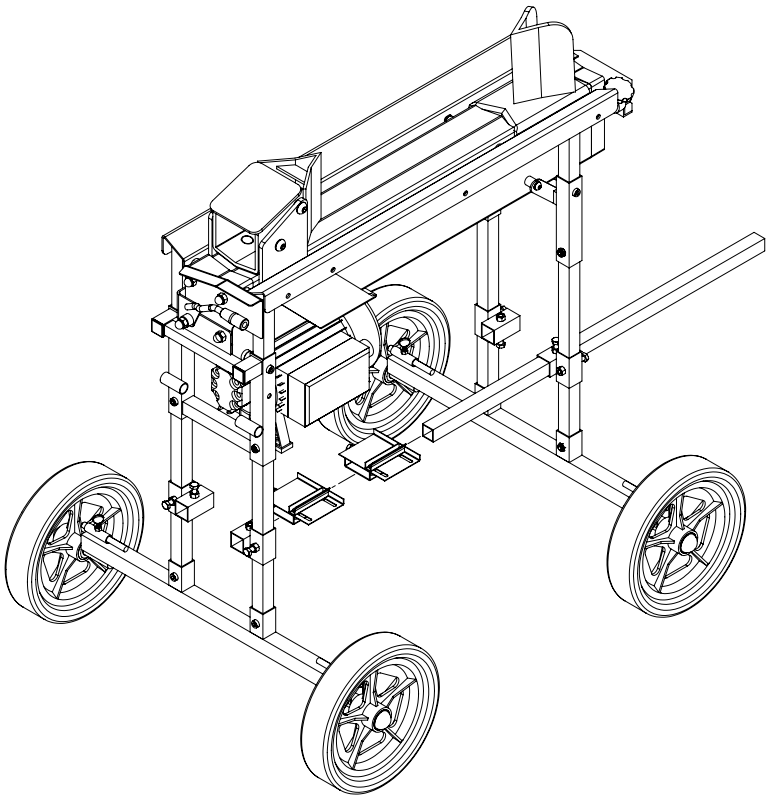
10. Fissare la barra dell'asse rimanente e il gruppo ruota alle gambe anteriori utilizzando 2 bulloni M8 x 35 (5) e 2 dadi M8 (6).

11. Regolare i quattro morsetti delle gambe in modo che siano all'incirca alla stessa altezza.

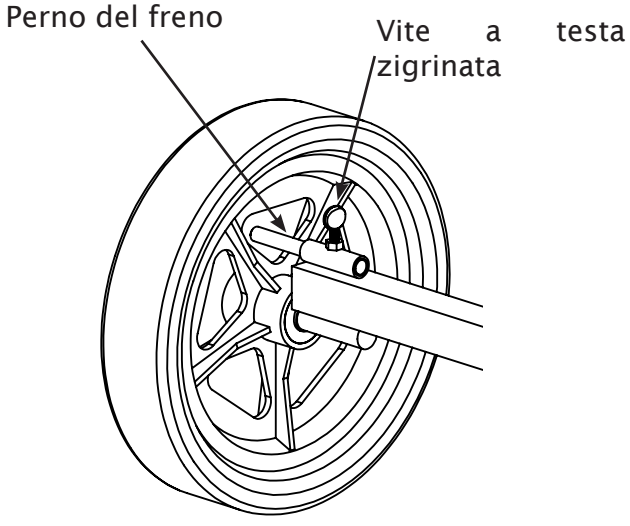
Inserire una barra di supporto longitudinale (4) attraverso un morsetto della gamba su una gamba anteriore, inserire due morsetti della batteria (12) sopra la barra, quindi inserire la barra longitudinale attraverso il morsetto della gamba sulla gamba posteriore. Regolare l'altezza dei morsetti delle gambe anteriori e posteriori, in modo che la barra longitudinale sia a livello. Stringere i bulloni del morsetto contro la trave per fissarla.

Ripetere per la restante barra di supporto longitudinale.

Ora è possibile ruotare lo spaccalegna in posizione verticale dalla posizione in cui è stato montato il supporto. Ciò potrebbe richiedere due persone.



Regola la posizione dei quattro morsetti della batteria per fissarla saldamente, quindi stringi tutti i bulloni dei morsetti della batteria.



12. Per fermare il movimento dello spaccalegna durante l'uso. Allentare la vite a testa zigrinata e far scorrere il perno del freno finché non fuoriesce da uno dei fori nel mozzo della ruota.

Questo dovrebbe essere fatto con almeno un perno del freno su ciascun asse.

Questo prodotto ha una garanzia di tre (3) anno limitata contro difetti di fabbricazione e dei materiali. Se questo prodotto dovesse difettoso entro il periodo di garanzia indicato, restituirlo al negozio con prova di acquisto, e sarà sostituito o riparato gratuitamente.

IMPORTANTE: SI DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. MODIFICA DI QUESTO PRODOTTO (A MENO CHE TALE MODIFICA È STATA AUTORIZZATO DAL BOSCO MASTER) INVALIDERÀ LA GARANZIA.

Questa garanzia non copre:

1. Qualsiasi parte che è diventato inutilizzabile a causa di uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione inadeguata o alterazione
2. L'unità, se non è stato operato e / o mantenuti in conformità con il manuale del proprietario
3. La normale usura
4. Elementi della manutenzione ordinaria come lubrificanti, affilatura
5. Normale deterioramento della finitura esterna a causa di uso o di esposizione

Spese di spedizione:

Oneri per la consegna o il ritiro delle unità di spedizione, parti del gruppo o gli allegati all'unità sono a carico dell'acquirente. L'acquirente deve pagare le spese di trasporto per qualsiasi parte presentato per la sostituzione in garanzia a meno che tale ritorno è richiesto da Forest Master.

FOREST MASTER LTD
Declaration of Conformity

1. Product Model / Type:
   a. Product: Log Splitter
   b. Model: FM5D,FM5T,FM5TW,FM8D,FM8T,FM8TW,FM10D-7,FM10T-7,FM10TW-7, FM16D,FM16TW,FMX4D,FMX4TW
   c. Description: Electric hydraulic log splitter
2. Manufacturer:
   a. Name: Forest Master Ltd
   b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described in point 1 is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2016 No 1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60204-1:2018	Safety of machinery. Electrical equipment of machines - General requirements
BS EN 609-1:2017	Agricultural and forestry machinery - Safety of log splitters - Part 1: Wedge splitters
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments carried out by TUV Rheinland (China) ltd, reports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.

6. Additional Information:
   The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of:	Forest Master Ltd
Place of issue:	Newcastle Upon Tyne
Date of Issue:	20/09/2023
Name:	Peter Johnson
Function:	Managing Director
Signature:	

FOREST MASTER LTD

Declaration of Conformity/Konformitätserklärung/Déclaration de conformité

1. Product Model / Type:
   a. Product: Log Splitter/Holzspalter/Fendeuse de bûches
   b. Model: FM5D,FM5T,FM5TW,FM8D,FM8T,FM8TW,FM10D-7,FM10T-7,FM10TW-7, FM16D, FM16TW,FMX4D,FMX4TW
   c. Description: Electric hydraulic log splitter/Elektrohydraulischer Holzspalter/Fendeuse de bûches hydraulique électrique
2. Manufacturer:
   a. Name: Forest Master Ltd
   b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB

3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
   Die Erstellung dieser Erklärung unterliegt der alleinigen Verantwortung des Produktherstellers.
   Cette déclaration est établie sous la seule responsabilité du fabricant du produit.

4. Relevant EU Directives/Relevante EU-Richtlinien/Directives européennes pertinentes :

   2006/42/EC-Annex I

5. Relevant standards/Relevante Standards/Normes pertinentes :

   EN 60204-1:2018
   EN 609-1:2017
   EN 60335-1:2012+A15:2021
   EN 62233:2008
   EN ISO 14982:2009
   EN 55014-1:2017
   EN 55014-2:2015
   EN 61000-3-3:2013

6. Additional Information:
   TUV Rheinland (China) ltd, reports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.
   Von TÜV Rheinland (China) Ltd., Berichte CN228PEN 001 und CN228PEN 002.
   TUV Rheinland (China) ltd, rapports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.

   The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer.
   Die technische Dokumentation der Maschine ist beim Hersteller erhältlich.
   Die technische Dokumentation der Maschine ist beim Hersteller erhältlich.

Signed for & on behalf of:	Forest Master Ltd
Place of issue:	Newcastle Upon Tyne
Date of Issue:	20/09/23
Name:	Peter Johnson
Function:	Managing Director
Signature:	

NOTA: La nostra politica è quella di migliorare continuamente i prodotti e pertanto ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

Prodotto su licenza per Forest Master Limited.

Sede legale:
Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.
Tel: +44 191 265 5000
email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com