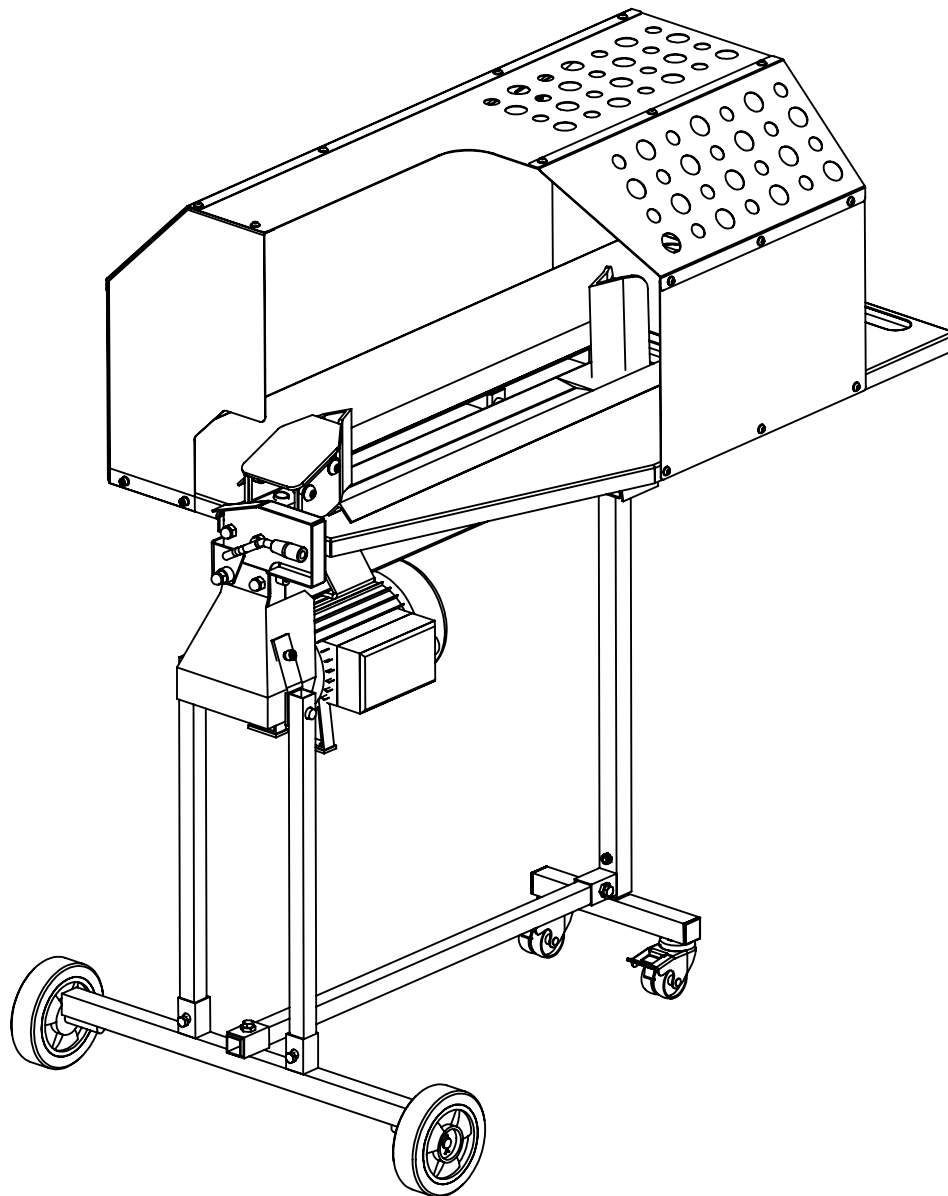


Spaccalegna elettrico



WWW.FOREST-MASTER.COM

Modello: FM5, FM8 & FM10 (Versioni D, T & TW)



it

versione mostrata FM10TW

IMPORTANTE: leggere tutte le precauzioni e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo articolo.



Scheda tecnica	2
Familiarizza con il tuo spaccalegna elettrico	4
Sicurezza	5
Operazione	9
Manutenzione	21
FAQ/Risoluzione dei problemi	22
Diagramma esploso	25
Elenco delle parti	26
Montaggio su carrello/supporto	28
Garanzia	39

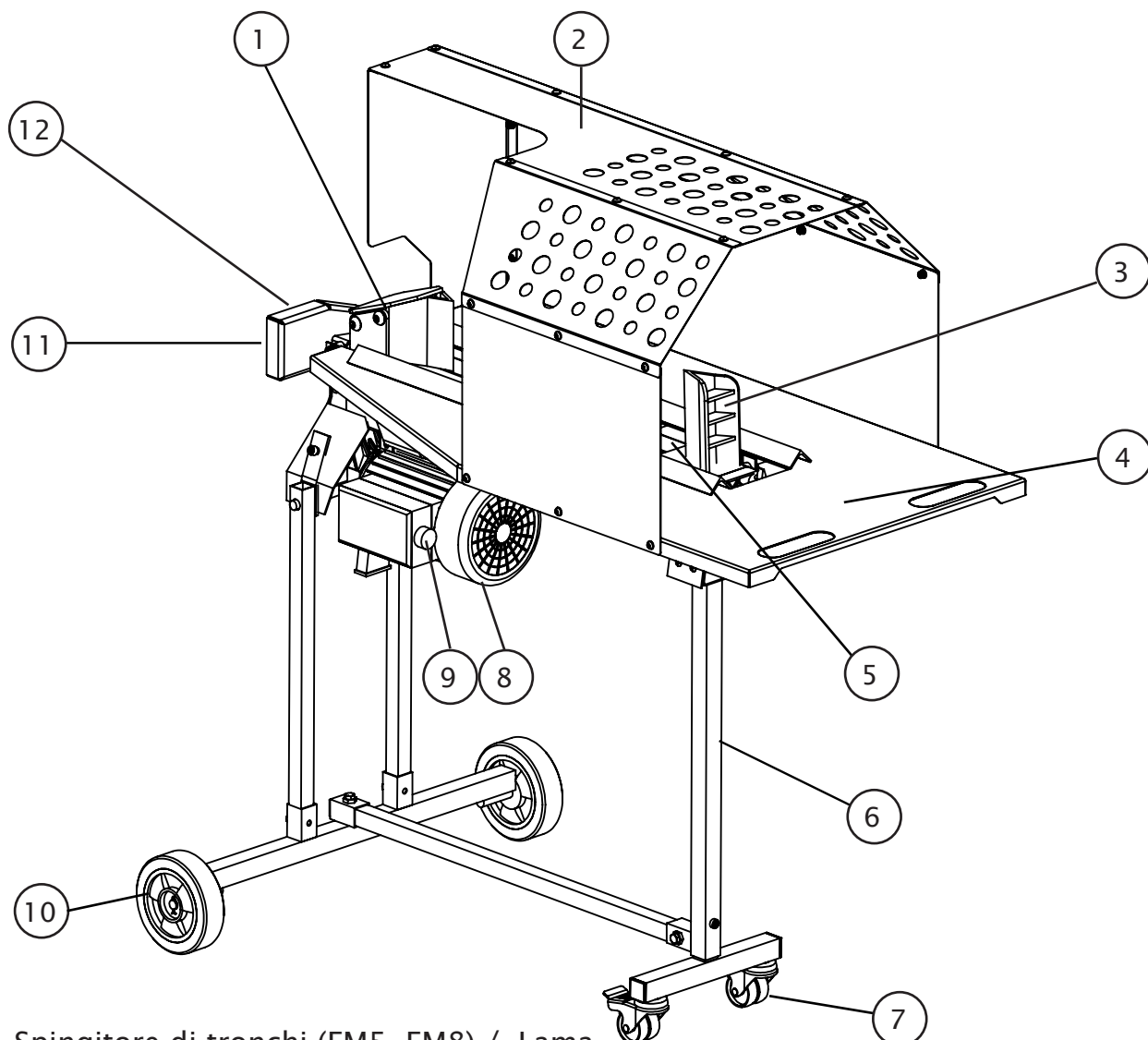


Modello	FM5	FM8	FM10
Diametro minimo del tronco	50 mm	50 mm	50 mm
Diametro massimo del tronco	250 mm	250 mm	500 mm
Lunghezza massima registro	300 mm	370 mm	450 mm
Il motore	230V 50Hz 2200W IP54	230V 50Hz 2200W IP54	230V 50Hz 2200W IP54
Pressione spaccata	5 ton	5 ton	5 ton 7 ton
Pressione idraulica	400 bar	400 bar	400 bar 500 bar
Capacità olio idraulico	1.9 Litre	2.4 Litre	3.5 Litre
Lunghezza	710 mm	780 mm	940 mm
Larghezza	270 mm	270 mm	270 mm
Altezza	510 mm	510 mm	510 mm
Peso	32 kg	37 kg	47 kg

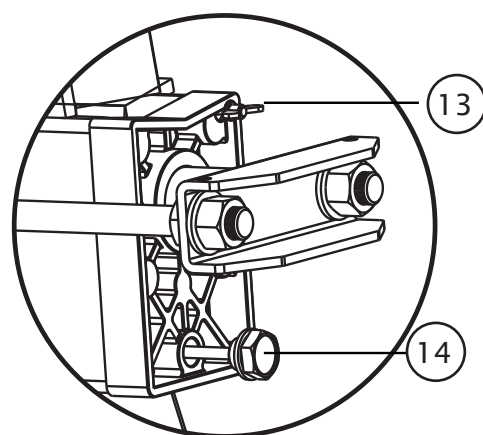


WWW.FOREST-MASTER.COM

Familiarizza con il tuo spaccalegna elettrico



- | | |
|----|---|
| 1 | Spingitore di tronchi (FM5, FM8) / Lama Duocut (FM10) |
| 2 | gabbia di sicurezza |
| 3 | Cuneo spaccalegna |
| 4 | Vassoio per tronchi |
| 5 | Letto di tronchi |
| 6 | Cavalletto di supporto (modello T & TW Soltanto) |
| 7 | Ruote piroettanti (modello TW Soltanto) |
| 8 | Il Motore |
| 9 | Pulsante di avviamento del motore |
| 10 | Ruote |
| 11 | Leva di manovra idraulica |
| 12 | Protezione per le mani |
| 13 | Vite di spurgo dell'aria |
| 14 | Astina per tappo di riempimento olio |







COMPRENDI IL TUO SPACCALEGNA: leggi e comprendi il manuale dell'utente e le etichette apposte sullo spaccalegna. Scoprirne l'applicazione e i limiti, nonché i potenziali pericoli specifici insiti in esso.

FARMACI, ALCOOL E FARMACI: Non azionare lo spaccalegna sotto l'effetto di droghe, alcol o altri farmaci che potrebbero influire sulla capacità di usarlo correttamente.

EVITA CONDIZIONI PERICOLOSE: Utilizzare lo spaccalegna a terra, sul cavalletto in dotazione o su uno dei cavalletti disponibili come accessori. Assicurarsi che il supporto, se utilizzato, sia montato saldamente.

Mantieni la tua area di lavoro pulita e ben illuminata. Le aree ingombre invitano a ferirsi. Non utilizzare lo spaccalegna in luoghi bagnati o umidi né esporlo alla pioggia. Non utilizzare in aree in cui i fumi di vernice, solventi o liquidi infiammabili rappresentano un potenziale pericolo.

ISPEZIONA IL TUO SPACCALEGNA: controlla il tuo spaccalegna prima di utilizzarlo. Mantenere le protezioni in posizione e in buone condizioni. Prendi l'abitudine di controllare che le chiavi e le chiavi di regolazione siano rimosse dall'area dell'utensile prima di accenderlo. Sostituire le parti danneggiate, mancanti o difettose prima dell'uso.

VESTITI CORRETTAMENTE: Non indossare abiti larghi, guanti, cravatte o gioielli (anelli, orologi da polso). Possono impigliarsi nelle parti in movimento.

Durante il lavoro si consigliano guanti protettivi elettricamente non conduttivi e calzature antiscivolo. Indossare una copertura protettiva per i capelli per contenere i capelli lunghi, evitando che rimangano impigliati nei macchinari.

PROTEGGI I TUOI OCCHI E IL VISO: Qualsiasi spaccalegna può gettare oggetti estranei nei tuoi occhi. Ciò può causare danni permanenti agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza. Gli occhiali di tutti i giorni hanno solo lenti resistenti agli urti. Questi non sono occhiali di sicurezza.

Stare dietro ea destra della macchina quando la si usa. Non chinarsi sulla macchina per azionarla, questa è una posizione di lavoro scomoda che porta l'operatore ad avvicinare il viso alla macchina, rischiando così di essere colpito da trucioli o detriti di legno.

CAVI DI PROLUNGA: L'uso improprio di cavi di prolunga può causare un funzionamento inefficiente dello spaccalegna, con conseguente surriscaldamento. Assicurarsi che il cavo di prolunga non sia più lungo di 10 m e la sua sezione non sia inferiore a 2,5 mm² per consentire un flusso di corrente sufficiente al motore.

Evitare l'utilizzo di connessioni libere e non sufficientemente isolate. I collegamenti devono essere realizzati con materiale protetto adatto all'uso esterno.

EVITARE SCOSSE ELETTRICHE: Verificare che il circuito elettrico sia correttamente protetto e che corrisponda alla potenza, tensione e frequenza del motore. Verificare la presenza di un collegamento di terra e di un interruttore di regolazione differenziale a monte.

Mettere a terra lo spaccalegna. Evitare il contatto del corpo con superfici collegate a terra: tubi, radiatori, fornelli e armadi frigoriferi. Non aprire mai la pulsantiera del motore. Se necessario, contattare un elettricista qualificato.

Assicurarsi che le dita non tocchino i poli metallici della spina quando si collega o si scollega lo spaccalegna.

EVITARE USTIONI: evitare il contatto con olio bollente, gas di scarico e superfici calde. Non toccare il motore o lo scarico, queste parti diventano estremamente calde durante il funzionamento e rimangono calde per un po' di tempo dopo che l'unità è stata spenta. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire la manutenzione o le regolazioni.

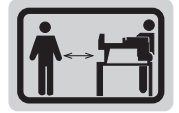
Simboli sulla macchina





WWW.FOREST-MASTER.COM

Simboli sulla
macchina



Sicurezza

TENERE LONTANI VISITATORI E BAMBINI: Lo spaccalegna deve essere sempre azionato da una sola persona. Altre persone devono mantenere una distanza di sicurezza dall'area di lavoro, soprattutto quando lo spaccalegna è in uso. Non usare mai un'altra persona per aiutare a liberare i registri bloccati.

ISPEZIONA IL TUO TRONCO: assicurati che non ci siano chiodi o oggetti estranei nei ceppi da spaccare. Le estremità dei tronchi devono essere tagliate squadrate. I rami dovrebbero essere tagliati a filo con il tronco.

NON RAGGIUNGERE TROPPO: Il pavimento non deve essere scivoloso. Mantieni sempre una posizione corretta e l'equilibrio. Non salire mai sullo spaccalegna. Se l'utensile viene rovesciato o gli utensili da taglio vengono accidentalmente toccati, possono verificarsi lesioni gravi. Non conservare nulla sopra o vicino allo spaccalegna dove qualcuno possa arrampicarsi sull'attrezzo per raggiungerlo.

EVITA LE LESIONI DA UN INCIDENTE INASPETTATO: Prestare sempre molta attenzione al movimento dello spingitronchi. Non tentare di caricare il registro finché il pusher del registro non si è arrestato. Tenere le mani lontane da tutte le parti in movimento.

PROTEGGI LE TUE MANI: tieni le mani lontane da fessure e crepe che si aprono nel tronco; Possono chiudersi improvvisamente e schiacciare o amputare le mani. Non rimuovere i ceppi bloccati con le mani.

NON FORZARE LO STRUMENTO: svolgerà un lavoro migliore e più sicuro alla velocità prevista. Non tentare mai di dividere registri più grandi di quelli elencati nella tabella delle specifiche. Questo potrebbe essere pericoloso e danneggiare la macchina. Non utilizzare lo spaccalegna per scopi per i quali non è previsto.

NON LASCIARE MAI L'UTENSILE IN FUNZIONE INCUSTODITO: Non lasciare l'utensile finché non si è completamente fermato.

SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE: Scollegare il motore elettrico o rimuovere il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi regolazione, sostituzione di parti, pulizia o manutenzione dello spaccalegna. Consultare il manuale tecnico prima della manutenzione.

PROTEGGERE L'AMBIENTE: Smaltire l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato o seguire le normative del paese in cui viene utilizzato lo spaccalegna. Non scaricare nelle fogne, nel suolo o nell'acqua.

MANTIENI IL TUO SPACCALEGNA CON CURA: mantieni pulito lo spaccalegna per prestazioni migliori e più sicure.

RENDI IL WORKSHOP A PROVA DI BAMBINO: chiudi a chiave la rivista. Scollegare gli interruttori principali. Conservare lo spaccalegna fuori dalla portata di bambini e persone non qualificate.

Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni menzionate in questo manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. Dovrebbe essere inteso che il buon senso e la cautela devono essere applicati dall'operatore quando si utilizza lo spaccalegna.





BANCO DA LAVORO E PROTEZIONE DI SICUREZZA

Nell'UE o nel Regno Unito, se fornisci lo spaccalegna a terzi per l'uso, devi dotarlo del banco di lavoro e della protezione di sicurezza.

Il banco da lavoro e la protezione di sicurezza sono progettati per l'uso solo con spaccalegna a due mani. Non devono essere montati su spaccalegna che possono essere azionati con una sola mano.

NON tentare MAI di mettere una o più mani nella protezione mentre lo spaccalegna è in funzione.

Non tentare MAI di posizionare i ceppi nella protezione o di rimuoverli dall'interno della protezione mentre lo spaccalegna è in funzione.

MAI consentire a una seconda persona di assistere nel collocare o rimuovere i tronchi dall'interno della protezione, indipendentemente dal fatto che lo spaccalegna sia in funzione o meno.

Prima di utilizzare lo spaccalegna, controllare tutti i bulloni che fissano insieme i pannelli di protezione, i bulloni che fissano la gabbia al banco da lavoro e i bulloni che fissano il banco da lavoro allo spaccalegna per assicurarsi che siano ben fissati.

NON inserire le dita o altri oggetti nei fori dei pannelli superiore e angolato, questi fori servono solo per visualizzare il registro.

NON tentare di spaccare un tronco più grande del diametro massimo del tronco specificato in quanto ciò potrebbe danneggiare la protezione.

NON tentare di caricare tronchi sullo spaccalegna attraverso l'apertura anteriore (lama fissa).

Caricare SEMPRE i tronchi attraverso l'apertura posteriore destra.

NON lasciare ceppi spaccati all'interno della protezione quando si spacca un ceppo successivo poiché potrebbero essere spinti contro la gabbia e danneggiarla.



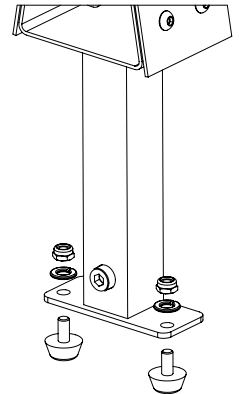
WWW.FOREST-MASTER.COM

PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

REGOLAZIONE DEI PIEDINI ANTERIORI (solo FM10D e FM10D-7)

Se hai acquistato una staffa T o TW per accompagnare il tuo spaccalegna, puoi saltare questo passaggio. Fissare i due piedini in plastica/gomma (forniti nel sacchetto di plastica con la maniglia) alla piastra sotto il piedino anteriore, utilizzando i dadi e le rondelle elastiche in dotazione.

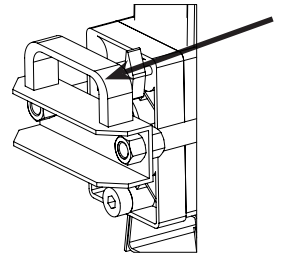
Questo passaggio non si applica a FM5 e FM8 in quanto utilizzano un piede anteriore diverso.



Operazione

MONTAGGIO DELLA MANIGLIA DI SOLLEVAMENTO (Per utilizzo al di fuori dell'Unione Europea)

In caso di utilizzo al di fuori dell'Unione Europea, viene fornita una maniglia di sollevamento in modo che la macchina possa essere sollevata e spostata sulle ruote posteriori. Questo viene fissato alla faccia superiore della traversa all'estremità del cilindro tramite i due bulloni in dotazione che si avvitano nei fori filettati della faccia superiore.



Se si utilizza lo spaccalegna nell'Unione Europea, questa maniglia non deve essere montata poiché ostruisce il banco di lavoro e la protezione di sicurezza, vedere la sezione successiva.



ATTACCA IL BANCO DI LAVORO E LA PROTEZIONE (solo Regno Unito e UE)

Il banco da lavoro e la protezione sono tenuti solo a rispettare l'approvazione CE e la legislazione dell'Unione Europea in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Al di fuori dell'Unione Europea, il singolo utente può scegliere di non utilizzare nessuno dei due o utilizzare solo il workbench. Se hai acquistato un supporto per il tuo spaccalegna, potresti trovare più semplice installare il supporto prima di installare il banco da lavoro e la protezione.

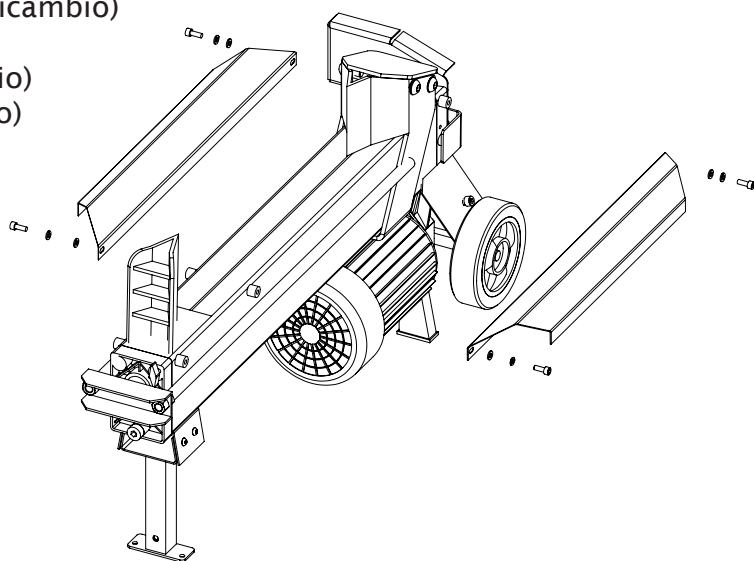
Il pacchetto del banco da lavoro e della protezione contiene

- 1 x banco da lavoro (con supporti per la schiena attaccati)
- 6 pannelli protettivi
- 25 bulloni a testa tonda M6x12 (1 di ricambio)
- 5 viti a testa bombata M6x16 (7 per FM10) (1 di ricambio)
- 25 dadi nyloc M6 (1 di ricambio)
- 5 rondelle elastiche M6 (7 per FM10) (1 di ricambio)
- 53 rondelle piane M6 (55 per FM10) (1 di ricambio)

Fissaggio del vassoio

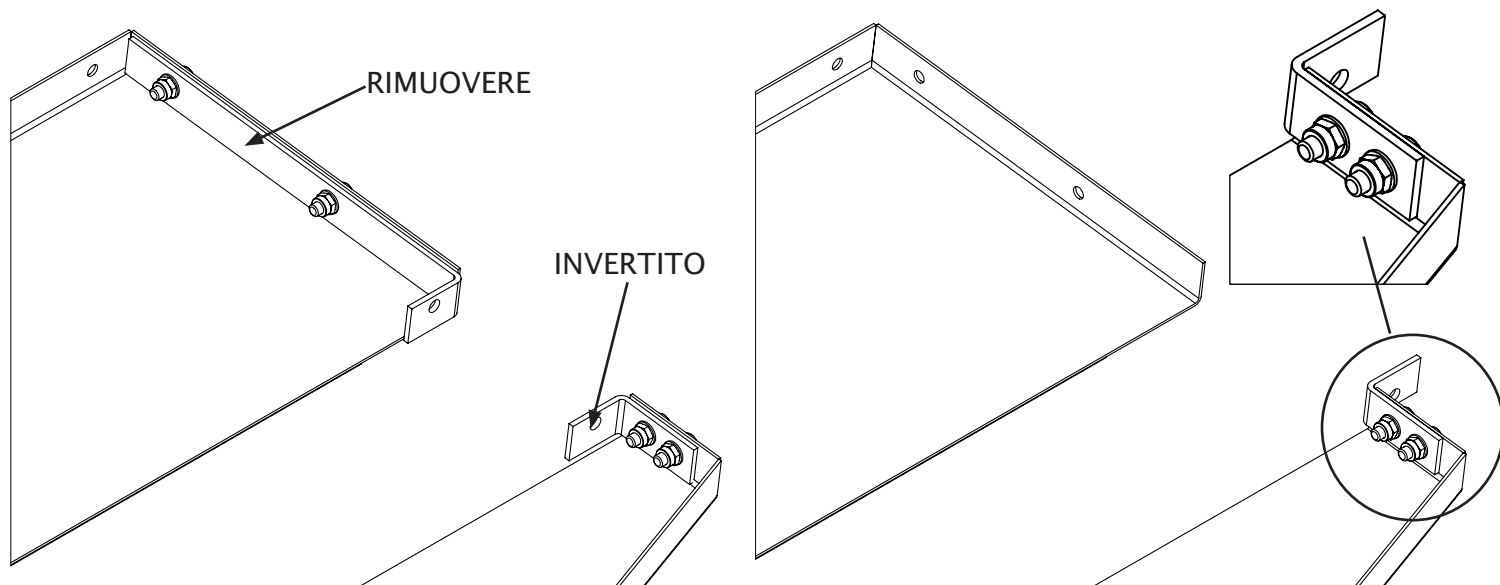
Utilizzando una chiave a brugola M6 (non inclusa), svitare i bulloni e rimuovere le guide di supporto del tronco esistenti.

Se la maniglia di sollevamento è montata sulla traversa del cilindro, svitarla e rimuoverla.



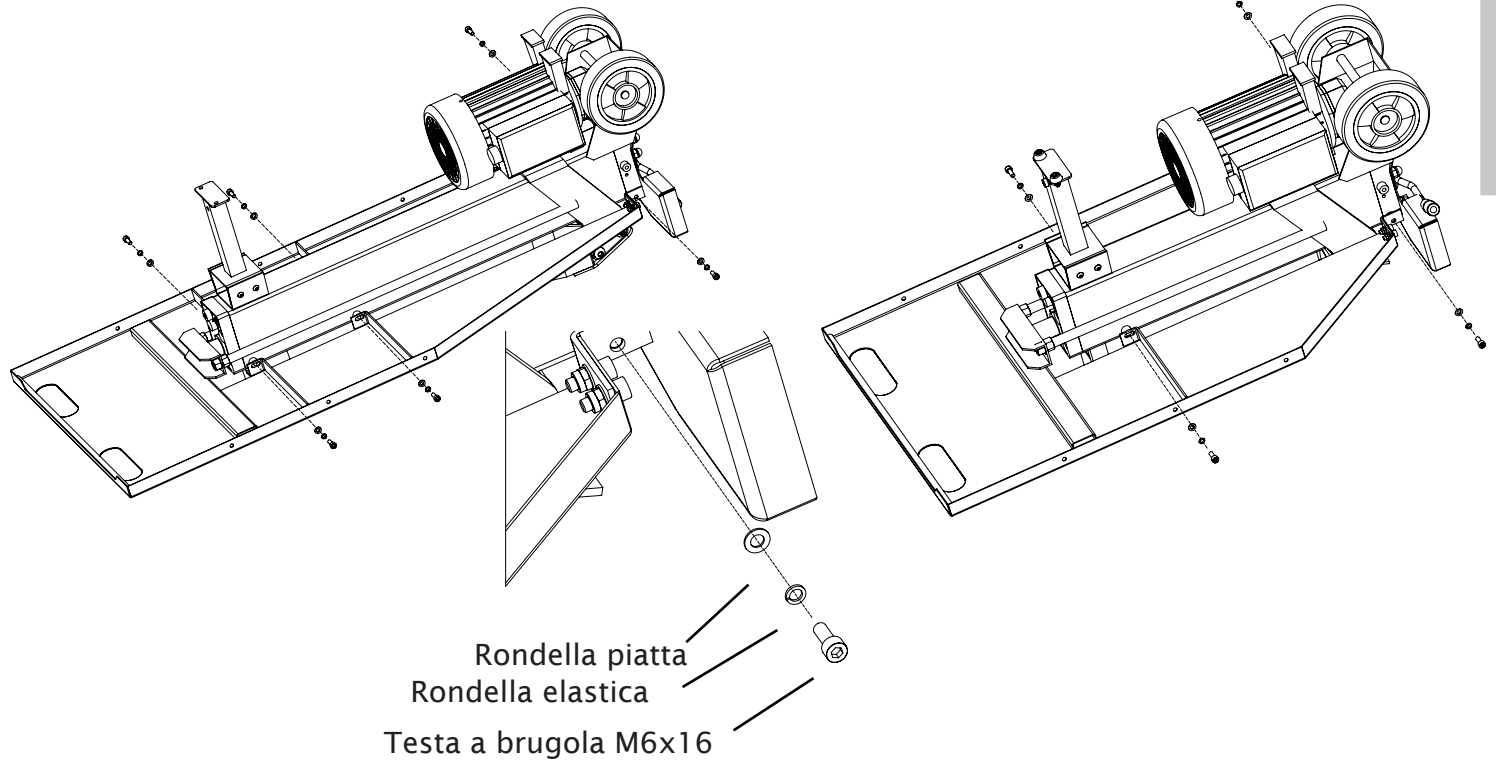
Messa in sicurezza del banco da lavoro

Per la spedizione, le staffe di montaggio posteriori sono fissate alle facce a cui si attaccano, in posizione capovolta. Prima del montaggio, rimuovere la staffa di montaggio lunga (sarà sostituita in seguito) e rimuovere e invertire la staffa posteriore corta. Si noti che deve ancora essere attaccato alla faccia interna della faccia posteriore.

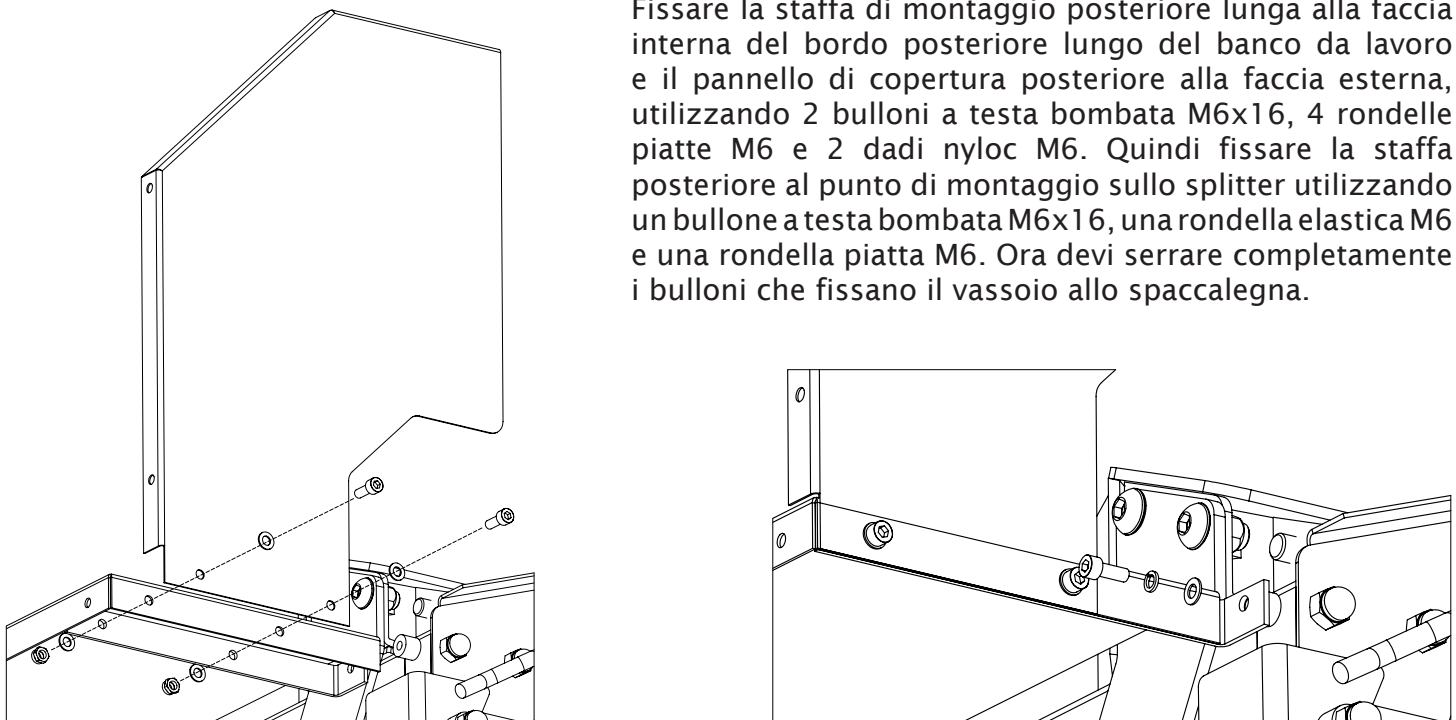




Fissare il banco da lavoro ai punti di montaggio della guida di registro utilizzando i bulloni a testa cilindrica M6x16, le rondelle elastiche M6 e le rondelle piatte M6. Ci sono 4 punti di montaggio, ma tieni presente che uno dei punti di montaggio posteriori è per la staffa posteriore lunga, che verrà fissata nel passaggio successivo. Non serrare completamente i bulloni fino al passaggio successivo.



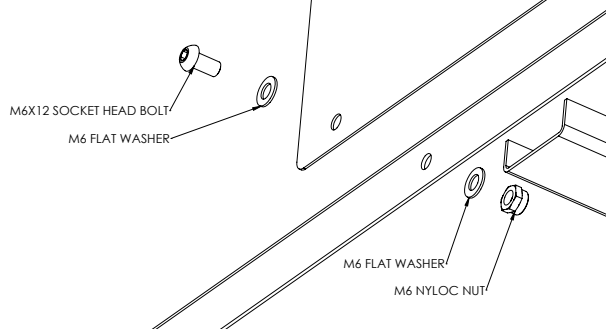
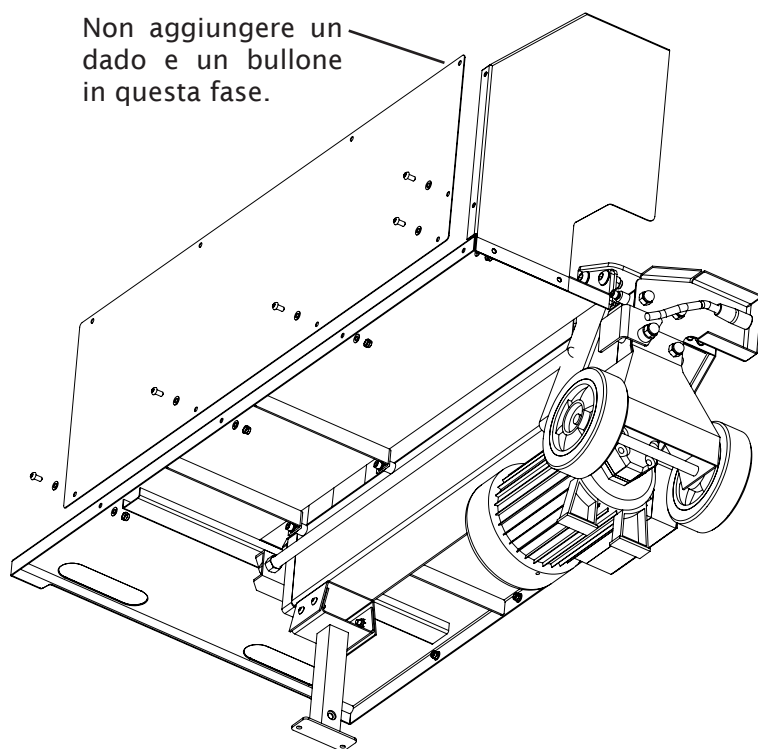
Fissare la staffa di montaggio posteriore lunga alla faccia interna del bordo posteriore lungo del banco da lavoro e il pannello di copertura posteriore alla faccia esterna, utilizzando 2 bulloni a testa bombata M6x16, 4 rondelle piatte M6 e 2 dadi nyloc M6. Quindi fissare la staffa posteriore al punto di montaggio sullo splitter utilizzando un bullone a testa bombata M6x16, una rondella elastica M6 e una rondella piatta M6. Ora devi serrare completamente i bulloni che fissano il vassoio allo spaccalegna.





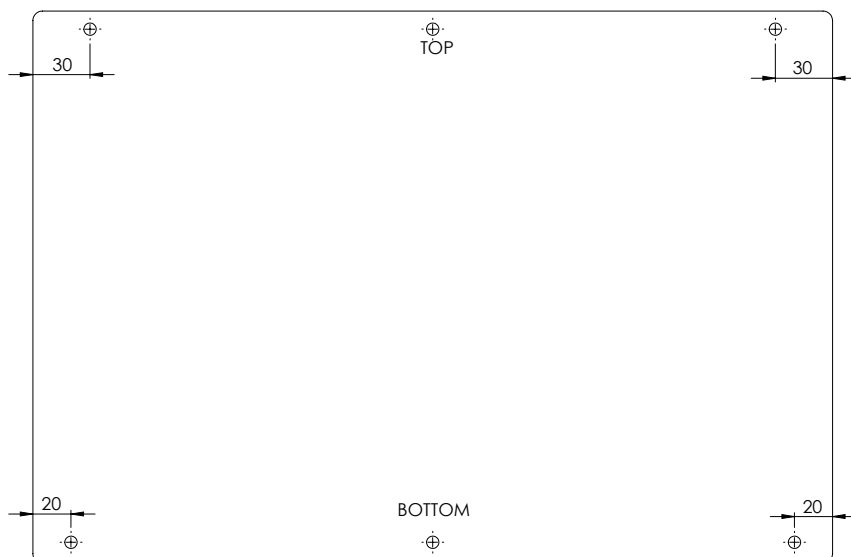
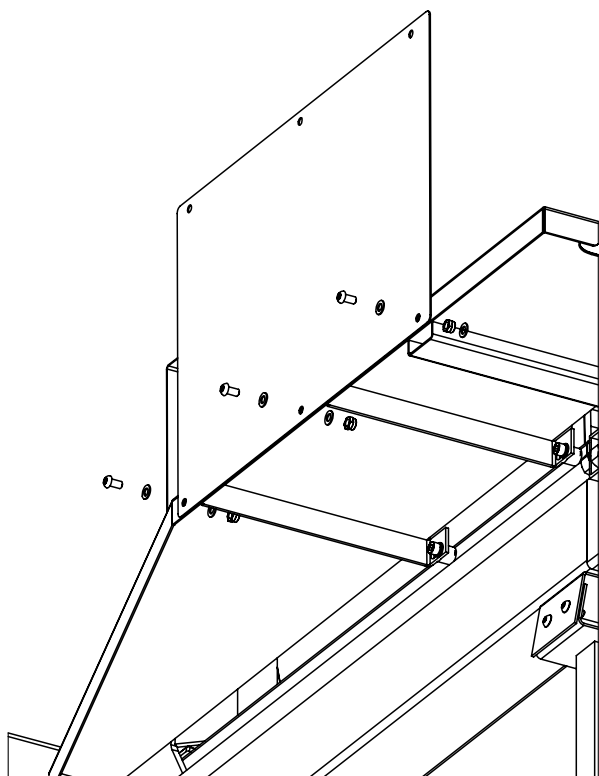
Attaccare il più lungo dei due pannelli di protezione singoli al lato sinistro del banco da lavoro e al pannello posteriore della gabbia. L'angolo posteriore inferiore ha due fori ravvicinati, l'angolo posteriore superiore ha un unico foro a circa 10 mm dal bordo posteriore. Non attaccare l'angolo superiore posteriore in questa fase.

Utilizzare 5 bulloni a testa tonda M6x12, 10 rondelle piatte M6 (1 sotto ogni testa del bullone e 1 sotto ogni dado) e 5 dadi nyloc M6. Lascia tutti i dadi e i bulloni serrati a mano fino all'ultimo passaggio, questo rende più facile la regolazione della gabbia.



Fissare il più corto dei due pannelli di protezione singoli sul lato destro del banco da lavoro. Per l'orientamento del pannello, vedere lo schema seguente.

Utilizzare 3 bulloni a testa tonda M6x12, 6 rondelle piatte M6 (1 sotto ogni testa del bullone e 1 sotto ogni dado) e 3 dadi nyloc M6.

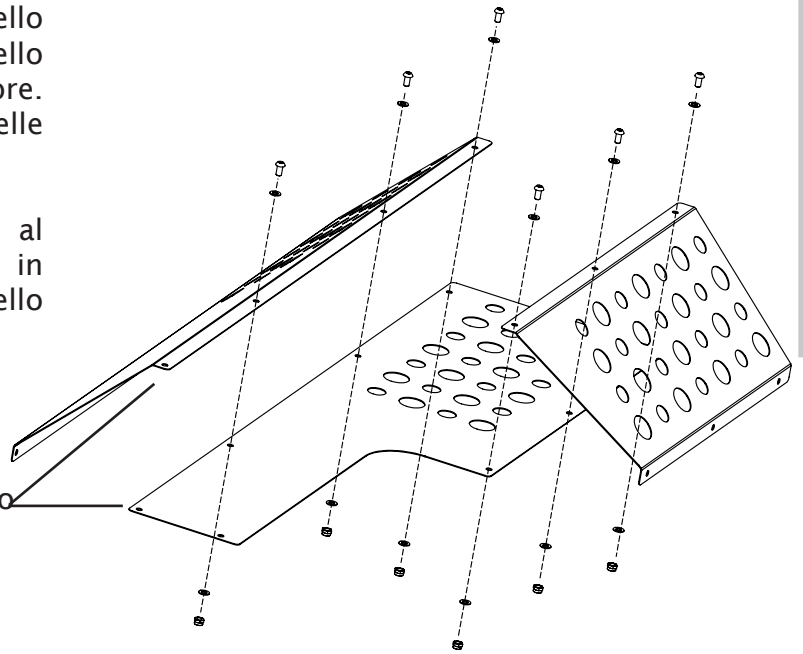




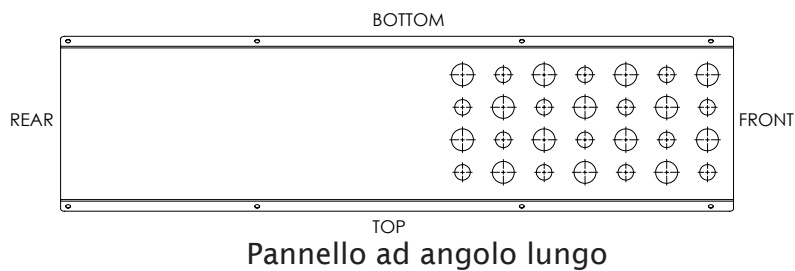
Fissare i due pannelli flangiati al pannello superiore piatto, notare che le flange del pannello angolato vanno sopra il pannello superiore. Utilizzare bulloni a testa tonda M6x12, rondelle piatte M6 su ogni lato e dadi nyloc M6.

Non unire il pannello ad angolo più lungo al pannello superiore nell'angolo posteriore in questa fase. Questo angolo è attaccato al pannello posteriore nel passaggio successivo.

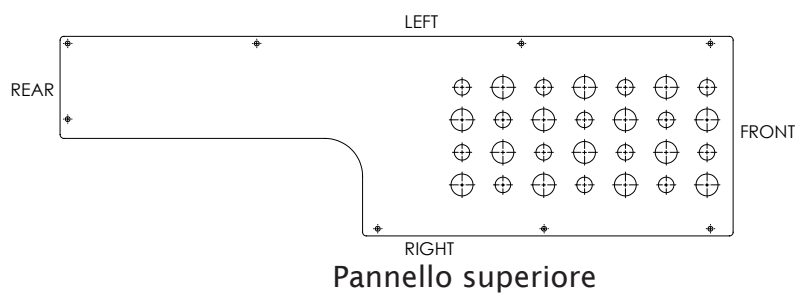
Non imbullonare questo angolo



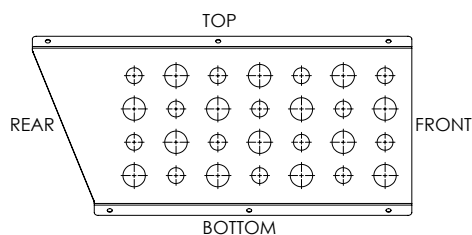
Operazione



Pannello ad angolo lungo



Pannello superiore



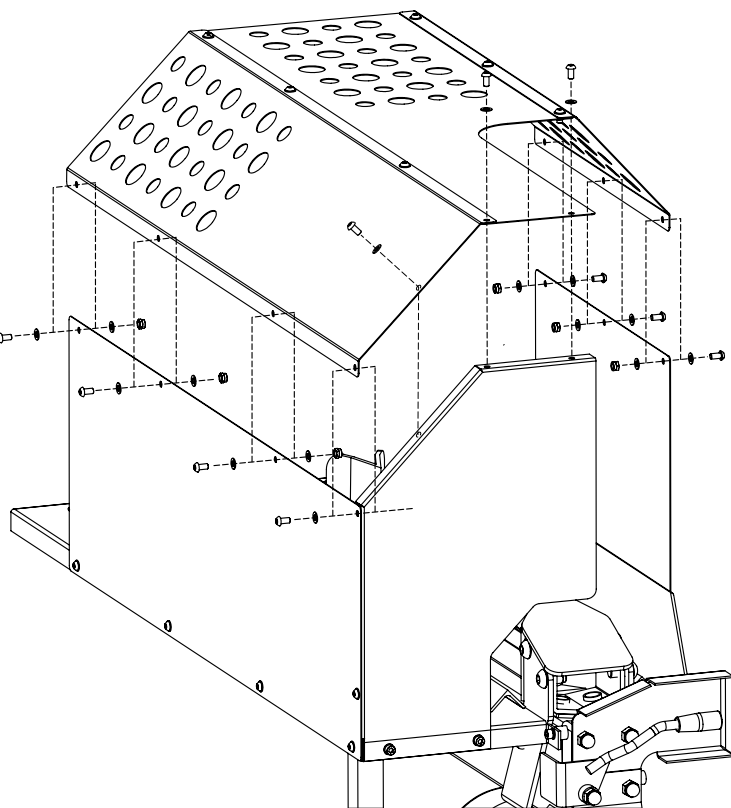
Pannello ad angolo corto



Fissare la sezione superiore assemblata ai pannelli laterali e al pannello posteriore utilizzando 10 bulloni a testa tonda M6x12, 20 rondelle piatte M6 su ciascun lato dei pannelli per ciascun bullone e un dado nyloc 10 M6.

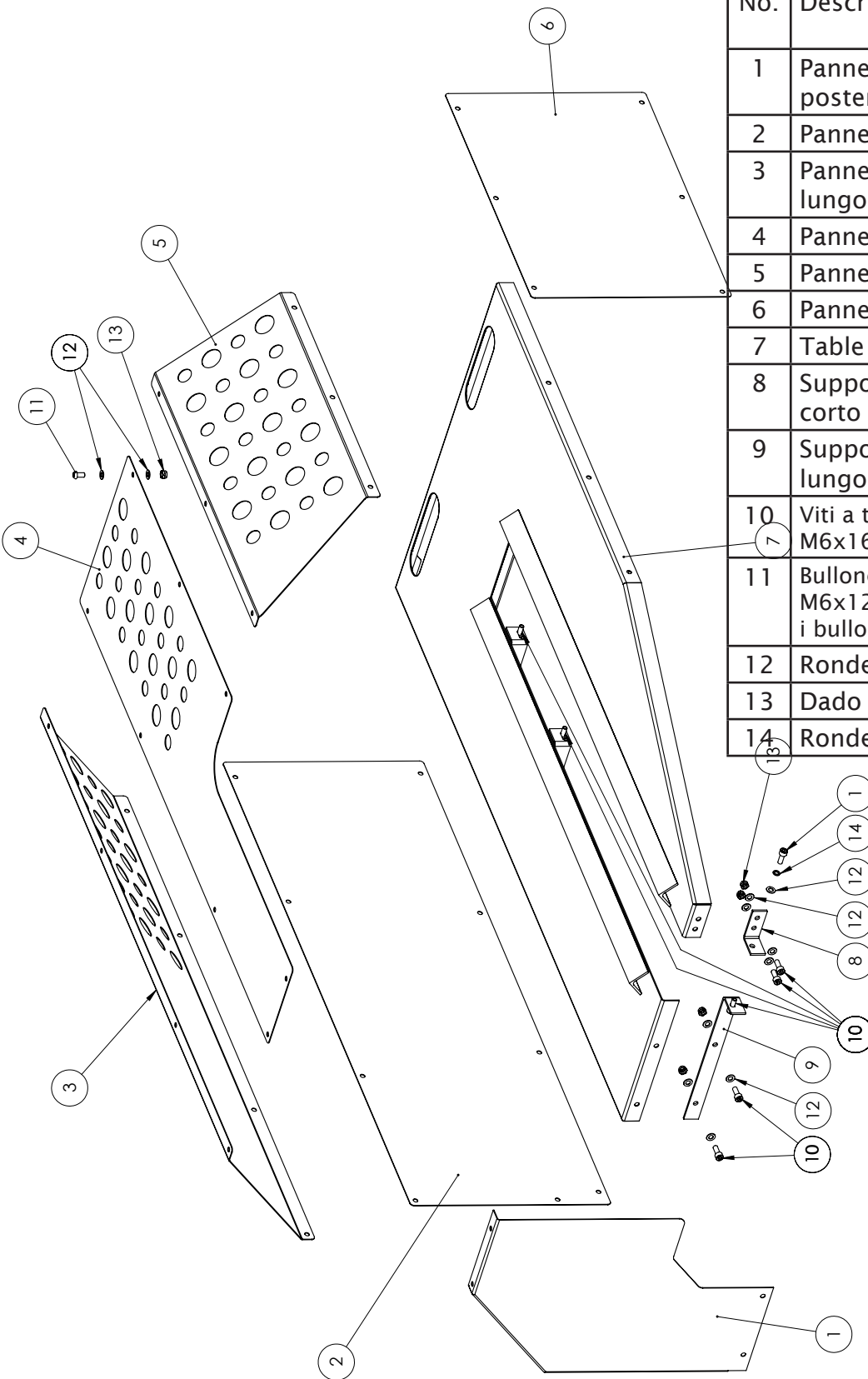
Si noti che i bordi dei pannelli angolati fuoriescono dai pannelli laterali lisci.

Ora devi serrare completamente tutti i dadi e i bulloni sulla protezione e sulla corona.





No.	Descrizione	FM5 FM8	FM 10
1	Pannello di protezione posteriore	1	1
2	Pannello lungo liscio	1	1
3	Pannello ad angolo lungo	1	1
4	Pannello superiore	1	1
5	Pannello ad angolo corto	1	1
6	Pannello liscio corto	1	1
7	Table de travail	1	1
8	Supporto posteriore corto	1	1
9	Supporto posteriore lungo	1	1
10	Viti a testa bombata M6x16	8	10
11	Bullone a testa tonda M6x12, utilizzato per tutti i bulloni della gabbia	24	24
12	Rondella piatta M6	60	62
13	Dado nyloc M6	28	28
14	Rondella elastica M6	4	6





CONDIZIONI OPERATIVE

Cette fendeuse de bûches est un modèle à usage domestique. Il est conçu pour fonctionner à des températures ambiantes comprises entre +5°C et 40°C et pour une installation à des altitudes ne dépassant pas 1000 m au-dessus du M.S.L. L'humidité ambiante doit être inférieure à 50% à 40°C. Il peut être stocké ou transporté à des températures ambiantes comprises entre -25°C et 55°C.

REQUISITI ELETTRICI (FM5, FM8, FM10)

Collegare i cavi principali a un'alimentazione standard 230 V $\pm$ 10% (50 Hz $\pm$ 1 Hz) con dispositivi di protezione da sottotensione, sovratensione e sovracorrente, nonché un dispositivo di corrente residua (RCD) la cui corrente residua massima sia nominale. a 0,03 A.

Questa apparecchiatura è dotata di una spina di rete a 3 pin del Regno Unito ed è fornita con un adattatore a 2 pin da utilizzare se necessario. NON rimuovere la spina CA a 3 poli e installare una presa CA a 2 poli.

Se si utilizza la macchina con una prolunga, la prolunga deve essere almeno un cavo per impieghi gravosi da 2,5 mm². Per ottenere le migliori prestazioni, il guinzaglio non deve superare i 10 metri di lunghezza.

POSIZIONAMENTO DELLO SPACCALEGNA

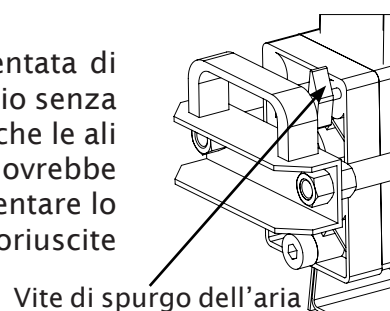
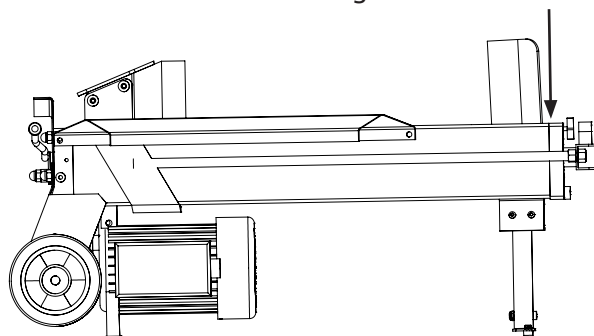
Lo spaccalegna deve essere posizionato in piano o preferibilmente posizionato con l'estremità dove si trova il blocco fisso, leggermente sopraelevata. È sufficiente una differenza di 5 mm nella lunghezza dello spaccalegna.

Non deve essere posizionato con l'estremità del cuneo fisso più in basso dell'estremità della leva di comando, in quanto ciò potrebbe limitare il flusso dell'olio alla pompa.

VITE SPURGO ARIA

Prima di utilizzare lo spaccalegna, la vite di spurgo deve essere allentata di alcuni giri fino a quando l'aria può entrare e uscire dal serbatoio dell'olio senza intoppi. Per evitare che un tronco colpisca la vite di spurgo, assicurati che le ali siano a livello. Il flusso d'aria attraverso il foro della vite di spurgo dovrebbe essere rilevabile mentre lo spaccalegna è in funzione. Prima di movimentare lo spaccalegna accertarsi che la vite di spurgo sia serrata per evitare fuoriuscite di olio da questo punto.

Cette extrémité légèrement surélevée



IMPORTANTE: Se non si allenta la vite di spurgo, l'aria rimarrà sigillata nell'impianto idraulico, essendo compressa e decompressa. Tale continua compressione e decompressione dell'aria causerà l'esplosione delle guarnizioni nel sistema idraulico e causerà danni permanenti allo spaccalegna.

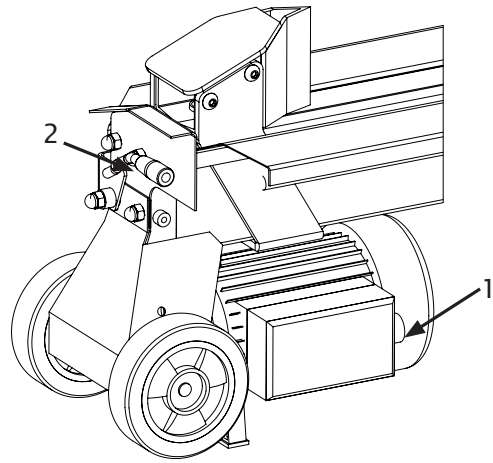


CONTROLLO A DUE MANI

Questo spaccalegna è dotato di un sistema di controllo che richiede il funzionamento con entrambe le mani dell'utente. Una mano controlla la leva di comando idraulico mentre l'altra controlla il pulsante del motore. Lo spaccalegna si blocca senza una mano. Solo dopo che entrambe le mani hanno rilasciato i comandi, lo spingitronchi inizierà a tornare alla posizione di partenza.

Per spaccare un ceppo, tieni premuto il pulsante per avviare il motore elettrico, quindi premi la leva per far avanzare il pistone. Non esercitare una forza eccessiva sulla leva in quanto ciò non produrrà una maggiore forza di divisione e potrebbe piegare la leva.

Non muovere mai la leva prima di aver premuto il pulsante del motore.



LUBRIFICARE IL BORDO DI TRONCHI

Alcuni tipi di legno possono contenere molta linfa che occasionalmente può attaccarsi al letto dello spaccalegna. Ciò può far sì che il distanziatore di plastica sotto la lama in movimento o il bastoncino di spinta aderisca alla superficie di lavoro, causando uno scatto della lama e possibilmente allontanando il distanziatore dalla parte inferiore della lama.

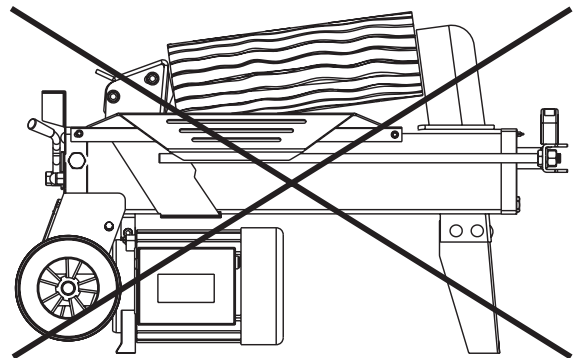
Per evitare che ciò accada, si consiglia di lubrificare il pianale dello spaccalegna prima del primo utilizzo e successivamente periodicamente.

Se il distanziatore in plastica viene tirato sotto la lama o lo spintore, non azionare lo spaccalegna finché il distanziatore non è stato sostituito.

POSIZIONAMENTO DEL LOG

Posizionare sempre saldamente i ceppi sulle piastre fermaceppi e sul piano di lavoro. Assicurarsi che i tronchi non si attorciglino, non oscillino o scivolino durante la spaccatura. Non forzare la lama quando si spacca il tronco in alto. Romperà la lama o danneggerà la macchina.

Dividi il tronco nella direzione della sua grana di crescita. Non posizionare il ceppo sullo spaccalegna per spaccarlo. Questo può essere pericoloso e danneggiare seriamente la macchina. Non tentare di dividere 2 pezzi di tronco contemporaneamente. Uno di loro può volare e colpirti.

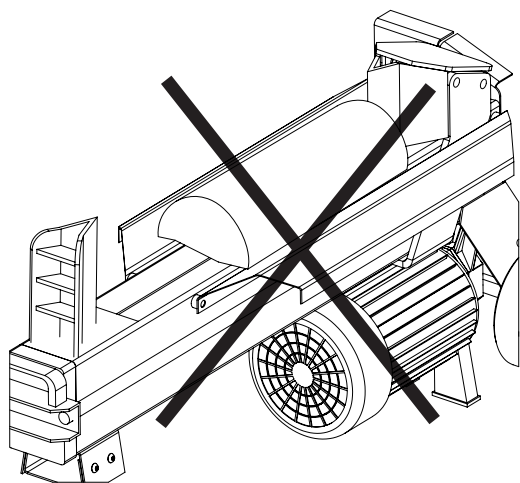
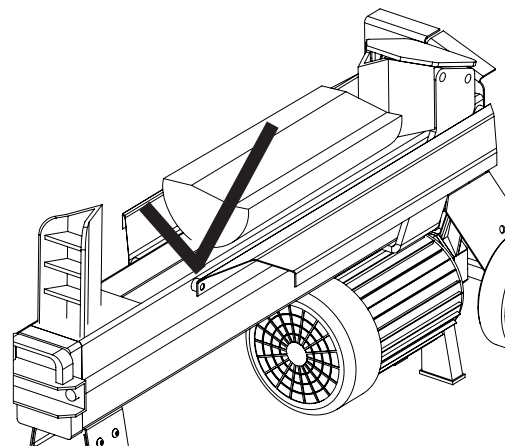


ATTENZIONE: Non utilizzare mai la macchina senza il distanziale in plastica posto sotto la lama.

IMPORTANTE: non tentare di spaccare un tronco contropelo.



Se si sta spaccando un tronco che è già stato spaccato, posizionare sempre il tronco in modo che il lato diviso sia in alto e il lato esterno coperto di corteccia del tronco sia contro il letto dello spaccalegna.



Non posizionare **MAI** un ceppo spaccato con le facce divise contro il letto dello spaccalegna poiché ciò può causare l'inzeppamento del ceppo contro le guide del ceppo mentre si spacca, piegando e possibilmente rompendo le guide del ceppo e possibilmente il corpo del ceppo.

TRONCHI STAGIONATI E DURI

Gli spaccalegna elettrici sono più adatti per spaccare tronchi verdi. Quando si spaccano tronchi secchi e duri, non tenere premuta la leva di comando per più di 4-5 secondi, tenerla premuta più a lungo può causare seri danni alla macchina se il tronco si spacca improvvisamente con un botto. C'è anche il rischio che il legno voli via ad alta velocità e causi lesioni se un tronco si spacca improvvisamente.

Se un tronco non si spacca facilmente, rilascia la pressione e ruota il tronco attorno al suo asse lungo e prova a spaccare in una nuova posizione.

Inoltre, non esercitare forza sulla leva di comando nel tentativo di spaccare un tronco. Ciò non genererà alcuna pressione aggiuntiva e potrebbe piegare la leva, il che potrebbe consentire la fuoriuscita della valvola operativa.



AVVERTENZA: non posizionare mai la/le faccia/e divisa/e di un tronco contro il letto dello spaccalegna.

IMPORTANTE: non mantenere mai la pressione su un tronco per più di 5 secondi per costringerlo a spaccare legno molto duro.



WWW.FOREST-MASTER.COM

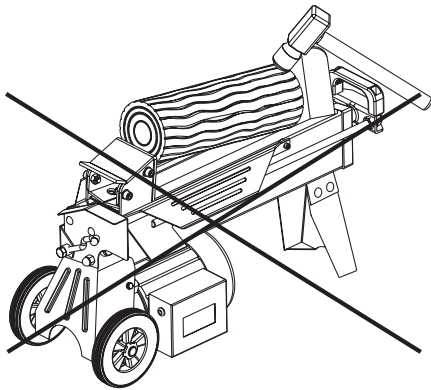
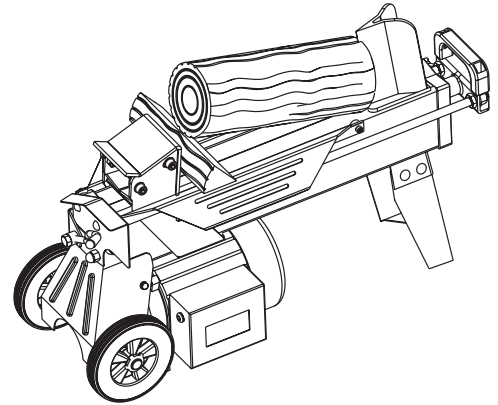
RILASCIARE UN REGISTRO INCEPPATO (FM5, FM8)

Rilascia entrambi i controlli.

Una volta che lo spingitronco torna indietro e si ferma completamente nella sua posizione di partenza, inserire un cuneo di legno sotto il tronco bloccato.

Avviare lo spaccalegna per spingere completamente il cuneo di legno sotto il ceppo incastrato.

Ripetere la procedura sopra descritta con cunei di legno inclinati più affilati fino a quando il tronco non è completamente libero.



Non cercare di eliminare il registro bloccato. Colpire il tronco danneggerà la macchina o potrebbe lanciare il tronco e causare un incidente.

Poiché la serie FM10 è dotata della lama Duocut, è estremamente improbabile che un tronco si incastri su entrambi gli angoli.

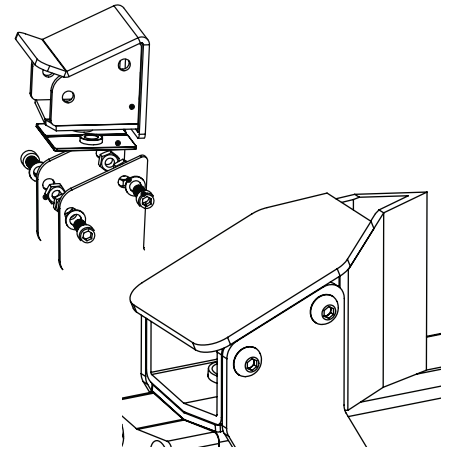
MONTAGGIO DELLA LAMA DUOCUT COME ACCESSORIO (FM5, FM8)

È più facile montare la lama Duocut se il pistone è leggermente esteso. Azionare la macchina e spostare il cilindro in avanti di circa 150 mm/6". Rilascia il pulsante ma tieni premuta la leva e posiziona un blocco di legno dietro la traversa del jack.

Per installare la lama Duocut, rimuovere i quattro bulloni che tengono in posizione il blocco di spinta (una chiave fissa è la soluzione migliore per girare i dadi) e rimuovere il blocco di spinta dalla base.

Installa la lama Duocut nella base e fissala con i quattro bulloni e i dadi. Si noti che poiché il distanziatore sotto la lama Duocut si adatta perfettamente tra il letto di tronchi e la lama, è necessario fare leva per allineare i fori dei bulloni nella lama e nella culla.

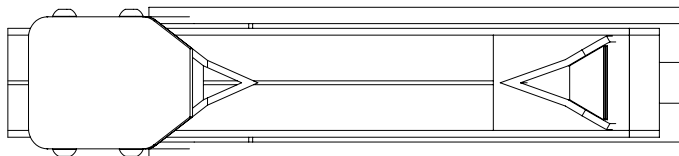
Per fare ciò, posiziona un grosso cacciavite nei fori dei bulloni anteriori superiori e fai leva per allineare i fori posteriori. Inserire i bulloni nei fori posteriori e fissarli con i dadi, i dadi devono essere serrati solo a mano. Rimuovere il cacciavite e inserire i bulloni nei fori anteriori e aggiungere i dadi. Serrare tutti i dadi prima di rimuovere il blocco di legno e consentire il ritorno del pistone.





CONTROLLO DELL'ALLINEAMENTO (FM5, FM8 e FM10 tutte le versioni)

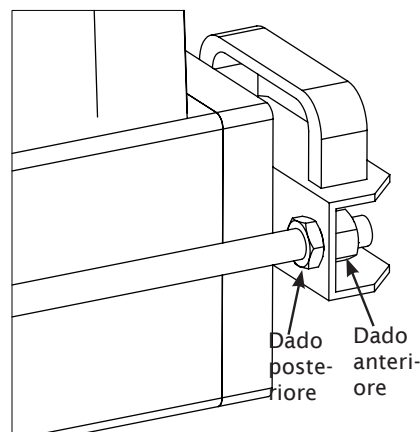
Ad ogni utilizzo, prima di spaccare i tronchi, l'allineamento della lama Duocut deve essere controllato e regolato se necessario. La lama Duocut dovrebbe puntare lungo la linea centrale del letto dello splitter e allinearsi approssimativamente (entro pochi millimetri) con il bordo della lama fissa.



Per regolare l'allineamento della lama Duocut, serrare o allentare i dadi all'estremità anteriore di ciascun braccio della culla per aumentare o diminuire la tensione.

Per aumentare la tensione, ruotare il dado posteriore in senso antiorario per allentarlo, quindi ruotare il dado anteriore in senso orario per serrarlo.

Per diminuire la tensione, ruotare il dado anteriore in senso antiorario per allentarlo, quindi ruotare il dado posteriore in senso orario per serrarlo.



MANTENERE L'ALLINEAMENTO DELLA LAMA DUOCUT DURANTE LA SPACCATURA

Nella maggior parte dei casi, quando si utilizza lo spaccalegna elettrico Duocut, non ci saranno problemi se le lame incontrano un nodo, poiché lo spaccalegna smetterà semplicemente di spaccare con la lama che incontra il nodo e continuerà a spaccare sull'altra lama.

Tuttavia, è possibile che, se la lama Duocut in movimento incontra un nodo ad angolo basso, invece di fermarsi, la lama possa essere deviata fuori linea e se la divisione continua, i bracci del carrello in movimento potrebbero essere piegati fuori allineamento.

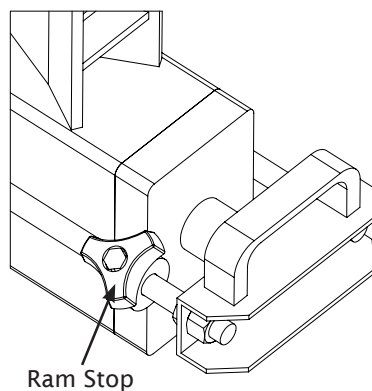
Quando si spaccano tronchi, è quindi necessario osservare la lama duocut in movimento e se si osserva che la lama devia dall'asse centrale della spaccalegna, è necessario interrompere immediatamente la spaccatura. Una volta che la lama è tornata al suo arresto, dovresti ruotare il tronco di 90 gradi attorno all'asse longitudinale e provare a spaccare nuovamente il tronco.

Per ridurre al minimo la possibilità che un nodo devii la lama, si consiglia di posizionare i tronchi con un nodo visibile in modo che il nodo sia verticale. Si noti tuttavia che, come spiegato a pagina 13, non è necessario posizionare un tronco con una faccia spaccata verso il letto dello spaccalegna per posizionare un nodo verticale.

RAM STOP (solo FM10 (tutte le versioni))

Allentare il pomello sul fermo del martinetto in modo che possa scorrere liberamente sulla barra. Azionare lo spaccalegna per far avanzare il pistone alla lunghezza richiesta.

Tenendo la leva di comando in posizione per garantire che il cilindro non ritorni indietro, posizionare il fermo del cilindro contro la parte anteriore dello spaccalegna e serrare utilizzando la manopola. L'arresto del pistone può essere regolato semplicemente svitando la manopola e scorrendo lungo la barra della culla, potrebbe essere necessario spostare il pistone in avanti a seconda della lunghezza del tronco che si desidera spaccare. La leva di comando deve essere tenuta in posizione quando si svita il fermo del cilindro, altrimenti il cilindro scatterà indietro.



Ram Stop

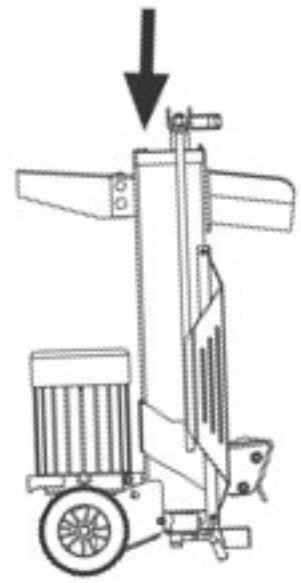
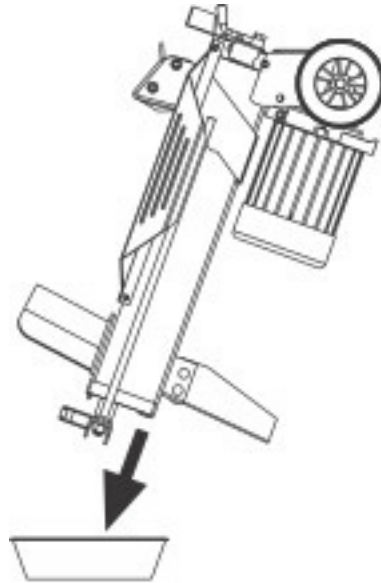


IMPORTANTE: accertarsi che il motore sia spento e utilizzare la leva di comando solo per mantenere il pistone in posizione durante la regolazione dell'arresto del pistone.

SOSTITUIRE DELL'OLIO IDRAULICO

Sostituire l'olio idraulico dello spaccalegna ogni 150 ore di utilizzo come segue.

- Assicurarsi che tutte le parti mobili siano ferme e che lo spaccalegna sia scollegato.
- Svitare il bullone di scarico dell'olio con l'astina di livello per rimuoverlo.
- Inclinare lo spaccalegna sull'estremità della gamba di supporto sopra un contenitore da 4 litri per scaricare l'olio idraulico.
- Inclinare lo spaccalegna sull'estremità del motore in modo che sia verticale.
- Rabboccare con olio idraulico nuovo fino al volume indicato per un particolare modello nella tabella delle specifiche tecniche.
- Pulisci la superficie dell'astina attaccata al bullone di scarico dell'olio e riavvitata nel serbatoio dell'olio mantenendo lo spaccalegna in posizione verticale.
- Assicurarsi che il livello dell'olio riempito non superi i 10 mm sopra la 1a scanalatura dell'astina.
- Pulire le filettature del bullone di scarico dell'olio prima di reinserirlo. Assicurarsi che sia ben stretto per evitare perdite prima di posizionare lo spaccalegna orizzontalmente.
- Controllare periodicamente il livello dell'olio per assicurarsi che sia compreso tra le 2 scanalature attorno all'astina di livello. Quando il livello dell'olio raggiunge la scanalatura inferiore, è necessario rabboccare l'olio. Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare il nostro olio idraulico HYD46+ appositamente formulato, disponibile sul nostro sito web www.forest-master.com.



CUNEO(I) AFFILANTE(I)

Dopo aver utilizzato gli spaccalegna per un periodo di tempo, affilare l'angolo dello spaccalegna con una lima a denti fini e appianare eventuali sbavature o aree schiacciate lungo il tagliente.

CARRELLO IN MOVIMENTO

Da nuovo si può notare che a volte il carrello mobile è lento a rientrare o non rientra completamente al rilascio dei comandi. Ciò è dovuto alla stretta aderenza richiesta tra il distanziatore in plastica montato sotto e ai lati dello spintore o della lama Duocut. In uso, questo distanziatore si consumerà in modo che il carrello ritorni correttamente.

Se dopo aver utilizzato lo spaccalegna per un po' il carrello è ancora lento a rientrare o non rientra completamente, seguire la procedura sotto.

Estendi lo spaccalegna su un lato e rimuovi i due bulloni che fissano lo spintore/lama su quel lato. Rimuovere le rondelle dall'esterno del carrello e posizionarle tra il carrello e lo spintore/lama. Se è difficile inserire le rondelle, lo spazio può essere aperto con un cacciavite a lama piatta.

Testare lo spaccalegna e se il carrello continua a non rientrare correttamente, ripetere la procedura con i bulloni sul lato opposto.

Si noti che quando il distanziatore in plastica viene finalmente inserito, si consiglia di rimettere le rondelle nella posizione esterna.



MAGAZZINAGGIO

Questa macchina deve essere asciugata prima della conservazione e deve essere conservata in un ambiente chiuso e asciutto. Se lasciato in un ambiente umido, il motore può essere danneggiato dall'acqua. Non deve essere conservato sotto una legnaia.

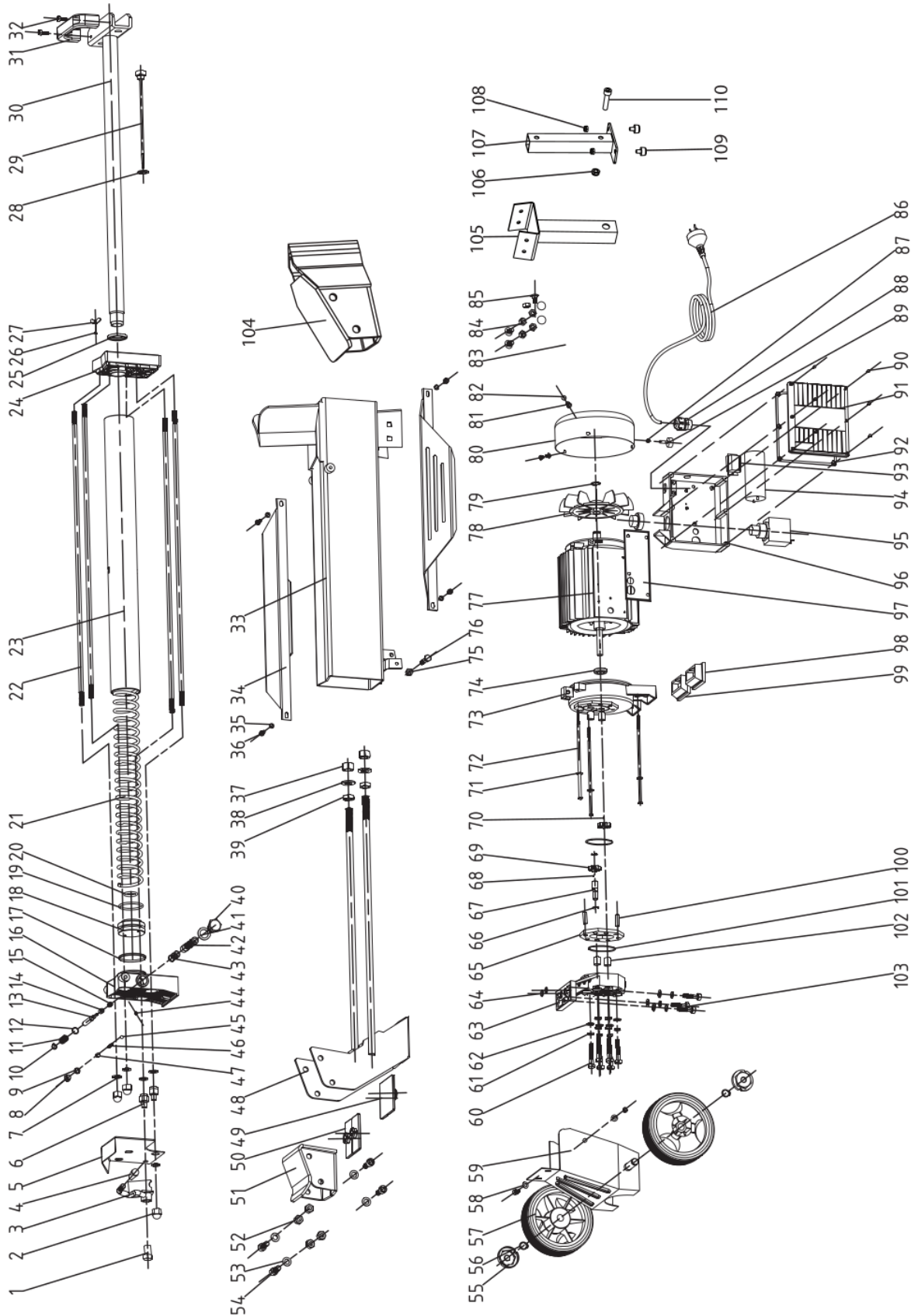
PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Non riesce a spaccare i tronchi	Il tronco è posizionato in modo errato	Per il corretto caricamento dei tronchi, consultare la sezione "Funzionamento".
	Le dimensioni o la durezza del tronco superano la capacità della macchina.	Ridurre le dimensioni dei tronchi prima di spaccarli sullo spaccalegna.
	La leva di comando è ostruita	Controllare che la manopola di plastica all'estremità della leva di comando non si sia svitata e non ne abbia ostruito il movimento.
	Il bordo di taglio del cuneo è opaco	Vedere "Affilatura del cuneo".
	Bassa pressione causata da una regolazione non autorizzata della vite di limitazione della pressione massima.	Contattare il proprio rivenditore.
	La valvola di comando deve essere pulita	Assicurarsi che la slitta sia tornata nella posizione iniziale. Togliere il dado di fissaggio della leva e rimuovere la leva. Rimuovere la valvola, controllare l'O-ring e pulire la valvola con un panno privo di lanugine. Riposizionare la valvola e la leva.
	Ostruzione parziale dei passaggi dell'olio della pompa.	Chiudere la vite di spurgo. Capovolgere il separatore. Allentare i tre bulloni che fissano la pompa alla parte inferiore della piastra terminale posteriore e il bullone orizzontale sulla parte superiore del coperchio del motore. Controllare che i condotti dell'olio dalla pompa e dalla piastra terminale non siano ostruiti. Se non vi sono segni di ostruzione, rivolgersi al concessionario.
Il carrello si muove lentamente, a scatti e a partenze.	Linfa sul letto di tronchi	Pulire il fondo sferico con un detergente per carburanti o un prodotto simile. Asciugare, quindi applicare un sottile strato di grasso.
	Basso livello dell'olio	Controllare il livello dell'olio o sollevare il piede anteriore su un blocco di legno. Se lo spaccalegna funziona normalmente ma il livello dell'olio è basso, rabboccarlo.



PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
La carrozza si muove lentamente, sussultando, facendo un rumore insolito, non si spacca.	Spaccalegna rivolto verso il basso	Verificare che la parte anteriore (estremità della lama fissa) dello spaccalegna non sia rivolta verso il basso, lo spaccalegna dovrebbe essere in piano o rivolto verso l'alto.
Perdite d'olio attorno al cilindro	L'aria è entrata nel sistema idraulico durante il funzionamento.	Allentare la vite di spurgo di 3 o 4 giri prima di utilizzare lo spaccalegna.
	La vite di spurgo non viene serrata prima di spostare lo spaccalegna.	Serrare il bullone di scarico dell'olio con l'asta di livello.
	Il bullone di scarico dell'olio con l'astina di livello non è serrato.	Serrare il bullone di riempimento dell'olio.
Perdite di olio dalla parte posteriore del motore o in altri punti	Guarnizioni usurate o pompa che perde	Individuare la perdita d'olio. Pulisci l'area intorno alla parte posteriore del motore e dello spaccalegna con acqua ragia minerale e asciugala. Tamponare l'area con un tovagliolo di carta, che dovrebbe raccogliere eventuali macchie d'olio dalla fonte della perdita. Questo può aiutare a far funzionare la pompa. Dopo aver individuato la perdita, contattare il rivenditore.
Non appena il motore si avvia, il carrello inizia a muoversi senza premere la leva.	La valvola di esercizio è bloccata e non esce.	Verificare che l'estremità dello stelo del rubinetto sia a contatto con la faccia della leva, in caso contrario. Rimuovere il dado che tiene la leva e rimuovere la leva. Rimuovere la valvola, controllare l'o-ring e pulire la valvola con un panno privo di lanugine. Sostituire valvola e leva.
Il carrello si muove senza premere la leva e lo spaccalegna non riesce a spaccare i ceppi.	Manicotto della valvola di esercizio disallineato	Rimuovere la valvola come mostrato sopra. Allentare il grano nel foro obliquo sotto il manicotto della valvola, quindi utilizzare un cacciavite di legno per battere nel manicotto e serrare il grano.
Il motore non ha corrente o non si avvia	Fusibile bruciato o RCD scattato	Controllare il fusibile della presa. Verificare che non sia scattato l'interruttore differenziale della linea principale. Se l'interruttore automatico è scattato, provare la macchina su un altro circuito. Se si spegne ripetutamente, scollega tutti gli altri dispositivi dalle prese di rete principali e spegni quelle prese. Prova ad avviare il motore.



PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Il motore non ha corrente o non si avvia	Condensatore difettoso o difettoso	Se il motore ronza ma non si avvia, il condensatore potrebbe essere difettoso. Sostituire il condensatore.
Lo spaccalegna attiva l'RCD ogni volta che viene avviato o dopo un breve periodo di funzionamento.	Motore bloccato	Verificare che il motore giri liberamente, rimuovere il coperchio nero della ventola. Dovrebbe essere possibile ruotare la ventola esercitando una leggera pressione con un dito. In caso contrario, verificare che la ventola non sia bloccata.
	Ingranaggi della pompa grippati	Allentare ciascuno dei 6 bulloni sul retro della pompa di ¼ di giro e controllare se il motore gira liberamente.
	Ingranaggi della pompa bloccati	Rimuovere i 6 bulloni della pompa e separare il motore e la pompa. Verificare che gli ingranaggi non contengano sigillanti siliconici o altri materiali. Al rimontaggio, la coppia di serraggio dei bulloni è di 12 ft lb, 16 Nm.
L'ariete non ritorna completamente o ritorna a scatti	Il carrello mobile è ostruito	Controllare anche che i distanziatori in plastica sotto la lama e tra il carrello e la parte inferiore dello spaccalegna non si siano spostati. Controllare sotto la lama/spinta e sui lati del carrello che non vi siano schegge di legno che potrebbero ostruire il carrello.
	Sap sul supporto del registro	Verificare che non vi sia accumulo di linfa sulla rastrelliera. Pulire la staffa e applicare uno strato sottile di grasso sulla staffa.
	I bracci del carrello mobile sono ripiegati	Utilizzare il Ramstop per bloccare il pistone in posizione a circa 150 mm in avanti. Rimuovere i 4 bulloni che fissano la lama/lo spintore Duocut al carrello e rimuovere la lama/lo spintore. Sblocca il Ramstop, se il carrello ritorna, le braccia sono piegate. Controlla la curvatura con un righello, se è inferiore a 5 mm potresti essere in grado di raddrizzarli in una morsa.
	Il cilindro è piegato	Se il cursore non ritorna dopo aver rimosso la lama Duocut. Allentare i due dadi di bloccaggio posteriori dei bracci del carrello e rimuovere i due dadi nella parte anteriore della traversa. Rimuovere il carrello dallo spaccalegna. Se la bombola non ritorna, contattare il rivenditore.





Pezzo	Descrizione
1	Lever Mount Nut
2	Nut Cap M10
3	Lever
4	Lever Knob
5	Guard Plate
6	Nut
7	Copper Gasket
8	Screw M8
9	O-ring 5.5x2
10	Snap Washer
11	Valve Retract Spring
12	O-ring 6x1.5
13	Valve Core Rod
14	Sliding Pressure Sensor Sleeve
15	Sliding Pressure Sensor Sleeve Spring
16	Aluminium Cover Rear
17	O-ring 55x3.1
18	Piston
19	Piston Ring
20	O-ring 32x3.5
21	Spring
22	Stud
23	Hydraulic Cylinder
24	Aluminium Cover Front
25	Piston Rod Seal
26	O-ring 7x1.9
27	Wing Bolt M5x12
28	Washer Groupware
29	Dipstick
30	Piston Rod
31	Lift Handle
32	Screw M6x16
33	Frame Tube
34	Log Guide
35	Spring Washer
36	Screw M6x10
37	Nut
38	Flat Washer
39	Nut M14
40	Nut Plug
41	Washer Groupware
42	Valve Sleeve
43	O-ring 14x1.9

Pezzo	Descrizione
44	Adjusting Screw
45	Steel Ball 6
46	Pressure Limited Valve Spring
47	Adjusting Screw
48	Moving Carriage
49	Plastic Insert 1
50	Plastic Insert 2
51	Log Pusher (FM8)
52	Nut
53	Flat Washer
54	Screw
55	Wheel Cover
56	Block Turn
57	Wheel
58	Washer
59	Wheel Shelf
60	Bolt M8x55
61	Spring Washer
62	Washer
63	Gear Pump Cover
64	O-ring 10.6x2.65
65	Gear Housing Plate
66	Circlip
67	Gear Shaft
68	Steel Ball 2.5
69	Gear
70	Pin 2.5x4
71	Washer
72	Bolt
73	Motor Cover
74	Seal FB11x26x7
75	Nut
76	Screw M8x35
77	Motor
78	Fan
79	Block Turn
80	Fan Cover
81	Spring Washer
82	Cross Head Screw M5x10
83	Leg Groupware
84	Nut M8
85	Bolt M8x12
86	Power Cable



Pezzo	Descrizione
99	Motor Foot Shoe Right
100	Pin 8x24
101	O-ring 46.2x1.8
102	Sliding Sleeve
103	Bolt M8x30
104	Duocut Blade (FM10)
105	New Front Leg
106	M8 Nyloc Nut
107	New Front Foot
108	M6 Nyloc Nut
109	M6 Rubber Foot
110	M8x35 Cap Head Bolt



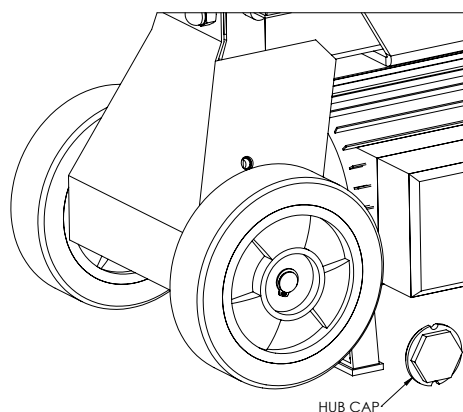
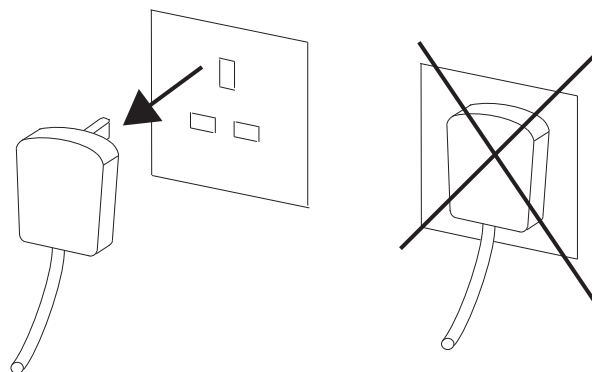
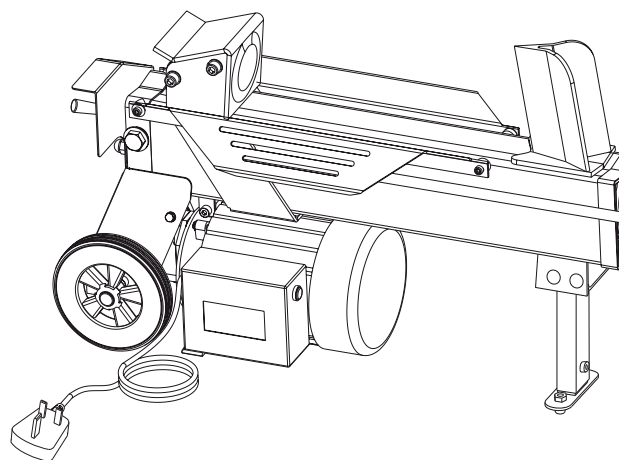
MONTAGGIO SUPPORTO 10T

1. Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che lo spaccalegna sia scollegato dalla rete elettrica.

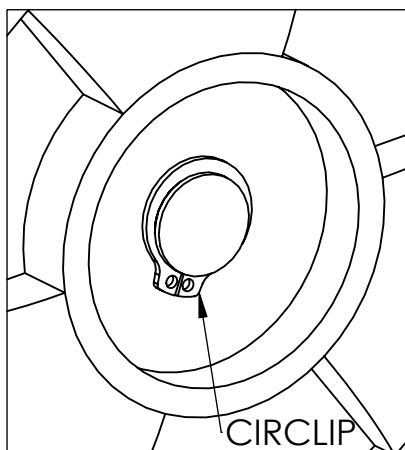
Assicurarsi che la vite di spurgo dello spaccalegna sia chiusa.

Se hai qualcuno che ti aiuti a capovolgere lo spaccalegna, potrebbe essere più facile fissare il supporto allo spaccalegna quando è capovolto.

Puoi anche posizionare lo spaccalegna verticalmente contro un muro, con il motore rivolto verso il basso. Una volta assemblato, può essere abbassato a terra, con le ruote che fungono da perno.



HUB CAP



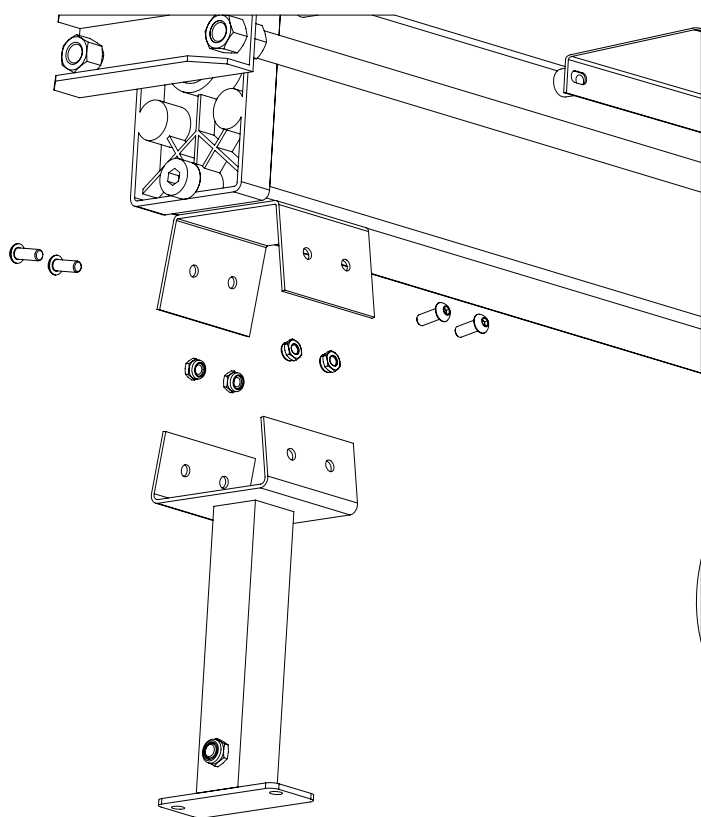
CIRCLIP

2. Rimuovere le ruote posteriori dallo spaccalegna.

Rimuovere i coprimozzi utilizzando un cacciavite piatto. Si incastrano e non si avvitano.

Rimuovere la clip di fissaggio dalla scanalatura utilizzando pinze per anelli elastici o un piccolo cacciavite da elettricista a testa piatta. Se si utilizza un cacciavite, inserirlo nello spazio tra l'anello elastico e l'asse, quindi fare leva da un'estremità all'altra. Conservare gli anelli elastici per fissare le ruote al cavalletto.

Rimuovere le ruote.

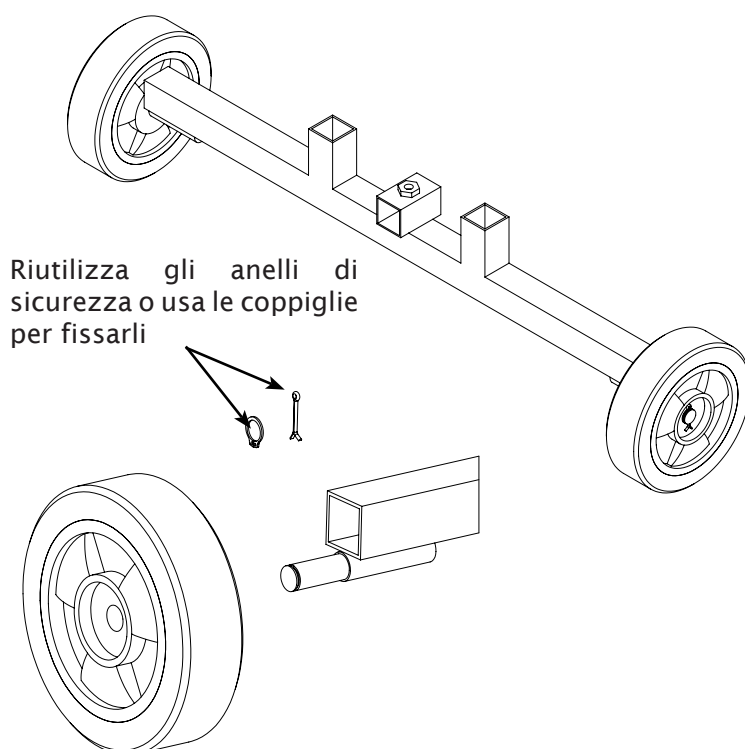


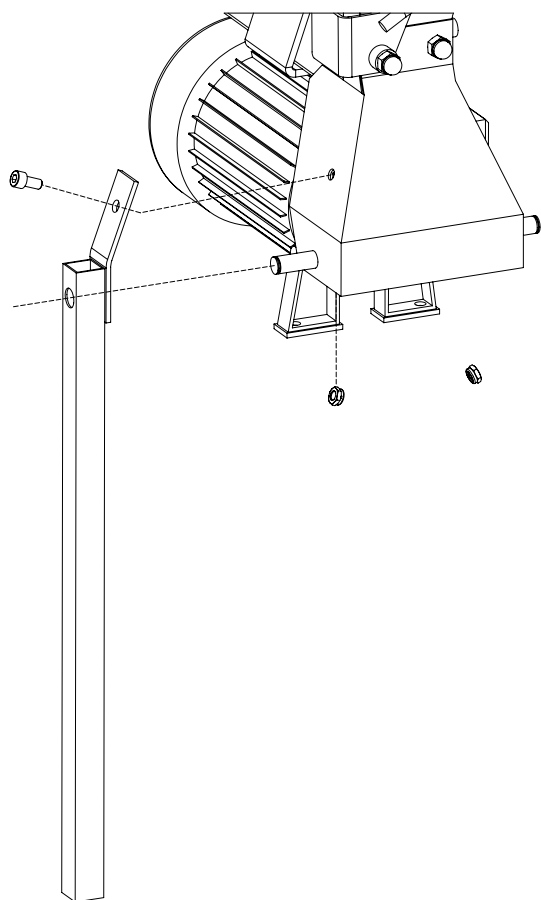
3. Rimuovere i 4 bulloni e dadi che fissano la gamba anteriore al corpo e rimuovere la gamba anteriore dallo spaccalegna. Conserva i dadi e i bulloni poiché verranno utilizzati per fissare la gamba anteriore del supporto.

Salva la gamba anteriore nel caso in cui desideri rimuovere lo splitter dal supporto e utilizzarlo a livello del suolo.

4. Fissare le ruote posteriori rimosse dal separatore alla barra dell'asse posteriore (3). Per fissare le ruote, puoi riutilizzare gli anelli di sicurezza o utilizzare le coppie extra fornite.

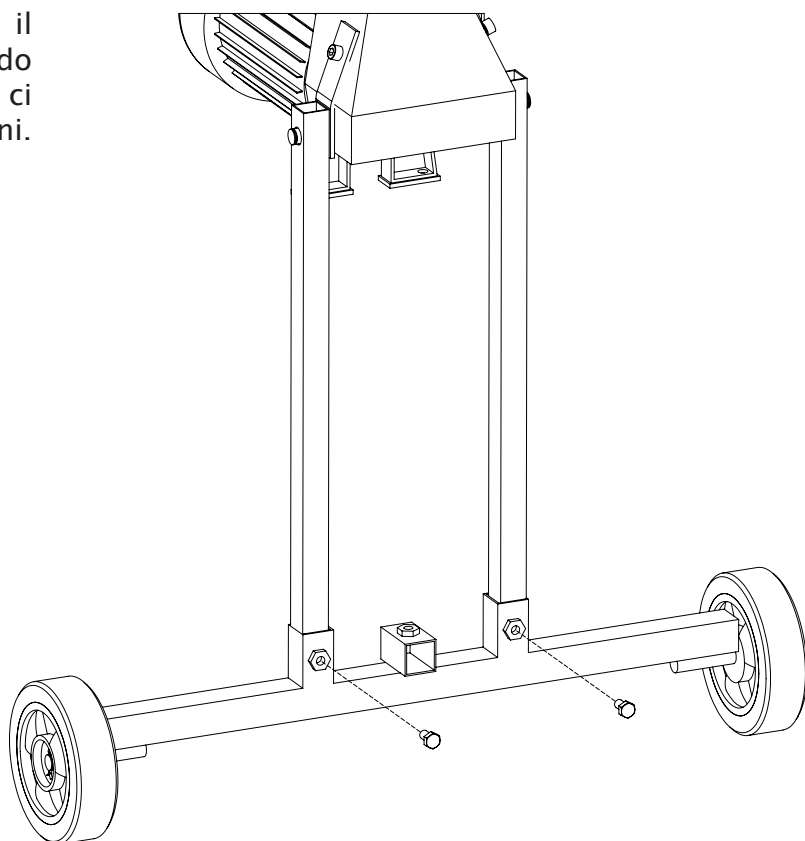
Rimontare i coprimozzi, che si incastrano semplicemente.

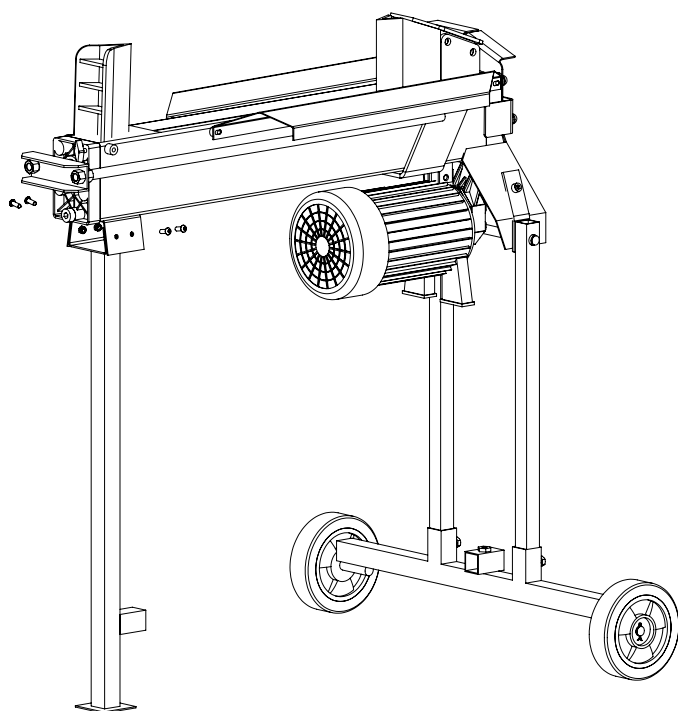




5. Fissare le gambe posteriori (1) al carrello dello spaccalegna. Gli assi della carrozza passano attraverso i grandi fori delle gambe. Fissarli ai lati del telaio della ruota utilizzando i 2 bulloni a testa tonda M8x20 (6) e due dadi M8 (7). Inserire i bulloni attraverso il foro della flangia della gamba e attraverso il foro laterale del carrello della ruota. I dadi sono posizionati all'interno del portaruota.

6. Fissare la barra dell'asse posteriore e il gruppo ruota alle gambe posteriori utilizzando due bulloni M8 x 15 (5). Si noti che non ci sono fori nelle gambe posteriori per i bulloni. I bulloni sono serrati contro le gambe.



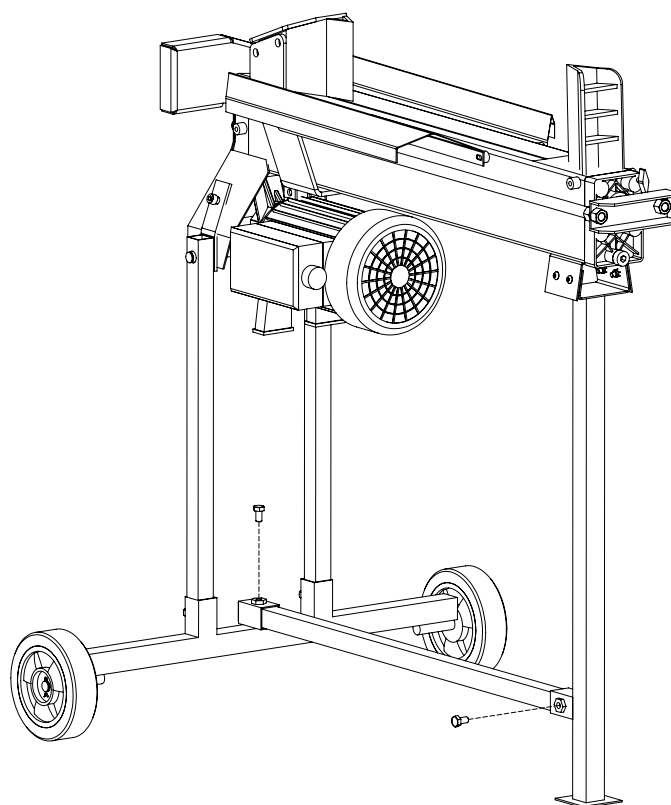


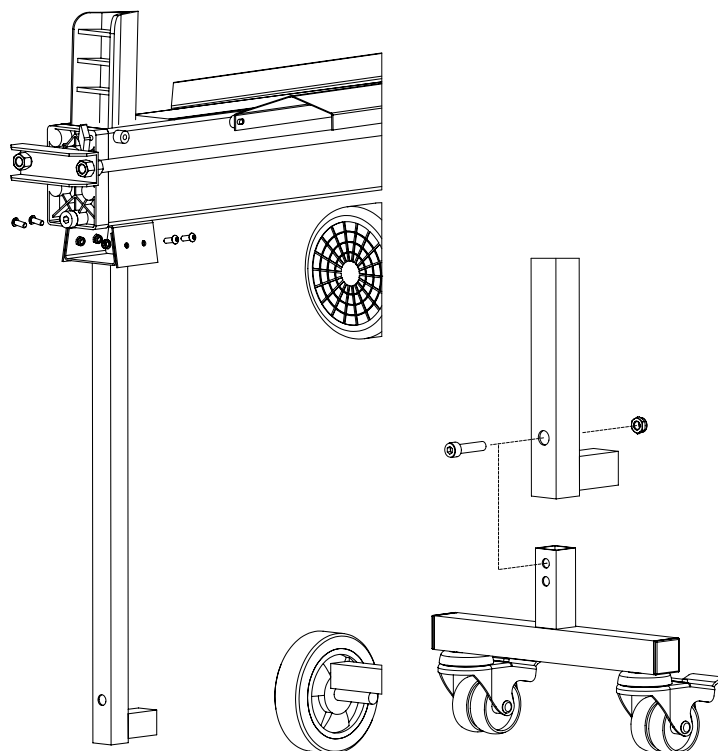
7. Fissare la gamba anteriore del supporto (2) allo spaccalegna utilizzando i 4 bulloni e i 4 dadi rimossi dalla gamba anteriore corta al passaggio 3.

8. Fissare il longherone (4) al gambale anteriore e alla traversa ruota assemblata, utilizzando i restanti 2 bulloni M8x15 (5). Si noti che i bulloni sono serrati contro la trave longitudinale, non ci sono fori.

Il supporto è predisposto per gli spaccalegna FM5, FM8 e FM10, pertanto la trave longitudinale sporge posteriormente rispetto alla traversa della ruota. Per FM5 e FM8 la trave longitudinale può essere tagliata per accorciarla se necessario. Per FM8 può essere tagliato a 600 mm e per FM5 a 530 mm. Per tagliare la trave dovrebbe essere usato un seghetto standard.

Ora lo spaccalegna può essere ruotato in posizione verticale dalla posizione in cui è stato montato il supporto. A seconda dello splitter che possiedi, potrebbero essere necessarie due persone.





ASSEMBLAGE DU CHARIOT 10TW

Seguire le istruzioni per il montaggio del supporto 10T fino alla fine del passaggio 6.

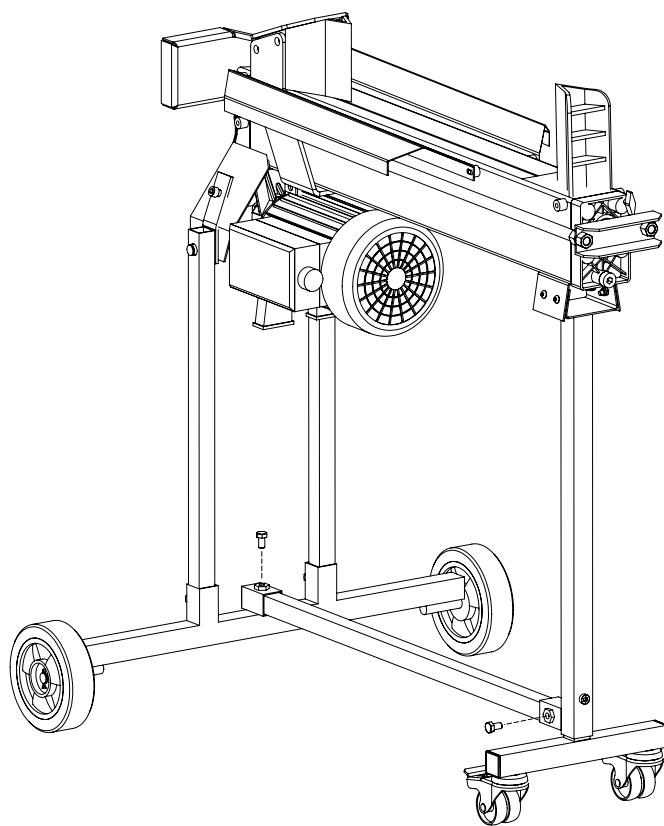
7. Fissare la gamba anteriore del supporto (2) allo spaccalegna utilizzando i 4 bulloni e i 4 dadi rimossi dalla gamba anteriore corta al punto 3.

Fissare il piedino della ruota orientabile (9) alla gamba anteriore utilizzando il bullone M8 x 35 e il dado M8 del passaggio 3. Notare che il bullone passa attraverso il foro superiore nella ruota orientabile.

8. Fissare il longherone (4) al gambale anteriore e alla traversa ruota assemblata, utilizzando i restanti 2 bulloni M8x15 (5). Si noti che i bulloni sono serrati contro la trave longitudinale, non ci sono fori.

Il supporto è predisposto per gli spaccalegna FM5, FM8 e FM10, pertanto la trave longitudinale sporge posteriormente rispetto alla traversa della ruota. Per FM5 e FM8 la trave longitudinale può essere tagliata per accorciarla se necessario. Per FM8 può essere tagliato a 600 mm e per FM5 a 530 mm. Per tagliare la trave dovrebbe essere usato un seghetto standard.

Ora lo spaccalegna può essere ruotato in posizione verticale dalla posizione in cui è stato montato il supporto. A seconda dello splitter che possiedi, potrebbero essere necessarie due persone.





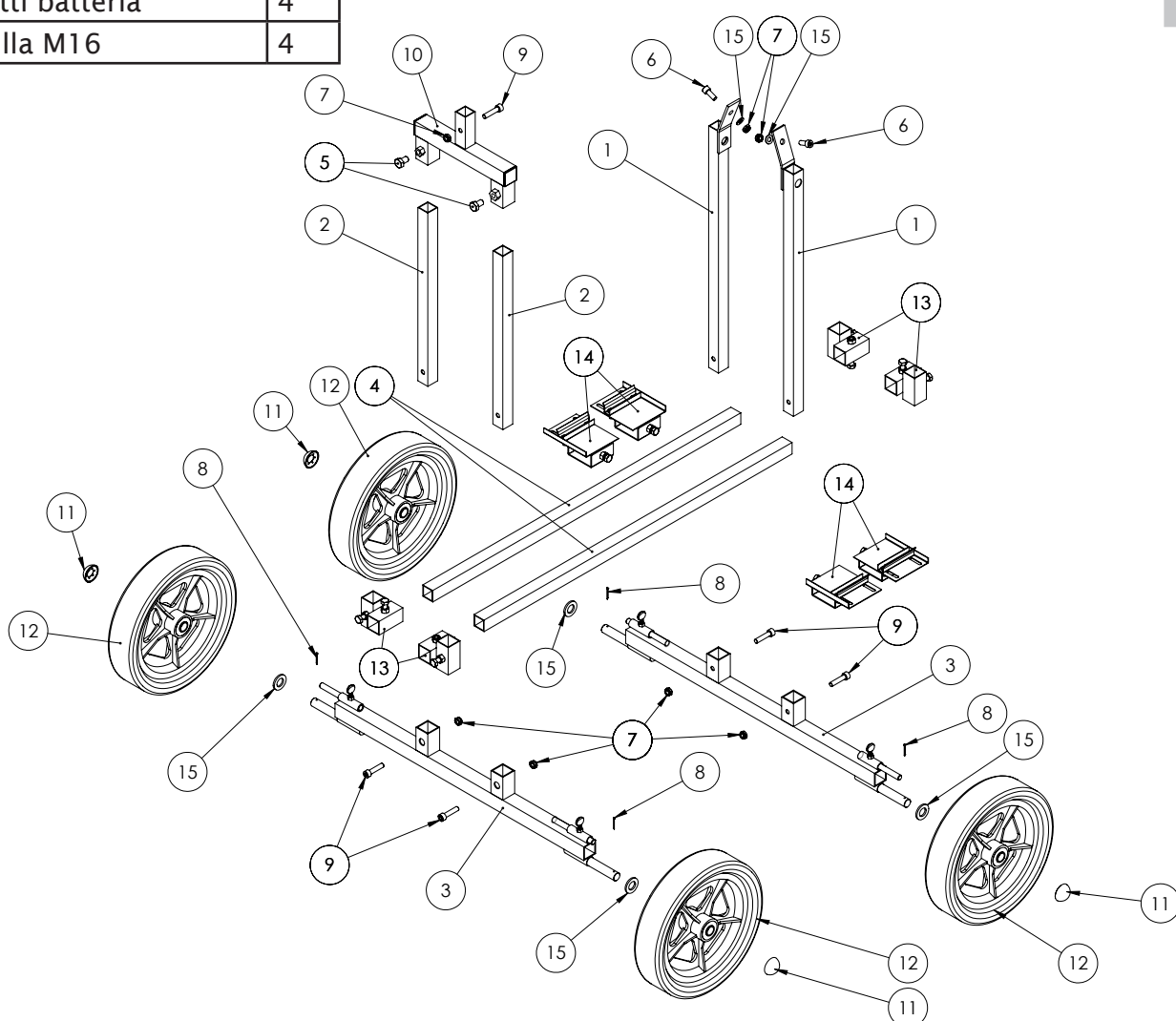
SUPPORTO SU TUTTI I TERRENI

Parte	Descrizione	Qtà
1	Zampe posteriori	2
2	Zampe anteriori	2
3	Barra dell'asse	2
4	Barra di supporto longitudinale	2
5	Bulloni M10 x 20	8
6	Bulloni a brugola M8x20	2
7	M8 Dadi	3
8	Perni divisi	4
9	Bullone a brugola M8x35	1
10	Supporto per gamba anteriore	1
11	Tappi a cupola	4
12	Ruote	4
13	Morsetti per gambe	4
14	Morsetti batteria	4
15	Rondella M16	4

Il supporto per tutti i terreni è progettato per adattarsi ai nostri spaccalegna alimentati a rete o a batteria.

Se lo si utilizza su uno spaccalegna alimentato da rete, non è necessario montare i morsetti batteria (14) come indicato al punto 12.

Non azionare lo spaccalegna sul cavalletto senza aver prima fissato le ruote con i perni del freno, vedere la fase 13.



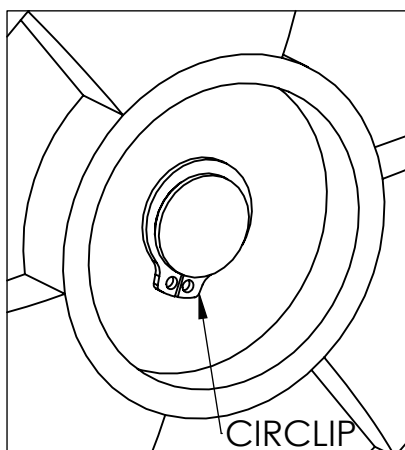
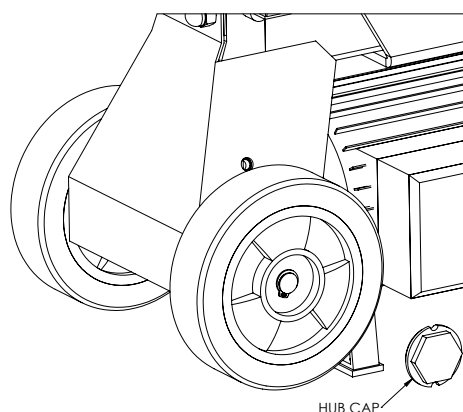
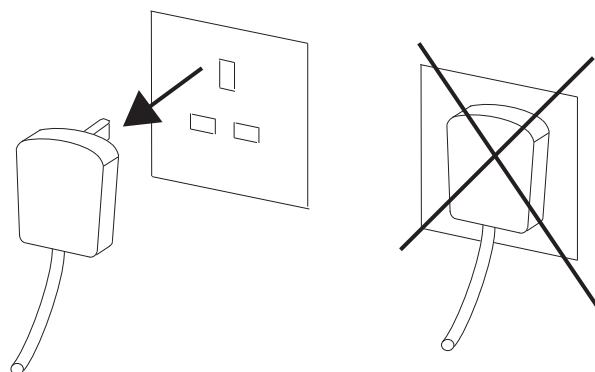
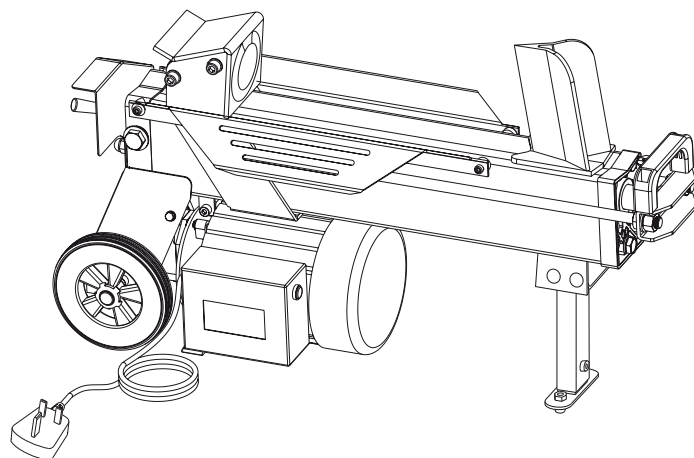


1. Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che lo spaccalegna sia scollegato dalla rete elettrica.

Assicurarsi che la vite di spurgo dello spaccalegna sia chiusa.

Se hai qualcuno che ti aiuti a capovolgere lo spaccalegna, potrebbe essere più facile fissare il supporto allo spaccalegna quando è capovolto.

Puoi anche posizionare lo spaccalegna verticalmente contro un muro, con il motore rivolto verso il basso. Una volta assemblato, può essere abbassato a terra, con le ruote che fungono da perno.

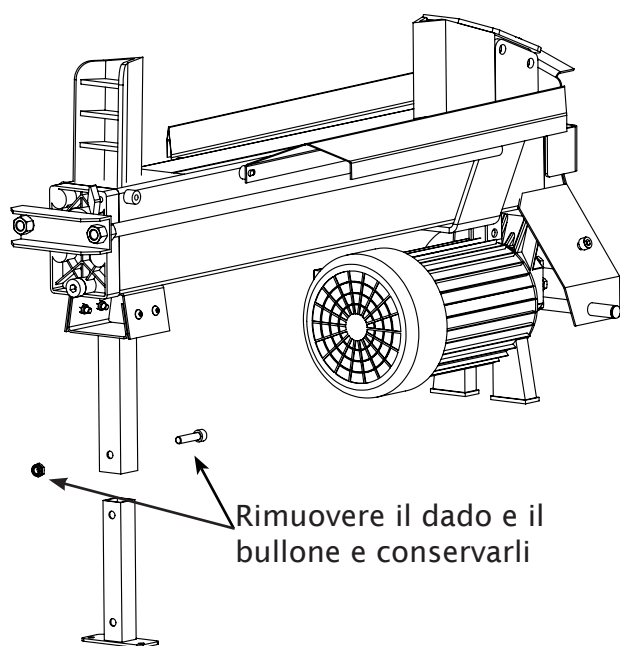


2. Rimuovere le ruote posteriori dallo spaccalegna.

Rimuovere i coprimozzi utilizzando un cacciavite piatto. Si incastrano e non si avvitano.

Rimuovere la clip di fissaggio dalla scanalatura utilizzando pinze per anelli elastici o un piccolo cacciavite da elettricista a testa piatta. Se si utilizza un cacciavite, inserirlo nello spazio tra l'anello elastico e l'asse, quindi fare leva da un'estremità all'altra. Conservare gli anelli elastici per fissare le ruote al cavalletto.

Rimuovere le ruote.



3. Rimuovere il bullone M8 x 35 e il dado M8 che collegano le due sezioni della gamba e rimuovere la sezione inferiore della gamba. Conserva questo dado e bullone, poiché vengono utilizzati per fissare la staffa della gamba anteriore alla gamba anteriore.

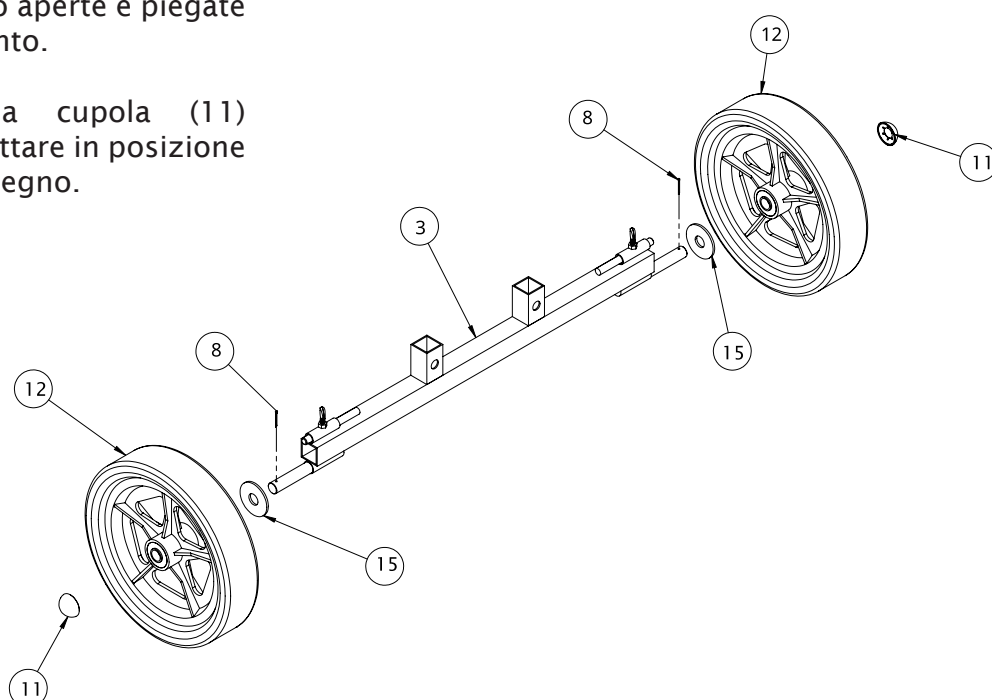
Salva la gamba anteriore nel caso in cui desideri rimuovere il divisorio dal supporto e utilizzarlo a livello del suolo.

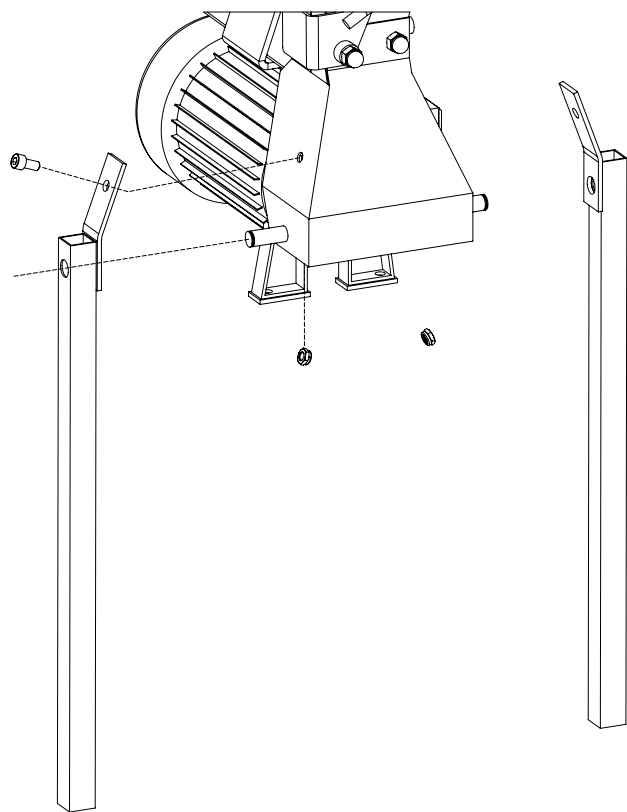
NOTA: FM5 e FM8 potrebbero avere un piede anteriore diverso da quello mostrato. In questo caso, il bullone M8 x 35 e il dado M8 saranno nei dadi e bulloni della staffa.

4. Collegare le ruote (12) alle barre dell'asse (3).

Posizionare una rondella (15) sull'asse. Posizionare la ruota (12) sull'asse, quindi fissarla in posizione con una coppia (8). Assicurarsi che le estremità della coppia siano aperte e piegate attorno all'asse dopo l'inserimento.

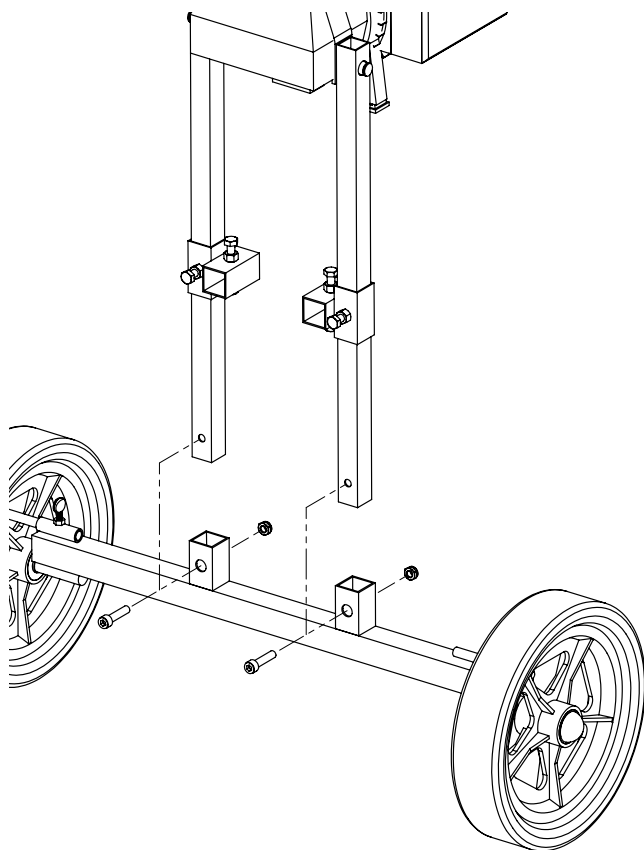
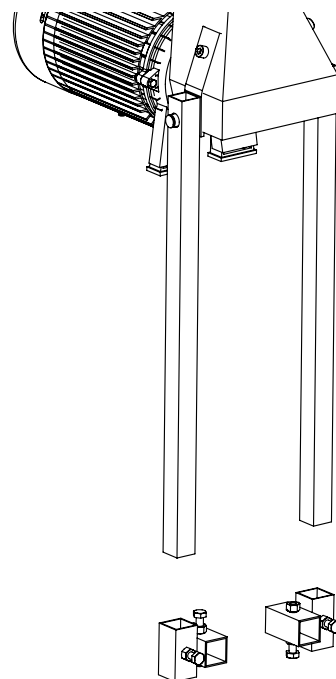
Posizionare un cappuccio a cupola (11) sull'estremità dell'asse e picchiettare in posizione con un martello di gomma o di legno.





5. Fissare le gambe posteriori (1) al carrello dello spaccalegna. Gli assi della carrozza passano attraverso i grandi fori delle gambe. Fissarli ai lati del telaio della ruota utilizzando i 2 bulloni a testa tonda M8x20 (6) e due dadi M8 (7). Inserire i bulloni attraverso il foro della flangia della gamba e attraverso il foro laterale del carrello della ruota. I dadi sono posizionati all'interno del portaruota.

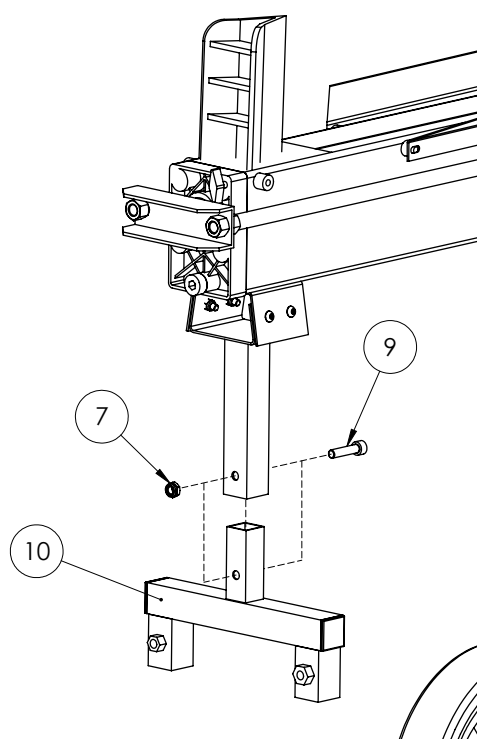
6. Far scorrere un collare della gamba (13) su ciascuna gamba posteriore e fissarlo serrando il bullone M8. La gamba deve essere fatta scorrere nel tubo del morsetto con un singolo dado saldato.



7. Collegare la barra dell'asse e il gruppo ruota alle gambe posteriori utilizzando 2 bulloni a brugola M8 x 35 (9) e 2 dadi M8 (7). Si noti che il bullone deve essere inserito attraverso il foro più grande nella presa.



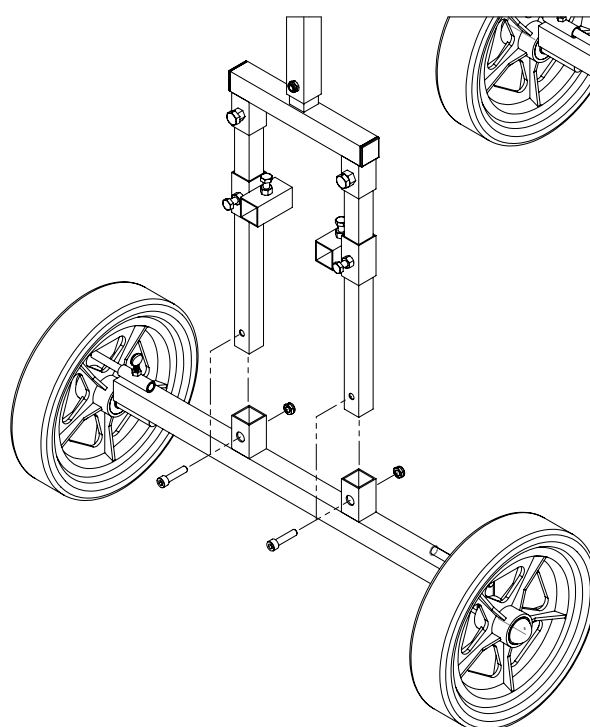
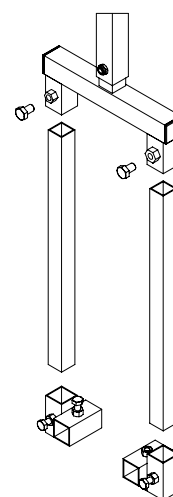
WWW.FOREST-MASTER.COM



8. Fissare il supporto gamba anteriore (10) allo spaccalegna utilizzando il bullone a brugola M8x35 (9) e il dado M8 (7).

9. Fissare le gambe anteriori (2) al supporto gambe anteriore utilizzando 2 bulloni M10 x 20 (5).

10. Far scorrere gli altri due morsetti sulle gambe e serrare i bulloni M8 per fissarli. Come per i forcellini posteriori, i forcellini passano attraverso i tubi con un unico dado saldato.



11. Fissare la barra dell'asse rimanente e il gruppo ruota alle gambe anteriori utilizzando 2 bulloni a brugola M8 x 35 (9) e 2 dadi M8 (7). Si noti che il bullone deve essere inserito attraverso il foro più grande nella presa.



12. Regolare le quattro staffe delle gambe in modo che siano all'incirca alla stessa altezza.

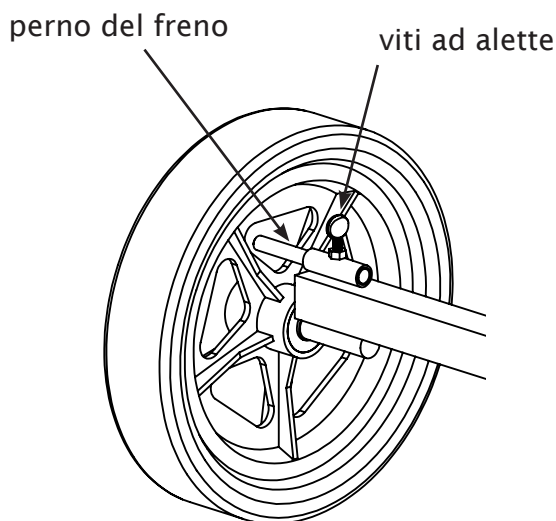
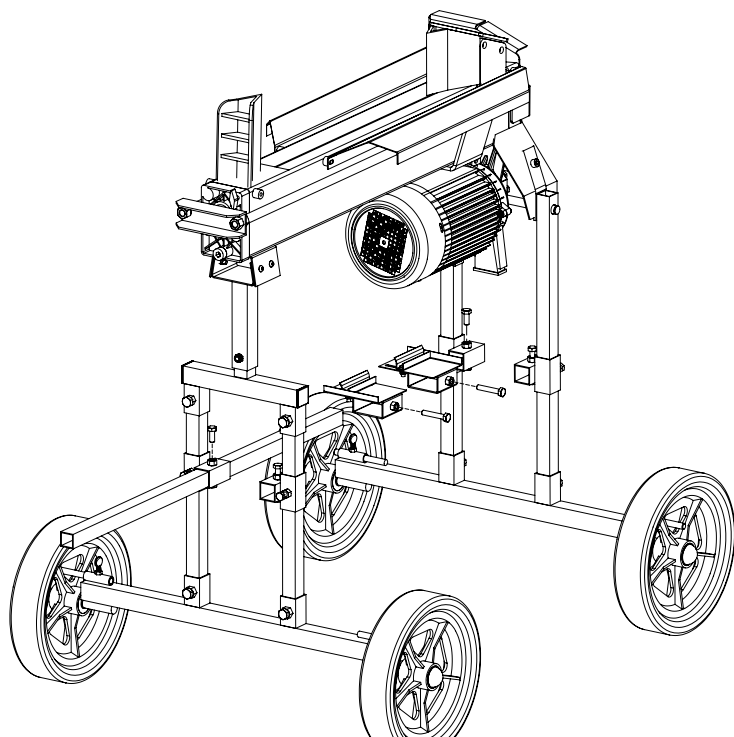
Inserire una barra di supporto longitudinale (4) attraverso un morsetto della gamba anteriore, inserire due morsetti della batteria sulla barra, quindi inserire la barra longitudinale attraverso il morsetto della gamba posteriore. Regolare l'altezza dei morsetti anteriori e posteriori delle gambe in modo che la barra longitudinale sia a livello. Stringere i bulloni del morsetto contro la trave per fissarla.

Ripetere per la restante barra di supporto longitudinale.

Si noti che la staffa è progettata per adattarsi agli spaccalegna FM5, FM8 e FM10, pertanto la barra longitudinale sposterà su FM5 e FM8. Puoi tagliare la trave alla lunghezza desiderata usando un seghetto standard.

Ora lo spaccalegna può essere ruotato in posizione verticale dalla posizione in cui è stato montato il supporto. A seconda del tipo di splitter che possiedi, potrebbero essere necessarie due persone

Regolare la posizione delle quattro clip della batteria per tenere saldamente la batteria, quindi serrare tutti i bulloni delle clip della batteria.



13. Per evitare che lo spaccalegna si muova durante l'uso. Allentare la vite a testa zigrinata e far scorrere il perno del freno finché non sporge da uno dei fori nel mozzo della ruota.

Questa operazione deve essere eseguita con almeno un perno freno su ciascun asse.



Questo prodotto è coperto da una garanzia limitata sulle parti per un anno dalla data di acquisto. Si prega di conservare la prova d'acquisto poiché sarà richiesta in caso di reclamo.

Se questo prodotto risulta difettoso, contattare il negozio dove è stato acquistato e verranno forniti i pezzi di ricambio, sarà riparato o sostituito gratuitamente.

IMPORTANTE: NON SI ACCETTA ALCUNA RESPONSABILITA' PER USO NON CORRETTO DI QUESTO PRODOTTO.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

Qualsiasi parte che è diventata inoperante a seguito di uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione impropria o modifica; O

Il dispositivo, se non è stato utilizzato e/o sottoposto a manutenzione in conformità al manuale dell'utente; O

normale usura;

operazioni di manutenzione ordinaria quali lubrificanti, affilatura lame;

normale deterioramento della finitura esterna dovuto all'uso o all'esposizione.

COSTI DI TRASPORTO:

Le spese di trasporto per lo spostamento di qualsiasi attrezzatura o accessorio motorizzato sono a carico dell'acquirente. L'acquirente deve pagare le spese di trasporto per qualsiasi parte soggetta a sostituzione ai sensi della presente garanzia, a meno che la restituzione non sia richiesta da Forest Master.



FOREST MASTER LTD

Declaration of Conformity/Konformitätserklärung/Déclaration de conformité

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Log Splitter/Holzspalter/Fendeuse de bûches
 - b. Model: FM5D,FM5T,FM5TW,FM8D,FM8T,FM8TW,FM10D-7,FM10T-7,FM10TW-7
 - c. Description: Electric hydraulic log splitter/Elektrohydraulischer Holzspalter/Fendeuse de bûches hydraulique électrique
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
Die Erstellung dieser Erklärung unterliegt der alleinigen Verantwortung des Produktherstellers.
Cette déclaration est établie sous la seule responsabilité du fabricant du produit.
4. Relevant EU Directives/Relevante EU-Richtlinien/Directives européennes pertinentes :

2006/42/EC-Annex I
5. Relevant standards/Relevante Standards/Normes pertinentes :

EN 60204-1:2018
EN 609-1:2017
EN 60335-1:2012+A15:2021
EN 62233:2008
EN ISO 14982:2009
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-3:2013
6. Additional Information:

TUV Rheinland (China) ltd, reports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.
Von TÜV Rheinland (China) Ltd., Berichte CN228PEN 001 und CN228PEN 002.
TUV Rheinland (China) ltd, rapports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.

The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer.
Die technische Dokumentation der Maschine ist beim Hersteller erhältlich.
Die technische Dokumentation der Maschine ist beim Hersteller erhältlich.

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 20/09/23
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Log Splitter
 - b. Model: FM5D, FM5T, FM5TW, FM8D, FM8T, FM8TW, FM10D-7, FM10T-7, FM10TW-7
 - c. Description: Electric hydraulic log splitter
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described in point 1 is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2016 No 1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60204-1:2018	Safety of machinery. Electrical equipment of machines - General requirements
BS EN 609-1:2017	Agricultural and forestry machinery - Safety of log splitters - Part 1: Wedge splitters
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments carried out by TUV Rheinland (China) Ltd, reports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.

6. Additional Information:
The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of:	Forest Master Ltd
Place of issue:	Newcastle Upon Tyne
Date of Issue:	20/09/2023
Name:	Peter Johnson
Function:	Managing Director
Signature:	





WWW.FOREST-MASTER.COM

NOTA: è nostra politica migliorare continuamente i nostri prodotti e pertanto ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

Prodotto su licenza per Forest Master Limited.

Registered Office:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 265 5000

email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com