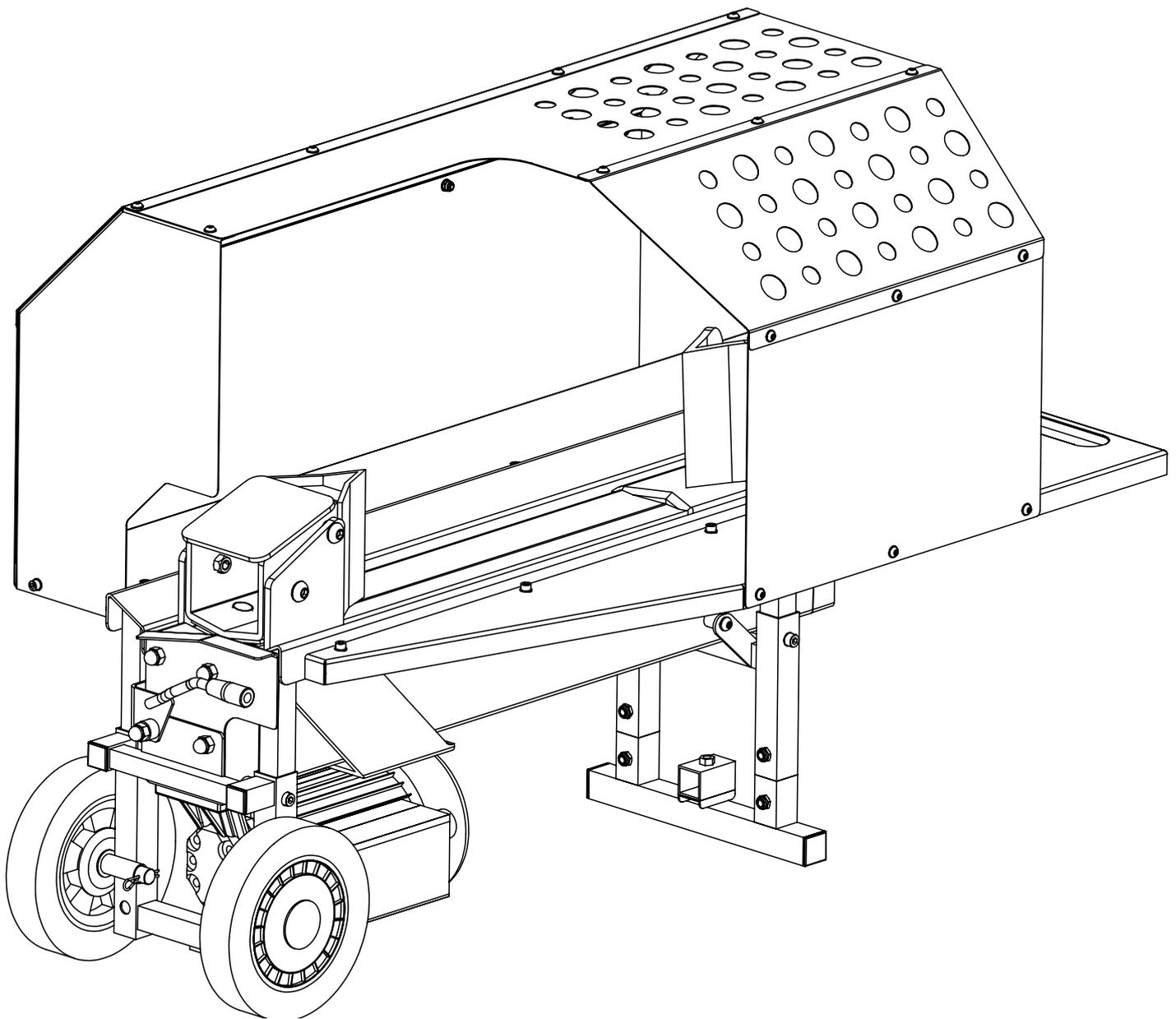


Spaccalegna elettrico



WWW.FOREST-MASTER.COM

FM16 (Modelle D & TW)



Modelle presentato FM16D

IMPORTANTE: leggere completamente questo manuale prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le norme di sicurezza e le istruzioni operative.

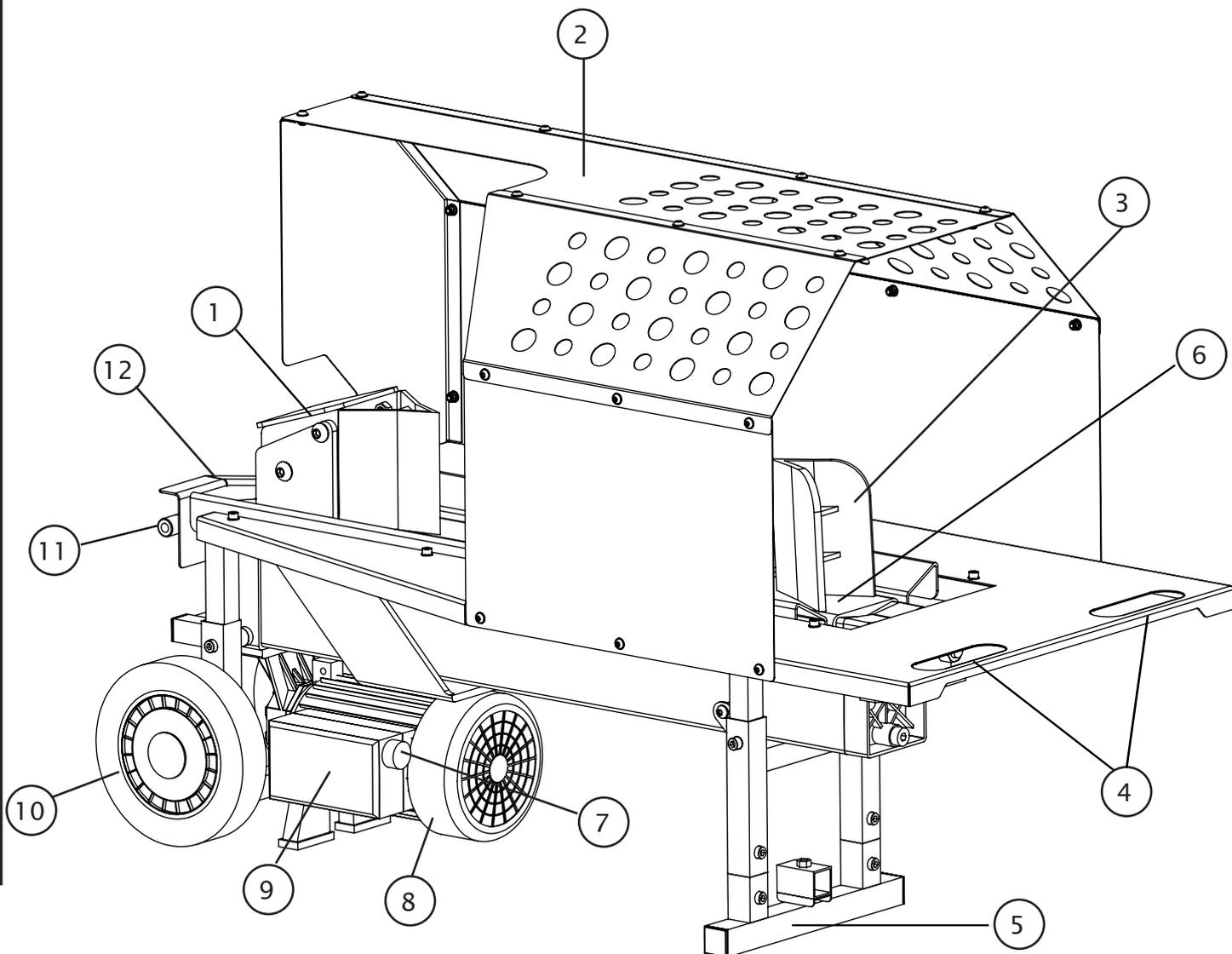


WWW.FOREST-MASTER.COM

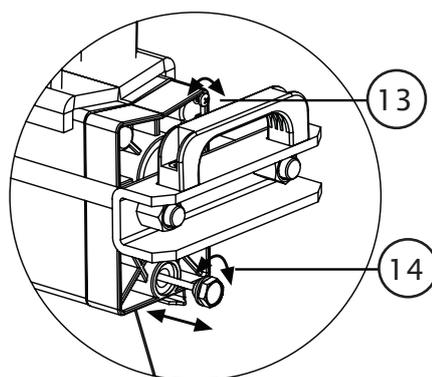
Specifiche tecniche	2
Conosci il tuo spaccalegna elettrico	4
Sicurezza	5
Operazione	9
Manutenzione	19
Domande frequenti/Risoluzione dei problemi	20
Vista esplosa	23
Elenco dei pezzi	24
Assemblaggio del carrello	26
Garanzia	35



Modelle	FM16(D & TW)
Diametro minimo del tronco	50 mm
Diametro massimo del tronco	600 mm
Lunghezza massima dei tronchi	450 mm
Motore	230V 50Hz 2300W IP54
Forza di scissione	8 ton
Pressione idraulica	550 bar
Capacità dell'olio idraulico	6.5 Litre
Lunghezza	1060 mm
Larghezza	280 mm
Altezza	525 mm
Peso	78 kg



- 1 Duocut zoppo
- 2 Gabbia di sicurezza
- 3 Cuneo spaccalegna
- 4 Maniglia di sollevamento
- 5 Gamba di sostegno
- 6 Letto in legno
- 7 Pulsante di avvio del motore
- 8 Motore
- 9 Scatola elettrica del motore
- 10 Ruote (solo viaggi minori)
- 11 Leva di comando idraulico
- 12 Protezione leva di comando



- 13 Vite di spurgo dell'aria
- 14 Tappo/astina di scarico dell'olio



Simbolo sulla
macchina



COMPRENDERE IL VOSTRO SPACCALEGNA: Leggere e comprendere il manuale del proprietario e le etichette affisse sullo spaccalegna. Scoprine l'applicazione e i limiti, nonché i rischi potenziali specifici ad esso unici.

DROGHE, ALCOL E FARMACI: Non utilizzare lo spaccalegna sotto l'effetto di droghe, alcol o qualsiasi farmaco che potrebbe influire sulla capacità di utilizzarlo correttamente.

EVITARE CONDIZIONI PERICOLOSE: Utilizzare lo spaccalegna a terra, sul cavalletto in dotazione, oppure su uno dei cavalletti disponibili come accessori. Assicurarsi che il supporto, se utilizzato, sia montato saldamente.

Mantieni il tuo spazio di lavoro pulito e ben illuminato. Le aree disordinate sono soggette a lesioni. Non utilizzare lo spaccalegna in aree bagnate o umide e non esporlo alla pioggia. Non utilizzare in aree in cui i vapori di vernici, solventi o liquidi infiammabili rappresentano un potenziale pericolo.

ISPEZIONA IL TUO SPACCALEGNA: ispeziona il tuo spaccalegna prima di accenderlo. Mantenere le guardie sul posto e in funzione. Prendi l'abitudine di controllare che le chiavi inglesi e di regolazione siano rimosse dall'area dell'utensile prima di accenderlo. Sostituire le parti danneggiate, mancanti o difettose prima dell'uso.

VESTIRE ADEGUATAMENTE: non indossare abiti larghi, guanti, cravatte o gioielli (anelli, orologi da polso). Potrebbero rimanere intrappolati nelle parti in movimento.

Durante il lavoro si consigliano guanti protettivi elettricamente non conduttivi e scarpe antiscivolo. Indossare una copertura protettiva per contenere i capelli lunghi ed evitare che rimangano impigliati nelle macchine.

PROTEGGI I TUOI OCCHI E IL VISO: Qualsiasi spaccalegna può lanciare oggetti estranei nei tuoi occhi. Ciò può causare danni permanenti agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza. Gli occhiali per tutti i giorni hanno solo lenti resistenti agli urti. Questi non sono occhiali di sicurezza.

Stare dietro e a destra della macchina quando la si utilizza. Non sporgersi sulla macchina per azionarla, questa è una posizione operativa scomoda e richiede che l'operatore avvicini il viso alla macchina rischiando di essere colpito da trucioli o detriti.

PROLUNGHE: L'uso improprio delle prolunghe può causare un funzionamento inefficiente dello spaccalegna, con conseguente surriscaldamento. Assicurarsi che la prolunga non sia più lunga di 10 m e che la sua sezione non sia inferiore a 2,5 mm² per consentire un flusso di corrente sufficiente al motore.

Evitare l'uso di collegamenti allentati e non sufficientemente isolati. I collegamenti devono essere realizzati con materiale protetto adatto all'uso esterno.

EVITARE SHOCK ELETTRICI: verificare che il circuito elettrico sia adeguatamente protetto e corrisponda alla potenza, tensione e frequenza del motore. Verificare che a monte sia presente il collegamento di terra e un interruttore di regolazione differenziale.

Mettere a terra lo spaccalegna. Evitare il contatto del corpo con superfici messe a terra: tubi, radiatori, stufe e involucri di frigoriferi.

Non aprire mai la scatola della pulsantiera del motore. Se necessario, contattare un elettricista qualificato.

Assicurarsi che le dita non tocchino i poli metallici della spina quando si collega o si scollega lo spaccalegna.

EVITARE USTIONI: evitare il contatto con olio caldo, fumi di scarico e superfici calde. Non toccare il motore o lo scarico, queste parti diventano estremamente calde durante il funzionamento e rimangono calde per qualche tempo dopo lo spegnimento dell'unità. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire la manutenzione o la regolazione.





TENERE LONTANI VISITATORI E BAMBINI: Lo spaccalegna deve essere sempre utilizzato da una sola persona. Le altre persone dovrebbero mantenersi a distanza di sicurezza dall'area di lavoro, soprattutto quando lo spaccalegna è in funzione. Non chiedere mai a un'altra persona di aiutarti a liberare i tronchi bloccati.

Simbolo sulla macchina



ISPEZIONA IL TUO TRONCO: Assicurati che non ci siano chiodi o oggetti estranei nei tronchi da spaccare. Le estremità dei tronchi devono essere tagliate squadrate. I rami dovrebbero essere tagliati a filo con il tronco.

NON ANDARE TROPPO: il terreno non deve essere scivoloso. Mantenere sempre un buon equilibrio e un buon equilibrio. Non salire mai sullo spaccalegna. Potrebbero verificarsi lesioni gravi se l'utensile viene rovesciato o se gli utensili da taglio vengono toccati involontariamente. Non conservare nulla sopra o vicino allo spaccalegna dove chiunque possa salire sull'utensile per raggiungerlo.

EVITARE INFORTUNI CAUSATI DA UN INCIDENTE IMPREVISTO: Prestare sempre molta attenzione al movimento dello spingitronchi. Non tentare di caricare il tronco finché lo spingitronco non si è fermato. Tenere le mani lontane da tutte le parti in movimento.



PROTEGGI LE TUE MANI: Tieni le mani lontane da crepe e fessure che si aprono nel tronco; Possono chiudersi improvvisamente e schiacciare o amputare le mani. Non rimuovere i tronchi bloccati con le mani.



NON FORZARE LO STRUMENTO: farà un lavoro migliore e più sicuro al ritmo della sua progettazione. Non tentare mai di dividere tronchi più grandi di quelli elencati nella tabella delle specifiche. Ciò potrebbe essere pericoloso e danneggiare la macchina. Non utilizzare lo spaccalegna per scopi a cui non è destinato.

NON LASCIARE MAI L'UTENSILE IN FUNZIONE INCUSTODITO: Non lasciare l'utensile fino a quando non si è completamente fermato.

SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE: Scollegare il motore elettrico o rimuovere il cappuccio della candela prima di effettuare regolazioni, cambiare parti, pulire o mantenere lo spaccalegna. Consultare il manuale tecnico prima della manutenzione.



PROTEGGERE L'AMBIENTE: conferire l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato o seguire le normative del paese in cui viene utilizzato lo spaccalegna. Non scaricare nelle fognature, nel suolo o nelle acque. Mantieni il tuo spaccalegna con cura: mantieni lo spaccalegna pulito per prestazioni ottimali e più sicure.



RENDERE IL LABORATORIO A PROVA DI BAMBINO: Chiudete il negozio. Scollegare gli interruttori principali. Conservare lo spaccalegna fuori dalla portata dei bambini e delle persone non qualificate all'uso.

Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni menzionate nel presente manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che potrebbero verificarsi. Resta inteso che l'operatore deve usare buon senso e cautela nell'utilizzo dello spaccalegna.

BANCO DI LAVORO e PROTEZIONE DI SICUREZZA

Nell'UE o nel Regno Unito, se fornisci lo spaccalegna a terzi per l'uso, devi dotarlo di un banco da lavoro e di una protezione.

Il banco da lavoro e la protezione sono progettati per essere utilizzati esclusivamente con spaccalegna a due mani. Non devono essere montati su spaccalegna che possono essere azionati con una sola mano.

Non tentare MAI di mettere una o più mani nella protezione mentre lo spaccalegna è in funzione.

Non tentare MAI di posizionare i tronchi nella protezione o di rimuoverli dall'interno della protezione mentre lo spaccalegna è in funzione.

Non consentire MAI a una seconda persona di aiutare a posizionare o rimuovere i tronchi all'interno della protezione per i tronchi, indipendentemente dal fatto che lo spaccalegna sia in funzione o meno.

Prima di utilizzare lo spaccalegna, controllare tutti i bulloni che fissano insieme i pannelli di protezione, i bulloni che fissano la gabbia al banco da lavoro e i bulloni che fissano il banco da lavoro allo spaccalegna per assicurarsi che siano ben fissati.

NON inserire le dita o altri oggetti nei fori dei pannelli superiore e angolato, questi fori servono solo per consentire di visualizzare il registro.

NON tentare di spaccare un tronco più grande del diametro massimo specificato poiché ciò potrebbe danneggiare la protezione.

NON tentare di caricare la legna sullo spaccalegna attraverso l'apertura anteriore (lama fissa).

Caricare SEMPRE i ceppi attraverso l'apertura posteriore destra.

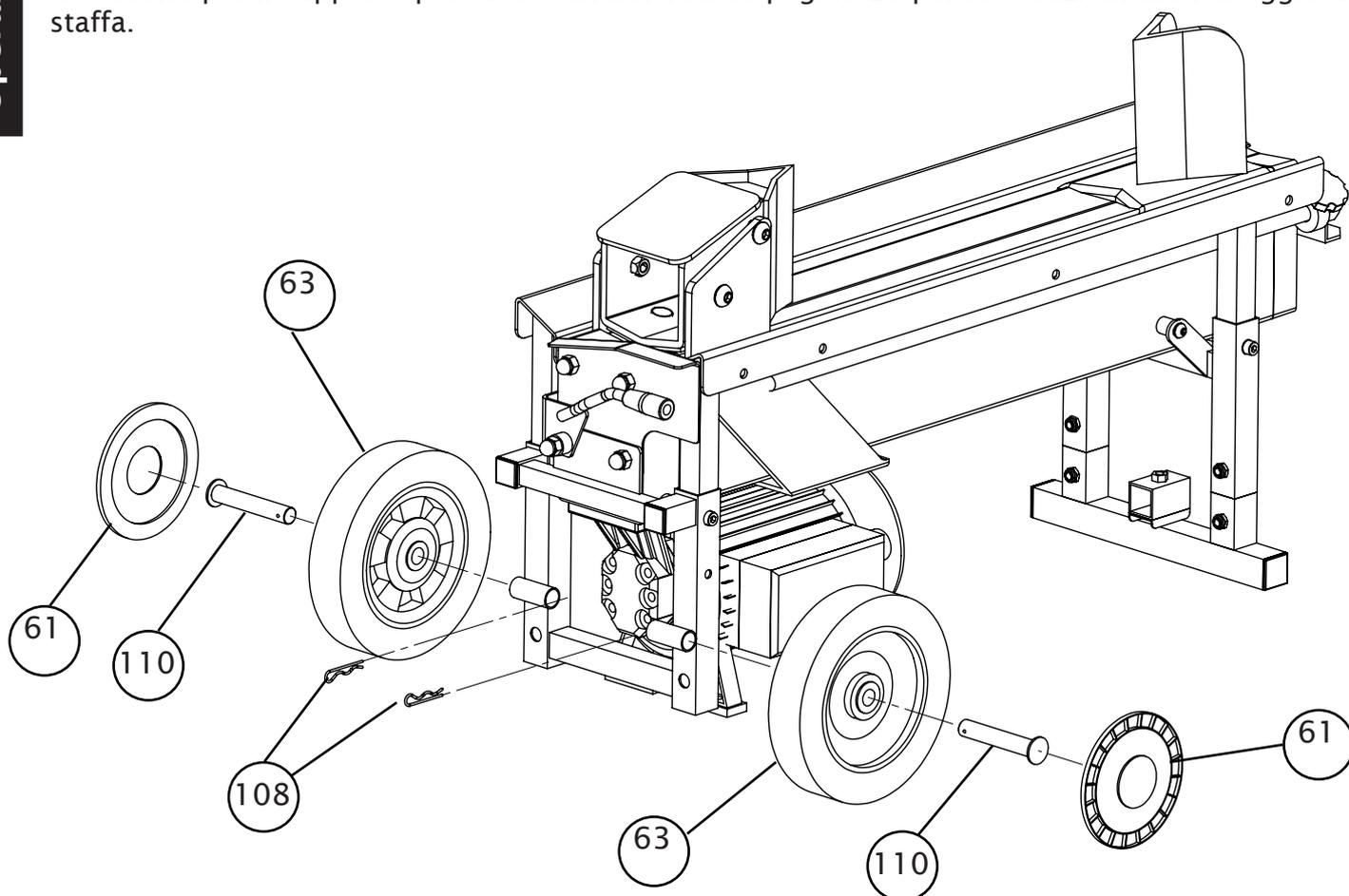
NON lasciare i ceppi spaccati all'interno della protezione quando si spacca un ceppo successivo, poiché potrebbero essere spinti contro la gabbia e danneggiarla.



PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

MONTARE LE RUOTE POSTERIORI (solo modello D)

Se hai acquistato un supporto per carrello TW o un supporto per tutti i terreni da abbinare allo spaccalegna, puoi saltare questo passaggio poiché le ruote sono fissate al supporto TW e non sono necessarie per il supporto per tutti i terreni. Vedere pagina 28 per le istruzioni di montaggio della staffa.

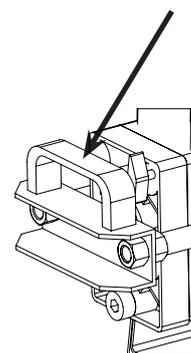


Posizionare un perno dell'asse (110) in una ruota (63), quindi in una presa sul retro delle gambe posteriori. Inserire un RClip (108) nel foro all'estremità del semi-asse per fissarlo. Montare un coprimozzo (61) al centro della ruota. Tieni presente che il coprimozzo di solito necessita di un colpetto con il palmo della mano per posizionarlo saldamente.

INSTALLARE LA MANIGLIA DI SOLLEVAMENTO (Per l'utilizzo al di fuori dell'Unione Europea)

In caso di utilizzo al di fuori dell'Unione Europea, viene fornita una maniglia di sollevamento in modo che la macchina possa essere sollevata e spostata sulle ruote posteriori. Questo viene fissato alla faccia superiore della traversa all'estremità del cilindro mediante i due bulloni in dotazione che si avvitano nei fori filettati presenti sulla faccia superiore.

Se si utilizza lo spaccalegna nell'Unione Europea, questa maniglia non deve essere installata poiché ostruisce il banco di lavoro e la protezione di sicurezza una volta installata, vedere la sezione successiva.





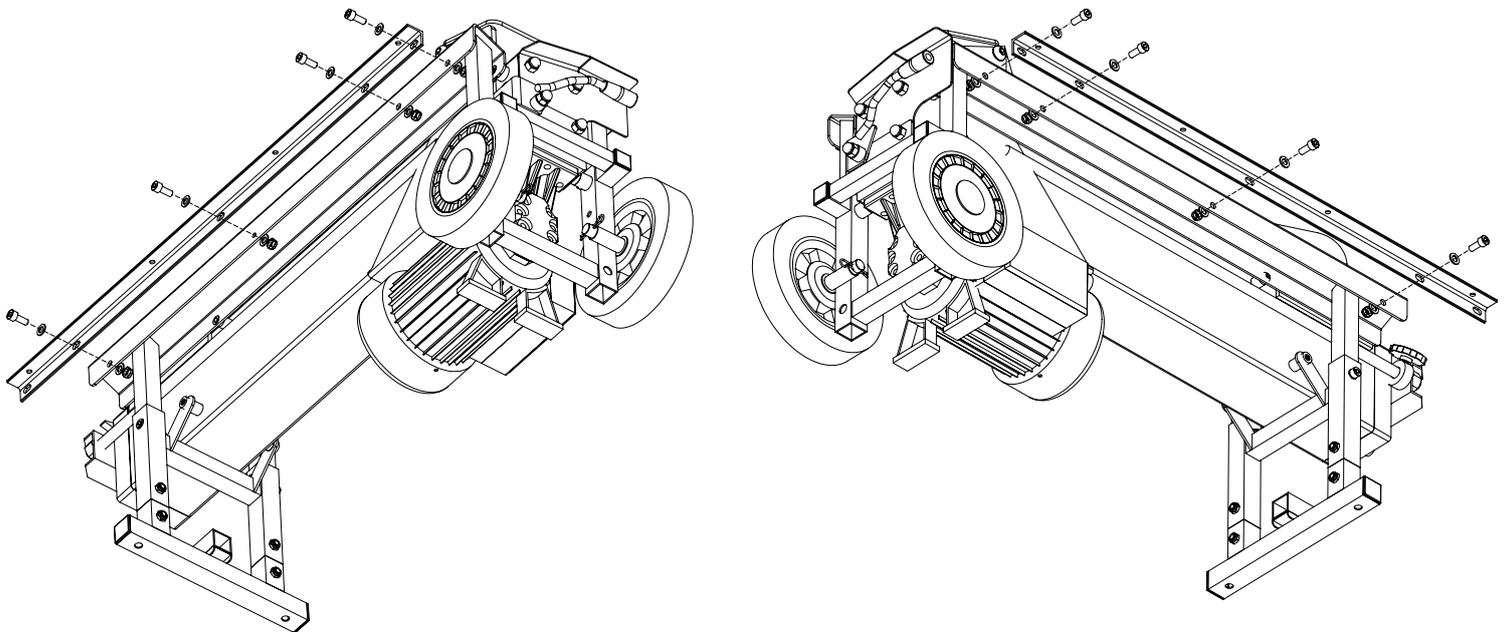
BANCO DI LAVORO SICURO E PROTEZIONE (solo Regno Unito e UE)

Il banco di lavoro e la protezione sono necessari solo per rispettare l'approvazione CE e la legislazione dell'Unione Europea in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Al di fuori dell'Unione Europea, il singolo utente può scegliere di non utilizzare nessuno dei due o semplicemente utilizzare il banco di lavoro. Se hai acquistato un supporto per il tuo spaccalegna, potrebbe risultare più semplice installare il supporto (pagina 26) prima di installare il banco da lavoro e la protezione.

La confezione del vassoio e della gabbia contiene

- 1 x vassoio
- 2 x barre angolari per ripiani
- 6 x pannelli per gabbia
- 25 x bulloni a testa bombata M6x12
- 35 x dadi Nyloc M6
- 11x bulloni a testa cilindrica M6x16
- 9 x bulloni a testa cilindrica M8x20
- 9 x dadi Nyloc M8
- 69 x rondelle piatte sottili M6
- 17 x rondelle piatte M8

Fissa le due staffe angolari all'esterno delle guide dello spaccalegna utilizzando 8 bulloni a testa cilindrica M8x20, 16 rondelle piatte M8 e 8 dadi M8. Le guide per tronchi sono simmetriche e quindi si adattano su entrambi i lati. Nessun bullone è installato nella fessura anteriore di ciascun angolo.

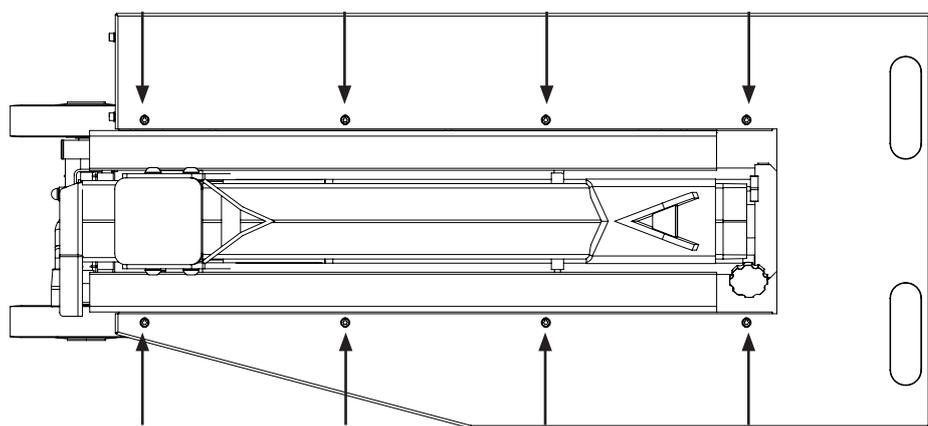
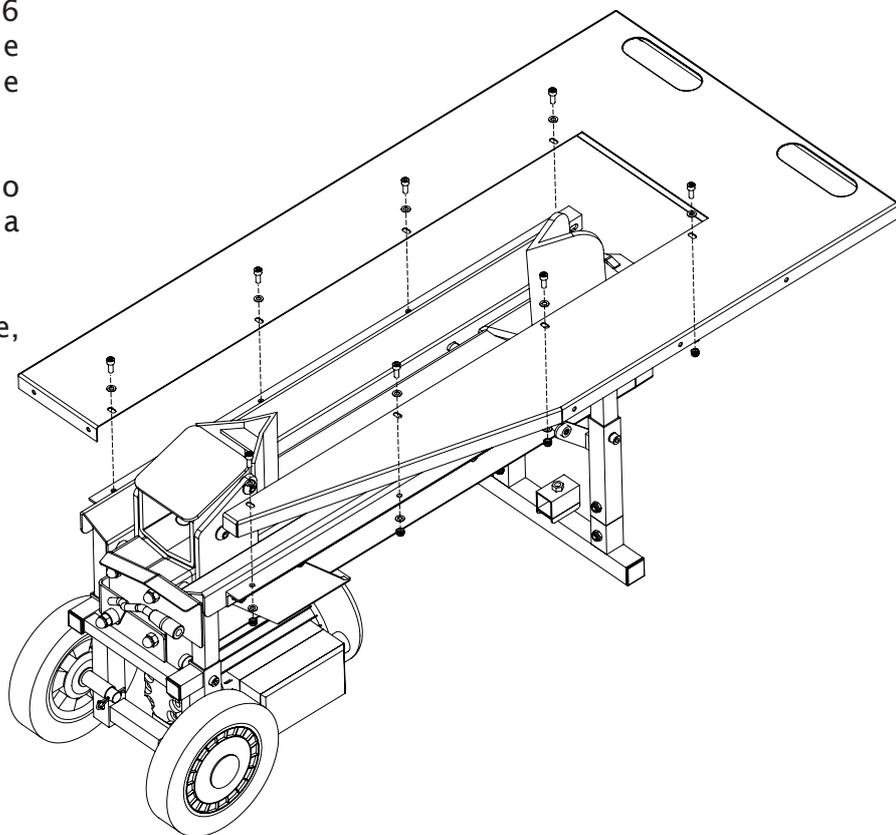




Fissare il vassoio agli angoli utilizzando 8 bulloni a testa cilindrica M6x16, 16 rondelle piatte M6 (una sopra il vassoio e una sotto l'angolo per ciascun bullone) e 8 dadi Nyloc M6.

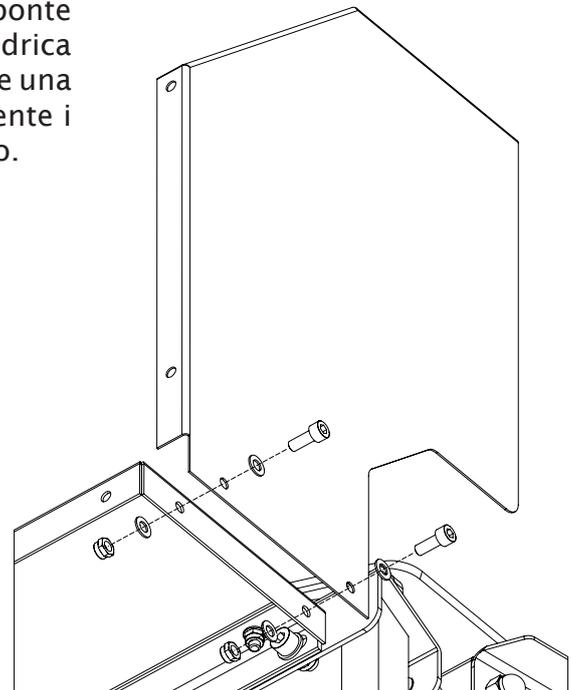
Le fessure per i bulloni nel vassoio consentono di spostarlo a sinistra e a destra per posizionarlo al centro.

Una volta posizionato correttamente, serrare i dadi.



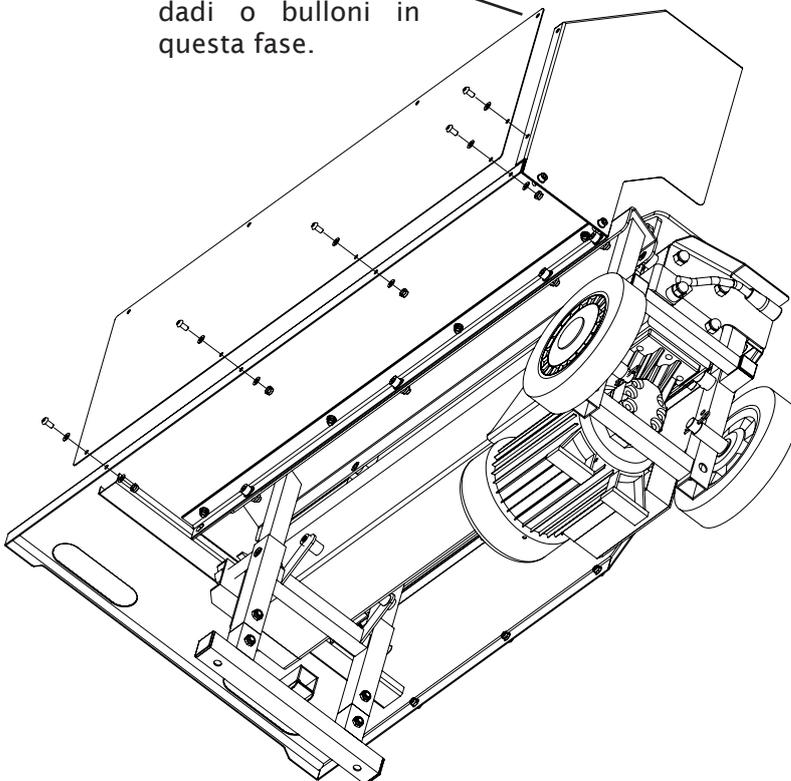


Fissare il pannello posteriore della gabbia alla flangia del ponte posteriore sinistro, utilizzando 2 bulloni a testa cilindrica M6x16, 4 rondelle sottili M6 (una sotto la testa del bullone e una sotto il dado) e 2 dadi in nylon M6. Stringere completamente i bulloni della gabbia fino al completamento del montaggio.



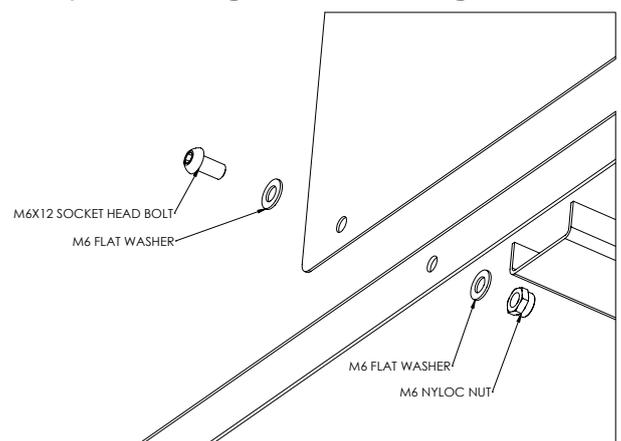
Operazione

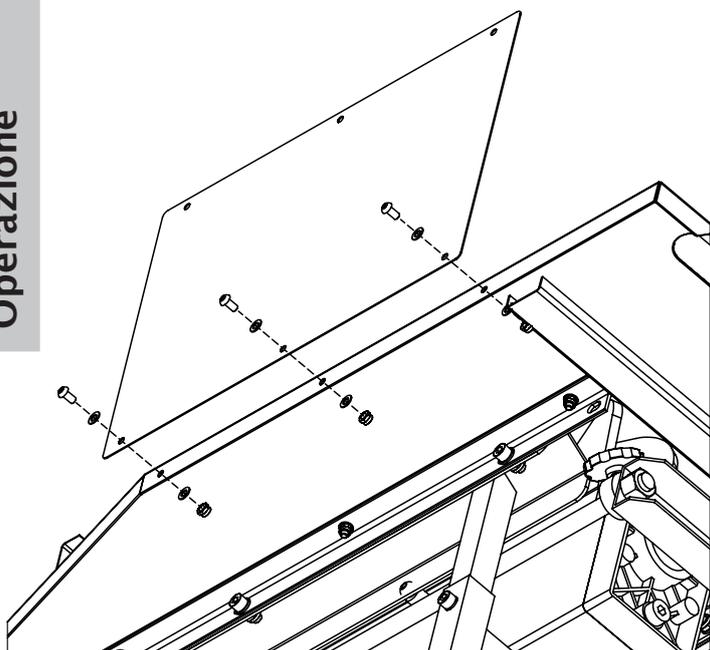
Non aggiungere dadi o bulloni in questa fase.



Attaca il più lungo dei due pannelli semplici della gabbia al lato sinistro del pannello e al pannello posteriore della gabbia. L'angolo posteriore inferiore presenta due fori ravvicinati, l'angolo posteriore superiore presenta un unico foro situato a circa 10 mm dal bordo posteriore. Non attaccare l'angolo superiore posteriore in questa fase.

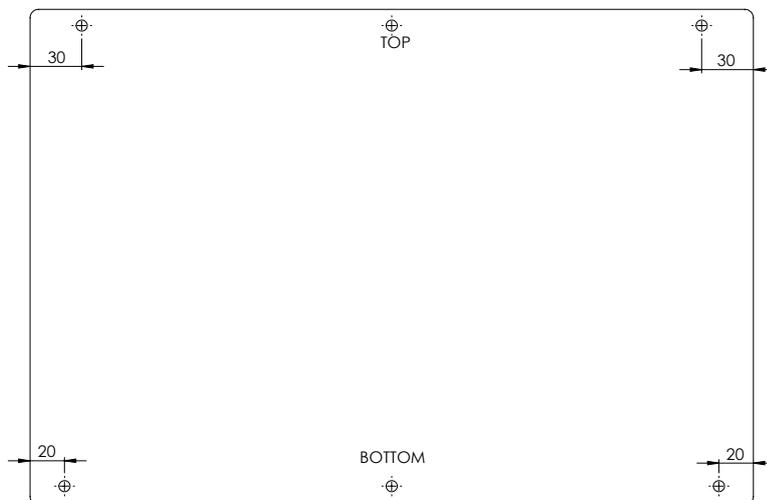
Utilizzare 5 bulloni a testa bombata M6x12, 10 rondelle piatte M6 (1 sotto ciascuna testa del bullone e 1 sotto ciascun dado) e 5 dadi Nyloc M6. Lasciare tutti i dadi e i bulloni serrati a mano fino all'ultimo passaggio, questo semplifica la regolazione della gabbia.





Attacca il più corto dei due pannelli semplici della gabbia al lato destro della tavola. Per l'orientamento del pannello, vedere il diagramma seguente.

Utilizzare 3 bulloni a testa bombata M6x12, 6 rondelle piatte M6 (1 sotto ciascuna testa del bullone e 1 sotto ciascun dado) e 3 dadi Nyloc M6.

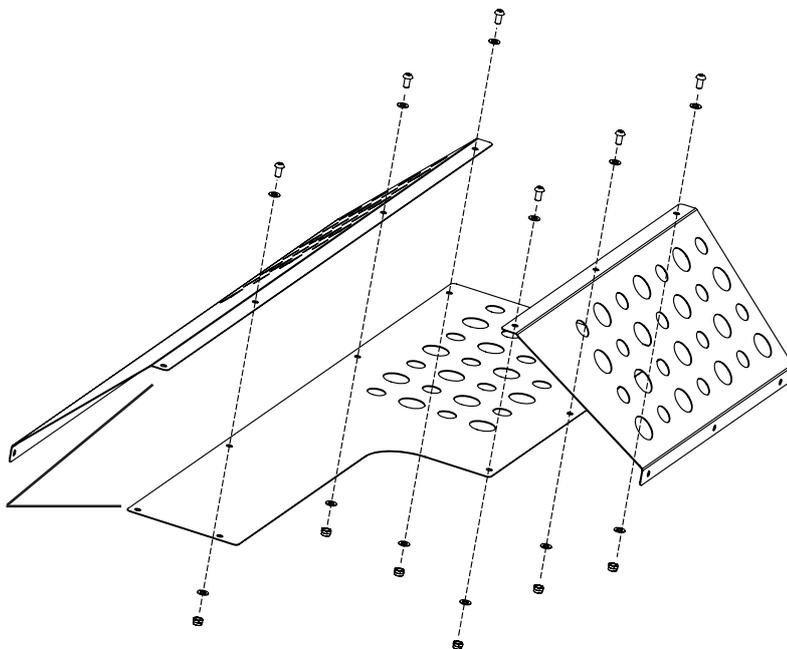


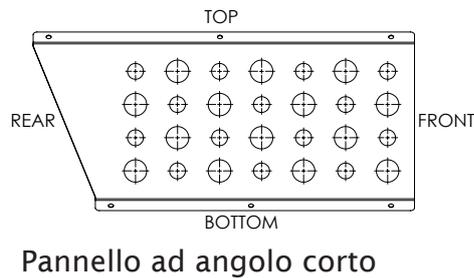
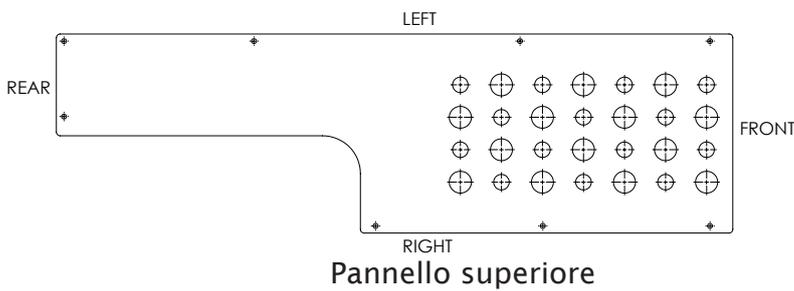
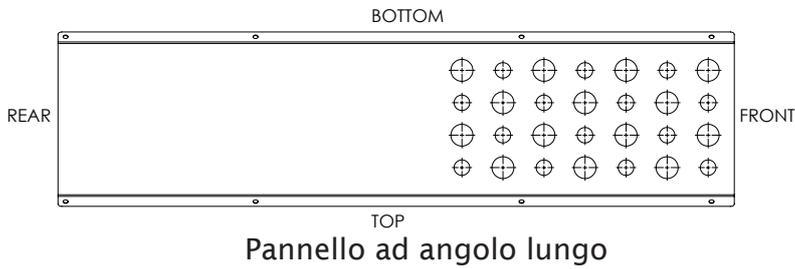
Attacca i due pannelli flangiati al pannello superiore piatto, nota che le flange dei pannelli angolari vanno sopra il pannello superiore. Utilizzare bulloni a testa bombata M6x12, rondelle piatte M6 su ciascun lato e dadi Nyloc M6.

In questa fase non unire il pannello con l'angolo più lungo al pannello superiore nell'angolo posteriore. Questo angolo verrà fissato al pannello posteriore nel passaggio successivo.

Per il corretto orientamento dei pannelli vedere lo schema nella pagina successiva.

Non imbullonare quest'angolo

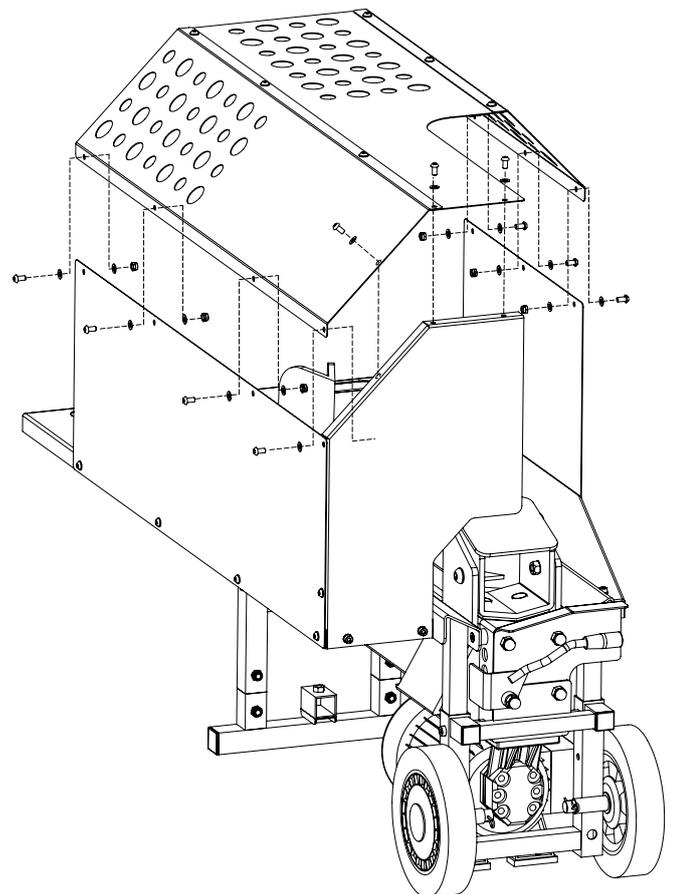


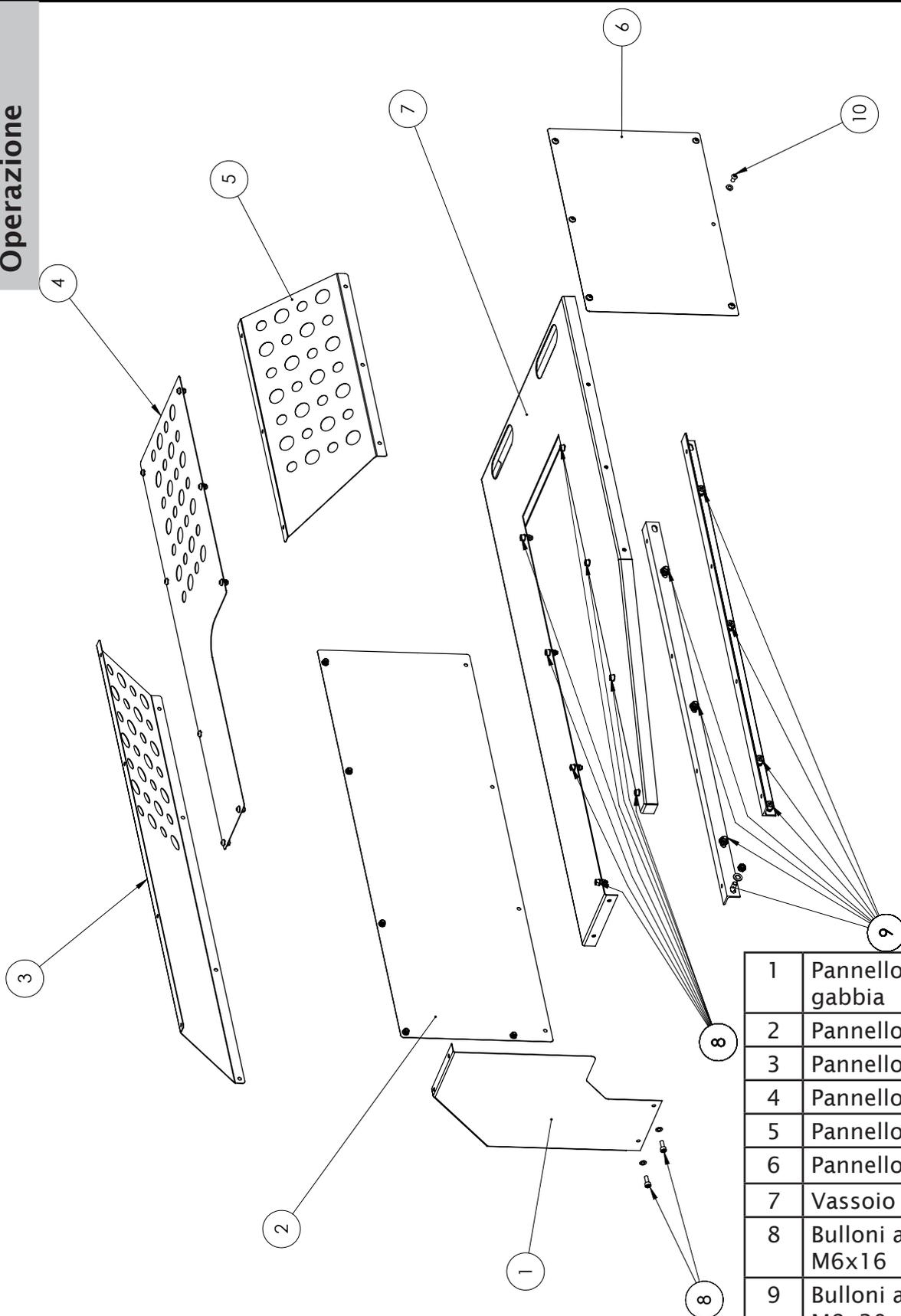


Fissare la sezione superiore assemblata ai pannelli laterali e al pannello posteriore utilizzando 10 bulloni a testa tonda M6x12, 20 rondelle piatte M6 su ciascun lato dei pannelli per ciascun bullone e un dado Nyloc da 10 M6.

Si noti che i bordi dei pannelli angolati si estendono dai pannelli laterali lisci.

Ora è necessario serrare completamente tutti i dadi e i bulloni sulla gabbia e sul ponte.





1	Pannello posteriore della gabbia	1
2	Pannello lungo e liscio	1
3	Pannello ad angolo lungo	1
4	Pannello superiore	1
5	Pannello ad angolo corto	1
6	Pannello corto liscio	1
7	Vassoio da lavoro	1
8	Bulloni a testa cilindrica M6x16	10
9	Bulloni a testa cilindrica M8x20	8
10	Bulloni a testa tonda M6x12 (utilizzati per tutti i bulloni a gabbia)	24



WWW.FOREST-MASTER.COM

CONDIZIONI OPERATIVE

Questo spaccalegna è un modello per uso domestico. È progettato per funzionare con temperatura ambiente compresa tra +5°C e 40°C e per installazione ad altitudini non superiori a 1000 m s.l.m. L'umidità ambientale dovrebbe essere inferiore al 50% a 40°C. Può essere immagazzinato o trasportato a temperature ambiente comprese tra -25°C e 55°C.

REQUISITI ELETTRICI

Collegare i cavi principali a un'alimentazione standard da 230 V \pm 10% (50 Hz \pm 1 Hz) con dispositivi di protezione da sottotensione, sovratensione e sovracorrente e un dispositivo di corrente residua (RCD).) con corrente residua massima. a 0,03 A.

Questa apparecchiatura è dotata di una spina elettrica di rete del Regno Unito a 3 pin ed è fornita con un adattatore a 2 pin da utilizzare se necessario. NON rimuovere la spina di alimentazione di rete a 3 pin e installare una spina di alimentazione di rete a 2 pin.

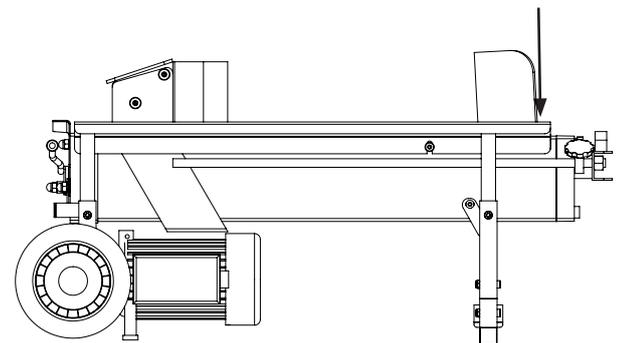
Se si utilizza la macchina con una prolunga, questa deve essere almeno un cavo ad alta resistenza da 2,5 mm². Per ottenere le migliori prestazioni, il guinzaglio non deve superare i 10 metri di lunghezza.

POSIZIONAMENTO SPACCALEGNA

Lo spaccalegna deve essere posizionato a livello o preferibilmente posizionato con l'estremità dove è posizionato il cuneo fisso, leggermente rialzata. È sufficiente una differenza di 5 mm nella lunghezza dello spaccalegna.

Non deve essere posizionato con l'estremità del cuneo fisso più in basso dell'estremità della leva di comando poiché ciò potrebbe limitare il flusso dell'olio alla pompa.

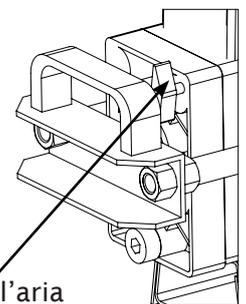
Questa estremità leggermente rialzata



VITE DI SPURGO ARIA

Prima di utilizzare lo spaccalegna, è necessario allentare di qualche giro la vite di spurgo finché l'aria non possa entrare ed uscire facilmente dal serbatoio dell'olio. Per evitare che un tronco colpisca la vite di spurgo, assicurarsi che le ali siano a livello. Il flusso d'aria attraverso il foro della vite di spurgo dovrebbe essere rilevabile durante il funzionamento dello spaccalegna. Prima di spostare lo spaccalegna, assicuratevi che la vite di spurgo sia serrata per evitare eventuali perdite di olio da questo punto.

Vite di spurgo dell'aria



IMPORTANTE: il mancato allentamento della vite di spurgo manterrà l'aria sigillata nel sistema idraulico, compressa e decompressa. Tale continua compressione e decompressione dell'aria farà saltare le guarnizioni del sistema idraulico e causerà danni permanenti allo spaccalegna.

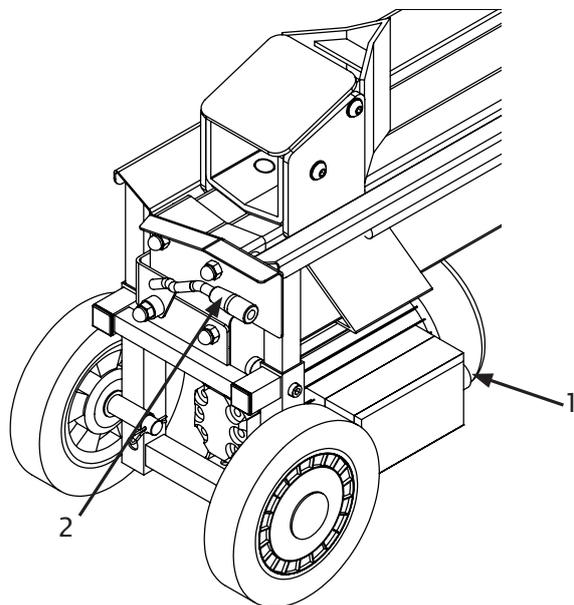


CONTROLLO A DUE MANI

Questo spaccalegna è dotato di un sistema di controllo che richiede il funzionamento con entrambe le mani dell'utente. Una mano controlla la leva di comando idraulica mentre l'altra mano controlla il pulsante del motore. Lo spaccalegna si bloccherà senza una mano sopra. Solo dopo che entrambe le mani avranno rilasciato i comandi lo spingitronco inizierà a ritornare nella posizione iniziale.

Per spaccare un tronco, tieni premuto il pulsante per avviare il motore elettrico, quindi premi la leva per far avanzare il pistone. Non esercitare una forza eccessiva sulla leva poiché ciò non produrrà una forza di spaccatura maggiore e potrebbe piegare la leva.

Non spostare mai la leva prima di aver premuto il pulsante del motore.



L'FM16 è una macchina a due velocità, puoi scegliere tra una velocità elevata con forza inferiore per il legno tenero o una velocità più lenta con forza massima per il legno duro. Per operare ad alta velocità, abbassare la leva di comando a circa metà della sua corsa. Per ottenere la massima forza, abbassare completamente la leva.

LUBRIFICARE IL LETTO DI TRONCHI

Alcuni tipi di legno possono contenere molta linfa che occasionalmente può aderire al letto dello spaccalegna. Ciò potrebbe far sì che il distanziale in plastica sotto la lama mobile o il pressino si attacchi alla superficie di lavoro, provocando il tremolio della lama ed eventualmente allontanando il distanziale dalla parte inferiore della lama.

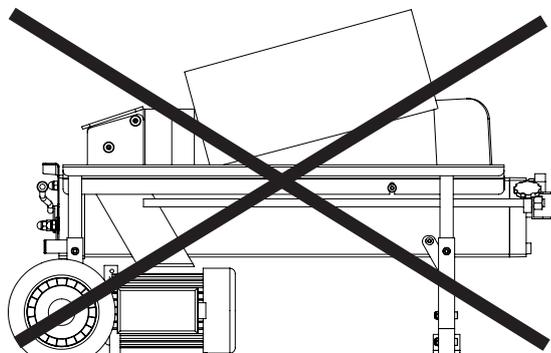
Per evitare che ciò accada, si consiglia di lubrificare la parte portalegna dello spaccalegna prima del primo utilizzo e successivamente periodicamente.

Se il distanziale in plastica viene tirato sotto la lama o il pressino, non azionare lo spaccalegna finché il distanziale non viene sostituito.

POSIZIONAMENTO DEL TRONCO

Posizionare sempre i tronchi saldamente sulle piastre di ritenzione dei tronchi e sul tavolo di lavoro. Assicurarsi che i tronchi non si girino, si inclinino o scivolino durante la divisione. Non forzare la lama durante la spaccatura del tronco nella parte superiore. Ciò romperà la lama o danneggerà la macchina.

Dividere il tronco nella direzione della crescita dei grani. Non posizionare il ceppo sullo spaccalegna per spaccarlo. Ciò può essere pericoloso e danneggiare seriamente la macchina. Non tentare di dividere 2 pezzi di tronco contemporaneamente. Uno di loro potrebbe volare via e colpirti.



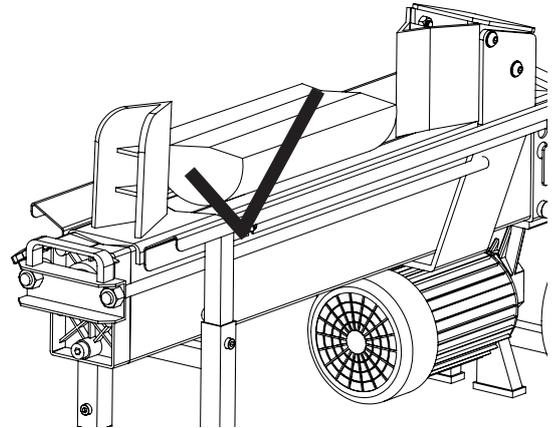
ATTENZIONE: Non utilizzare mai la macchina senza il distanziale in plastica posto sotto la lama.

IMPORTANTE: non tentare di spaccare un tronco trasversalmente alla fibra.

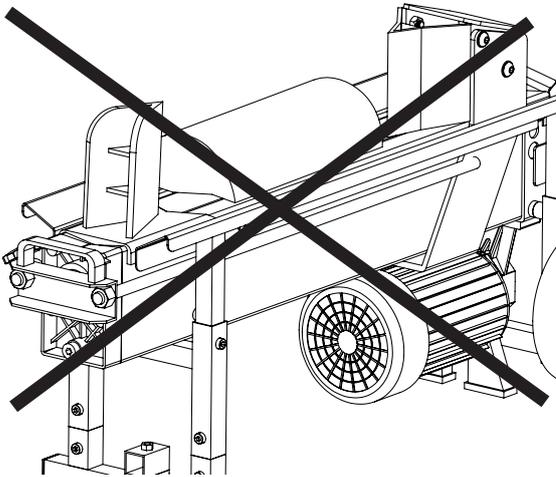


WWW.FOREST-MASTER.COM

Se stai spaccando un ceppo che è già stato spaccato, posiziona sempre il ceppo in modo che il lato spaccato sia rivolto verso l'alto e il lato esterno ricoperto di corteccia sia contro la base dello spaccalegna.



Operazione



Non posizionare **MAI** un ceppo spaccato con la/e faccia/e divisa/e contro il piano dello spaccalegna, poiché ciò potrebbe causare l'inzeppamento del ceppo contro le guide del ceppo mentre viene spaccato, piegando e possibilmente rompendo le guide del ceppo ed eventualmente lo spaccalegna.

TRONCHI STAGIONATI E DURI

Gli spaccalegna elettrici sono più adatti per spaccare tronchi verdi. Quando si spaccano tronchi secchi e duri, non tenere premuta la leva di comando per più di 4-5 secondi; tenerla premuta più a lungo potrebbe provocare gravi danni alla macchina, come bruciature alle giunture o danni al pistone. Se il tronco si spacca improvvisamente con uno schianto, c'è anche il rischio che il legno voli via ad alta velocità e provochi lesioni.

Se un tronco non si divide facilmente, rilasciare la pressione, ruotare il tronco attorno al suo asse lungo e provare a spaccarlo in una nuova posizione.

Inoltre, non usare forza sulla leva di comando per cercare di spaccare un tronco. Ciò non genererà alcuna pressione aggiuntiva e potrebbe piegare la leva, consentendo alla valvola operativa di scattare fuori.



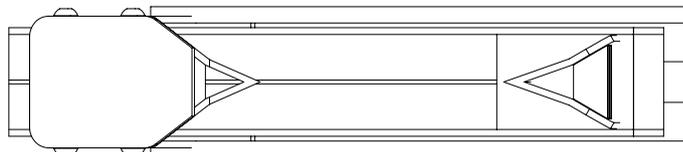
ATTENZIONE: non posizionare mai la/e faccia/e divisa/e di un tronco contro la base dello spaccalegna.

IMPORTANTE: non tenere mai premuto un tronco per più di 5 secondi per forzarlo a spaccare legno molto duro



CONTROLLO DELL'ALLINEAMENTO DELLA LAMA DUOCUT

Ogni volta, prima di spaccare la legna, è necessario controllare e, se necessario, regolare l'allineamento della lama Duocut. La lama Duocut deve puntare lungo la linea centrale del letto di spacco e allinearsi approssimativamente (entro pochi millimetri) con il bordo della lama fissa.



Per regolare l'allineamento della lama Duocut. Allentare i dadi posteriori, stringere o allentare i dadi all'estremità anteriore di ciascuno dei bracci della culla per aumentarne o diminuirne la tensione. Stringere i dadi posteriori.

Per aumentare la tensione, ruotare il dado posteriore in senso antiorario per allentarlo, quindi ruotare il dado anteriore in senso orario per serrarlo. Per diminuire la tensione, ruotare il dado anteriore in senso antiorario per allentarlo, quindi ruotare il dado posteriore in senso orario per serrarlo.

MANTENERE L'ALLINEAMENTO DELLA LAMA DUOCUT DURANTE LA SPACCATURA

Nella maggior parte dei casi, quando si utilizza lo spaccalegna elettrico Duocut, non ci saranno problemi se le lame incontrano un nodo, poiché lo spaccalegna semplicemente smetterà di spaccare con la lama che colpisce il nodo e continuerà a spaccare con l'altra lama.

Tuttavia, è possibile che se la lama Duocut in movimento incontra un nodo con un angolo poco profondo, invece di fermarsi, la lama verrà deviata fuori linea e se la divisione continua, i bracci del carrello in movimento potrebbero disallinearsi.

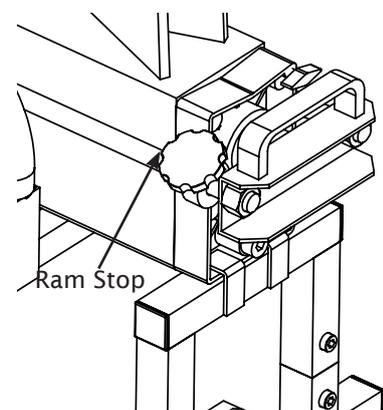
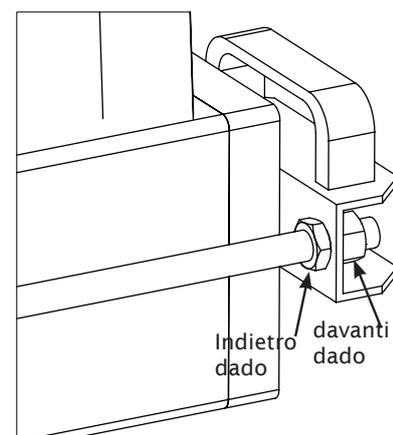
Quando si spaccano i tronchi, è quindi necessario monitorare il movimento della lama Duocut e se si osserva che la lama si devia dall'asse centrale dello spaccalegna, è necessario interrompere immediatamente la spaccatura. Una volta che la lama è tornata in posizione di arresto, è necessario ruotare il tronco di 90 gradi attorno all'asse lungo e provare a spaccare nuovamente il tronco.

Per ridurre al minimo la possibilità che un nodo possa deviare la lama, si consiglia di posizionare i tronchi con un nodo visibile in modo che il nodo sia verticale. Si noti tuttavia che, come spiegato a pagina 17, non è necessario posizionare un tronco con il lato diviso verso il letto dello spaccalegna per posizionare un nodo verticalmente.

RAM STOP

Allentare il pomello di arresto del cilindro in modo che possa scorrere liberamente sulla barra. Azionare lo spaccalegna per far avanzare il pistone alla lunghezza richiesta.

Tenendo la leva di comando in posizione per garantire che il pistone non ritorni, posizionare il fermo del pistone contro la parte anteriore dello splitter e serrare con la manopola. Il fermo del pistone può essere regolato semplicemente svitando la manopola e facendola scorrere lungo la barra della culla, potrebbe essere necessario far avanzare il pistone a seconda della lunghezza del tronco che si desidera spaccare. La leva di comando deve essere tenuta in posizione quando si svita il fermo del cilindro, altrimenti il cilindro ritornerà.



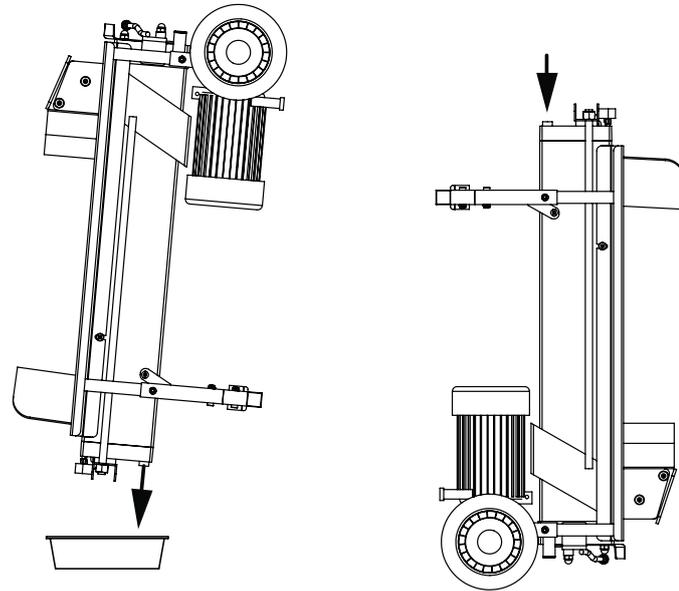
IMPORTANTE: assicurarsi che il motore sia spento e utilizzare solo la leva di comando per mantenere il cilindro in posizione durante la regolazione dell'arresto del cilindro.



SOSTITUZIONE OLIO IDRAULICO

Sostituire l'olio idraulico dello spaccalegna ogni 150 ore di utilizzo come segue.

- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées et que la fendeuse de bûches est débranchée.
- Svitare il bullone di scarico dell'olio con l'astina di livello per rimuoverlo.
- Inclinare lo spaccalegna sull'estremità della gamba di supporto sopra un contenitore da 7 litri per scaricare l'olio idraulico.
- Inclinare lo spaccalegna sull'estremità del motore in modo che sia verticale.
- Riempire con olio idraulico nuovo fino al volume indicato per un modello particolare nella tabella delle specifiche tecniche.
- Pulisci la superficie dell'astina di livello attaccata al bullone di scarico dell'olio e riavvitata nel serbatoio dell'olio mantenendo lo spaccalegna in posizione verticale.
- Assicurarsi che il livello dell'olio riempito non superi i 10 mm sopra la prima scanalatura dell'astina di livello.
- Pulire la filettatura del bullone di scarico dell'olio prima di reinserirlo. Assicurarsi che sia ben stretto per evitare perdite prima di posizionare lo spaccalegna in posizione orizzontale.



Controllare periodicamente il livello dell'olio per assicurarsi che sia compreso tra le 2 scanalature attorno all'astina. Quando il livello dell'olio raggiunge la scanalatura inferiore, è necessario rabboccare l'olio. Per prestazioni ottimali, consigliamo di utilizzare il nostro olio idraulico HYD46+ appositamente formulato, disponibile sul nostro sito Web www.forest-master.com.

AFFILATURA ANGOLO/LAMA

Dopo aver utilizzato lo spaccalegna per un po', affilare l'angolo dello spaccalegna utilizzando una lima a denti fini e levigare eventuali bave o aree schiacciate lungo il bordo tagliente.

CARRO DE LAME MOBILE

Quando è nuovo, potresti notare che a volte il carrello in movimento è lento a ritornare o non ritorna completamente quando i comandi vengono rilasciati. Ciò è dovuto alla perfetta aderenza richiesta tra il distanziale in plastica installato sotto e ai lati dello spingitore o della lama Duocut. Con l'uso questo distanziale si consumerà consentendo al carrello di ritornare correttamente.

Se dopo aver utilizzato lo spaccalegna per un po' il carrello ancora rallenta nel ritorno o non ritorna completamente, seguire la procedura seguente.

Appoggia lo spaccalegna su un lato e rimuovi i due bulloni che fissano lo spintore/lama su quel lato. Rimuovere le rondelle dall'esterno del carrello e posizionarle tra il carrello e lo spingitore/lama. Se risulta difficile inserire le rondelle, è possibile aprire la fessura con un cacciavite a lama piatta.

Provare lo spaccalegna e se il carrello continua a non ritornare correttamente ripetere la procedura con i bulloni sul lato opposto.

Si noti che quando il distanziale in plastica viene finalmente inserito, si consiglia di riportare le rondelle nella posizione esterna.

**MAGAZZINAGGIO**

Questa macchina deve essere asciugata prima di essere riposta e conservata in un ambiente asciutto e chiuso. Se lasciato in un ambiente umido, il motore potrebbe subire danni causati dall'acqua. Non deve essere conservato sotto un deposito di legname.

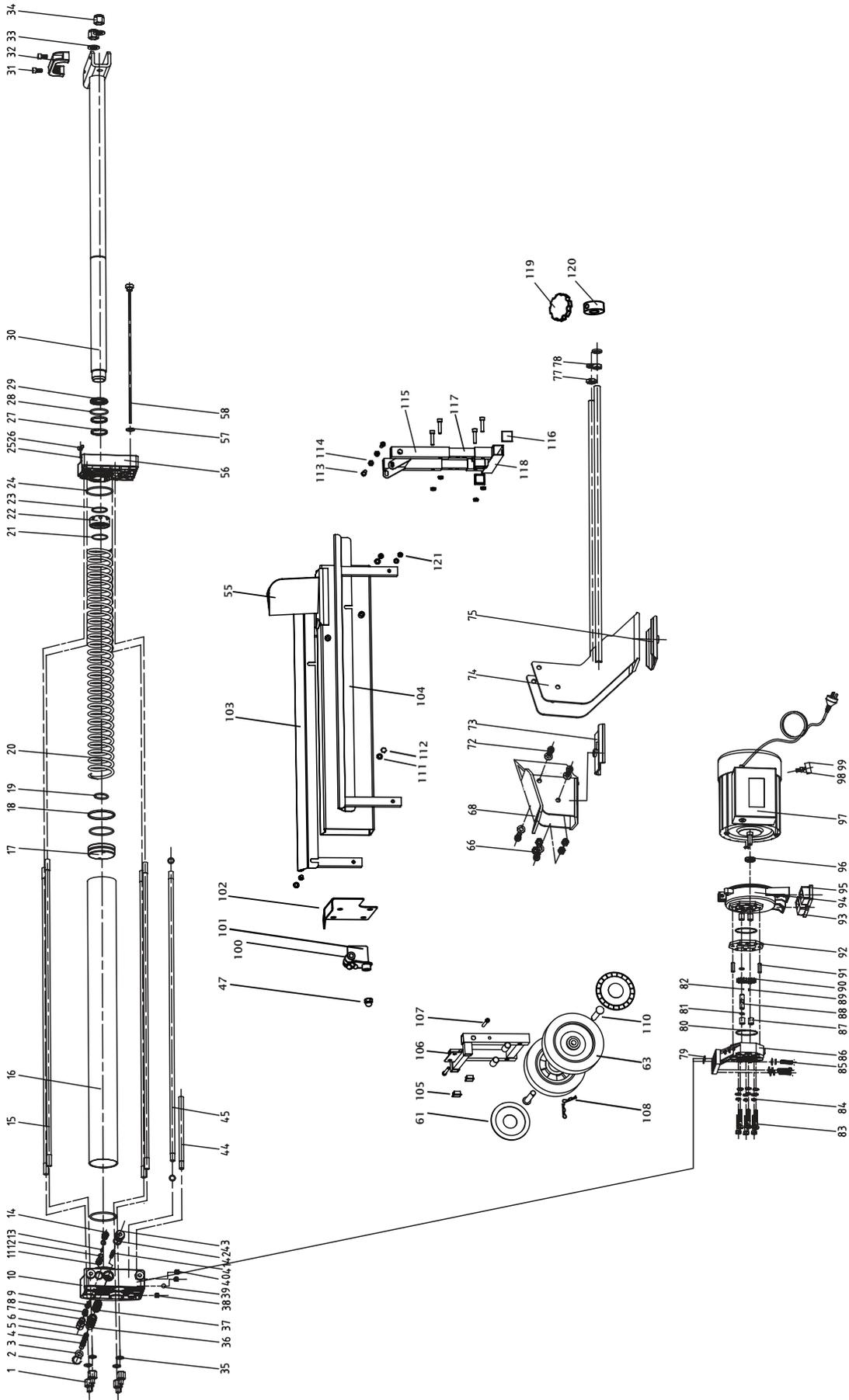
PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Impossibile dividere i tronchi	Il tronco è posizionato in modo errato	Per il corretto caricamento dei tronchi, consultare la sezione "Funzionamento".
	La dimensione o la durezza del tronco supera la capacità della macchina.	Ridurre le dimensioni dei tronchi prima di spaccarli sullo spaccalegna.
	La leva di comando è bloccata	Controllare che la manopola di plastica all'estremità della leva di comando non si sia svitata e non ne abbia ostacolato il movimento.
	Il bordo tagliente del cuneo è smussato	Vedere "Affilatura del cuneo".
	Bassa pressione causata da una regolazione non autorizzata della vite di limitazione della pressione massima.	Contattare il proprio rivenditore.
	La valvola operativa deve essere pulita	Assicurarsi che la slitta sia tornata nella posizione iniziale. Togliere il dado di fissaggio della leva e rimuovere la leva. Rimuovere la valvola, controllare l'O-ring e pulire la valvola con un panno privo di lanugine. Riposizionare la valvola e la leva.
	Ostruzione parziale dei canali dell'olio della pompa.	Chiudere la vite di spurgo. Capovolgere il separatore. Allentare i tre bulloni che fissano la pompa alla parte inferiore della piastra terminale posteriore e il bullone orizzontale sulla parte superiore del coperchio del motore. Controllare che i condotti dell'olio dalla pompa e dalla piastra terminale non siano ostruiti. Se non vi sono segni di ostruzione, rivolgersi al concessionario.
Il carro avanza lentamente, a singhiozzo.	Linfa sul letto di tronchi	Pulire il fondo sferico con un detergente per carburanti o un prodotto simile. Asciugare, quindi applicare un sottile strato di grasso.
	Basso livello dell'olio	Controllare il livello dell'olio o sollevare il piede anteriore su un blocco di legno. Se lo spaccalegna funziona normalmente, il livello dell'olio è basso; rabboccarlo.



PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Il carrello si muove lentamente, a scatti, fa un rumore insolito, non si divide.	Lo spaccalegna è rivolto verso il basso	Controllare che la parte anteriore (estremità della lama fissa) dello spaccalegna non sia rivolta verso il basso; lo spaccalegna deve essere in piano o rivolto verso l'alto.
Perdite di olio intorno al cilindro	Durante il funzionamento è entrata aria nel sistema idraulico.	Allentare la vite di scarico di 3-4 giri prima di utilizzare lo spaccalegna.
	La vite di spurgo non è stata serrata prima di spostare lo spaccalegna.	Serrare il bullone di scarico dell'olio con l'asta di livello.
	Bullone di scarico dell'olio con asta di livello non serrato.	Serrare il bullone di riempimento dell'olio.
Perdite di olio nella parte posteriore del motore o in altri punti.	Guarnizioni usurate o perdita della pompa	Individuare la perdita d'olio. Pulire l'area intorno alla parte posteriore del motore e dello spaccalegna con acqua ragia e asciugare. Tamponare l'area con un tovagliolo di carta, che dovrebbe aiutare a recuperare eventuali macchie d'olio dalla fonte della perdita. Questo può aiutare a mantenere la pompa in funzione. Una volta individuata la perdita, contattare il rivenditore.
Non appena il motore si avvia, il carrello inizia a muoversi senza premere la leva.	La valvola di esercizio è bloccata e non si apre.	Controllare che l'estremità dello stelo della valvola sia a contatto con la superficie della leva, se non è così. Togliere il dado che tiene la leva e rimuovere la leva. Rimuovere la valvola, controllare l'O-ring e pulire la valvola con un panno privo di lanugine. Sostituire la valvola e la leva.
Il carrello si muove senza premere la leva e lo spaccalegna non riesce a spaccare i tronchi.	Il manicotto della valvola di esercizio è disallineato	Rimuovere la valvola come descritto sopra. Allentare il grano nel foro obliquo sotto il manicotto della valvola, quindi utilizzare un cacciavite di legno per battere nel manicotto e serrare il grano.
Il motore non è alimentato o non si avvia	Fusibile bruciato o interruttore differenziale scattato	Controllare il fusibile della presa. Verificare che non sia scattato l'interruttore differenziale sulla rete. Se l'interruttore è scattato, provare la macchina su un altro circuito. Se scatta ripetutamente, scollegare tutti gli altri apparecchi dalle prese di corrente e spegnerli. Provare ad avviare il motore.



PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Il motore non è alimentato o non si avvia	Condensatore difettoso o guasto	Se il motore ronza ma non si avvia, il condensatore potrebbe essere difettoso. Sostituire il condensatore.
Lo spaccalegna fa scattare l'interruttore differenziale ogni volta che viene avviato o dopo un breve periodo di funzionamento.	Motore bloccato	Controllare che il motore giri liberamente, rimuovere il coperchio nero della ventola. Dovrebbe essere possibile far girare la ventola esercitando una leggera pressione con un dito. In caso contrario, verificare che la ventola non sia ostruita.
	Ingranaggi della pompa grippati	Allentare di ¼ di giro ciascuno dei 6 bulloni sul retro della pompa e verificare che il motore giri liberamente.
	Ingranaggi della pompa bloccati	Rimuovere i 6 bulloni dalla pompa e separare il motore e la pompa. Controllare che gli ingranaggi non siano sigillati con silicone o altri materiali. Al momento del rimontaggio, i bulloni devono essere serrati a 12 ft lb, 16 Nm.
Lo slittone non rientra completamente o rientra a scatti	Carrello mobile ostruito	Controllare che sotto la lama/spingitore e sui lati del carrello non vi siano schegge di legno che potrebbero ostruire il carrello. Controllare anche che i distanziali in plastica sotto la lama e tra il carrello e la parte inferiore dello spaccalegna non si siano staccati.
	Linfa sul supporto del tronco	Verificare che non vi siano accumuli di linfa sul supporto dei tronchi. Pulire il supporto e applicarvi un sottile strato di grasso.
	Bracci del carrello mobile piegati	Utilizzare il Ramstop per bloccare il martinetto in posizione avanzata di circa 150 mm. Rimuovere i 4 bulloni che tengono la lama/spingitore Duocut al carrello e rimuovere la lama/spingitore. Sbloccare il Ramstop; se il carrello torna indietro, i bracci sono piegati. Controllare la curvatura con un righello; se è inferiore a 5 mm, è possibile raddrizzarli con una morsa.
	Cilindro piegato	Se il carrello non torna indietro dopo aver rimosso la lama Duocut. Allentare i due dadi di bloccaggio posteriori sui bracci del carrello e rimuovere i due dadi sulla parte anteriore della traversa. Rimuovere il carrello dallo spaccalegna. Se il cilindro non rientra, contattare il rivenditore.





WWW.FOREST-MASTER.COM

Parte	Descrizione
1	Nut
2	Snap Washer
3	Washer 10x2
4	Valve Rod
5	O-ring 8.75x1.8
6	Safety Valve Spring Base
7	O-ring 11.2x2.65
8	Safety Valve Spring
9	Safety Valve Core
10	Cylinder Cover Rear
11	Safety Valve Core
12	O-ring 10.6x1.8
13	Safety Valve Core Adjust Spring
14	Adjusting Spring Base
15	Stud
16	Cylinder
17	Piston
18	Piston Ring
19	O-ring 35.5x3.55
20	Restoring Spring
21	Circlip
22	Snap Washer
23	O-ring 38.7x2.65
24	O-ring 64.4x3.1
25	O-ring 7x1.9
26	Bleed Screw M5x12
27	Wear Resisting Belt
28	O-ring
29	Piston Seal
30	Piston Rod
31	Hex Bolt M8x20
32	Handle
33	Washer 16
34	Nut M16
35	Copper Washer 12
36	Valve Rod
37	O-ring 17x1.8
38	Screw M10x8
39	Steel Ball 8.5
40	Screw M10x8
41	Valve Rod Restore Spring
42	O-ring 16x2.65
43	Valve Base

Parte	Descrizione
44	Intake Hose
45	Connection Hose
47	Lever Nut
55	Tube Frame
56	Cylinder Cover Front
57	Dipstick Washer
58	Dipstick
61	Wheel Cover
63	Wheel
66	Nut M10
68	Duocut Blade
72	Hex Bolt M10x30
73	Plastic Insert Upper
74	Moving Carriage
75	Plastic Insert Lower
76	Support leg
77	Thin Nut M16
78	Spring Washer M16
79	O-ring 10.6x2.65
80	O-ring 46.2x1.8
81	Gear Shaft Snap Washer
82	Steel Ball 2.5
83	Bolt M8x30
84	Spring Washer M8
85	Bolt M8x30
86	Pump Cover
87	Sleeve bearing
88	Gear Shaft
89	Pin 2.5x4
90	Gear
91	Gear Housing Plate
92	Motor Support Shoe Left
93	Motor Cover
95	Motor Support Shoe Right
96	Seal
97	Motor Assembly
100	Lever Knob
101	Operating Lever
102	Lever Guard
103	Log Guide Rail Left
104	Log Guide rail Right
105	Plastic End cap
106	Rear Leg Mount



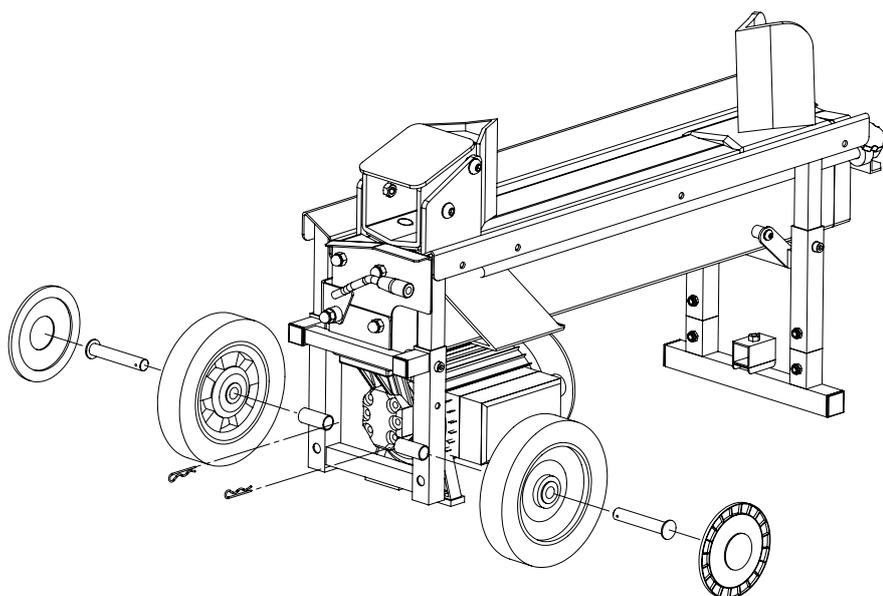
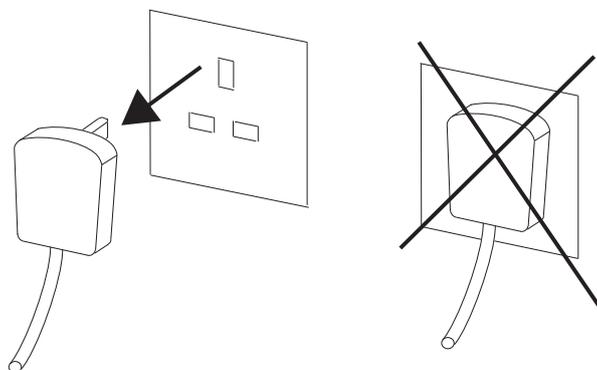
16TW Assemblaggio del carrello

1. Prima di iniziare il montaggio, accertarsi che lo spaccalegna sia scollegato dall'alimentazione.

Assicurarsi che la vite di spurgo dello spaccalegna sia chiusa.

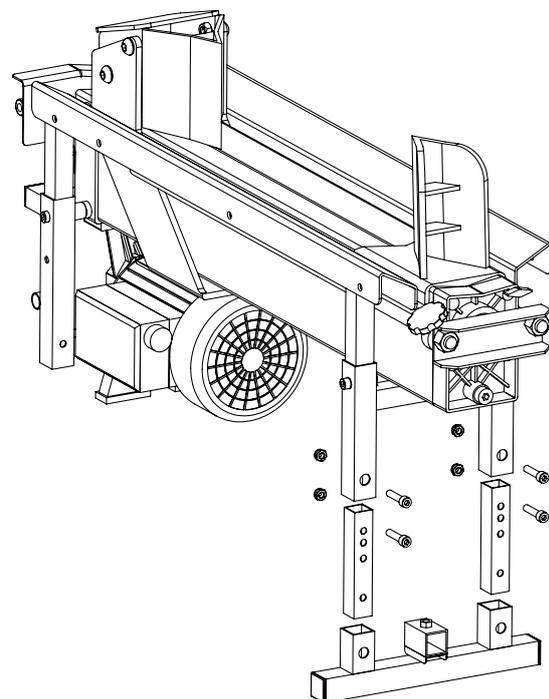
Se qualcuno vi aiuta a capovolgere lo spaccalegna, potrebbe essere più facile fissare il supporto allo spaccalegna quando è capovolto.

È anche possibile posizionare lo spaccalegna in verticale contro una parete, con l'estremità del motore in basso. Una volta assemblato, può essere abbassato a terra, con le ruote che fungono da perno.



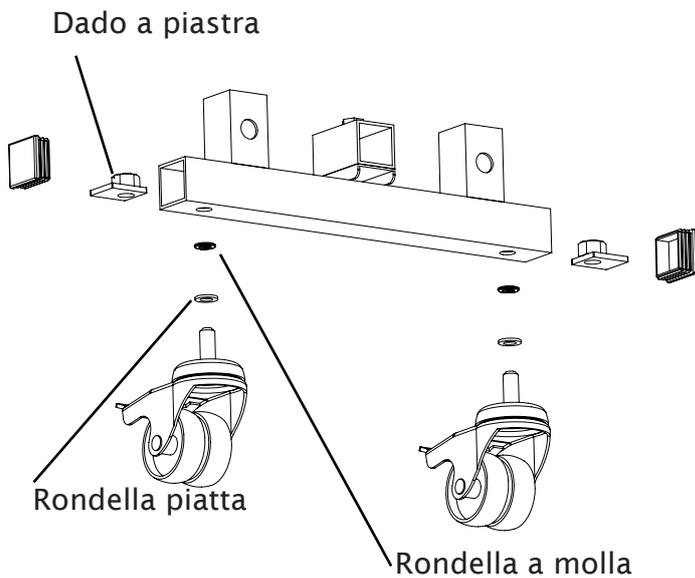
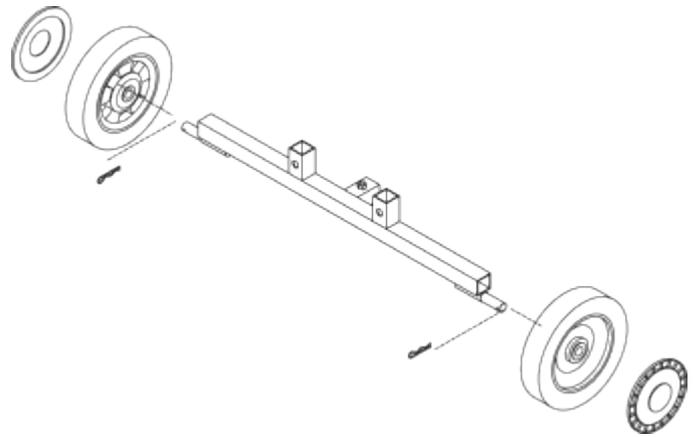
2. Se necessario, rimuovere le ruote posteriori. Rimuovere i copriruota con un cacciavite a testa piatta.

Rimuovere la clip R dall'estremità dell'asse, quindi rimuovere l'asse e la ruota.



3. Rimuovere i 4 bulloni e i dadi che fissano la gamba anteriore e il pezzo di giunzione interno al supporto della gamba anteriore. Conservare la gamba anteriore così come è montata sulle gambe anteriori del carrello.

4. Posizionare le ruote posteriori sui fusi della traversa posteriore e fissarle con le clip R. Montare i copriruota sui centri delle ruote. Si noti che potrebbe essere necessario punzonarli per fissarli.



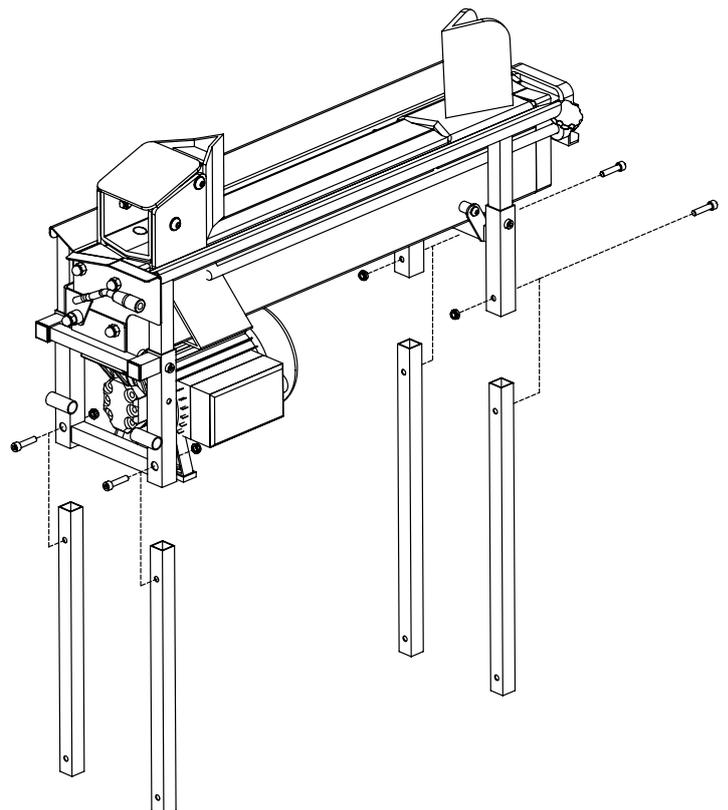
5. Rimuovere le protezioni in plastica dalle estremità del piede anteriore. Inserire il dado della piastra in un'estremità del piede anteriore. Si noti che il dado è sfalsato rispetto a un'estremità della piastra, in modo da poterlo tenere in posizione con un dito.

Posizionare una rondella piatta M10 e poi una rondella elastica M10 sulla filettatura di una rotella, inserire la rotella nel foro sul lato inferiore del piede e avvitare il dado della piastra.

Ripetere l'operazione con l'altra ruota, quindi rimontare i tappi di chiusura.

6. Collegare le gambe posteriori (la più corta delle due coppie, lunga 430 mm) al supporto gambe posteriori utilizzando i bulloni M8x35 e i dadi M8 in dotazione.

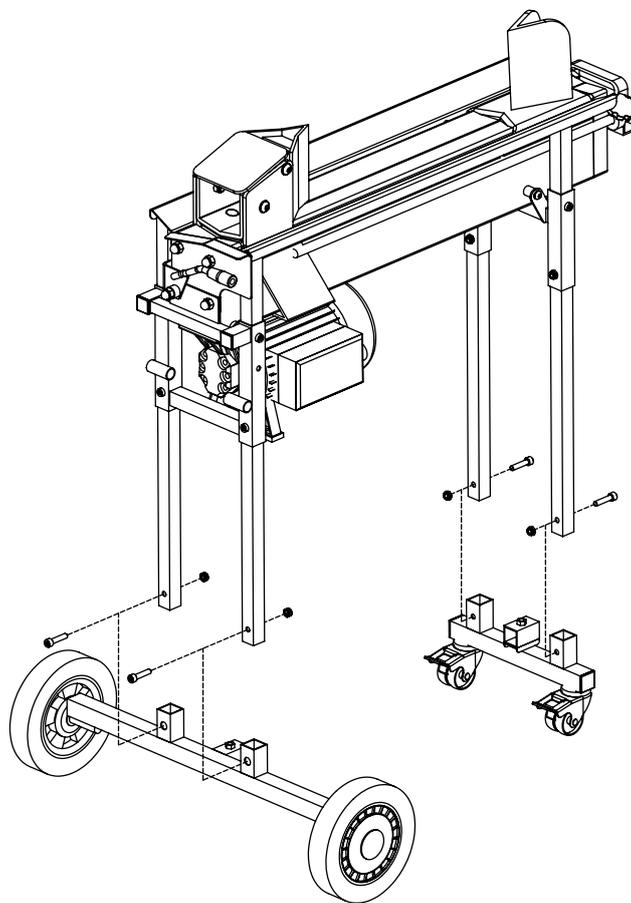
Collegare le gambe anteriori (la coppia più lunga, 500 mm) al supporto gambe anteriore utilizzando due dei dadi e due dei bulloni rimossi al punto 3. Si noti che il bullone deve passare attraverso il più alto dei due fori della gamba anteriore.



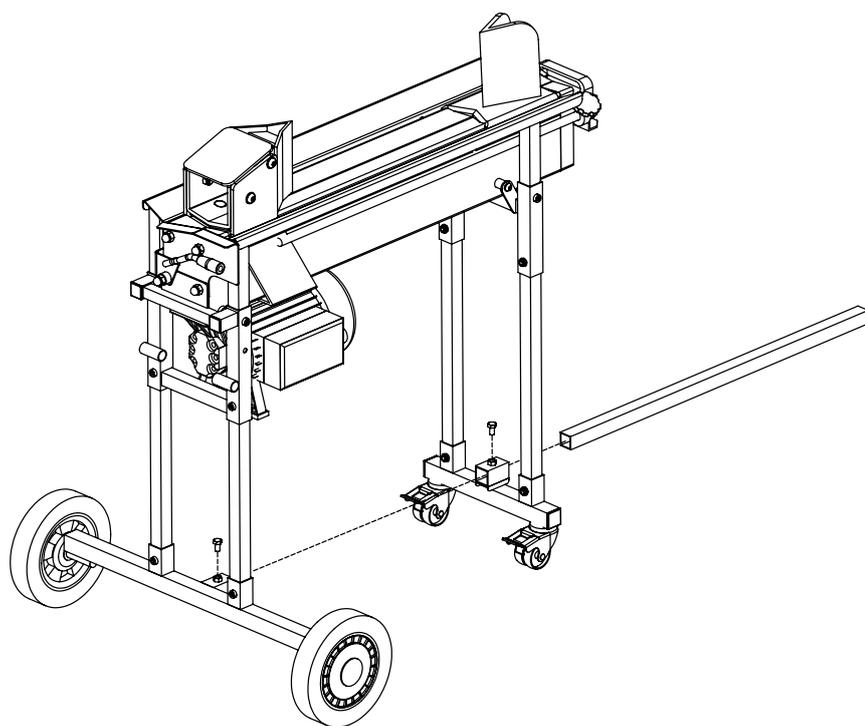


7. Collegare il gruppo ruota posteriore alle gambe posteriori utilizzando i bulloni M8x35 e i dadi M8 in dotazione.

Collegare il gruppo ruota anteriore alle gambe anteriori utilizzando i due bulloni M8 e i dadi M8 rimasti dalla prima fase..



8. Far passare il distanziale longitudinale attraverso la guida del gruppo ruota anteriore e nella boccola della traversa della ruota posteriore. Fissarlo in posizione utilizzando i due bulloni esagonali in dotazione.





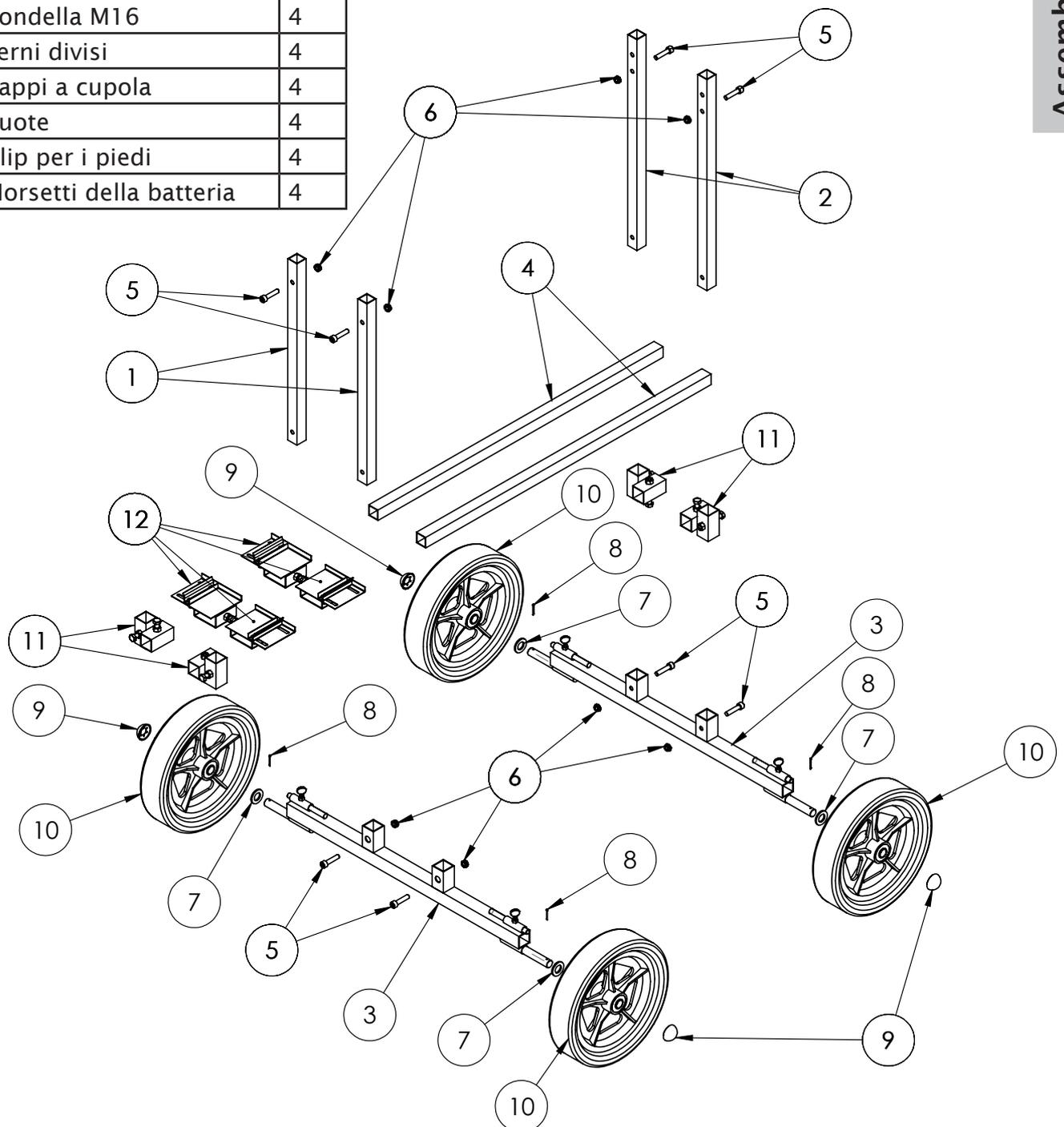
SUPPORTO PER TUTTI I TERRENI

Parte	Descrizione	Qtà
1	Gambe posteriori	2
2	Gambe anteriori	2
3	Barra dell'asse	2
4	Barra di supporto longitudinale	2
5	Bulloni a testa cilindrica M8x35	8
6	Dadi M8	3
7	Rondella M16	4
8	Perni divisi	4
9	Tappi a cupola	4
10	Ruote	4
11	Clip per i piedi	4
12	Morsetti della batteria	4

Il cavalletto All Terrain è progettato per adattarsi ai nostri spaccalegna alimentati a rete o a batteria.

Se viene utilizzato su uno spaccalegna alimentato a rete, non è necessario montare i morsetti della batteria (12) come mostrato al punto 11.

Non utilizzare lo spaccalegna sul cavalletto senza aver bloccato le ruote con i perni del freno, come indicato al punto 12.



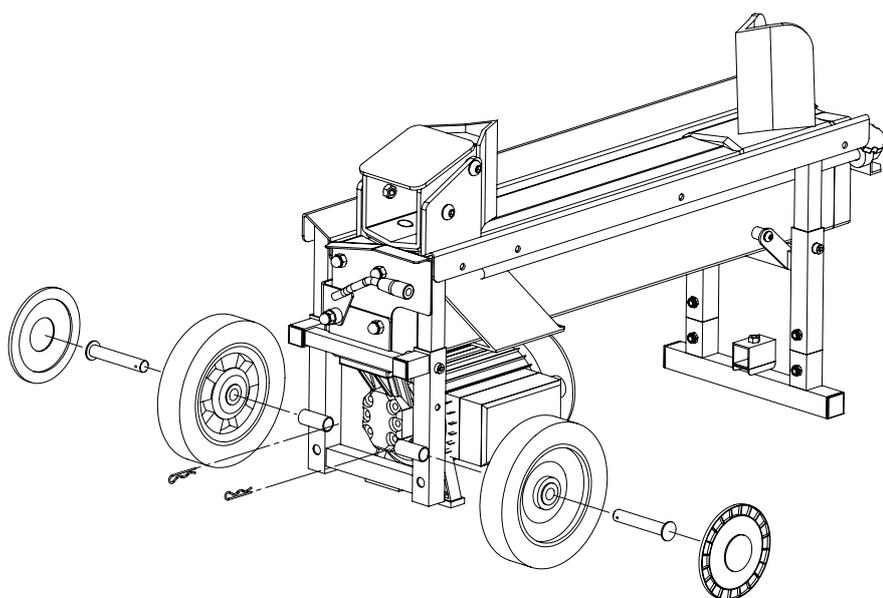
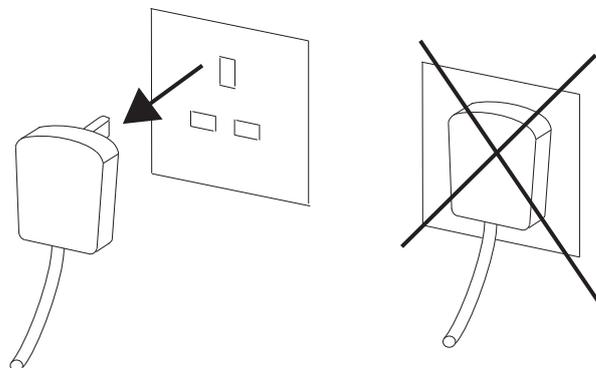


1. Prima di iniziare il montaggio, accertarsi che lo spaccalegna sia scollegato dall'alimentazione.

Assicurarsi che la vite di spurgo dello spaccalegna sia chiusa.

Se qualcuno vi aiuta a capovolgere lo spaccalegna, potrebbe essere più facile fissare il supporto allo spaccalegna quando è capovolto.

È anche possibile posizionare lo spaccalegna in verticale contro una parete, con l'estremità del motore in basso. Una volta assemblato, può essere abbassato a terra, con le ruote che fungono da perno.

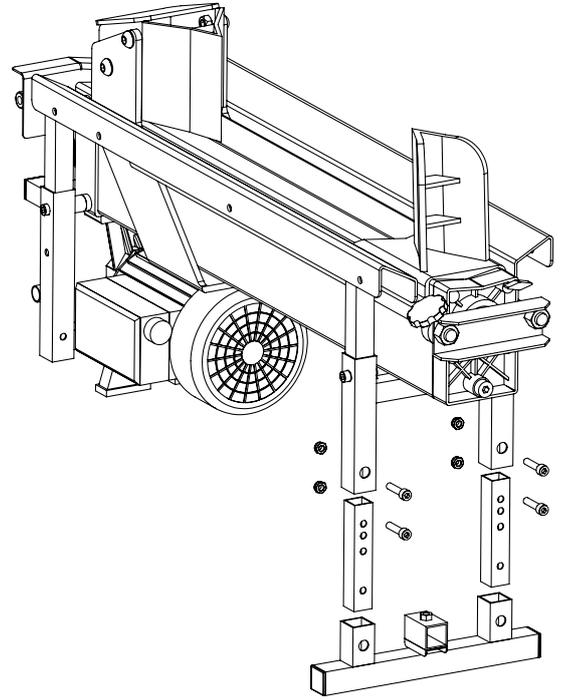


2. Se necessario, rimuovere le ruote posteriori. Rimuovere i copriruota con un cacciavite a testa piatta.

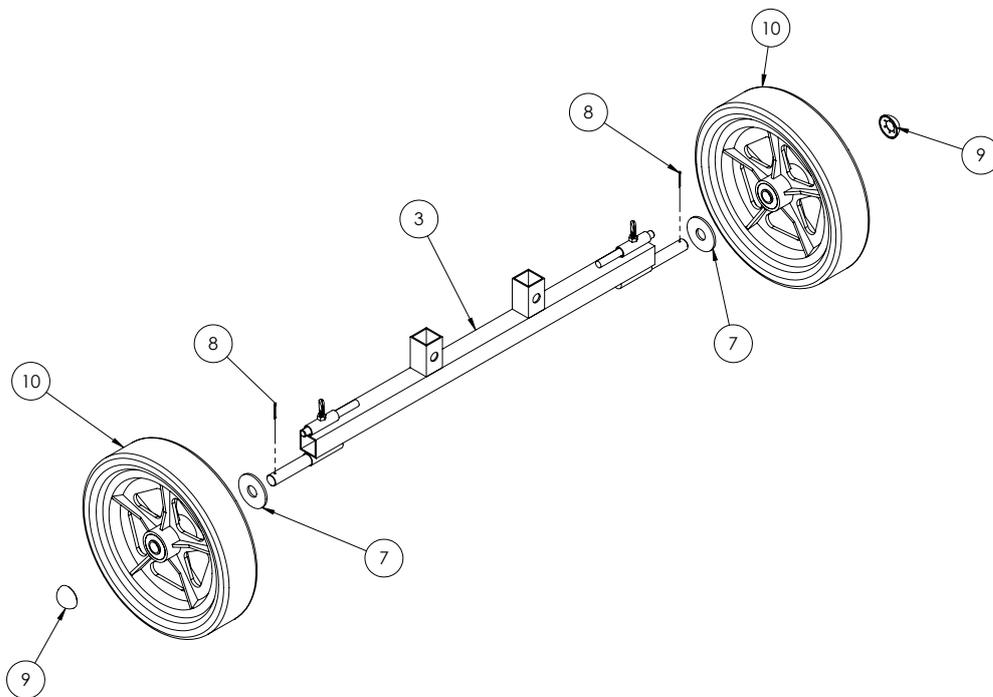
Rimuovere la clip R dall'estremità dell'asse, quindi rimuovere l'asse e la ruota.



3. Rimuovere i 4 bulloni e i dadi che fissano la gamba anteriore e il pezzo di giunzione interno al supporto della gamba anteriore. Conservare la gamba anteriore così come è montata sulle gambe anteriori del carrello.



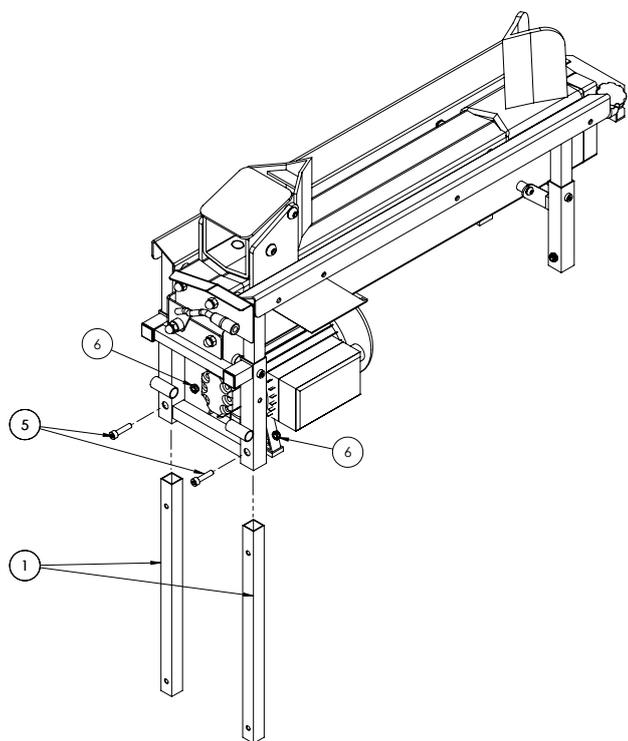
Assemblaggio del carrello



4. Fissare le ruote (10) alle barre dell'assale (3).

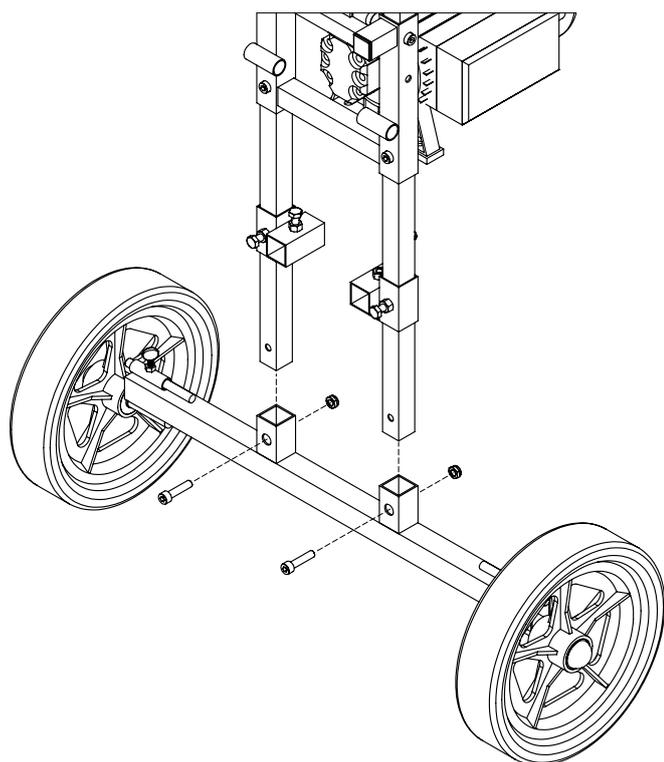
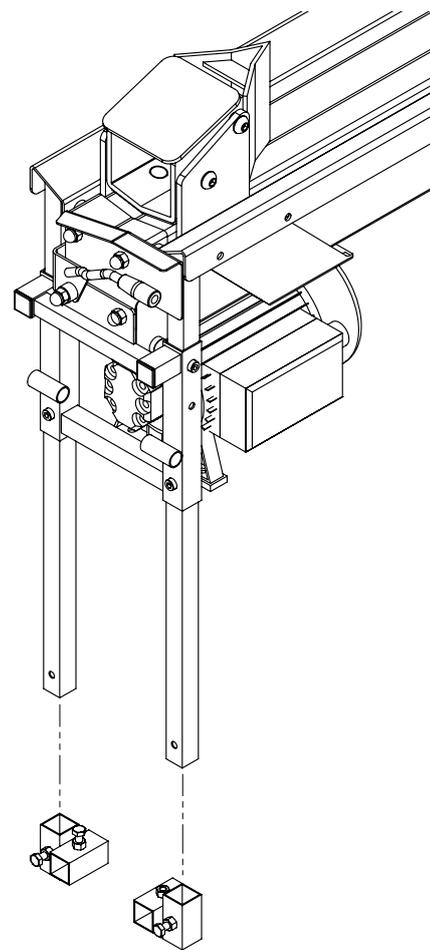
Collocare una rondella (7) sull'asse. Posizionare la ruota (10) sull'asse e fissarla con un perno spaccato (8). Assicurarsi che le estremità del perno siano aperte e infilate intorno all'asse dopo l'inserimento.

Posizionare una calotta (9) sull'estremità dell'asse e fissarla con un martello di gomma o di legno.

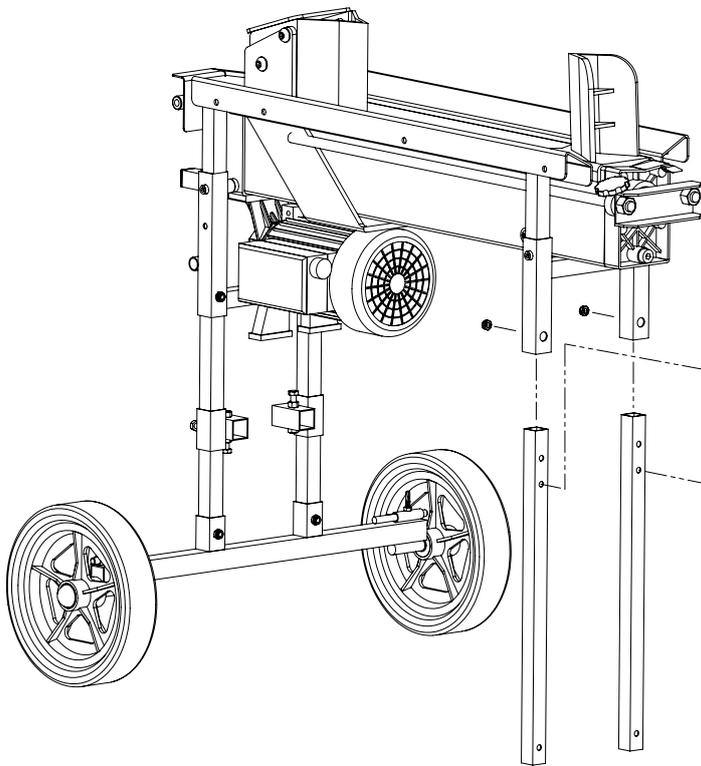


5. Fissare le gambe posteriori corte da 430 mm (1) al supporto posteriore dello spaccalegna. L'estremità della gamba con il foro del bullone più lontano dall'estremità deve essere inserita nel supporto. Fissare con un bullone M8x35 (5) e un dado M8 (6).

6. Far scorrere un morsetto (11) su ogni gamba posteriore e fissarlo stringendo il bullone M8. La gamba deve essere inserita nel tubo del morsetto con un singolo dado saldato.

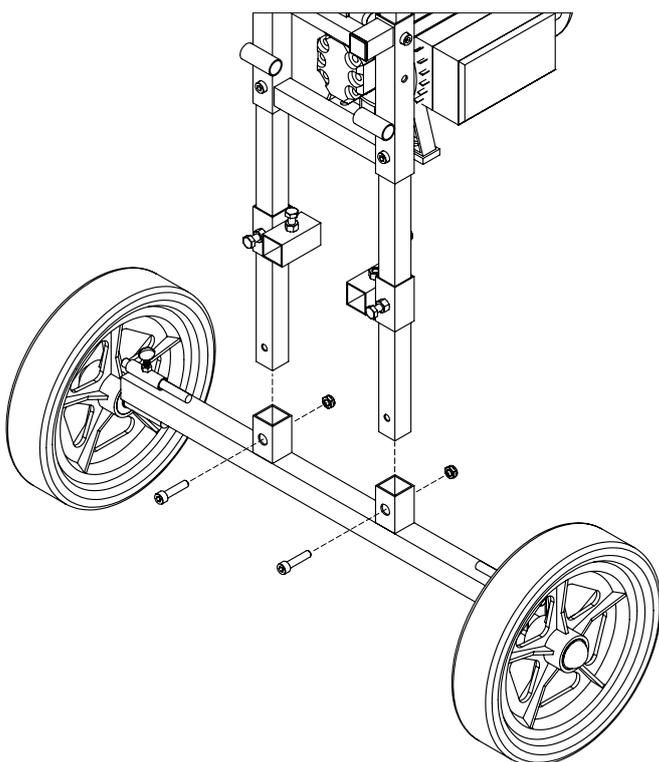
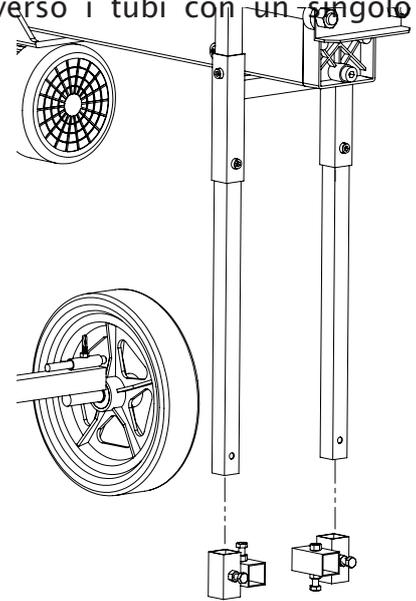


7. Fissare il gruppo barra d'asse e ruota ai forcellini posteriori utilizzando 2 bulloni M8 x 35 (5) e 2 dadi M8 (6). Si noti che i bulloni devono essere inseriti nei fori più grandi delle boccole sulla parte superiore della barra dell'assale.



8. Fissare le gambe anteriori (2) al supporto della gamba anteriore utilizzando 2 bulloni M8 x 35 (5). I bulloni passano attraverso il più basso dei due fori per bulloni nella parte superiore della gamba.

9. Far scorrere gli altri due morsetti sulle gambe e serrare i bulloni M8 per fissarli. Come per le gambe posteriori, le gambe passano attraverso i tubi con un singolo dado saldato.



10. Fissare il resto del gruppo barra dell'assale e ruota ai puntoni anteriori utilizzando 2 bulloni M8 x 35 (5) e 2 dadi M8 (6).



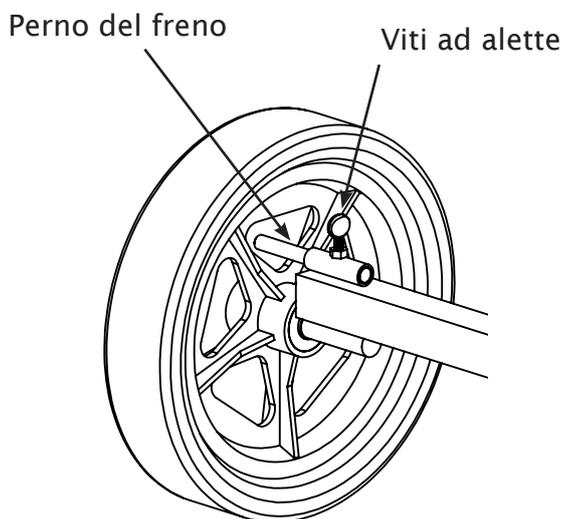
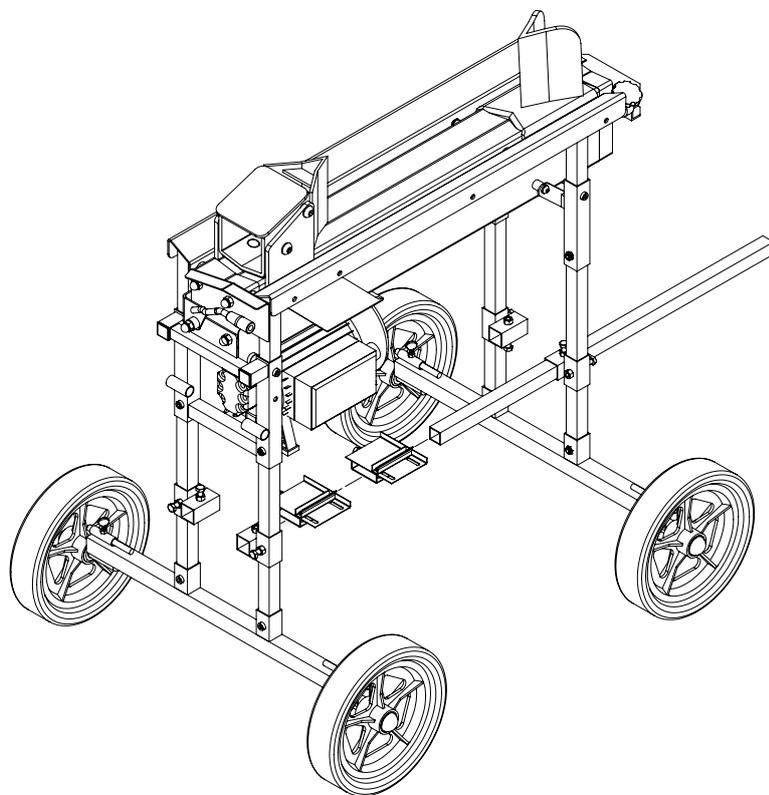
11. Regolare le quattro staffe delle gambe in modo che si trovino all'incirca alla stessa altezza.

Inserire una barra di supporto longitudinale (4) attraverso un morsetto della gamba anteriore, inserire due morsetti della batteria (12) sulla barra, quindi inserire la barra longitudinale attraverso il morsetto della gamba posteriore. Regolare l'altezza dei morsetti sui piedi anteriori e posteriori in modo che la barra longitudinale sia in piano. Serrare i bulloni dei morsetti contro la trave per fissarla.

Ripetere l'operazione per la restante barra di supporto longitudinale.

A questo punto è possibile ruotare lo spaccalegna in posizione verticale dalla posizione in cui è stato montato il supporto. Questa operazione può richiedere due persone.

Regolare la posizione dei quattro morsetti della batteria per tenerla saldamente in posizione, quindi serrare tutti i bulloni dei morsetti della batteria.



12. Per evitare che lo spaccalegna si muova durante l'uso. Allentare la vite a testa zigrinata e far scorrere il perno del freno fino a farlo sporgere da uno dei fori del mozzo della ruota.

Questa operazione deve essere eseguita con almeno un perno del freno su ciascun asse.



Questo prodotto ha una garanzia limitata sulle parti per un anno dalla data di acquisto. Conservare la prova d'acquisto perché sarà necessaria in caso di reclamo.

Se il prodotto è difettoso, contattare il negozio in cui è stato acquistato e verranno fornite, riparate o sostituite gratuitamente le parti di ricambio.

IMPORTANTE: NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER L'USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO.

LA PRESENTE GARANZIA NON COPRE

1. Qualsiasi parte divenuta inutilizzabile in seguito a uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione inadeguata o modifica; oppure
2. L'apparecchio, se non è stato utilizzato e/o sottoposto a manutenzione in conformità al manuale d'uso; oppure
3. normale usura;
4. Elementi di manutenzione ordinaria come lubrificanti e affilatura delle lame;
5. Normale deterioramento della finitura esterna dovuto all'uso o all'esposizione.

COSTI DI TRASPORTO :

Le spese di trasporto per la rimozione di qualsiasi apparecchiatura o accessorio sono a carico dell'acquirente. L'acquirente deve pagare le spese di trasporto per qualsiasi parte presentata per la sostituzione ai sensi della presente garanzia, a meno che la restituzione non sia richiesta da Forest Master.



FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Log Splitter
 - b. Model: FM5D,FM5T,FM5TW,FM8D,FM8T,FM8TW,FM10D-7,FM10T-7,FM10TW-7,FM16D,FM16TW,FMX4D,FMX4TW
 - c. Description: Electric hydraulic log splitter
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described in point 1 is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2016 No 1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60204-1:2018	Safety of machinery. Electrical equipment of machines - General requirements
BS EN 609-1:2017	Agricultural and forestry machinery - Safety of log splitters - Part 1: Wedge splitters
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments carried out by TUV Rheinland (China) ltd, reports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.

6. Additional Information:
The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
 Place of issue: Newcastle Upon Tyne
 Date of Issue: 20/09/2023
 Name: Peter Johnson
 Function: Managing Director
 Signature:



FOREST MASTER LTD

Declaration of Conformity/Konformitätserklärung/Déclaration de conformité

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Log Splitter/Holzspalter/Fendeuse de bûches
 - b. Model: FM5D,FM5T,FM5TW,FM8D,FM8T,FM8TW,FM10D-7,FM10T-7,FM10TW-7,FM16D, FM16TW,FMX4D,FMX4TW
 - c. Description: Electric hydraulic log splitter/Elektrohydraulischer Holzspalter/Fendeuse de bûches hydraulique électrique
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
Die Erstellung dieser Erklärung unterliegt der alleinigen Verantwortung des Produktherstellers.
Cette déclaration est établie sous la seule responsabilité du fabricant du produit.
4. Relevant EU Directives/Relevante EU-Richtlinien/Directives européennes pertinentes :
2006/42/EC-Annex I
5. Relevant standards/Relevante Standards/Normes pertinentes :
EN 60204-1:2018
EN 609-1:2017
EN 60335-1:2012+A15:2021
EN 62233:2008
EN ISO 14982:2009
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-3:2013
6. Additional Information:
TUV Rheinland (China) ltd, reports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.
Von TÜV Rheinland (China) Ltd., Berichte CN228PEN 001 und CN228PEN 002.
TUV Rheinland (China) ltd, rapports CN228PEN 001 & CN228PEN 002.

The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer.
Die technische Dokumentation der Maschine ist beim Hersteller erhältlich.
Die technische Dokumentation der Maschine ist beim Hersteller erhältlich.

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 20/09/23
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



WWW.FOREST-MASTER.COM

NOTA: La nostra politica è quella di migliorare continuamente i nostri prodotti, pertanto ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

Prodotto su licenza per Forest Master Limited.

Sede principale :

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 265 5000

email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com