

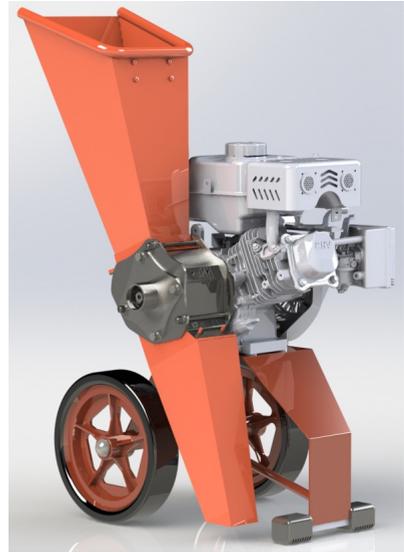
# Forest Master Broyeur de jardin à entraînement direct



Modèle: FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL/FM4DDE-MUL



FM4DDE-MUL



FM6DD-MUL

**IMPORTANT:** Lisez entièrement ce manuel avant l'assemblage et l'utilisation et respectez toutes les règles de sécurité et les instructions d'utilisation



Merci d'avoir acheté le broyeur à entraînement direct Forest Master. Nous espérons que vous êtes satisfait à 100 % de votre produit, mais si vous avez des questions ou des questions, n'hésitez pas à nous contacter :

Forest Master Ltd  
Industry Road  
Heaton  
Newcastle Upon Tyne  
NE6 5XB

Sales Tel: +44 (0)191 265 5000  
Email: [info@forest-master.com](mailto:info@forest-master.com)  
Website: [www.forest-master.com](http://www.forest-master.com)  
Technical Enquiries Tel: +44 (0)191 276 6553

### À propos de votre produit

Ce manuel concerne les modèles :

FM6DD-MUL - Moteur essence 6cv

FM6DDES-MUL - Moteur à essence 6 ch avec démarrage électrique

FM4DDE-MUL - Moteur électrique 4cv

Les FM6DD-MUL, FM6DDES-MUL et FM4DDE-MUL sont des broyeurs de jardin conçus pour broyer les mauvaises herbes, les verts, les feuilles, le fourrage pour animaux, les betteraves, les pommes de terre, les carottes, les pommes, etc. Ils broient également le carton et le papier. REMARQUE : N'insérez pas de déchets de jardin contenant des pierres, du plastique, du métal ou tout autre objet susceptible d'endommager les lames. Le carton et le papier doivent être exempts d'agrafes. Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité et les directives et assurez-vous de les connaître avant utilisation.

### Pièces de réglementation CE

Pour se conformer à la réglementation CE (pays de l'UE), la plaque de sécurité de la trémie (9) doit être installée pour votre propre sécurité (vérifiez le schéma éclaté pour les pièces).

Pour les réglementations non CE (par exemple, une utilisation aux États-Unis ou en dehors de l'Europe), ces pièces peuvent être retirées pour faciliter l'utilisation du broyeur, mais au risque de votre propre sécurité. Forest Master Ltd n'acceptera aucune responsabilité pour les blessures causées par l'utilisation du broyeur sans que ces pièces soient installées.

Le tambour peut être tourné pour modifier l'angle de la trémie d'alimentation et de la goulotte de décharge. Notez cependant que pour les réglementations CE, la sortie de la goulotte d'évacuation ne doit pas être à plus de 30 mm du sol. La déchiqueteuse est livrée avec le jeu de tambours à la bonne position pour cela.



## Contenu

Titre	nb. page
Spécification	4
Consignes de sécurité	5
Procédure d'assemblage	8
Opération	13
Maintenance	20
Dépannage	22
Garantie	25
Schéma éclaté (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)	26
Liste des pièces (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)	27
Schéma éclaté (FM4DDE-MUL)	28
Liste des pièces (FM4DDE-MUL)	29



Spécification	FM6DD-MUL / FM6D-DES-MUL	FM4DDE-MUL
Moteur	LCT Maxx 6cv 208cc 4 temps	Moteur électrique 4hp 2800W
Source d'énergie	Essence	230 Volt
Lame de broyeur	Lames réversibles jumelles	Lames réversibles jumelles
Hauteur totale	780mm	780mm
Longueur totale	910mm	910mm
Largeur hors tout	480mm	390mm
Poids	38kg	35kg
Max tambour RPM	3600rpm	2800rpm
Diamètre d'alimentation maximum	50mm / 2"	50mm / 2"
Mécanisme de démarrage	Tirez le début/démarrage électrique	N/A



## Consignes de sécurité

### Sécurité générale

- La personne qui utilise la machine doit avoir une connaissance suffisante du fonctionnement et de l'utilisation de la machine et doit avoir lu le manuel.
- Les opérateurs doivent être âgés de plus de 18 ans et ne doivent pas être sous l'influence d'alcool, de drogues ou de toute autre substance ayant un effet néfaste sur la vitesse de réaction.
- Le matériau à introduire dans la machine ne doit être que des déchets de jardin, etc., exempts de clous, de vis, etc.
- La machine doit être placée sur un sol sec et de niveau dans la bonne position verticale et il ne doit y avoir aucun risque de trébuchement ou de glissade à proximité qui pourrait blesser l'opérateur.
- Assurez-vous que les lames sont en bon état et sécurisées.
- Vérifiez que tous les boulons sont serrés et sécurisés, en particulier sur la trémie et la goulotte de décharge.
- N'utilisez le broyeur que dans un éclairage adéquat (c'est-à-dire la lumière du soleil ou une lumière artificielle suffisante).
- N'utilisez jamais le broyeur à essence ou électrique sous la pluie.
- Si vous préparez votre broyeur à essence FM6DD-MUL pour le retour pour quelque raison que ce soit, vous devez vous assurer que le moteur est sûr pour le transport. **VOUS DEVEZ VIDANGER TOUT LE CARBURANT ET L'HUILE DU MOTEUR.** En acceptant notre collecte, vous confirmez et vérifiez que vous avez pris toutes les mesures de précaution pour assurer le transport en toute sécurité de l'article.

### Sécurité de fonctionnement

- Lorsque vous utilisez le broyeur, portez toujours des gants, des protections auditives, un casque et une visière ou des lunettes de sécurité et des vêtements appropriés. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux.
- Le broyeur doit être utilisé par une seule personne. Tout autre spectateur doit toujours se trouver à au moins 15 mètres de la zone de travail.
- N'utilisez pas le FM6DD-MUL à l'intérieur ou dans un espace confiné ; l'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone qui est toxique.
- Ne jamais surcharger ou tenter de pailler les déchets au-delà des recommandations du fabricant. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles ou endommager la machine.
- Ne placez jamais aucune partie de votre corps à l'intérieur de la trémie d'alimentation ou de la goulotte de décharge. Les fragments de déchets de jardin qui ne se sont pas auto-alimentés dans la machine ne doivent être poussés qu'avec les autres déchets de jardin que vous introduisez dans le broyeur.
- Si le broyeur se coince, vous devez immédiatement arrêter le moteur ou le moteur.
- Les fragments obstrués à l'intérieur de la trémie ne doivent être retirés que lorsque le moteur est éteint et que le tambour a cessé de tourner.



- Ne laissez jamais le broyeur sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne vous déplacez jamais devant la goulotte d'éjection.
- Assurez-vous qu'aucun fragment ne reste à l'intérieur du broyeur lorsque vous l'éteignez.
- Tenez toujours compte du temps nécessaire entre l'arrêt de la machine pour que le tambour à couteaux s'arrête.
- Si la machine commence à émettre un bruit inhabituel ou à vibrer, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie (FM6DD-MUL) ou la prise de courant (FM4DDE-MUL), attendez 5 minutes que le moteur ou le moteur refroidisse, puis inspectez pour dommage. La vibration est généralement un avertissement de problème. Vérifiez les pièces endommagées et nettoyez, réparez et/ou remplacez si nécessaire.
- Si la machine bascule pendant le fonctionnement, éteignez immédiatement le moteur ou le moteur et pour le modèle FM4DDE-MUL, débranchez le câble d'alimentation.
- Lorsque vous utilisez le FM4DDE-MUL, utilisez-le toujours sur un circuit doté d'un différentiel pour éviter tout risque de choc électrique.

### Sécurité pendant la maintenance

- L'inspection et l'entretien doivent être effectués avec le moteur et l'unité d'entraînement éteints et le capuchon de la bougie retiré (FM6DD-MUL) ou le câble d'alimentation (FM4DDE-MUL) débranché. Attendez 5 minutes que le moteur ou le moteur refroidisse.
- Toutes les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées afin de s'assurer que le broyeur est entretenu et en bon état. Utilisez uniquement des pièces de rechange Forest Master pour les remplacements. Contactez-nous pour organiser.
- N'utilisez jamais le broyeur avec des câbles endommagés ou usés.
- Ne jamais, quelles que soient les conditions, retirer, plier, couper, ajuster, souder ou autrement modifier les pièces standard du broyeur. Cela inclut tous les boucliers et gardes. Toute modification apportée à votre machine peut entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels et annulera votre garantie.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs. L'intérieur des goulottes d'alimentation et de décharge et du tambour peut être nettoyé avec un nettoyeur haute pression.
- Ne transportez jamais le broyeur avec le moteur en marche.
- Avant le transport, utilisez des matériaux de fixation appropriés pour fixer le broyeur aux points de fixation sur la surface de chargement.
- Avant de ranger la machine, assurez-vous qu'elle a été restaurée dans un état suffisant (c'est-à-dire propre et exempte de débris). Appliquez de l'huile sur les couteaux, le tambour porte-couteaux et les roulements pour les protéger de la corrosion. C'est notamment le cas pour le stockage pendant de longues périodes d'inactivité de l'appareil.
- Rangez la machine dans un local sec et fermé, hors de portée des enfants.



## Sécurité avec l'essence (FM6DD-MUL)

L'essence est un liquide hautement inflammable. L'essence dégage également des vapeurs inflammables qui peuvent facilement s'enflammer et provoquer un incendie ou une explosion. Ne négligez jamais les dangers de l'essence. Suivez toujours ces précautions :

- Ne faites jamais tourner le moteur dans un espace clos ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore, insipide et mortel.
- Stockez tout le carburant et l'huile dans des conteneurs spécialement conçus et approuvés à cet effet et tenez-les à l'écart de la chaleur, des flammes nues et de la portée des enfants.
- Remplacez les conduites de carburant en caoutchouc et les œillets lorsqu'ils sont usés ou endommagés et après 5 ans d'utilisation.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur avec le moteur éteint et laissez le moteur refroidir complètement. Ne manipulez pas d'essence si vous ou quelqu'un à proximité fumez, ou si vous êtes à proximité de tout ce qui pourrait l'enflammer ou l'exploser. Réinstallez solidement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du réservoir de carburant.
- Si vous renversez de l'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone du déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées. Essuyez tout combustible pour éviter tout risque d'incendie et éliminez correctement les déchets.
- Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans une enceinte.
- Ne rangez jamais une machine qui contient du gaz dans le réservoir, ou un bidon de carburant, près d'une flamme nue ou d'une étincelle comme un chauffe-eau, un radiateur, une sècheuse ou une fournaise.
- N'effectuez jamais de réglages ou de réparations avec le moteur en marche. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie en le tenant éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel, attendez 5 minutes avant de procéder à des réglages ou des réparations.
- Ne modifiez jamais le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement en toute sécurité et protège le moteur. L'excès de vitesse du moteur est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre concessionnaire autorisé pour les réglages du régulateur de moteur.
- Éloignez les substances combustibles du moteur lorsqu'il est chaud.
- Ne couvrez jamais la machine lorsque l'échappement est encore chaud.
- Ne pas faire fonctionner le moteur avec le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur retiré. Le retrait de ces pièces pourrait créer un risque d'incendie. N'utilisez pas de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air. L'échappement et le moteur deviennent très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne pas toucher.

**Cette liste d'avertissements et de mises en garde ne peut pas être exhaustive. En cas de situations non couvertes par ce manuel, l'opérateur doit faire preuve de bon sens et utiliser le broyeur de manière sûre. Contactez les revendeurs pour obtenir de l'aide dans votre région.**



## Pièces d'assemblage

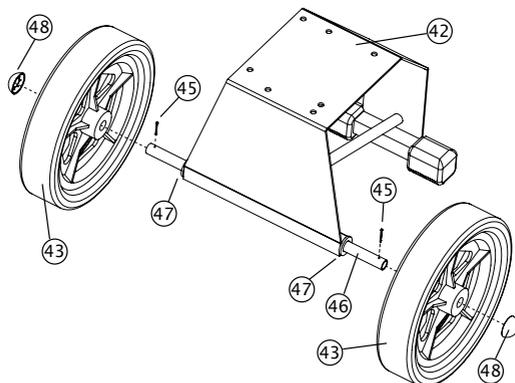
Nom de la pièce	Pièce no.	Qté.
Moteur avec tambour	60	1
La base	42	1
Trémie d'alimentation	1	1
Goulotte de décharge	34	1
Essieu	46	1
Roues	43	2
Goupille fendue	45	2
Rondelle de 16 mm	47	2
Capuchon en dôme	48	2
Boulons M8x35	56	4

Nom de la pièce	Pièce no.	Qté.
Rondelles M8	33	8
Rondelle de ressort M8	30	4
Écrou M8	57	4
Boulon M8x110	49	2
Rondelle dentelée M8	55	2
Boulon M6x23	51	1
Rondelle M6	41	3
Rondelle de ressort M	59	3
Boulon M6x12	50	2
Boulon M3 x 60	39	2
Écrou Nut	40	2

## Assemblée

**Notez que la majorité des boulons requis sont installés de manière lâche à leur emplacement correct pour l'expédition.**

1. Disposez toutes les pièces à plat dans une zone d'assemblage appropriée et vérifiez que toutes les pièces sont là.
2. Faites glisser l'axe (46) dans le tube carré de la base (42) et placez une rondelle plate de 16 mm (47) à chaque extrémité de l'axe.
3. Ensuite, placez les roues (43) à chaque extrémité de l'essieu (46) et fixez-les avec une goupille fendue (45) à travers les petits trous à l'extérieur de l'essieu (46).
4. Enfin, placez chaque capuchon de dôme (48) sur les extrémités de l'axe (46) et fixez le capuchon en le tapotant avec un maillet ou un marteau.

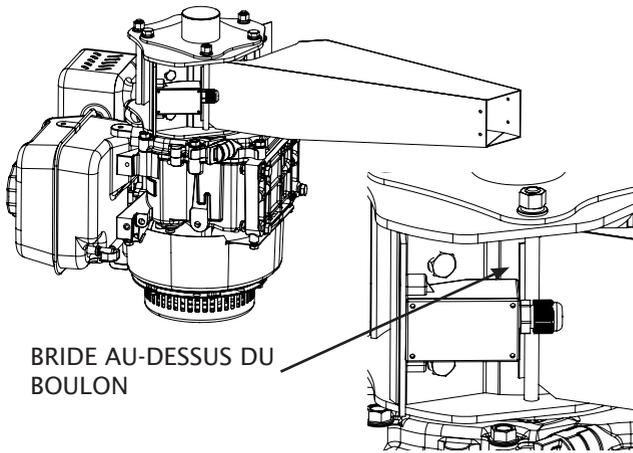
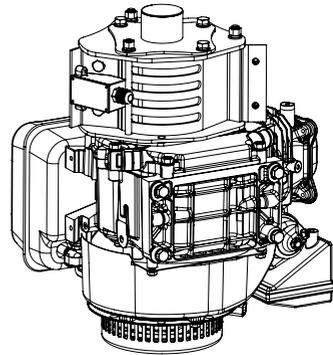




## Montage de la goulotte de décharge

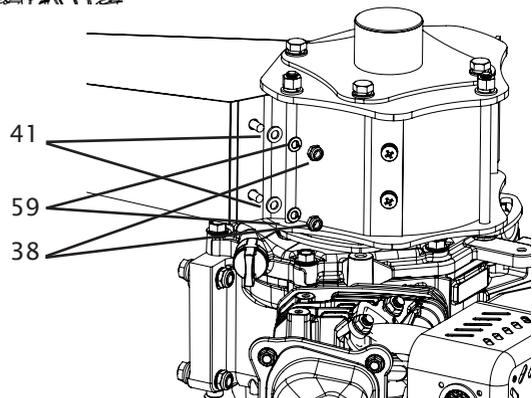
**VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE LE MOTEUR N'À PAS ÉTÉ REMPLI D'HUILE OU D'ESSENCE À CE MOMENT.**

5. Tout d'abord, placez l'unité moteur/moteur sur le côté comme illustré sur l'image affichée à droite.



6. Faites glisser la goulotte de décharge (63) jusqu'au logement du tambour (14) et insérez la bride sur le bord supérieur de la goulotte de décharge entre la face inférieure du logement de tambour et le boulon de montage du tambour inférieur le plus à l'arrière. La bride supérieure de la goulotte d'éjection doit glisser au-dessus du boulon, comme indiqué sur l'image de gauche.

7. Les deux boulons sur le dessus de la goulotte doivent se positionner à travers les deux trous sur la bride du tambour. Après avoir glissé la goulotte d'éjection en place, vous pouvez alors fixer et fixer la goulotte à l'aide des écrous M6 nécessaires (38), des rondelles élastiques M6 (59) et des rondelles M6 (41).



La commande est la goulotte de décharge, la rondelle M6, la rondelle élastique M6, l'écrou.



8. Placez le moteur/moteur (60) sur le dessus de la base (42), en alignant les trous de montage du moteur/moteur avec les trous de boulon de la base.

9. Fixation du moteur et du moteur par les méthodes suivantes :

Moteur (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)

Pour le démarrage électrique FM6DDES-MUL, voir page 11 pour les instructions de montage du support de batterie, celui-ci est fixé à l'aide des boulons qui fixent également le moteur et doivent donc être fixés en même temps.

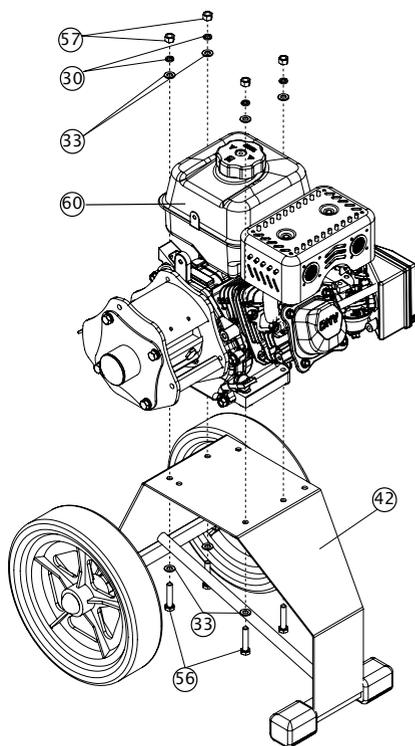
Fixez le moteur (60) avec les boulons M8 (56), les rondelles M8 (33), les rondelles élastiques M8 (30) et les écrous M8 (57). L'ordre de montage est : [Bolt] - [Washer] - [Base] - [Engine] - [Washer] - [Spring Washer] - [Ecrou].

Moteur (FM4DDE-MUL)

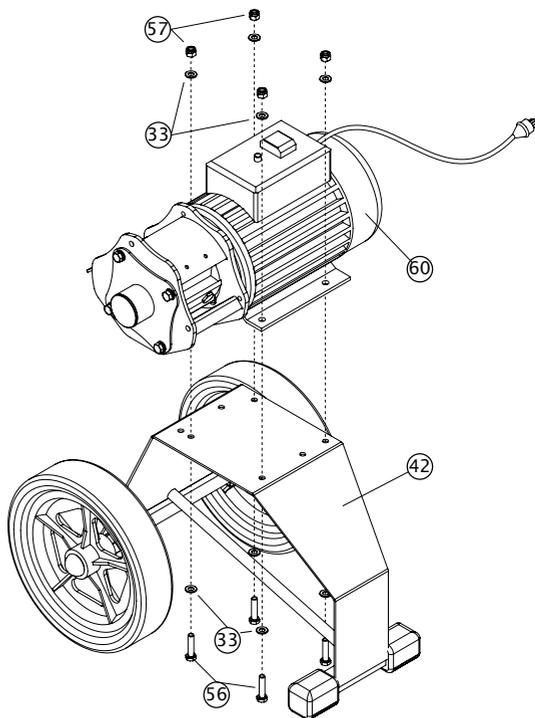
Fixez le moteur (60) avec les boulons M8 (56), les rondelles M8 (33) et les contre-écrous M8 (57). L'ordre de montage est :

[Boulon] - [Rondelle] - [Base] - [Moteur] - [Rondelle] - [Écrou de blocage].

Notez que les écrous utilisés sont des écrous nylon qui ont un collier en nylon pour arrêter le desserrage de l'écrou. Pour visser complètement l'écrou sur le boulon, vous devrez utiliser une douille ou une clé.



FM6DD-MUL



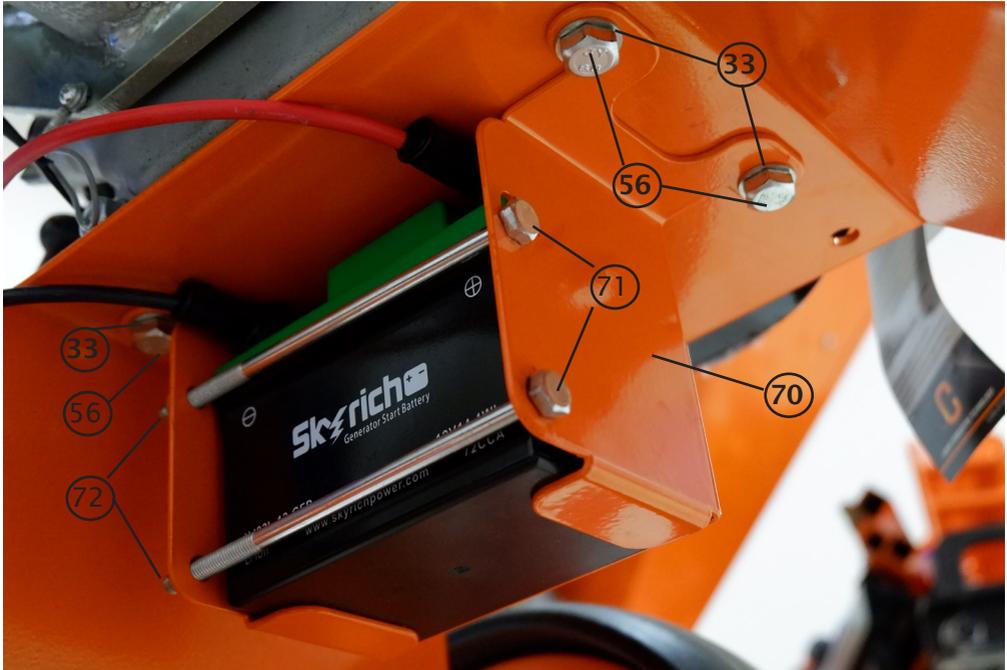
FM4DDE-MUL



## FM6DDES-MUL Fixation du bac à batterie

Nom de la Pièce	N° de la Pièce	Qté.
Support de batterie	70	1
Boulon M5x125	71	2
Écrou M5	72	2
Batterie	73	1
Clé de contact	74	2

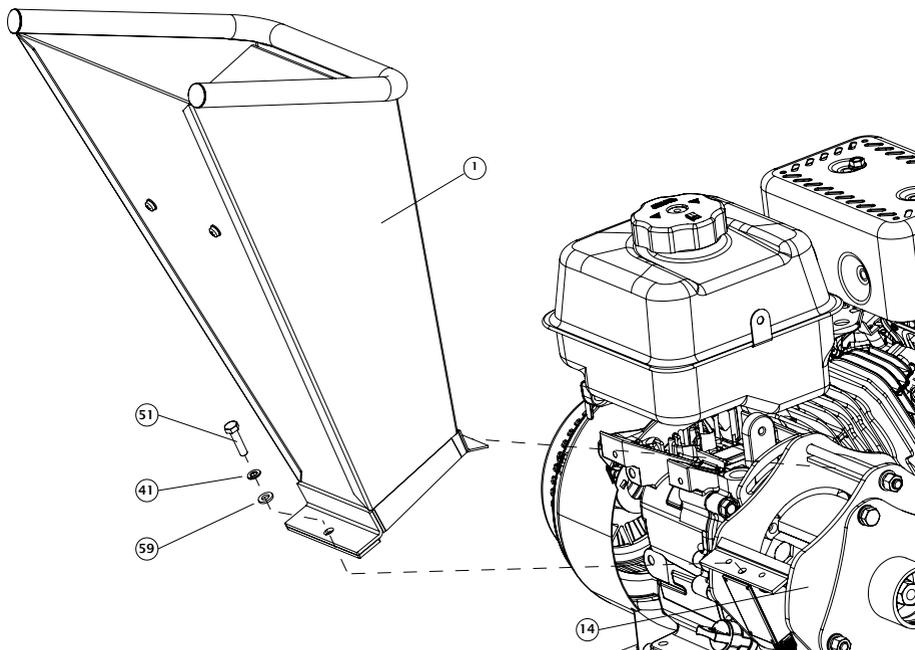
Fixez le plateau de batterie (70) au dessous de la base (42) à l'aide des 4 boulons M8x35 (56) et des 4 rondelles M8 (33) qui fixent également le moteur à la base.



Connectez les fils de la batterie aux bornes de la batterie (rouge au positif (+)). Placez la batterie sur le plateau et fixez-la à l'aide des deux boulons M5 x 125 (71) et des écrous (72).



- Placez la trémie d'alimentation (1) sur le logement du tambour (14) de sorte que la bride sur la face supérieure de la trémie d'alimentation entre la face supérieure du logement du tambour et le boulon de montage supérieur du tambour.
- Fixez le fond de la trémie d'alimentation (1) au logement du tambour (14) à l'aide des boulons M6 (51), de la rondelle M6 (41) et de la rondelle élastique M6 (59). Il y a un filetage dans le logement du tambour pour y fixer le boulon. L'ordre d'assemblage est : [Bolt] - [Rondelle élastique] - [Rondelle] - [Trémie d'alimentation] - [Boîtier du tambour].



- Si vous êtes dans l'UE/Royaume-Uni, placez les 2 boulons M3x60 (39) et les écrous M3 (40) dans les trous à l'extrémité de la goulotte d'éjection.

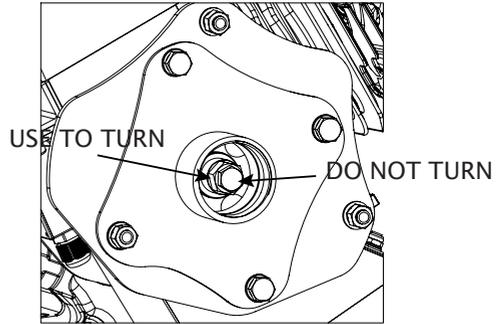
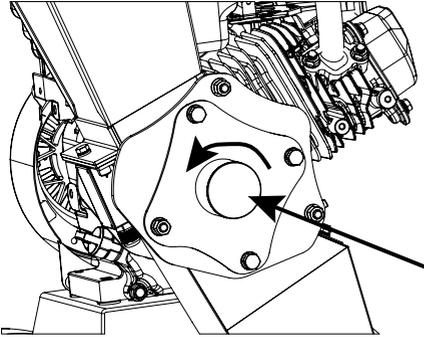
- Le moteur à essence est expédié sec d'huile. Il doit être rempli de 600 ml d'huile avant utilisation. Il doit être rempli avec le niveau du broyeur sur un sol plat. Il est recommandé d'utiliser 5W-40 en hiver et 10W-40 en été.





## Opération

- Positionnez votre broyeur sur un sol plat et sec et assurez-vous que la machine ne peut pas être déplacée.
- Avant de commencer, tournez manuellement le tambour pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué et qu'il se déplace sans à-coups. Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le couvercle en plastique noir au centre du logement du tambour. En utilisant votre index et votre pouce pour saisir la partie hexagonale de l'arbre du tambour (pas le boulon noir au centre), faites tourner le tambour dans les deux sens, il devrait tourner facilement. Avec le FM6DD-MUL & FM6DDES-MUL vous devrez utiliser une douille pour faire le tour complet à cause de la compression.
- Avant de démarrer, le boulon inférieur de la trémie (51) doit être serré à la main sinon le broyeur ne démarrera pas. Serrez d'un quart de tour à la fois jusqu'à ce qu'il démarre.



### Fonctionnement du moteur pour le broyeur à essence FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL

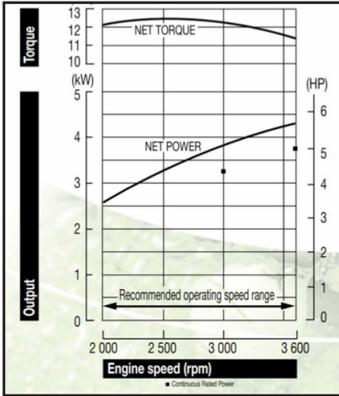
**NE PAS DEMARRER LE MOTEUR POUR LA PREMIERE FOIS SANS REMPLIR 600 ml D'HUILE. Le moteur peut avoir des résidus d'huile mais le moteur n'est pas fourni pré-rempli sauf si vous avez payé pour le montage avant la livraison.**

#### Procédure de démarrage FM6DD-MUL Pull Start

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position "ON".
- Déplacez le levier de commande du starter sur la position « CHOKE » (ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid ou ne démarre pas).
- Déplacez le levier de commande des gaz à la position "RAPIDE". Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON".
- Saisissez la poignée du démarreur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Si le démarrage par traction est serré sur le FM6DD-MUL, le broyeur est bloqué et doit être dégagé avant de démarrer. Laissez le cordon se rétracter un peu puis tirez-le rapidement pour démarrer le moteur. Une ou deux tractions démarrent généralement le moteur.
- Ramenez lentement le levier de starter (s'il est utilisé pour un moteur froid) à la position « RUN » lorsque le moteur tourne bien.



- Réchauffez le moteur en faisant tourner le moteur à mi-régime pendant 1 à 2 minutes, puis avancez la commande des gaz du moteur à 3/4 des gaz.



**REMARQUE :** Des régimes plus élevés ne signifient pas nécessairement plus de couple au tambour de lame. Comme vous pouvez le voir sur la carte de puissance, le couple le plus élevé est atteint autour de la marque de 2500 tr/min, et est donc la vitesse la plus efficace pour maintenir le moteur pour le mulching. Nous vous conseillons de ne pas augmenter le régime au maximum pour le paillage, sauf si cela est nécessaire, car cela fait travailler le moteur plus fort pour moins de résultats et pourrait raccourcir la durée de vie à long terme du moteur (et utiliser plus d'essence).

### Procédure de démarrage Démarrage électrique FM6DDES-MUL

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position "ON".
- Déplacez le levier de commande du starter sur la position « CHOKE » (ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid ou ne démarre pas).
- Déplacez le levier de commande des gaz sur la position "SLOW/IDLE".
- Avant de démarrer votre FM6DDES-MUL, vous devez tester le démarrage par traction pour vous assurer que le cordon n'est pas tendu.
- Tournez la clé de contact sur la position "Démarrer". Dès que le moteur démarre, laissez la clé revenir en position « Run ». Si le moteur ne démarre pas tout de suite, NE MAINTENEZ PAS LA CLÉ EN POSITION « DÉMARRAGE », CAR VOUS INONDEREZ LE MOTEUR.



Ramenez lentement le levier de commande du starter (s'il est utilisé pour un moteur froid) à la position « MARCHE » lorsque le moteur tourne bien.



- Réchauffez le moteur en faisant tourner le moteur à mi-régime pendant 1 à 2 minutes, puis avancez la commande des gaz du moteur à 3/4 des gaz.
- Si le démarrage électrique ne fait pas tourner le moteur, il est possible que la batterie soit insuffisamment chargée. Démarrez le moteur à l'aide du démarreur à tirette. Le moteur chargera lentement la batterie, 30 minutes de fonctionnement devraient fournir une charge suffisante pour démarrer la prochaine fois.

### Arrêt du moteur

Assurez-vous qu'aucun fragment ne reste à l'intérieur du broyeur lorsque vous l'éteignez. Laissez tourner pendant 1 min sans alimenter aucun matériau avant d'arrêter la déchiqueteuse. Cela permettra d'éviter les risques de blocage pour le prochain démarrage de la machine.

- Déplacez le levier d'accélérateur sur "IDLE"
- Tournez le contacteur d'allumage sur la position "OFF".

### Le moteur ne démarre pas

Le moteur LCT est un moteur fiable qui démarre très facilement. Il y a deux coupe-circuits de sécurité qui inhibent l'allumage, l'un est le micro-interrupteur de la trémie, l'autre est l'alerte de niveau d'huile moteur, si le moteur ne démarre pas, il est presque certain que l'un de ces coupe-circuits est en marche.

- Vérifier que la vis de la trémie (51) est bien serrée, si elle est desserrée l'allumage est inhibé.
- Vérifiez que la déchiqueteuse est de niveau. S'il est incliné, le capteur de niveau d'huile pourrait mal lire et couper l'allumage.
- Vérifiez le niveau d'huile, le moteur nécessite un minimum de 600 ml d'huile, pas moins que cela et le moteur ne démarrera pas. La quantité maximale d'huile est de 650 ml mais n'ajoutez pas automatiquement 650 ml d'huile, ajoutez toujours 600 ml et si le moteur ne démarre pas ou tourne de manière erratique, ajoutez progressivement un peu plus.
- Vérifiez que l'élément du filtre à air est propre et non obstrué. S'il y a de l'huile dans le filtre à air, le moteur a été trop rempli d'huile. Avec la machine à l'horizontale, retirez le bouchon de remplissage d'huile du carter et laissez l'excès d'huile s'écouler jusqu'à ce qu'il coule sur la lèvres.

Voir le guide de dépannage dans la section maintenance pour d'autres problèmes.



## Fonctionnement du moteur pour le broyeur électrique FM4DDE-MUL

### Démarrage du moteur

- Branchez le câble d'alimentation dans une prise secteur 230 V ou une rallonge ne dépassant pas 10 m et ayant une section de fil de 2,5 mm<sup>2</sup>. Le câble de rallonge ne doit pas être plus fin que le câble monté sur le broyeur. Pour le Royaume-Uni, la prise du moteur est équipée d'un fusible machine de 13 ampères et le moteur est protégé par un déclencheur de 10 ampères. Les modèles EU sont équipés d'une prise de 16 ampères et d'un déclencheur de 13 ampères. N'utilisez aucun type de fusible autre qu'un fusible de machine.
- Appuyez sur le bouton vert "ON".
- Faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes pour vous assurer que le broyeur fonctionne librement avant utilisation.

### Arrêt

Assurez-vous qu'aucun fragment ne reste à l'intérieur du broyeur lorsque vous l'éteignez. Laissez tourner pendant 1 min sans alimenter aucun matériau avant d'arrêter la déchiqueteuse. Cela permettra d'éviter les risques de blocage pour le prochain démarrage de la machine.

- Appuyez sur le bouton rouge "OFF".
- Débranchez le câble d'alimentation de la prise secteur.

### Le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre pas, dans la plupart des cas, ce sera l'un des deux problèmes.

- Vérifiez que le boulon de la trémie (51) est bien serré. Si ce boulon est desserré, le moteur ne démarre pas.
- Vérifiez le bouton de réinitialisation du déclenchement sous le dôme en plastique transparent à côté des boutons marche/arrêt. Si le moteur s'est déclenché, c'est que le tambour est bloqué, suivre les instructions page 17 pour le déblocage du tambour.

D'autres causes peuvent être

- Royaume-Uni uniquement, vérifiez le fusible dans la prise, remplacez-le par un fusible de 13 ampères qui fonctionne. N'utilisez aucun type de fusible autre qu'un fusible de machine.  
Vérifiez le câble d'alimentation pour toute coupure, entaille, etc.  
Vérifiez qu'un RCD domestique ne s'est pas déclenché.

### Fonctionnement du broyeur

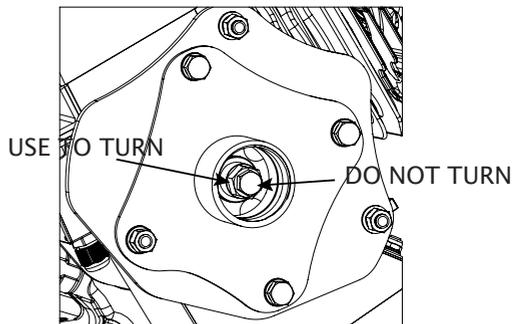
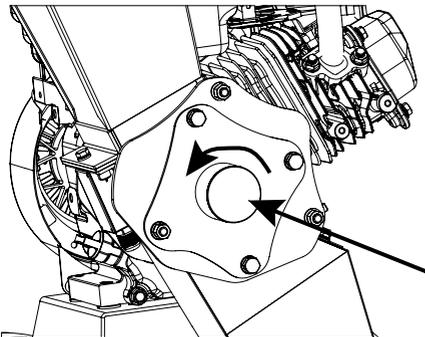
- Ne placez aucune partie de votre corps dans la goulotte lors du chargement. Il s'agit d'une méthode très dangereuse et peut entraîner des blessures graves.
- N'atteignez pas ou ne traversez pas la goulotte de sortie pendant que le broyeur est en marche. Ceci est très dangereux et pourrait entraîner des blessures graves.
- Le broyeur fonctionne mieux avec la goulotte d'éjection pointant vers le bas car cela réduit le risque que le matériau broyé bloque la goulotte d'éjection.
- N'utilisez pas le broyeur dans des conditions humides.
- Si vous déchiquetez des matériaux humides, la goulotte d'éjection doit pointer complètement vers le bas.



- Lors du chargement des déchets de jardin, etc., placez-les contre le côté inférieur de la goulotte et laissez la machine prendre les matériaux de jardin dans les lames. Ne poussez pas le matériau dans les lames car cela pourrait endommager la machine.
- Ne surchargez pas le broyeur. Laissez le matériau précédent passer à travers les lames avant d'en ajouter d'autres.
- Portez toujours des gants, des protections auditives, un casque et une visière ou des lunettes de sécurité et des vêtements appropriés lorsque vous utilisez le broyeur.
- N'alimentez pas le broyeur avec des matériaux étrangers (pierres, métal, plastique, ficelle, textile, etc.)
- N'utilisez pas d'outils (par ex. fourche ou pelle) pour alimenter la machine, en particulier pour ne pas faire passer les déchets de jardin.
- Le broyeur peut être utilisé pour hacher du papier, du carton, des cartons, etc. Assurez-vous que toutes les agrafes et le ruban adhésif sont retirés.

### Éliminer un blocage du broyeur

- N'essayez jamais de débloquer la machine lorsque le broyeur est en marche.
- Si le tambour s'arrête pendant le broyage, arrêtez IMMÉDIATEMENT le moteur et retirez la bougie (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL) ou débranchez le câble d'alimentation (FM4DDE-MUL).
- Déverrouillez la trémie d'alimentation ou la goulotte de décharge en retirant le boulon et les rondelles au bas de la goulotte et en le soulevant vers le haut pour permettre l'accès au tambour. Retirez les éléments qui bloquent le tambour, puis redémarrez la machine.
- Si le blocage ne peut pas être éliminé à la main, il est alors possible de faire tourner le tambour en sens inverse. Sur le côté tambour du broyeur, retirez le capuchon en plastique en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en dessous se trouve une section hexagonale de l'arbre du tambour qui peut être tournée (utilisez une douille de 17 mm) pour faire tourner le tambour en sens inverse.
- Si le blocage est éliminé, vous devriez pouvoir faire tourner le tambour en saisissant l'arbre hexagonal avec votre pouce et votre index.
- NE PAS faire tourner le tambour par le plus petit boulon noir intérieur.





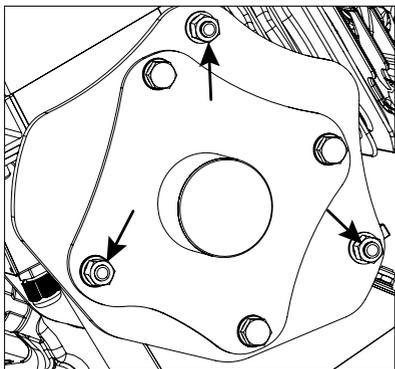
### Nettoyage du broyeur

Si vous avez travaillé avec des matériaux humides, vous pouvez laver la machine à l'aide d'un tuyau d'arrosage. Pour ce faire, pulvérisiez simplement de l'eau dans la trémie d'alimentation du broyeur pendant que le moteur tourne. Une fois que vous avez fini d'arroser le broyeur, laissez le moteur tourner pendant quelques minutes pour permettre à la machine de se sécher.

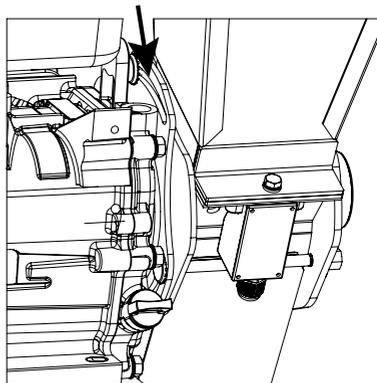
### Modification des angles de la trémie d'alimentation et de la goulotte de décharge

Pour ralentir ou accélérer le débit d'alimentation, ou pour modifier l'angle de décharge, le boîtier du tambour peut être tourné pour modifier l'angle de la trémie d'alimentation et de la goulotte de décharge. Le boîtier du tambour peut être tourné de 40 degrés maximum.

Notez cependant que pour la conformité à la réglementation CE, la sortie de la goulotte d'évacuation ne doit pas être à plus de 30 mm du sol. La déchiqueteuse est expédiée avec le jeu de tambours à la bonne position pour s'y conformer.

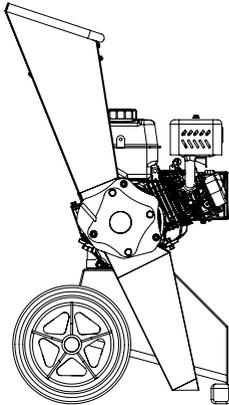


Desserrez les 3 écrous illustrés, juste assez jusqu'à ce que le logement du tambour soit libre de tourner. NE retirez PAS les écrous.

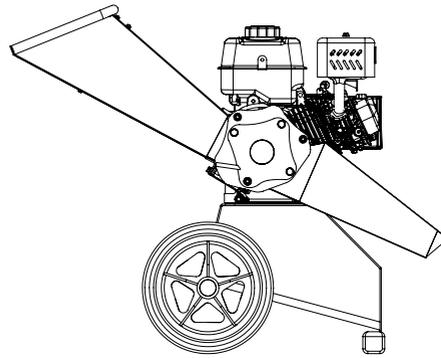


Faites pivoter le boîtier du tambour à l'angle requis, puis serrez les écrous. L'épaulement carré des tire-fonds doit rester situé dans les fentes de la plaque arrière.

**REMARQUE :** Après avoir desserré les écrous, vous constaterez peut-être que le boîtier du tambour ne tourne pas ou qu'il est très difficile à tourner. En effet, parfois, les rondelles dentelées sous l'une des têtes de boulons n'ont pas été suffisamment comprimées et le boulon peut se coincer contre le moteur. Dans ce cas, serrez complètement l'écrou sur le boulon pour comprimer davantage la rondelle, puis desserrez l'écrou et le logement du tambour devrait tourner.



Angle maximal de la trémie  
Poste CE



Angle minimal de la trémie

### Questions fréquemment posées

<p>La machine déchiquetera-t-elle du bois/des branches</p>	<p>Le broyeur/mulcher est parfaitement capable de recevoir et de traiter des branches de bois, des bâtons, etc. La taille du matériau résultant produit par la machine sera cependant de 10 mm vers le bas - vous ne recevrez pas de gros copeaux de bois du bois placé dans la machine. Si vous souhaitez transformer le bois en copeaux de bois plus gros, vous aurez besoin de notre kit d'accessoires de déchiquetage de bois pour le broyeur.</p> <p>Lors du déchiquetage des tailles de haie et des branches pour de meilleurs résultats, le bois doit être fraîchement coupé, âgé de moins de 3 jours. Un bois plus sec peut être déchiqueté mais cela réduira la durée de vie des lames et un bois très sec aura tendance à produire de la sciure et à bloquer la machine.</p>
<p>Puis-je déchiqueter du carton avec cette machine</p>	<p>Le broyeur/mulcher est parfaitement capable de traiter à la fois le papier et le carton. Cependant, le carton peut enlever le bord des lames plus rapidement que lors de l'utilisation du broyeur pour traiter les déchets verts standard. Si vous constatez une baisse des performances de la machine après le traitement du carton, c'est probablement parce que le bord tranchant a été retiré des lames.</p> <p>Ces lames peuvent être affûtées à l'aide d'une meuleuse d'angle ou vous pouvez acheter des lames de rechange directement chez nous. N'oubliez pas que les lames sont également réversibles, donc une fois qu'un côté s'émousse, vous pouvez simplement inverser les lames et utiliser un nouveau jeu.</p>



## Maintenance

Un entretien régulier est le moyen d'assurer les meilleures performances et une longue durée de vie de votre machine. Veuillez vous référer à ce manuel et au manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour les procédures d'entretien.

Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur, attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL) ou le câble d'alimentation (FM4DDE-MUL).

### Liste de contrôle de maintenance régulière

Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 100 heures
Vérifier le niveau d'huile moteur	X		
Vérifier l'état général de l'équipement	X		
Vérifier l'affûtage et l'usure des lames	X		
Nettoyer l'extérieur du moteur et les ailettes de refroidissement		X	
Changez l'huile du moteur		X	
Remplacer le filtre à air		X	
Remplacer la bougie d'allumage			X

### Huile moteur (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)

N'utilisez pas la jauge du moteur sur le FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL pour vérifier le niveau d'huile. En raison des conditions dans lesquelles le broyeur peut être utilisé, la jauge n'est pas assez précise, le moteur doit avoir 600 ml d'huile. Pour vous assurer que le niveau d'huile est suffisant, placez le broyeur sur un sol plat, retirez le bouchon d'huile sur le côté du moteur (à côté de la goulotte d'éjection) et assurez-vous que l'huile est pleine jusqu'au bord du bouchon. Si ce n'est pas le cas, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle sorte du trou, remplacez le bouchon et essuyez tout excès d'huile. Ne renversez pas le broyeur pour le remplir d'huile.

### Entretien moteur/moteur

Pour l'entretien du moteur à essence (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL), reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant du moteur. Si vous avez besoin d'aide pour accéder au manuel, contactez Forest Master.

### Chargement de la batterie

Le moteur chargera la batterie de démarrage FM6DD-MUL pendant son fonctionnement. Si toutefois la batterie n'est pas suffisamment chargée, utilisez un chargeur d'entretien. La batterie complètement chargée doit être supérieure à 12,9 volts. La charge sera plus facile si la batterie est retirée du support de batterie.



### Remplacement et affûtage des lames

Pour retirer les lames pour les affûter ou les remplacer, vous aurez besoin d'une douille appropriée de 16 mm SANS CÔNE, car les têtes de boulons sont peu profondes. Si une douille avec un cône principal est utilisée, il y a une possibilité d'arrondir la tête du boulon car la douille glissera. Forest Master vend une douille adaptée sur notre site <https://forest-master.com/product/hexagonal-impact-socket/>

Dévissez le boulon au bas de la trémie d'alimentation (51) et soulevez la trémie pour accéder au tambour. Desserrez les boulons (17) qui maintiennent la lame au tambour et retirez la lame. Il y a deux positions de lame sur le tambour et les deux lames devront être maintenues de manière égale.

Remarque : Les lames sont réversibles et peuvent donc être retournées pour utiliser le deuxième tranchant avant de devoir être réaffûtées.

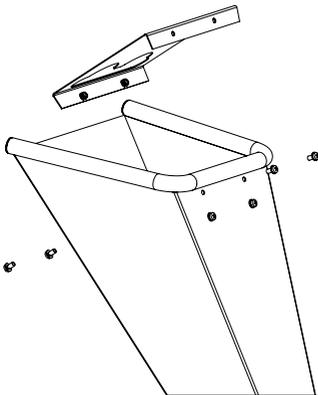
Si les lames sont réaffûtées, vous devrez ajuster le bloc de base (26) au bas du tambour pour combler l'écart entre le bord du bloc et les couteaux. Le bloc de base devra être déplacé vers l'intérieur afin qu'il y ait un espace d'environ 0,25 mm entre les couteaux et le bloc de base. Assurez-vous que le tambour tourne librement en le déplaçant à la main à l'aide de l'écrou situé à l'extérieur du tambour.

Lors du remontage des lames, vous devez utiliser une petite quantité de frein-filet doux pour fixer chaque boulon.

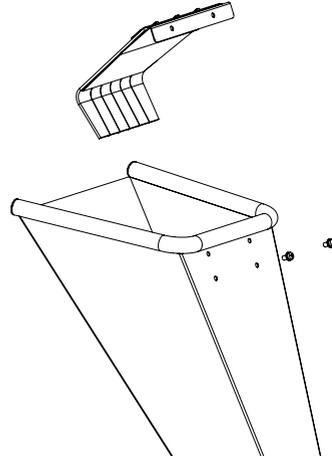
### Nettoyage de la trémie

Pour nettoyer l'intérieur de la trémie de tout matériau qui y adhère, la plaque CE et le rideau en caoutchouc peuvent être retirés. Retirez les 4 vis et rondelles qui maintiennent la plaque CE et retirez-la. Retirez ensuite les 2 vis qui maintiennent le rabat en caoutchouc, ne retirez pas les 3 vis reliant les sections de rabat ensemble.

PLAQUE CE



RABAT EN CAOUTCHOUC





## Dépannage

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous ou la foire aux questions sur notre site Web <https://forest-master.com/faq/> (qui est continuellement mis à jour) pour les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes ou si votre problème n'est pas répertorié, contactez notre ligne technique au : 0191 276 6553. Pour les pièces de rechange, contactez le 01912655000.

Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur, attendez 5 minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez la bougie (FM6DD-MUL) ou le câble d'alimentation (FM4DDE-MUL).

Symptôme	Cause possible
Le moteur ne démarre pas (Essence)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le contacteur d'allumage est-il en position "ON" ?</li><li>• Le robinet d'arrêt de carburant est-il ouvert ?</li><li>• Utilisez-vous du carburant frais et propre ? Si le carburant est vieux, changez-le. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous conservez le carburant plus de 30 jours.</li><li>• La bougie est-elle propre ? Si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. S'il est huileux, laissez-le dehors, tenez un chiffon sur le trou du bouchon et tirez plusieurs fois sur le cordon de rappel pour souffler l'huile dans le cylindre, puis essuyez le bouchon et réinsérez-le.</li><li>• Y a-t-il suffisamment d'huile ? Vérifiez le niveau d'huile moteur et si nécessaire faites l'appoint jusqu'au niveau correct, 600 ml.</li><li>• Y a-t-il de la saleté dans le carburateur ? Dévissez le boulon qui fixe la chambre du flotteur au carburateur, videz le carburant et nettoyez l'intérieur avec de l'essence fraîche et propre. Retirez le gicleur au fond du carburateur et nettoyez-le. Remonter le gicleur et la chambre du flotteur.</li><li>• Le démarrage par traction est-il bloqué ou a-t-il plus de résistance ? Vérifiez que le tambour n'est pas bloqué.</li><li>• Le boulon de fixation de la trémie est-il bien serré ? Si le boulon inférieur de la trémie n'est pas serré, le coupe-circuit de sécurité sera activé et le moteur ne démarrera pas.</li></ul>
Le moteur manque de puissance ou ne tourne pas régulièrement (Essence).  (Suite au fil de la page)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le filtre à air est-il propre ? S'il est sale, changez-le en suivant la procédure indiquée dans le manuel du fabricant du moteur.</li><li>• La bougie est-elle propre ? S'il est sale ou fissuré, changez-le. S'il est huileux, laissez-le dehors, tenez un chiffon sur le trou du bouchon et tirez plusieurs fois sur votre cordon de recul pour souffler l'huile dans le cylindre, puis essuyez le bouchon et réinsérez-le.</li></ul>



Symptôme	Cause possible
Le moteur manque de puissance ou ne tourne pas régulièrement (Essence).	<ul style="list-style-type: none"><li>Utilisez-vous de l'essence sans plomb fraîche et propre ? S'il est vieux, changez-le. Utilisez un stabilisateur d'essence si vous conservez l'essence plus de 30 jours.</li><li>Votre moteur a-t-il la bonne quantité d'huile propre ? S'il est sale, changez-le en suivant la procédure indiquée dans le manuel du fabricant du moteur.</li><li>Vérifiez le niveau d'huile et ajustez si nécessaire.</li><li>Vérifiez que le levier d'accélérateur est en position "RUN".</li></ul>
Le moteur fume (Essence).	<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier le niveau d'huile et ajuster au besoin.</li><li>Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.</li><li>Vous utilisez peut-être la mauvaise huile - trop légère pour la température. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre moteur pour des informations détaillées.</li><li>Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.</li></ul>
Le moteur ne démarre pas (électrique)	<ul style="list-style-type: none"><li>Si vous appuyez sur le bouton de démarrage du broyeur et que vous ne sentez pas ou n'entendez pas de clic sur le bouton, cela signifie généralement que le broyeur n'est pas alimenté.</li><li>La fiche est-elle connectée à une prise de courant ?</li><li>Si vous utilisez une rallonge, utilisez uniquement un câble de 2,5 mm<sup>2</sup> d'une longueur maximale de 10 m. Des câbles plus petits ou plus longs peuvent entraîner une perte de puissance du moteur. Vérifiez le fusible dans la prise. S'il a sauté, changez-le. Ne remplacez pas le fusible par autre chose que des fusibles de machine / à action lente.</li><li>Vérifiez que le câble d'alimentation, la fiche et l'interrupteur ne sont pas endommagés (à la fois le câble d'alimentation fourni et toute rallonge utilisée). S'il y a des dommages, changez-le.</li><li>Le moteur est-il trop chaud ? Le moteur est protégé par une thermistance en cas de surchauffe. Attendez qu'il refroidisse et réessayez.</li><li>Le moteur a-t-il déclenché. Appuyez sur le bouton de réinitialisation sous le dôme transparent à côté des interrupteurs marche/arrêt</li><li>Le boulon de fixation de la trémie est-il bien serré ? Si le boulon inférieur de la trémie n'est pas serré, le coupe-circuit de sécurité fonctionnera et le moteur ne démarrera pas.</li></ul>



Symptôme	Cause possible
Le moteur s'arrête ou ne démarre pas. (électrique)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur est-il trop chaud ou surchauffe-t-il ? Attendez 10 minutes que le moteur refroidisse et réessayez.</li><li>• Y a-t-il un blocage dans le tambour ? Inspectez le tambour et éliminez tout blocage potentiel. Reportez-vous à la suppression du blocage à la page 17.</li><li>• Le moteur doit-il être réinitialisé ? Appuyez sur le bouton de réinitialisation</li></ul>
Le cordon de traction est tendu/le démarreur claque, ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"><li>• tambour bloqué. Reportez-vous à la suppression du blocage à la page 17.</li></ul>
Le moteur ronronne mais le broyeur ne fonctionne pas (électrique)	<ul style="list-style-type: none"><li>• tambour bloqué. Reportez-vous à la suppression du blocage à la page 17.</li></ul>
Tirage insuffisant ou mauvaises performances de mulching.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les couteaux sont-ils émoussés ou usés ? Affûter ou remplacer si nécessaire</li><li>• Les tiges sont-elles trop épaisses ?</li><li>• Y a-t-il trop ou trop peu d'espace entre les couteaux et le bloc de base. Ajustez les boulons sur le bloc de base et déplacez-le vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour fermer ou ouvrir l'espace. Faites tourner manuellement le tambour pour vérifier s'il tourne en douceur.</li></ul>



## Garantie

Ce produit est couvert par une garantie limitée sur les pièces pendant 1 an à compter de la date d'achat. Veuillez conserver votre preuve d'achat car elle vous sera demandée pour toute réclamation.

Si ce produit devient défectueux, contactez le magasin où il a été acheté et des pièces de rechange seront émises, il sera réparé ou il sera remplacé si nécessaire.

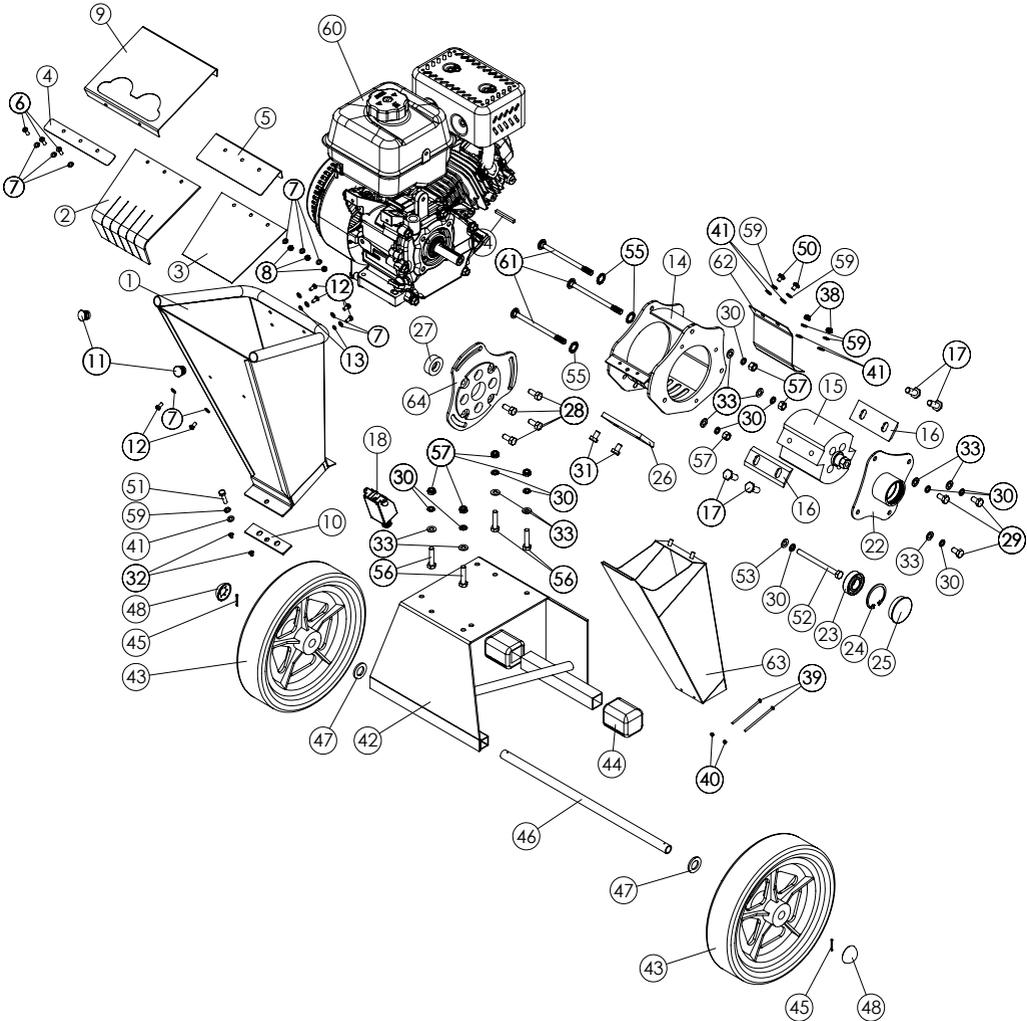
**IMPORTANT : AUCUNE RESPONSABILITÉ N'EST ACCEPTÉE POUR UNE UTILISATION INCORRECTE DE CE PRODUIT. LA MODIFICATION DE CE PRODUIT (SAUF SI CETTE MODIFICATION A ÉTÉ AUTORISÉE PAR FOREST MASTER) ANNULERA LA GARANTIE.**

La garantie ne couvre pas :

1. Toute pièce devenue inopérante en raison d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien inapproprié ou d'une modification.
2. L'appareil, s'il n'a pas été utilisé et/ou entretenu conformément au manuel du propriétaire
3. Usure normale.
4. Articles d'entretien de routine tels que les lubrifiants et l'affûtage des lames.
5. Détérioration normale du fini extérieur due à l'utilisation ou à l'exposition.



# FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL Schéma éclaté (Essence)





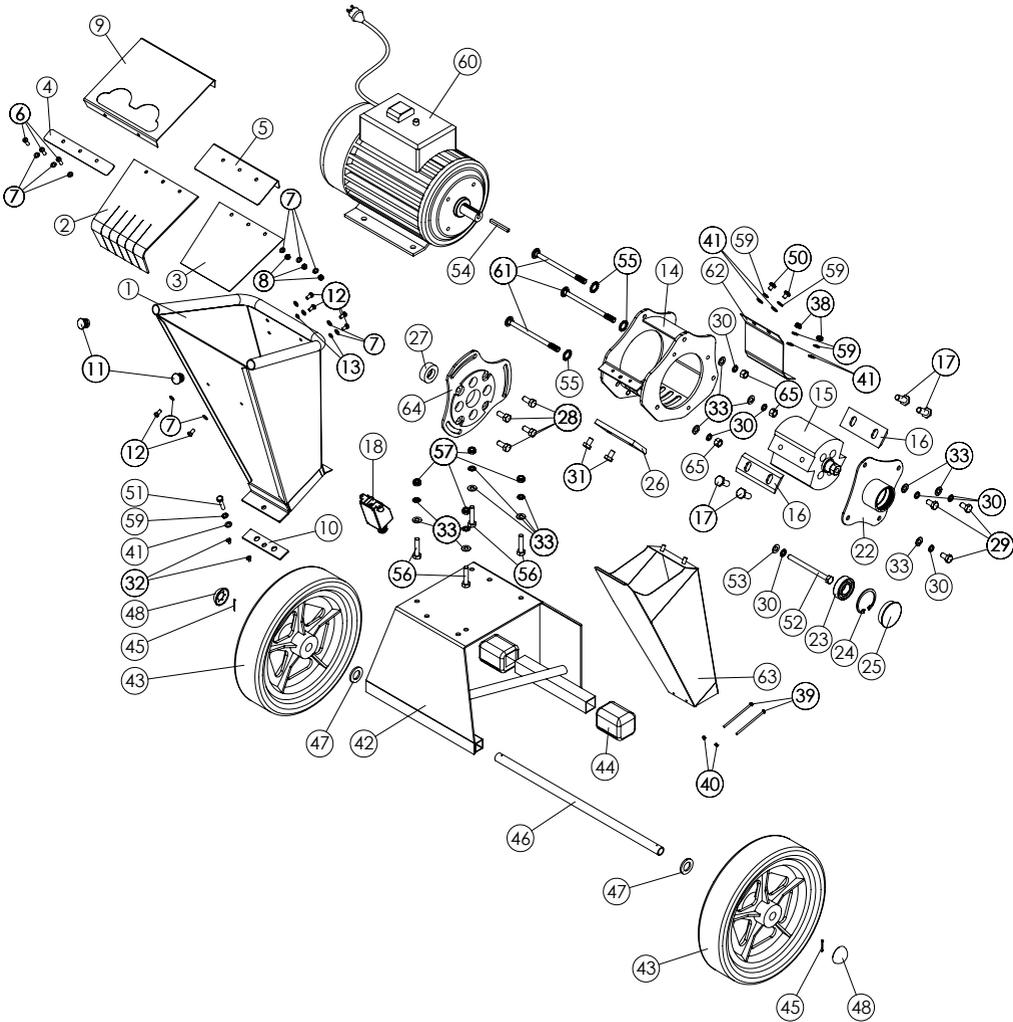
Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	PP Plate	1
4	Rubber Curtain Fixed Plate	1
5	Rubber Curtain Fixed Bend Steel	1
6	Rubber Curtain Fixed Bolts M5x12	3
7	Rubber Curtain Flat Washer $\Phi$ 5.0	13
8	Rubber Curtain Lock Nut M5	3
9	Hopper Safety Plate	1
10	Hopper Rubber Gasket	1
11	Hopper Round Tube End Cap	2
12	Safety Plate and Rubber Curtain Mounting Bolts M5X10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolt M10x25	4
18	Hopper Opening Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20x42x12	1
24	Bearing Circlip	1
25	Drum Housing Outer Plate End Cap	1
26	Bottom Blade	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/16-24x20	4
29	Drum Housing Outer Plate Mounting Bolt M8x15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8x10Bottom Blade Flange Lock Bolts	2
32	M4x10 Micro Switch Box Fixed Bolts	2
33	Flat Washer $\Phi$ 8x1.6	14
38	Nut M6	2
39	M3 x 60 Discharge Chute Safety Bolt	2
40	M3 Discharge Chute Safety Nut	2
41	Flat Washer $\Phi$ 6x1.0	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6x20	2
46	Axle $\Phi$ 16x2	1
47	$\Phi$ 16 Flat Washer	2
48	$\Phi$ 16 Dome Cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Chute Bolt M6x12	2
51	Hopper Bolt M6x23	1
52	Drum Bolt 5/16-24x100	1
53	Flat Washer $\Phi$ 8x3.0	1
54	Key	1
55	Serrated Washer $\Phi$ 10x1.0	3
56	Engine or Motor Fix Bolt M8x35	4
57	M8 Nuts	4
58	Serrated Washer $\Phi$ 5x0.6 (see note 1)	1
59	Spring Washer $\Phi$ 6	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
62	Upper Blanking Plate	1
63	Mulcher Discharge Chute	1
64	Drum Rotation Mounting Plate	1

Note 1: 1 x part 12, 1 x part 13, 1 x part 7 & 1 x part 58 used to secure the micro switch ground wire. These are not shown in the exploded view.



# FM4DDE-MUL Schéma éclaté (Électrique)





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	PP Plate	1
4	Rubber Curtain Fixed Plate	1
5	Rubber Curtain Fixed Bend Steel	1
6	Rubber Curtain Fixed Bolts M5x12	3
7	Rubber Curtain Flat Washer $\Phi$ 5.0	12
8	Rubber Curtain Lock Nut M5	3
9	Hopper Safety Plate	1
10	Hopper Rubber Gasket	1
11	Hopper Round Tube End Cap	2
12	Safety Plate and Rubber Curtain Mounting Bolts M5X10	6
13	Spring Washer M5	2
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolt M10x25	4
18	Hopper Opening Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20x42x12	1
24	Bearing Circlip	1
25	Drum Housing Outer Plate End Cap	1
26	Bottom Blade	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/16-24x20	4
29	Drum Housing Outer Plate Mounting Bolt M8x15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8x10Bottom Blade Flange Lock Bolts	2
32	M4x10 Micro Switch Box Fixed Bolts	2
33	Flat Washer $\Phi$ 8x1.6	14
38	Nut M6	2
39	M3 x 60 Discharge Chute Safety Bolt	2
40	M3 Discharge Chute Safety Nut	2
41	Flat Washer $\Phi$ 6x1.0	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6x20	2
46	Axle $\Phi$ 16x2	1
47	$\Phi$ 16 Flat Washer	2
48	$\Phi$ 16 Dome Cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Chute Bolt M6x12	2
51	Hopper Bolt M6x23	1
52	Drum Bolt 5/16-24x100	1
53	Flat Washer $\Phi$ 8x3.0	1
54	Key	1
55	Serrated Washer $\Phi$ 10x1.0	3
56	Engine or Motor Fix Bolt M8x35	4
57	M8 Lock Nuts	4
59	Spring Washer $\Phi$ 6	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
62	Upper Blanking Plate	1
63	Mulcher Discharge Chute	1
64	Drum Rotation Mounting Plate	1
65	M8 Nuts	3

REMARQUE : notre politique est d'améliorer continuellement les produits et, à ce titre, nous nous réservons le droit de modifier les données, les spécifications et les composants sans préavis.

La dernière version du manuel et la FAQ sont disponibles sur notre site Web à l'adresse <https://forest-master.com/resources/>

Fabriqué pour Forest Master Limited.

Bureau d'inscription:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 2966939 - email: [info@forest-master.com](mailto:info@forest-master.com) - web: [www.forest-master.com](http://www.forest-master.com)