

Forest Master Compact Wood Chipper



WWW.FOREST-MASTER.COM

Model: FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



FM6DD



FM4DDE

IMPORTANT: Read this manual fully before assembly and use and observe all safety rules and operating instructions



WWW.FOREST-MASTER.COM

Thank you for purchasing the Forest Master Direct Drive Wood Chipper. We hope you are 100% satisfied with your product but if you have any questions or queries, please don't hesitate to contact us:

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Sales Tel: +44 (0)191 265 5000
Email: info@forest-master.com
Website: www.forest-master.com
Technical Enquiries Tel: +44 (0)191 276 6553

About Your Product

This manual is for models:
FM6DD - 6hp Petrol Engine
FM6DDES - 6hp Petrol Engine with Electric Start
FM4DDE - 4hp Electric Motor

The FM6DD, FM6DDES and FM4DDE wood chippers are specifically designed to chip all kinds of wood that has been freshly cut up to 50mm (2") diameter. The drum can be rotated to alter the angle of the feed hopper and discharge chutes for different materials.

NOTE: Do not insert wood over the diameter specified, roots or trunks, stones, plastic, metal or any other objects that are not specifically wood branches. Do not insert seasoned wood as the chippers are designed for freshly cut (less than 3 days old) soft and hard wood. They are designed for domestic use in typical sized suburban gardens.

Please thoroughly read the safety instructions and guidelines and make sure you are familiar with them before use.

CE Regulation Parts

To comply with CE regulation (countries within the EU), the Hopper Safety Plate (9) and M3 Discharge Chute Safety Bolts (39) must be installed for your own safety (Check exploded diagram for parts).

For non-CE regulation (e.g. use in the United States or outside of Europe) these parts can be removed to make the chipper easier to use, but at the risk of your own safety. Forest Master Ltd will accept no responsibility for injuries caused by using the chipper without these parts installed.



Contents

Title	Page No.
Specifications	4
Safety Instructions	5
Assembly	8
Operation	12
Maintenance	18
Troubleshooting	20
Exploded Diagram (FM6DD/FM6DDES)	22
Parts List (FM6DD/FM6DDES)	23
Exploded Diagram (FM4DDE)	24
Parts List (FM4DDE)	25
Warranty	26
UKCA Declaration of Conformity	28
CE Declaration of Conformity	29



	FM6DD FM6DDES	FM4DDE
Engine/Motor	LCT Maxx 6hp 208cc 4 Stroke	Forest Master 4hp 2800W Electric Motor
Fuel/Power Supply	Petrol (E5, E10) ^(Note1)	230V 50 Hz
Chipper Blade	Twin Reversible Blades	Twin Reversible Blades
Overall Height	780mm	780mm
Overall Length	910mm	910mm
Overall Width	480mm	390mm
Weight	38kg	35kg
Max Drum RPM	3600rpm	2800rpm
Max Wood Diameter	50mm (2 inch)	50mm (2 inch)
Starting Mechanism	Pullstart / Electric Start	N/A
Noise Level	90 db	90 db

Note 1
While all LCT engines used on our equipment are suitable for use with E10 fuel, it is common for the equipment to be used infrequently. Fuel therefore gets left in the engine where it can degrade and block the carburettor, E10 fuel can start to degrade in as little as 30 days.

We recommend therefore that you fuel the engine either with a ready mixed fuel designed for garden equipment, such as Aspen4 or if using regular E10 fuel add a fuel stabiliser.



Safety Instructions

General Safety

- The person using the machine must have adequate knowledge of the functioning and operation of the machine and must have read the manual.
- Operators must be over the age of 18 and must not be under the influence of alcohol, drugs or any other substance that has an adverse effect on reaction speed.
- The material to be fed into the machine should only be wood that is free from nails, screws etc.
- The machine should be positioned on dry, level ground in the proper upright position and there must be no tripping or slipping hazards in the vicinity that could cause harm to the operator.
- Make sure the blades are in good condition and secure.
- Check that all bolts are tight and secure, especially on the hopper and discharge chute.
- Only use the chipper in adequate lighting (i.e. sunlight or sufficient artificial light).
- Never use either the petrol or electric chipper in the rain.
- If preparing your petrol chipper for return for whatever reason, you must ensure the engine is safe for transport, **YOU MUST DRAIN ALL FUEL AND OIL FROM THE ENGINE**. By agreeing to our collection, you are confirming and verifying that you have taken all precautionary measures to ensure the safe transit of the item.

Operation Safety

- When operating the chipper, always wear gloves, ear defenders, helmet and visor or safety glasses and appropriate clothing. Do not wear loose clothing or jewellery.
- The chipper should be operated by one person only. Any other bystanders must always be at least 50 feet from the work area.
- Do not chip wood over the specified maximum diameter (50mm/2").
- Do not chip seasoned wood, the chippers are designed for freshly cut soft and hard wood.
- Do not operate the FM6DD inside or in a confined space; the exhaust from the engine contains carbon monoxide which is poisonous.
- Never overload or attempt to chip woods beyond the manufacturer's recommendation. It could result in personal injury or damage to the machine.
- Never place any part of your body inside the feed hopper or the discharge chute. Fragments of wood that have not self-fed into the machine should only be pushed with other pieces of wood that you are feeding into the chipper.
- If the chipper gets jammed you must immediately stop the engine or motor.
- Obstructed fragments inside the hopper should only be removed when the motor is turned off and the drum has stopped rotating.
- Never leave the chipper unattended while the motor is running.
- Never move in front of the discharge chute.
- Ensure no wood fragments remain inside the chipper when turning it off.
- Always take into account the time delay needed from switching the machine off for the knife drum to come to a halt.
- If the machine starts to make an unusual noise or vibrate, shut down the engine, disconnect the spark plug wire (FM6DD) or plug socket (FM4DDE), wait 5 minutes for the engine or motor to cool down, then inspect for damage. Vibration is generally a warning of trouble. Check damaged parts and clean, repair and/or replace as necessary.
- If the machine topples over during operation, immediately turn off the engine or motor and for the FM4DDE model, disconnect the power cable.
- When using the FM4DDE, always use with a circuit that has an RCD to prevent the chance of an electric shock.



- Never leave the chipper unattended while the motor is running.
- Never move in front of the discharge chute.
- Ensure no wood fragments remain inside the chipper when turning it off.
- Always take into account the time delay needed from switching the machine off for the knife drum to come to a halt.
- If the machine starts to make an unusual noise or vibrate, shut down the engine, disconnect the spark plug wire (FM6DD) or plug socket (FM4DDE), wait 5 minutes for the engine or motor to cool down, then inspect for damage. Vibration is generally a warning of trouble. Check damaged parts and clean, repair and/or replace as necessary.
- If the machine topples over during operation, immediately turn off the engine or motor and for the FM4DDE model, disconnect the power cable.
- When using the FM4DDE, always use with a circuit that has an RCD to prevent the chance of an electric shock.

Safety with Maintenance

- Inspection and maintenance must be done with the motor and driving unit switched off and the spark plug cap removed (FM6DD) or power cable (FM4DDE) disconnected. Wait 5 minutes for the engine or motor to cool down.
- Any worn or damaged parts must be replaced, to ensure that the chipper is maintained and in a safe state. Only use Forest Master spare parts for replacements. Contact us to arrange.
- Never use the wood chipper with damaged or worn cables.
- Never, under any conditions, remove, bend, cut, fit, weld or otherwise alter standard parts on the wood chipper. This includes all shields and guards. Modifications to your machine could cause personal injuries and property damage and will invalidate your warranty.
- Never use a pressure washer or running water to clean the chipper. This might lead to water ingress in the engine or the bearings (invalid warranty). Do not use any aggressive cleaning products.
- Never transport the chipper with the motor still running.
- Prior to transport, use appropriate fixing materials to fasten the chipper to the fixing points on the load surface.
- Prior to storing the machine, make sure that it has been restored to a sufficient state (i.e. clean and free from debris). Apply oil to the knives, the knife drum and the bearings to protect them from corrosion. This is especially the case for storage during long periods of inactivity of the appliance.
- Store the machine in a dry, closed room, out of children's reach.



Safety with Petrol (FM6DD)

Petrol is a highly flammable liquid. Petrol also gives off flammable vapour that can be easily ignited and cause a fire or explosion. Never overlook the hazards of petrol. Always follow these precautions:

- Never run the engine in an enclosed area or without proper ventilation as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odourless, tasteless and a deadly poisonous gas.
- Store all fuel and oil in containers specifically designed and approved for this purpose and keep away from heat, open flame and the reach of children.
- Replace rubber fuel lines and grommets when worn or damaged and after 5 years of use.
- Fill the petrol tank outdoors with the engine off and allow the engine to cool completely. Don't handle gasoline if you or anyone nearby is smoking, or if you're near anything that could cause it to ignite or explode. Re-install the fuel tank cap and fuel container cap securely.
- If you spill petrol, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the gas vapours have dissipated. Wipe up any fuel to prevent fire hazard and properly dispose of the waste.
- Allow the engine to cool completely before storing in any enclosure. Never store a machine that has gas in the tank, or a fuel container, near an open flame or spark such as a water heater, space heater, clothes dryer or furnace.
- Never make adjustments or repairs with the engine running. Shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes before making adjustments or repairs.
- Never tamper with the engine's governor setting. The governor controls the safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. If required, see your authorised dealer for engine governor adjustments.
- Keep combustible substances away from the engine when it is hot.
- Never cover the machine while the exhaust is still hot.
- Do not operate the engine with the air cleaner or carburettor air intake cover removed. Removal of such parts could create a fire hazard. Do not use flammable solutions to clean the air filter.
- The exhaust and engine become very hot and can cause a severe burn; do not touch.

This list of warnings and cautions cannot be all-inclusive. If situations occur that are not covered by this manual, the operator must apply common sense and operate the wood chipper in a safe manner. Contact the dealers for assistance in your area.



Assembly Parts

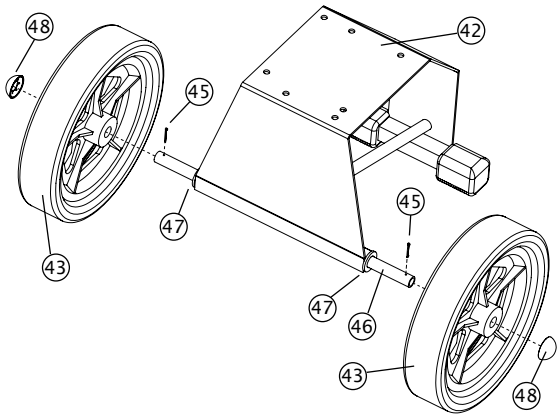
Part Name	Part No.	Qty.
Engine/Motor with Drum	60	1
Base	42	1
Feed Hopper	1	1
Discharge Chute	34	1
Axle	46	1
Wheels	43	2
Split Pin	45	2
16mm Washer	47	4
Dome Cap	48	2
M8x35 Bolts	56	4

Part Name	Part No.	Qty.
M8 Washers	33	8
M8 Spring Washer	30	4
M8 Nut	57	4
M6x28 Bolt	51	1
M6 Washer	41	3
M6 Spring Washer	59	3
M6x12 Bolt	50	2
M3 x 60 Bolt	39	2
M3 Nut	40	2

Assembly

Note that the majority of bolts specified, are loosely fitted in their correct location, for shipping.

1. Lay all the parts out flat in a suitable assembly area and check to make sure all parts are there.
2. Slide the axle (46) into the square tubing of the base (42) and place a 16mm flat washer (47) on each end of the axle. Note that there are 4 washers in the blister pack. Two of them are spares in case the wheels are a bit loose.
3. Next, place the wheels (43) on each end of the axle (46) and secure with a split pin (45) through the small holes on the outer of the axle (46).
4. Finally, place each dome cap (48) on the ends of the axle (46) and secure the cap by tapping it with a mallet or hammer.
5. Place the engine/motor (60) on top of the base (42), lining the engine/motor mounting holes with the bolt holes of the base.





6. Mount the engine and motor through the following methods:

Engine (FM6DD/FM6DDES)

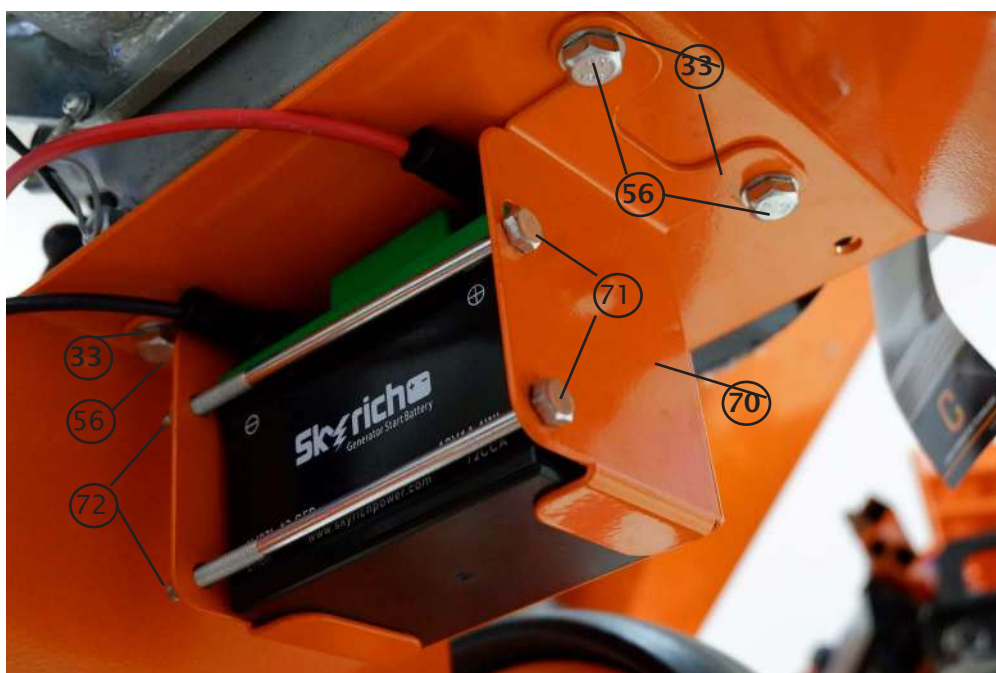
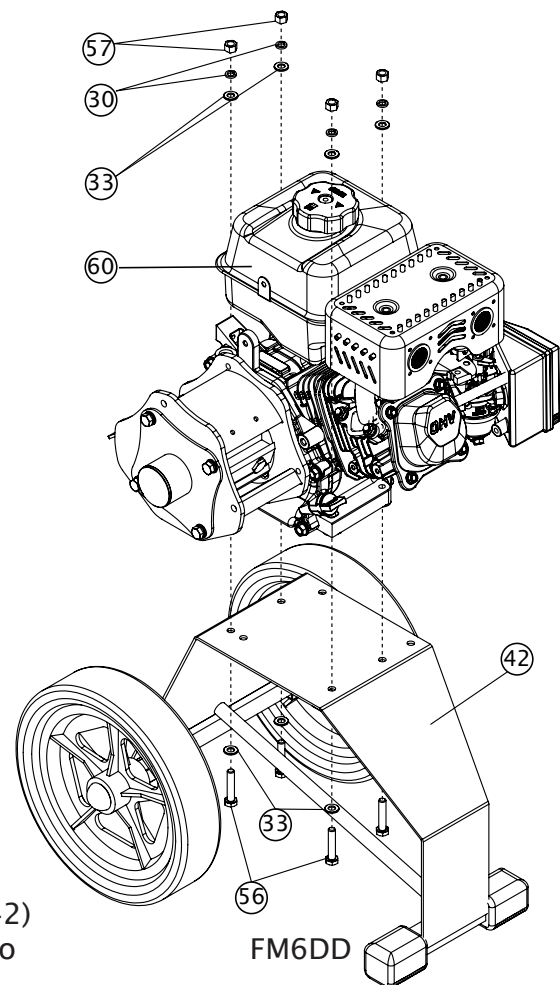
For the electric start FM6DDES, see below for instructions on mounting the battery tray, this is secured using the bolts that also secure the engine so must be attached at the same time.

Fasten the engine (60) with the M8 bolts (56), M8 washers (33), M8 spring washers (30) and M8 nuts (57). The order of assembly is: [Bolt] - [Washer] - [Base] - [Engine] - [Washer] - [Spring Washer] - [Nut].

FM6DDES Battery tray attachment

Part Name	Part No.	Qty.
Battery Tray	70	1
M5x125 Bolt	71	2
M5 Nut	72	2
Battery	73	1
Ignition Key	74	2

Attach the battery tray (70) to the underside of the base (42) using the 4 M8x35 bolts (56) that also secure the engine to the base.

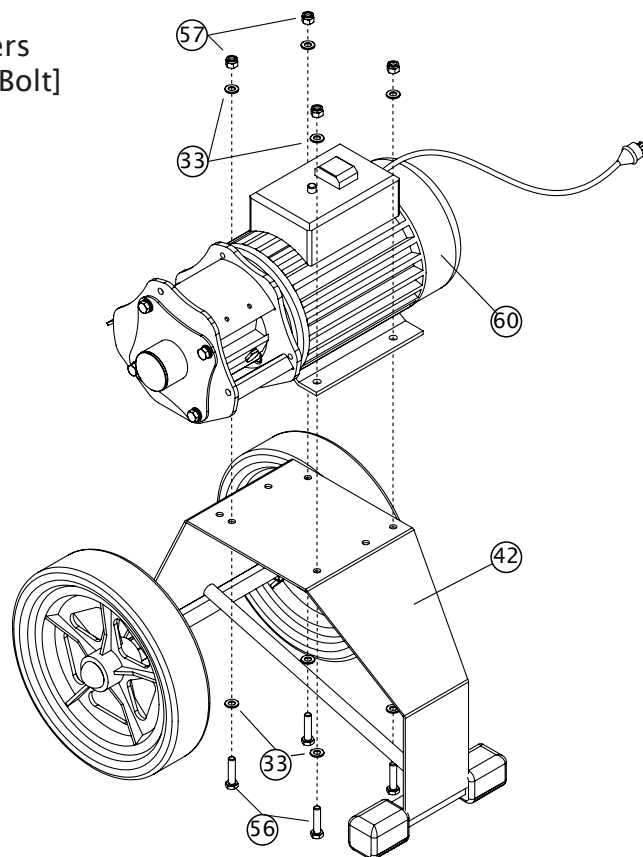


Connect the battery wires to the terminals on the battery (red to positive(+)). Place the battery on the tray and secure using the two M5 x 125 bolts (71) and nuts (72).

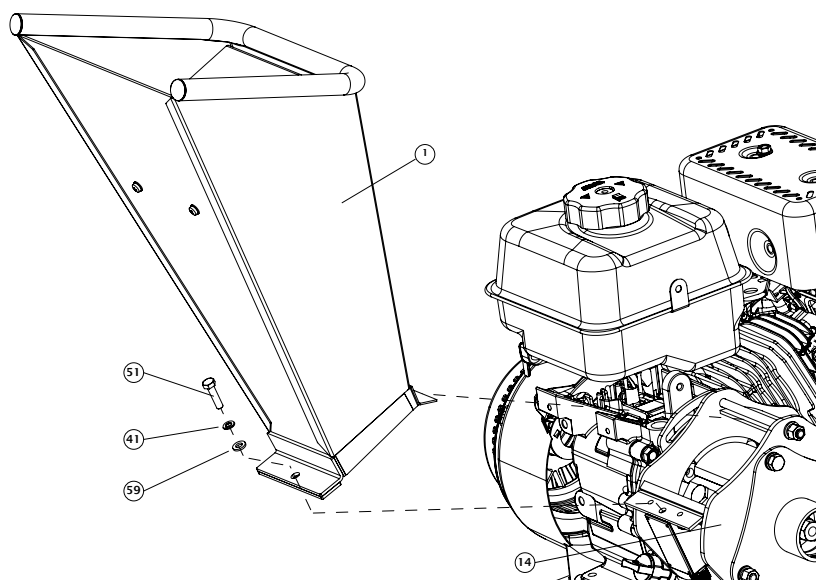


Motor (FM4DDE)

Fasten the motor (60) with the M8 bolts (56), M8 washers (33) and M8 Lock Nuts (57). The order of assembly is: [Bolt] - [Washer] - [Base] - [Motor] - [Washer] - [Lock Nut].



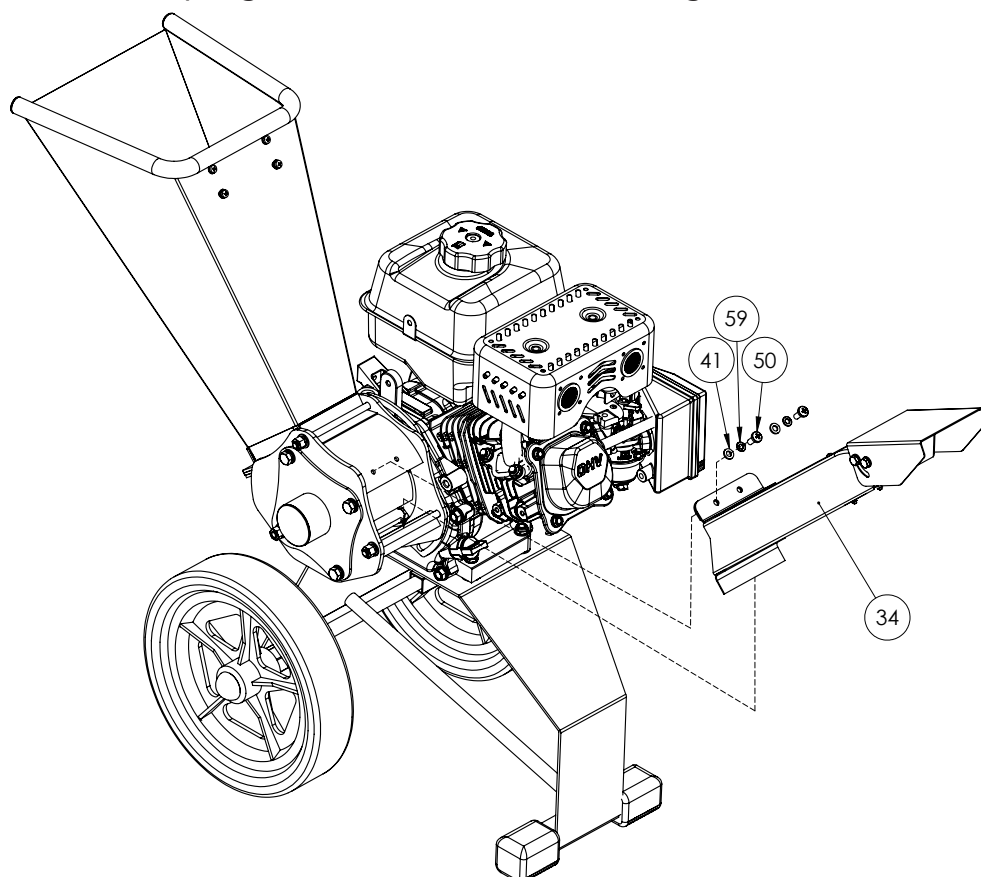
FM4DDE



7. Place the feed hopper (1) on the drum housing (14) so that the flange on the upper face of the feed hopper slides between the top face of the drum housing and the upper drum mounting bolt.
8. Fasten the bottom of the feed hopper (1) to the drum housing (14) using the M6 bolts (51) the M6 washer (41) and the M6 spring washer (59). There is a thread in the drum housing to fasten the bolt into. The order of assembly is: [Bolt] - [Spring Washer] - [Washer] - [Feed Hopper] - [Drum Housing].



9. Place the discharge chute (34) on the drum housing and slide the lower flange of the discharge chute, between the drum housing and the bolt at the bottom of the discharge opening.
10. Fasten the other side of the discharge chute (34) to the top of the drum housing (14) through the bolt holes using the M6 bolts (50), M6 spring washers (59) and M6 washers (41). The order of assembly is: [Bolt] – [Spring Washer] – [Washer] – [Discharge Chute] – [Drum Housing].



11. If in the EU/UK fit the 2 M3x60 bolts (39) and M3 nuts (40) through the holes in end of the discharge chute.

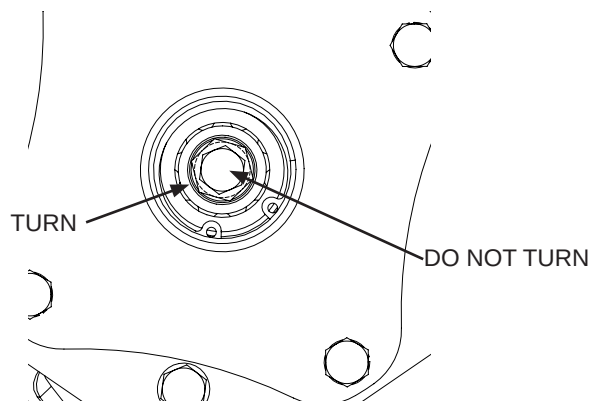
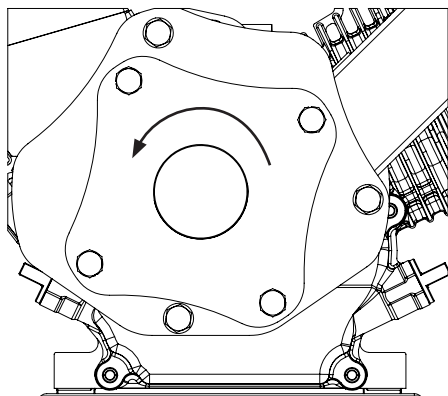
12. The petrol engine is shipped dry of oil. It must be filled with 600ml of oil before use. Measure out the required amount of oil and tilt the chipper backwards so that the hopper edge is resting on the ground. Remove the filler plug and fill with the measured 600ml. Use 5W-30 in winter and 10W-40 in summer for best results. There is a video on our Youtube channel where you can see the correct procedure <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Note that there are two filler caps on the engine, neither of these is fitted with a dipstick. To avoid oil getting into the air filter when the engine is tipped up, you should only fill using the filler below the cylinder head. By tipping the machine back onto the edge of the feed hopper and using the upper filler as shown in the video you will be using the correct filler.



Operation

- Position your wood chipper on flat, dry ground and make sure the machine cannot be moved.
- Before starting, manually turn the drum to make sure it is not obstructed and moves smoothly. Twist off (anticlockwise) the black plastic cover in the centre of the drum housing. For the FM4DDE, using your forefinger and thumb to grasp the hexagonal part of the drum shaft (not the black bolt in the centre), rotate the drum both ways, it should turn easily. With the FM6DD & FM6DDES it will turn part way with your forefinger and thumb but you will have to use a socket to turn all the way around, due to the piston compression.
- Before starting the lower hopper bolt (51) must be nipped tight by hand or the chipper will not start. Tighten by 1/4 turn at a time until it starts.



Engine Operation for FM6DD/FM6DDES Petrol Chipper

DO NOT START THE ENGINE FOR THE FIRST TIME WITHOUT FILLING WITH 600 ml OF OIL.

Unless you have bought the chipper pre-assembled, the engine may have oil residue in it but the chipper is not supplied pre-filled. If it has been bought pre-assembled then it is filled with oil. To add the oil, measure 600ml of oil into a jug. Tip the chipper over so it is resting on the edge of the hopper and remove the filler plug (see the LCT engine manual for its location), pour in the oil. Replace the filler cap then return the chipper to upright.

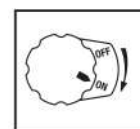
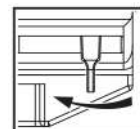
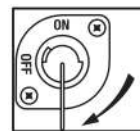
Fuel

The engine can be run on petrol specially formulated for gardening equipment, such as Aspen 4 or it can be run on E5 or E10 petrol. If running on E5 or E10 we recommend adding a fuel stabiliser to prolong the life of the fuel if the mulcher will be used infrequently.

STARTING THE ENGINE

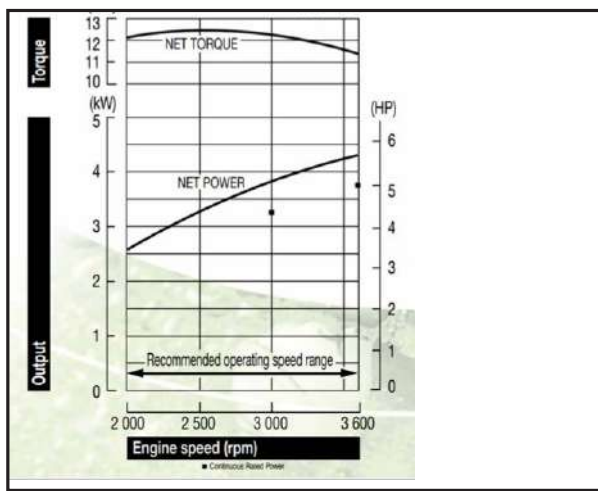
FM6DD Pull Start

- Make sure the fuel shut-off valve is in the "ON" position.
- Move the choke control lever to the "CHOKE" position. Note this is a EURO 5 lean burn engine, so will still need choke to start when warm.
- Move the throttle control lever to the "SLOW/IDLE" position. This is no more than a quarter of the distance to the full rev position.
- Turn the ignition switch to the "ON" position.





- Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance. If the pull start is tight on the FM6DD, the chipper has a blockage and should be cleared before starting. Let the cord retract a little bit then pull the cord rapidly to start the engine. One or two pulls usually starts the engine.
- Move the choke lever (if used for warm engine) slowly back to the RUN position when the engine is running well, then advance the engine throttle control to chipping speed (about 2/3 to 3/4 of full revs).
- If the wood chipper has not been running (cold engine), warm up the engine by running the engine at half throttle for 1 to 2 minutes, then advance the engine throttle control to chipping speed.



NOTE: Higher revs do not necessarily mean more torque to the blade drum. As you can see from the power map, the highest amount of torque is achieved around the 2500 rpm mark, and therefore is the most efficient speed to maintain the engine for chipping. We advise you do not increase the revs to the maximum for chipping unless required, as this works the engine harder for less results and could shorten the long-term life span of the engine (and use more petrol).

FM6DDES Electric Start

- Make sure the fuel shut-off valve is in the "ON" position.
- Move the choke control lever to the "CHOKE" position. Note this is a EURO 5 lean burn engine, so will still need choke to start when warm.
- Move the throttle control lever to the "SLOW/IDLE" position. This is no more than a quarter of the distance to the full rev position.
- Before starting your FM6DDES, you should test the pull start to ensure that the cord isn't tight.
- Turn the ignition key to the "Start" position. As soon as the engine starts, allow the key to turn



back to the "Run" position. If the engine does not start straight away, DO NOT HOLD THE KEY IN THE "START" POSITION AS YOU WILL FLOOD THE ENGINE.

- Move the choke lever (if used for warm engine) slowly back to the RUN position when the engine is running well, then advance the engine throttle control to chipping speed (about 2/3 to 3/4 of full revs).
- If the wood chipper has not been running (cold engine), warm up the engine by running the engine at half throttle for 1 to 2 minutes, then advance the engine throttle control to chipping speed.



- If the electric start does not turn the engine over then the battery may have insufficient charge. Start the engine using the pull start. The engine will trickle charge the battery, 30 minutes of running should provide sufficient charge to start the next time.

Engine Does Not Start

The LCT engine is a reliable engine that starts very easily. There are two safety cutouts that inhibit the ignition, one is the hopper microswitch, the other is the engine oil level alert, if the engine does not fire then it is almost certainly one of these cutouts is in operation.

- Check that the hopper bolt(51) is tightened, if this is loose the ignition is inhibited.
- Check that the chipper is level. If it is at an angle then the oil level sensor could misread and cut the ignition.
- Check the oil level, the engine requires a minimum of 600ml of oil, any less than this and the engine will not fire. The maximum amount of oil is 650ml but do not automatically add 650ml of oil, always add 600ml and if the engine does not fire or runs erratically gradually add a little more.
- Check that the air filter element is clean and not obstructed. If there is oil in the air filter then the engine has been overfilled with oil. With the machine standing level, remove the crankcase oil filler plug and allow any excess oil to run out until it is just dripping over the lip.

See the Troubleshooting guide in the maintenance section for other problems.

There is an engine diagnostic video on our Youtube channel <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>.

Stopping the Engine

Ensure no fragments remain inside the chipper when turning it off. Allow to run for 1 min without feeding in any material before stopping the chipper. This will help to avoid the risk of blockage for the next time you start the machine.

- Move the throttle lever to "IDLE"
- Turn the ignition switch to the "OFF" position.

Motor Operation for FM4DDE Electric Chipper

Starting the Motor

- Plug the power cable into a 230V mains socket or extension cable that is no longer than 10m and has a wire size of 2.5mm². The motor plug should have a 13 amp slow blow fuse installed. Do not use any other fuse other than 13amp.
- Press the green "ON" button.
- Run the motor for 1 - 2 minutes to ensure the mulcher is running freely before use.

Motor Does Not Start

If the motor does not start then in most cases it will be one of two problems.

- Check that the hopper bolt(51) is tightened. If this bolt is loose then the motor will not start.
- Check the trip reset button under the clear plastic dome next to the on off buttons. If the motor has tripped, it will be because the drum is blocked, follow the instructions on page 17 for unblocking the drum.

Other causes may be

- Check the fuse in the plug, replace it with a 13amp fuse that is known to work. Do not use any type of fuse other than a slow blow machine fuse.
- Check the power cable for any cuts, nicks, etc.
- Check that a household RCD has not tripped.



Stopping

Ensure no fragments remain inside the chipper when turning it off. Allow to run for 1 min without feeding in any material before stopping the chipper. This will help to avoid the risk of blockage for the next time you start the machine.

- Press the red "OFF" button.
- Disconnect the power cable from the mains socket.

Wood Chipping Operation

- The diameter of wood and branches should be no greater than 50mm (2"). Note that with the FM4DDE for branches over 35mm ((1.5")), it may be necessary to hold them back, so that they do not feed too fast and stall the motor.
- For best results the wood should be freshly cut, less than 3 days old
- Do not place any part of your body into the chute when loading. This is a very unsafe method and could result in serious injury.
- Do not reach or step across the exit chute whilst the wood chipper is running. This is very unsafe and could result in serious injury.
- The chipper works best with the discharge chute pointing upwards as it reduces the chance of the chippings blocking the discharge chute.
- Do not use the chipper in wet conditions or place wood that is wet in the feed hopper, this can cause the wood to stick to the drum and discharge chute and clog up the chipper.
- When loading wood, place against the bottom side of the chute and let the machine take the wood into the blades. Do not push the wood into the blades as this could damage the machine.
- Do not over load the wood chipper. Let previous wood and branches go through the blades before adding more.
- Always wear gloves, ear defenders, helmet and visor or safety glasses and appropriate clothing when operating the chipper.
- Do not feed the chipper any foreign materials (stones, metal, plastic, string, textile etc.)
- Do not use implements (i.e. fork or shovel) to feed the machine, especially not to push the wood through.

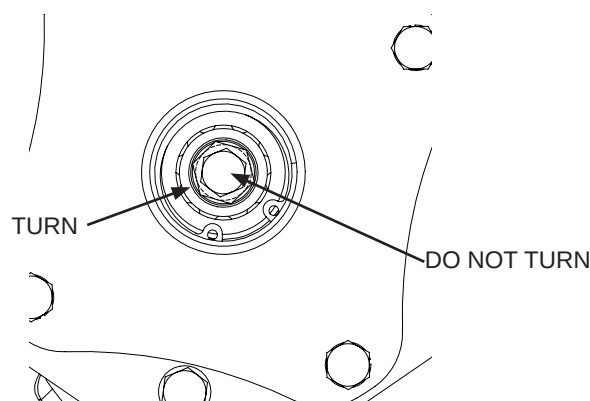
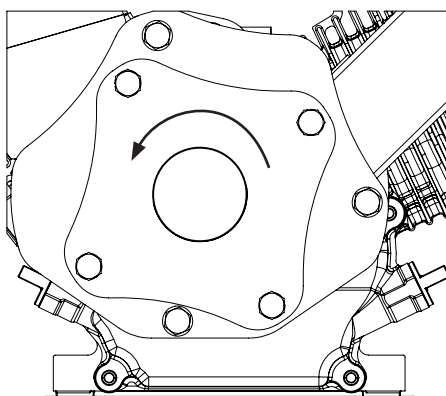
Frequently Asked Questions

How to handle dry green waste	Our compact chippers are built for the primary purpose of being a chipper and shredder of branches. However, the chipper can still handle material such as laurel and conifer that is less than 3 days old. The cutting blades are set at a 0.4mm gap, these can be adjusted to be very close together which eliminates the gap for any leaves to bypass the cutting blades. The FM6DD spins at a higher rate (3600 rpm v 2800 rpm) than the FM4DDE, the higher spin rate means that the chipper is able to produce smaller cuttings. This machine is not capable of mulching wet green waste such as ivy or nettles, however, our mulching machine can easily mulch pretty much any material you throw at it.
Can the chipper handle hedge trimmings	The chipper will handle hedge trimmings provided there is a sufficient amount of wood stems among the leaves for the blades to draw the material in. We have tested the chipper with all sorts of hedges including hard woods such as Hawthorn and Laurel. For best results the trimmings should be fresh, less than 3 days old.



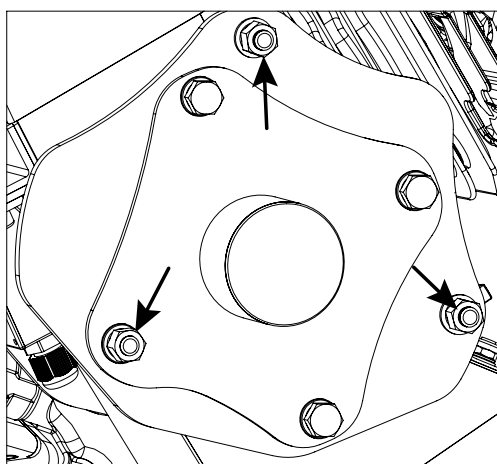
Removing Blockage from the Chipper

- Never attempt to unblock the machine whilst the chipper is running.
- If the drum stops while chipping, stop the engine IMMEDIATELY and remove the spark plug (FM6DD/FM6DDES) or disconnect the power cable (FM4DDE).
- Remove either the feed hopper or discharge chute by removing the securing bolts and washers to allow access to the drum. Remove wood or branches that are blocking the drum and then restart the engine and chip again.
- If the wood or branches cannot be removed by hand, then it is possible to rotate the drum in reverse. On the drum side of the chipper, remove the plastic cap by twisting off anticlockwise and beneath there is a hexagonal section of the drum shaft that can be turned (using a 17mm socket) to rotate the drum in reverse.
- If the blockage is clear you should be able to rotate the drum by grasping the hexagonal part of the drum shaft with your thumb and forefinger.
- DO NOT rotate the drum by the smaller inner black bolt.
- Before restarting the chipper, ensure that the hopper securing bolt (part number 51) has been refitted and tightened.

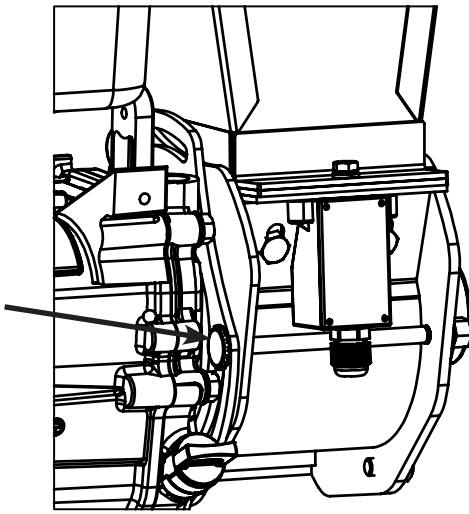


Changing the Feed Hopper and Discharge Chute Angles

To make the discharge of materials such as conifer needles easier and avoid blocking the drum, the drum housing can be rotated to lower the discharge chute so that it is horizontal. Note that lowering the discharge chute to the horizontal, raises the angle of the feed hopper therefore with larger diameter branches, it may be necessary to hold them back so that they do not feed too fast and jam the machine.

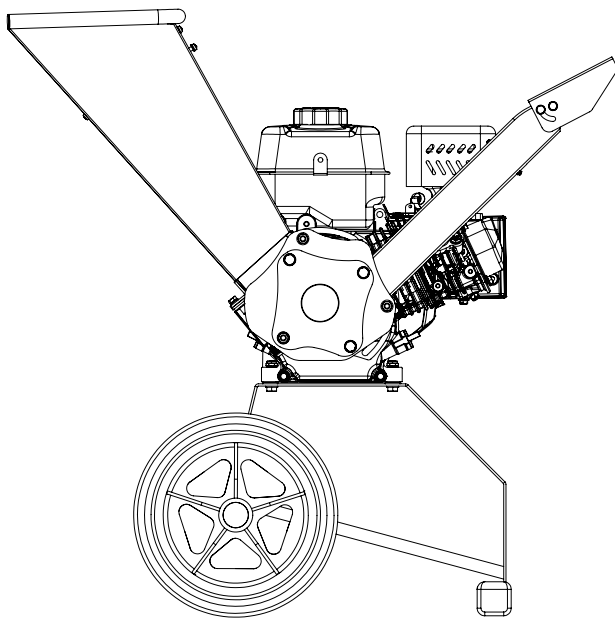


Loosen the 3 nuts shown, just sufficiently until the drum housing is free to rotate. DO NOT remove the nuts.

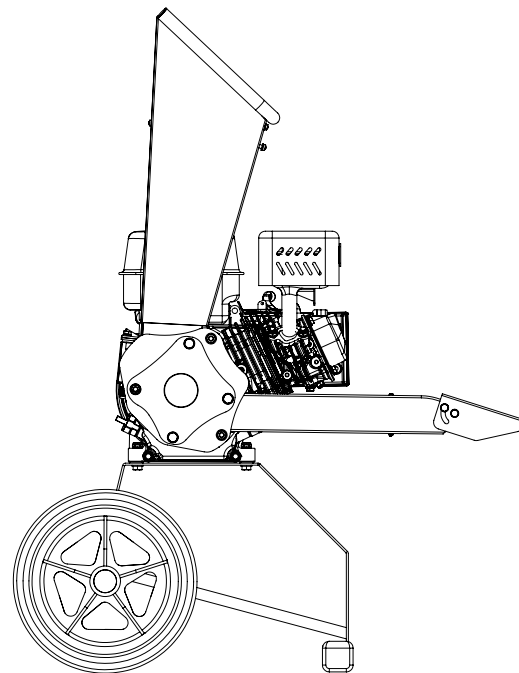


Rotate the drum housing to the required angle then tighten the nuts. The square shoulder of the coach bolts must remain located in the slots in the back plate.

NOTE: You may find after loosening the nuts that the drum housing does not turn or is very stiff to turn. This is because occasionally the serrated washers under one of the bolt heads have not been compressed enough and the bolt may jam against the motor. In this case, tighten the nut fully on the bolt to compress the washer further then loosen the nut and the drum housing should rotate.



MAX DISCHARGE CHUTE ANGLE



MIN DISCHARGE CHUTE ANGLE



Maintenance

Regular maintenance is the way to ensure the best performance and long life of your machine. Please refer to this manual and the engine manufacturer’s user manual for maintenance procedures.

Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire (FM6DD/FM6DDES) or the power cable (FM4DDE).

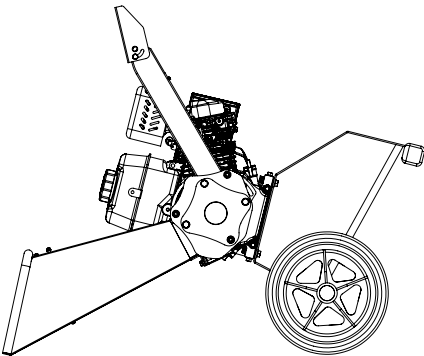
Regular Maintenance Checklist

Procedure	Before Each Use	Every 25 Hours	Every 100 Hours
Check General Equipment Condition	X		
Check for Loose Nuts and Bolts	X		
Check Blades for Sharpness and Wear	X		
Clean Engine Exterior and Cooling Fins			X
Change Engine Oil		X	
Clean / Replace Air Filter			X
Clean / Replace Spark Plug			X

Engine Oil (FM6DD/FM6DDES)

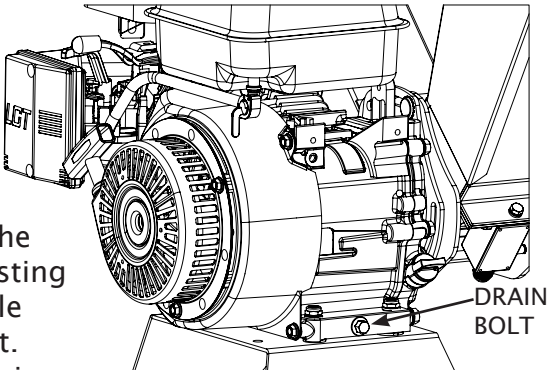
As the engine is fitted with a low oil level cutout, it is not necessary to check the oil level visually. If the oil level drops too low, the ignition is cut so that the engine will not start. Do not use the chipper with the oil alert disconnected.

If the oil level is low, the engine must be filled with 600ml of oil. To ensure the oil level is sufficient, use a spanner or socket to loosen the drain bolt (shown opposite) one or two turns.



Tip the chipper over so that the edge of the feed hopper is resting on the ground. Place a suitable container under the drain bolt. Remove the drain bolt and drain all the oil.

Refit and tighten the drain bolt. It may be easier to do this with the machine upright.

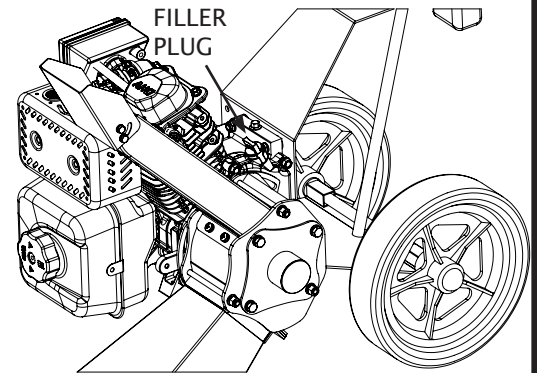




WWW.FOREST-MASTER.COM

Measure out 600ml of oil into a jug. With the chipper tipped over so it is resting on the feed hopper, remove the filler plug and insert a funnel. Pour in the 600ml of oil, refit the filler plug then return the machine to upright.

A video showing how to change the oil can be found on our Youtube channel <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.



Engine/Motor Servicing

For the servicing of the petrol engine (FM6DD/FM6DDES) refer to the engine manufacturer's user manual. If you need help accessing the manual, contact Forest Master.

Replacing and Sharpening the Blades

To remove the blades for sharpening or replacement you will need an appropriate 16mm socket with **NO LEADING TAPER**, as the bolt heads are shallow. If a socket with a leading taper is used, there is a possibility of rounding the bolt head as the socket will slip. A suitable socket can be purchased on our website <https://forest-master.com/hexagonal-impact-socket/>.

Undo the bolt at the bottom of the feed hopper, lift the hopper upwards and slide the flange from under the bolt to access the drum. Loosen the bolts holding the blade to the drum and remove the blade. To loosen the bolts you should use a breaker bar of 400 - 600mm length on the socket.

Before fitting new blades or reversing the blades, clean the face that they sit on, so that they sit flat. This is so they can be torqued down evenly. When fitting the bolts, use a drop of medium strength thread lock and torque down to 37ft/lb 50nm.

There are two blade positions on the drum and both blades will need to be maintained equally.

Note: The blades are reversible so they can be turned around to use the second side before they need to be re-sharpened.

If the blades are re-sharpened, you will need to adjust the base block at the bottom of the drum to close the gap between the edge of the block and the knives. The base block will need to be moved inwards so that there is a gap of around 0.4mm between the knives and the base block. Make sure the drum rotates freely by moving it by hand using the nut on the outside of the drum.

When refitting the blades, you should use a small amount of mild thread lock to secure each bolt.

Charging The Battery

The engine will trickle charge the battery when it is running. If however the battery has insufficient charge, use a trickle charger. Fully charged battery should be more than 12.9 volts. Charging will be easier if the battery is removed from the battery tray.

Troubleshooting

Most problems are easy to fix. Consult the Troubleshooting Table below or the frequently asked questions on our website <https://forest-master.com/faq/> (which is continuously updated) for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, or your problem is not listed, contact our technical line on: 0191 276 6553.

Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait 5 minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug (FM6DD) or the power cable (FM4DDE).



Symptom	Possible Cause
The engine won't start (Petrol)	- Is the ignition switch in the "ON" position? - Is the fuel shut-off valve on? - Are you using fresh, clean fuel? If the fuel is old, change it and add a fuel system cleaner such as Redex. Use a fuel stabilizer if you keep fuel longer than 30 days. - Is the spark plug clean? If the spark plug is dirty or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it. - Is there sufficient oil? Check the engine oil level and if necessary top up to the correct level. - Is there dirt in the carburettor? Undo the bolt holding the float chamber to the carburettor, empty out any fuel and clean the inside using fresh, clean petrol. Remove the jet in the bottom of the carburettor and clean it. Refit the jet and the float chamber. - Is the pull start stuck or have more resistance? Check the drum for blockages. - Is the hopper securing bolt tight. If the lower bolt on the hopper is not tightened then the safety cutout will be in operation and the engine won't start.
Pull cord is tight / starter motor clicks, does not turn	drum blocked. Refer to removing blockage on Page 16.
The motor won't start (Electric)	- If you press the start button on the chipper and don't feel or hear a click of the button, then this typically means that the chipper isn't receiving power. - Is the plug connected to a power outlet? - If you're using an extension cable, only use a wire of 2.5mm² with a maximum length of 10m. Smaller or large wires could result in loss of power to the motor. - Check the fuse in the plug by replacing it with a 13 amp fuse that is known to work. If it has blown, change it. Do not replace the fuse with anything other than machine / slow blow fuses. - Check the power cable, the plug and the switch for damage (both the supplied power lead and any extension cable being used). If there is damage, change it. - Is the motor too hot? The motor is protected with a thermistor if overheating. Wait for it to cool down and try again. - Has the motor tripped. Press the reset button under the clear dome next to the on/off switches - Is the hopper securing bolt tight. If the lower bolt on the hopper is not tightened then the safety cutout will be in operation and the motor won't start.
Motor is humming but chipper isn't operating (electric)	Drum is blocked. Refer to removing blockage on Page 16.



Symptom	Possible Cause
The engine lacks power or is not running smoothly (Petrol).	• Check that the throttle lever is in the “RUN” position. • Is the air filter clean? If it’s dirty change it following the procedure in the engine manufacturer’s manual. • Is the spark plug clean? If it’s dirty or cracked, change it. If it’s oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull your recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it. • Are you using fresh, clean unleaded fuel? If it’s old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep petrol longer than 30 days. • Does your engine have the right amount of clean oil? If it’s dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer’s manual. • Check the oil level and adjust if needed.
Engine smokes (Petrol).	• Check the oil level and adjust as needed. • Check the air filter and clean or replace if needed. • You may be using the wrong oil – too light for the temperature. Refer to your engine owner’s manual for detailed information. • Clean the cooling fins if they are dirty.
Insufficient drawing through of branches or bad chipping performance.	• Wood is too hard. Is the wood seasoned. Chipping is more efficient with green freshly cut wood less than 3 days old. Seasoned wood does not draw as efficiently. • Are the knives blunt or worn? Sharpen or replace if needed • Are the branches too thick? Maximum diameter is 50mm • Is there too much or too little space between the knives and the base plate? Adjust the bolts on the knives to fit and manual rotate the drum to check if it turns smoothly.
Chipper is producing sawdust	• trying to chip wood that is dry and too hard. Wood should be chipped fresh, ideally within the first three days of cutting
Motor cuts out or does not start.	• Is the motor too hot or overheating? Wait 10 minutes for the motor to cool down and try again. • Is there a blockage in the drum? Inspect the drum and remove any potential blockages. • Does the motor need to be reset? Press the reset button on the motor (next to the on off switches).

Maintenance Videos

Petrol engine diagnostics: <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>

Air filter change: <https://www.youtube.com/watch?v=NvUHVt9LJbk>

Spark plug replacement: <https://www.youtube.com/watch?v=euPr9pLRTA0>

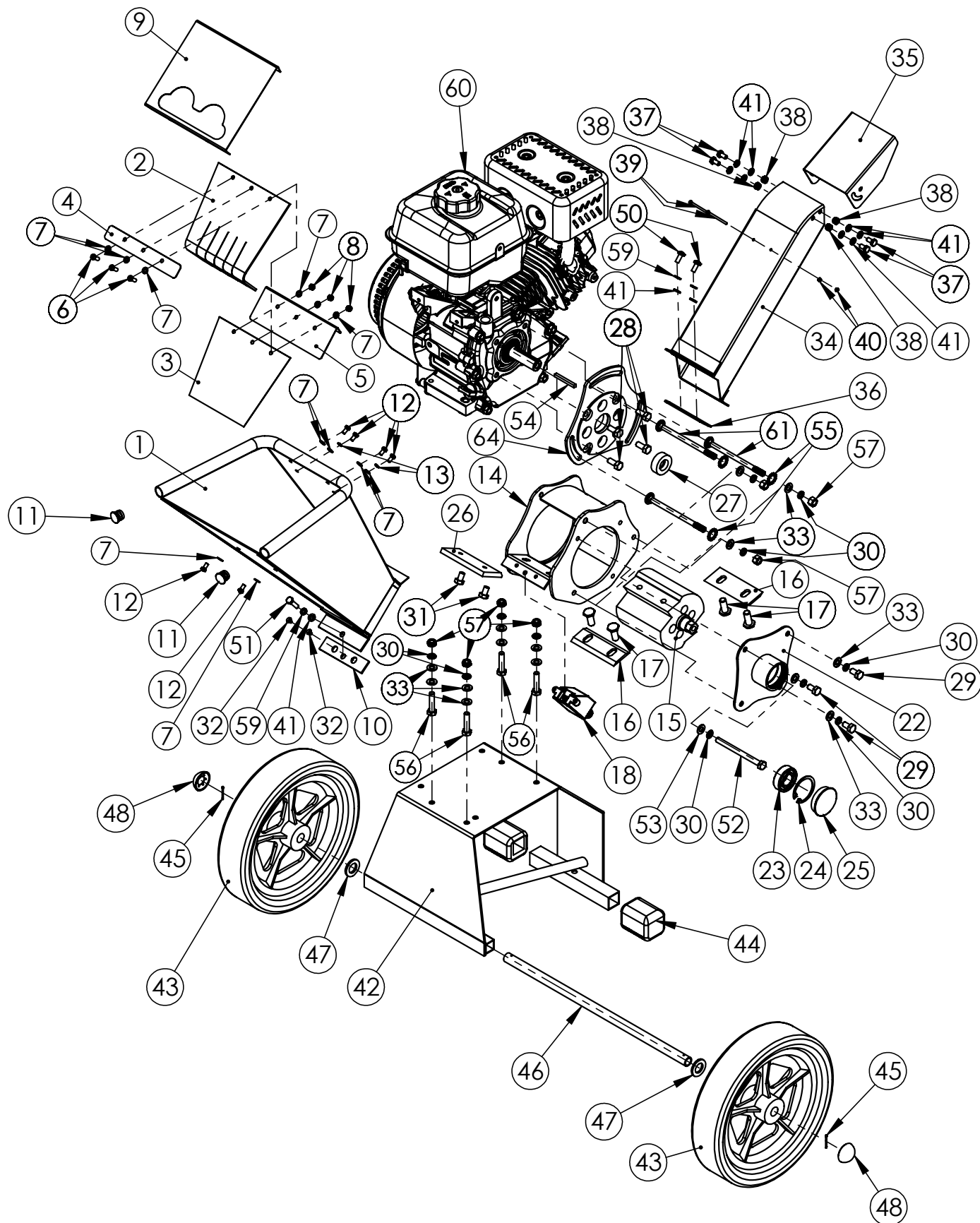
Replacing the blades
FM6DD & FM6DDES <https://www.youtube.com/watch?v=GPL5YzujCUw>

FM4DDE & FM4DDE-EU <https://www.youtube.com/watch?v=EfoNFQpIWGI>



FM6DD Exploded Diagram (Petrol)

Exploded Diagram





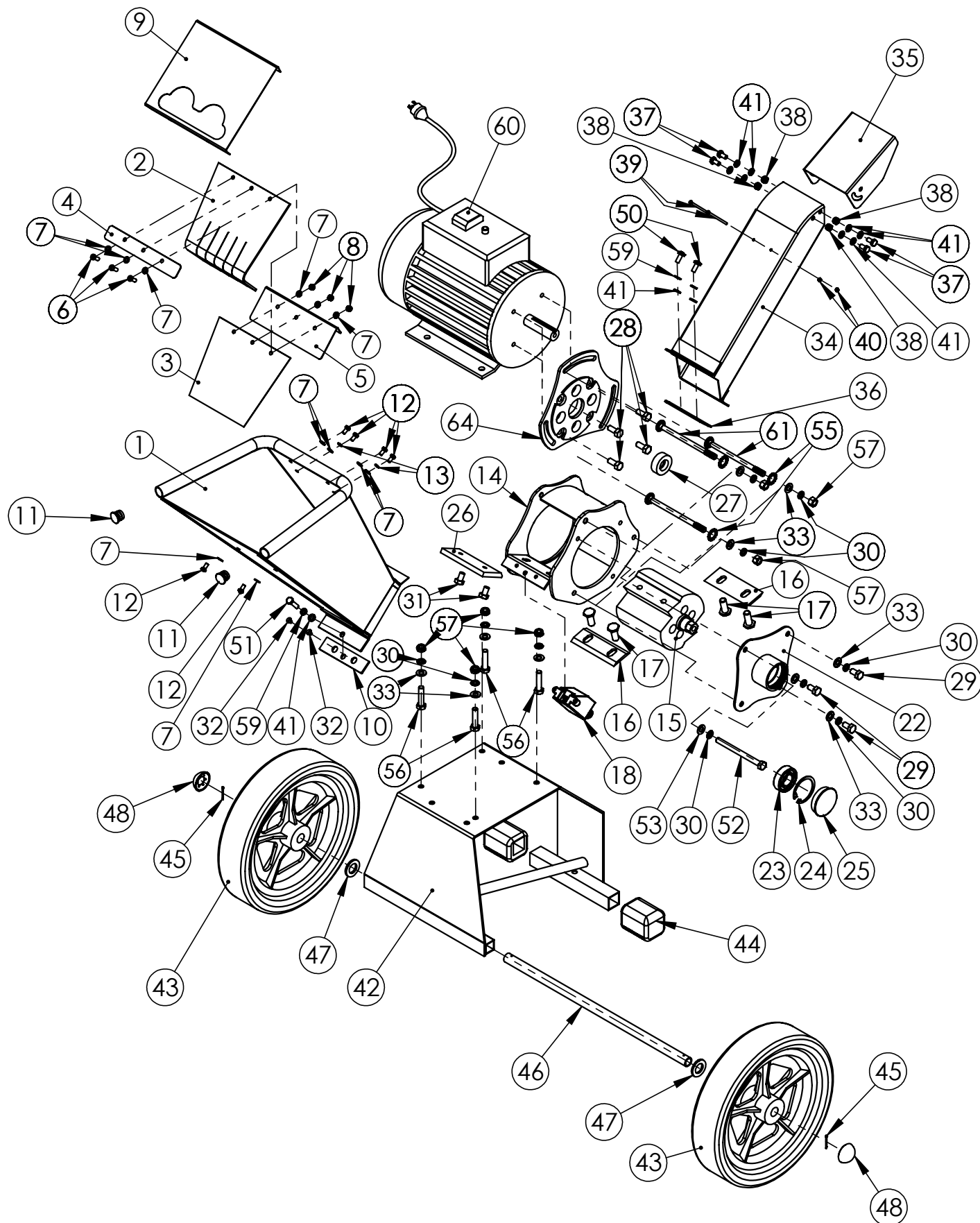
Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	14
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
54	Engine Shaft Key	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



FM4DDE Exploded Diagram (Electric)

Exploded Diagram





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	10
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



Warranty

This product carries a limited parts warranty for 1 year from the date of purchase. Please keep your proof of purchase as this will be required for any claim.

Should this product become defective, contact the store where it was purchased and either replacement parts will be issued, it will be repaired, or it will be replaced if necessary.

IMPORTANT: NO RESPONSIBILITY IS ACCEPTED FOR INCORRECT USE OF THIS PRODUCT. MODIFICATION OF THIS PRODUCT (UNLESS SAID MODIFICATION HAS BEEN AUTHORISED BY FOREST MASTER) WILL VOID THE WARRANTY.

The Warranty Does Not Cover:

1. Any part that has become inoperative due to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance or alteration.
2. The unit, if it has not been operated and/or maintained in accordance with the owner's manual.
3. Normal wear.
4. Routine maintenance items such as engine oil, air filter elements, spark plugs, blades, etc.
5. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.



WWW.FOREST-MASTER.COM



FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

In accordance with UK Government Guidance

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Wood Chipper/Shredder
 - b. Model: FM6DD / FM6DDE / FM4DDE / FM4DDE-EU
 - c. Description: Compact domestic garden wood chipper/shredder. Powered by either a 6hp 4-stroke petrol engine or a 4hp electric motor.
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2016 No 1091

The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 50434:2014	Safety of household and similar appliances. Particular requirements for mains operated shredders and chippers
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments under existing CE certification before 11pm on 31 December 2024 carried out by TUV Rheinland (China) Ltd, reports 50180873 001 and CN2103IT 001.

6. Additional Information:

The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 14/12/22
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



Forest Master Ltd
Forest Master House Industry Road
Newcastle Upon Tyne NE6 5XB
United Kingdom

EG-Konformitätserklärung

Original Konformitätserklärung

EC Declaration of Conformity

Translation of the original EC declaration of conformity

Déclaration de conformité CE

Traduction de la déclaration de conformité EC originale



DE	erklärt hiermit die folgende Konformität mit den EU-Richtlinien und Normen für den Artikel
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article
FR	déclare par la présente la conformité suivante en vertu de la directive européenne et des normes pour l'article suivant

Marke / Brand / Marque: **Forest Master**
Art.-Bezeichnung: **Holzhäcksler/Zerkleinerer**
Article name: **Wood chipper/shredder**
Nom d'article: **Broyeur/broyeur de bois**
Art.-Nr. / Art. No. / Numéro d'article:
FM6DD / FM6DDES / FM6DD-ADJ / FM6DDES-ADJ / FM4DDE / FM4DDE-EU / FM4DDE-ADJ / FM4DDE-ADJ-EU

Authorised Representative

Name: AR Experts B.V.
Address: Boeingavenue 209, Schiphol-Rijk, 1119PD, The Netherlands
Telephone: +31(0)850073210

Einschlägige EU-Richtlinien / Relevant EU directives / Directives EU pertinentes:

2006/42/EC

Standard Referenzen / Standard references / références normalisées:

EN 60335-1:2012+A11+A13+A1+A14+A2
EN 50434:2014
EN 62233:2008
EN ISO 12100:2010
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

The technical documentation for the machinery is available from the authorised representative at the address above.

Newcastle, UK, date 25.5.2023

Signature /

/

NOTE: It is our policy to continually improve products and as such we reserve the right to alter data, specifications and component parts without prior notice.

The latest version of the handbook and FAQ can be found on our website at <https://forest-master.com/resources/>

Manufactured for Forest Master Limited.

Registered Office:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 2966939 - email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com

Forest Master Kompakter Holzhäcksler



WWW.FOREST-MASTER.COM

Modell: FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



FM6DD



FM4DDE

WICHTIG: Lesen Sie diese Anleitung vor der Montage und Verwendung vollständig durch und beachten Sie alle Sicherheitsregeln und Bedienungsanleitungen



WWW.FOREST-MASTER.COM

Vielen Dank, dass Sie sich für den Forest Master Holzhäcksler mit Direktantrieb entschieden haben. Wir hoffen, dass Sie mit Ihrem Produkt zu 100 % zufrieden sind. Wenn Sie jedoch Fragen oder Anregungen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren:

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Verkäufe Tel: +44 (0)191 265 5000
Email: info@forest-master.com
Website: www.forest-master.com
Technische Anfragen Tel: +44 (0)191 276 6553

Über Ihr Produkt

Dieses Handbuch gilt für folgende Modelle:

FM6DD – 6 PS Benzinmotor

FM6DDES – 6-PS-Benzinmotor mit Elektrostarter

FM4DDE – 4-PS-Elektromotor

Die Holzhäcksler FM6DD, FM6DDES und FM4DDE sind speziell zum Hacken aller Arten von frisch geschnittenem Holz mit einem Durchmesser von bis zu 50 mm (2 Zoll) konzipiert. Die Trommel kann gedreht werden, um den Winkel des Einfülltrichters und der Auswurfrinnen für verschiedene Materialien zu ändern.

HINWEIS: Führen Sie kein Holz ein, das den angegebenen Durchmesser überschreitet, Wurzeln oder Stämme, Steine, Kunststoff, Metall oder andere Gegenstände, bei denen es sich nicht speziell um Holzzweige handelt. Legen Sie kein abgelagertes Holz ein, da die Häcksler für frisch geschnittenes (weniger als 3 Tage altes) Weich- und Hartholz ausgelegt sind. Sie sind für den häuslichen Gebrauch in Vorstadtgärten typischer Größe konzipiert.

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise und Richtlinien sorgfältig durch und machen Sie sich vor der Verwendung mit ihnen vertraut.

Teile gemäß CE-Verordnung

Zur Einhaltung der CE-Vorschriften (Länder innerhalb der EU) müssen zu Ihrer eigenen Sicherheit die Trichter-Sicherheitsplatte (9) und die M3-Auswurfrutschen-Sicherheitsbolzen (39) installiert werden (siehe Explosionszeichnung der Teile).

Bei Nicht-CE-Vorschriften (z. B. Verwendung in den Vereinigten Staaten oder außerhalb Europas) können diese Teile entfernt werden, um die Verwendung des Häckslers zu vereinfachen, jedoch auf das Risiko Ihrer eigenen Sicherheit. Forest Master Ltd übernimmt keine Verantwortung für Verletzungen, die durch die Verwendung des Häckslers ohne installierte Teile entstehen.



Inhalt

Titel	Seite
Spezifikationen	4
Sicherheitshinweise	5
Montage	8
Betrieb	12
Wartung	18
Fehlerbehebung	20
Explosionszeichnung (FM6DD/FM6DDES)	22
Liste der Einzelteile (FM6DD/FM6DDES)	23
Explosionszeichnung (FM4DDE)	24
Liste der Einzelteile (FM4DDE)	25
Garantie	26
UKCA Konformitätserklärung	28
CE Konformitätserklärung	29



	FM6DD FM6DDES	FM4DDE
Motor	LCT Maxx 6 PS, 208 cm ³ , 4-Takt	Forest Master 4 PS 2800 W Elektromotor
Kraftstoff-/Stromversorgung	Benzin (E5, E10) ^(Notiz1)	230V 50 Hz
Häckslerklinge	Doppelte Wendeklingen	Doppelte Wendeklingen
Gesamthöhe	780mm	780mm
Gesamtlänge	910mm	910mm
Gesamtbreite	480mm	390mm
Gewicht	38kg	35kg
Maximale Trommeldrehzahl	3600 U/min	2800 U/min
Maximaler Holzdurchmesser	50mm	50mm
Startmechanismus	Seilzugstarter / Elektrostarter	N/A
Geräuschpegel	90 db	90 db

Notiz 1:

Obwohl alle LCT-Motoren unserer Geräte für die Verwendung mit E10-Kraftstoff geeignet sind, werden die Geräte häufig nur selten verwendet. Der Kraftstoff verbleibt daher im Motor, wo er sich zersetzen und den Vergaser verstopfen kann. E10-Kraftstoff kann bereits nach 30 Tagen zu zerfallen beginnen.

Wir empfehlen daher, den Motor entweder mit einem für Gartengeräte geeigneten Fertigmotorkraftstoff wie Aspen4 zu betanken oder bei Verwendung von normalem E10-Kraftstoff einen Kraftstoffstabilisator hinzuzufügen.



Sicherheitshinweise

Generelle Sicherheit

- Die Person, die die Maschine bedient, muss über ausreichende Kenntnisse über die Funktionsweise und Bedienung der Maschine verfügen und die Bedienungsanleitung gelesen haben.
- Die Bediener müssen über 18 Jahre alt sein und dürfen nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen stehen, die die Reaktionsgeschwindigkeit beeinträchtigen.
- Das der Maschine zugeführte Material darf nur Holz sein, das frei von Nägeln, Schrauben usw. ist.
- Die Maschine sollte auf trockenem, ebenem Boden in der richtigen aufrechten Position aufgestellt werden und in der Nähe dürfen sich keine Stolper- oder Rutschgefahren befinden, die dem Bediener Schaden zufügen könnten.
- Stellen Sie sicher, dass die Klingen in gutem Zustand und sicher sind.
- Überprüfen Sie, ob alle Schrauben fest angezogen und sicher sind, insbesondere am Trichter und am Auswurfkanal.
- Benutzen Sie den Häcksler nur bei ausreichender Beleuchtung (z. B. Sonnenlicht oder ausreichend künstliches Licht).
- Benutzen Sie weder den Benzin- noch den Elektrohäcksler bei Regen.
- Wenn Sie Ihren Benzinhäcksler aus irgendeinem Grund für die Rückgabe vorbereiten, müssen Sie sicherstellen, dass der Motor transportsicher ist. **SIE MÜSSEN ALLEN KRAFTSTOFF UND ÖL AUS DEM MOTOR ABLASSEN.** Indem Sie unserer Abholung zustimmen, bestätigen und verifizieren Sie, dass Sie alle Vorsichtsmaßnahmen getroffen haben, um den sicheren Transport des Artikels zu gewährleisten.

Betriebssicherheit

- Tragen Sie beim Betrieb des Häckslers stets Handschuhe, Gehörschutz, Helm und Visier bzw. Schutzbrille und entsprechende Kleidung. Tragen Sie keine lockere Kleidung oder Schmuck.
- Der Häcksler sollte nur von einer Person bedient werden. Alle anderen umstehenden Personen müssen immer mindestens 15 Meter vom Arbeitsbereich entfernt sein.
- Hacken Sie kein Holz über den angegebenen maximalen Durchmesser (50 mm/2 Zoll).
- Hacken Sie kein abgelagertes Holz, die Häcksler sind für frisch geschnittenes Weich- und Hartholz ausgelegt.
- Betreiben Sie den FM6DD nicht innerhalb oder in einem geschlossenen Raum; Die Abgase des Motors enthalten giftiges Kohlenmonoxid.
- Überlasten Sie das Holz niemals und versuchen Sie niemals, es über die Herstellerempfehlung hinaus zu hacken. Dies könnte zu Verletzungen oder Schäden an der Maschine führen.
- Stecken Sie niemals Körperteile in den Einfülltrichter oder den Auswurfkanal. Holzstücke, die nicht von selbst in die Maschine eingezogen wurden, sollten nur mit anderen Holzstücken, die Sie in den Hacker einführen, geschoben werden.
- Wenn der Häcksler blockiert, müssen Sie den Motor oder Motor sofort abstellen.
- Verstopfte Bruchstücke im Trichter sollten nur entfernt werden, wenn der Motor ausgeschaltet ist und die Trommel nicht mehr rotiert.
- Lassen Sie den Häcksler niemals unbeaufsichtigt, während der Motor läuft.
- Bewegen Sie sich niemals vor dem Auswurfkanal.
- Stellen Sie sicher, dass beim Ausschalten keine Holzsplitter im Häcksler verbleiben.
- Berücksichtigen Sie immer die Zeitverzögerung, die vom Ausschalten der Maschine bis zum Stillstand der Messertrommel benötigt wird.



- Wenn die Maschine ungewöhnliche Geräusche macht oder vibriert, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkerzenkabel (FM6DD) oder die Steckdose (FM4DDE) ab, warten Sie 5 Minuten, bis der Motor abgekühlt ist, und überprüfen Sie ihn dann für Schäden. Vibrationen sind im Allgemeinen eine Warnung vor Problemen. Überprüfen Sie beschädigte Teile und reinigen, reparieren und/oder ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Sollte die Maschine während des Betriebs umkippen, schalten Sie sofort den Motor bzw. Motor ab und ziehen Sie beim Modell FM4DDE das Netzkabel ab.
- Wenn Sie das FM4DDE verwenden, verwenden Sie es immer mit einem Stromkreis, der über einen RCD verfügt, um die Gefahr eines Stromschlags zu verhindern.
- Lassen Sie den Häcksler niemals unbeaufsichtigt, während der Motor läuft.
- Bewegen Sie sich niemals vor dem Auswurfkanal.
- Stellen Sie sicher, dass beim Ausschalten keine Holzsplitter im Häcksler verbleiben.
- Berücksichtigen Sie immer die Zeitverzögerung, die vom Ausschalten der Maschine bis zum Stillstand der Messertrommel benötigt wird.
- Wenn die Maschine ungewöhnliche Geräusche macht oder vibriert, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkerzenkabel (FM6DD) oder die Steckdose (FM4DDE) ab, warten Sie 5 Minuten, bis der Motor abgekühlt ist, und überprüfen Sie ihn dann auf Schäden. Vibrationen sind im Allgemeinen eine Warnung vor Problemen. Überprüfen Sie beschädigte Teile und reinigen, reparieren und/oder ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Sollte die Maschine während des Betriebs umkippen, schalten Sie sofort den Motor bzw. Motor ab und ziehen Sie beim Modell FM4DDE das Netzkabel ab.
- Wenn Sie das FM4DDE verwenden, verwenden Sie es immer mit einem Stromkreis, der über einen RCD verfügt, um die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden.

Sicherheit durch Wartung

- Inspektions- und Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschaltetem Motor und ausgeschalteter Antriebseinheit und abgenommenem Zündkerzenstecker (FM6DD) bzw. abgezogenem Stromkabel (FM4DDE) durchgeführt werden. Warten Sie 5 Minuten, bis der Motor oder Motor abgekühlt ist.
- Alle abgenutzten oder beschädigten Teile müssen ausgetauscht werden, um sicherzustellen, dass der Häcksler gewartet und in einem sicheren Zustand ist. Verwenden Sie für den Austausch ausschließlich Forest Master-Ersatzteile. Kontaktieren Sie uns zur Vereinbarung.
- Benutzen Sie den Holzhacker niemals mit beschädigten oder verschlissenen Kabeln.
- Entfernen, biegen, schneiden, montieren, schweißen oder verändern Sie unter keinen Umständen Standardteile am Holzhacker. Dazu gehören alle Schilde und Wachen. Änderungen an Ihrer Maschine können zu Personen- und Sachschäden führen und führen zum Erlöschen Ihrer Garantie.
- Benutzen Sie zum Reinigen des Häckslers niemals einen Hochdruckreiniger oder fließendes Wasser. Dies kann dazu führen, dass Wasser in den Motor oder die Lager eindringt (Garantieverlust). Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Transportieren Sie den Häcksler niemals mit laufendem Motor.
- Befestigen Sie den Häcksler vor dem Transport mit geeigneten Befestigungsmaterialien an den Befestigungspunkten auf der Ladefläche.
- Stellen Sie vor der Lagerung der Maschine sicher, dass sie wieder in einen ausreichenden Zustand versetzt wurde (d. h. sauber und frei von Schmutz). Tragen Sie Öl auf die Messer, die Messertrommel und die Lager auf, um sie vor Korrosion zu schützen. Dies gilt insbesondere für die Lagerung während längerer Stillstandszeiten des Gerätes.
- Bewahren Sie die Maschine in einem trockenen, geschlossenen Raum außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



Sicherheit mit Benzin (FM6DD)

Benzin ist eine leicht entzündliche Flüssigkeit. Benzin gibt außerdem brennbare Dämpfe ab, die sich leicht entzünden und einen Brand oder eine Explosion verursachen können. Übersehen Sie niemals die Gefahren von Benzin. Befolgen Sie immer diese Vorsichtsmaßnahmen:

- Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder ohne ausreichende Belüftung laufen, da die Abgase des Motors Kohlenmonoxid enthalten, ein geruchloses, geschmackloses und tödlich giftiges Gas.
- Bewahren Sie alle Kraftstoffe und Öle in Behältern auf, die speziell für diesen Zweck entwickelt und zugelassen sind, und halten Sie sie von Hitze, offenem Feuer und der Reichweite von Kindern fern.
- Ersetzen Sie Gummi-Kraftstoffleitungen und -Tüllen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind und nach 5 Jahren Gebrauch.
- Füllen Sie den Benzintank im Freien bei ausgeschaltetem Motor und lassen Sie den Motor vollständig abkühlen. Fassen Sie kein Benzin an, wenn Sie oder jemand in der Nähe raucht oder wenn Sie sich in der Nähe von Gegenständen befinden, die zur Entzündung oder Explosion führen könnten. Bringen Sie den Kraftstofftankdeckel und den Kraftstoffbehälterdeckel wieder fest an.
- Versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, wenn Sie Benzin verschütten. Bewegen Sie die Maschine vom Bereich der verschütteten Flüssigkeit weg und vermeiden Sie die Entstehung einer Zündquelle, bis sich die Gasdämpfe verflüchtigt haben. Wischen Sie jeglichen Kraftstoff auf, um einer Brandgefahr vorzubeugen, und entsorgen Sie den Abfall ordnungsgemäß.
- Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie ihn in einem Gehäuse aufbewahren. Lagern Sie niemals eine Maschine mit Gas im Tank oder einem Kraftstoffbehälter in der Nähe einer offenen Flamme oder eines Funkens, z. B. eines Warmwasserbereiters, eines Raumheizgeräts, eines Wäschetrockners oder eines Ofens.
- Nehmen Sie niemals Einstellungen oder Reparaturen bei laufendem Motor vor. Stellen Sie den Motor ab, trennen Sie das Zündkerzenkabel, halten Sie es von der Zündkerze fern, um ein versehentliches Starten zu verhindern, und warten Sie 5 Minuten, bevor Sie Einstellungen oder Reparaturen vornehmen.
- Manipulieren Sie niemals die Reglereinstellung des Motors. Der Regler steuert die sichere Betriebsgeschwindigkeit und schützt den Motor. Eine zu hohe Drehzahl des Motors ist gefährlich und führt zu Schäden am Motor und an anderen beweglichen Teilen der Maschine. Wenden Sie sich bei Bedarf für die Einstellung des Motorreglers an Ihren Vertragshändler.
- Halten Sie brennbare Substanzen vom heißen Motor fern.
- Decken Sie die Maschine niemals ab, solange der Auspuff noch heiß ist.
- Betreiben Sie den Motor nicht, wenn der Luftfilter oder die Vergaser-Lufteinlassabdeckung entfernt ist. Beim Entfernen solcher Teile besteht Brandgefahr. Verwenden Sie zum Reinigen des Luftfilters keine brennbaren Lösungen.
- Der Auspuff und der Motor werden sehr heiß und können schwere Verbrennungen verursachen; Nicht berühren.

Diese Liste von Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen kann keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Wenn Situationen auftreten, die nicht in dieser Anleitung behandelt werden, muss der Bediener seinen gesunden Menschenverstand walten lassen und den Holzhacker auf sichere Weise bedienen. Wenden Sie sich an die Händler in Ihrer Nähe, um Hilfe zu erhalten.



Einzelteile

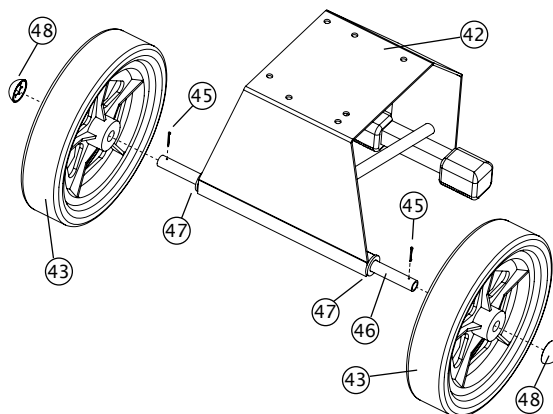
Teilname	Artikel Nmr.	Qtt.
Motor mit Trommel	60	1
Basis	42	1
Futtertrichter	1	1
Entladungsrutsche	34	1
Achse	46	1
Räder	43	2
Sicherungsstift	45	2
16-mm-Unterlegscheibe	47	4
Kuppelkappe	48	2
M8x35-Schrauben	56	4

Teilname	Artikel Nmr.	Qtt.
M8-Unterlegscheiben	33	8
M8 Federscheibe	30	4
M8 Mutter	57	4
M6x28 Schraube	51	1
M6-Unterlegscheibe	41	3
M6 Federscheibe	59	3
M6x12-Schraube	50	2
M3 x 60 Bolzen	39	2
M3-Mutter	40	2

Montage

Beachten Sie, dass die meisten der angegebenen Schrauben für den Versand lose an der richtigen Stelle angebracht sind.

1. Legen Sie alle Teile flach in einen geeigneten Montagebereich und prüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind.
2. Schieben Sie die Achse (46) in das Vierkantrrohr der Basis (42) und platzieren Sie eine 16-mm-Unterlegscheibe (47) an jedem Ende der Achse. Beachten Sie, dass sich in der Blisterpackung 4 Unterlegscheiben befinden. Zwei davon sind Ersatzräder für den Fall, dass die Räder etwas locker sind.
3. Als nächstes platzieren Sie die Räder (43) an jedem Ende der Achse (46) und befestigen sie mit einem Splint (45) durch die kleinen Löcher an der Außenseite der Achse (46).
4. Setzen Sie abschließend jede Kuppelkappe (48) auf die Enden der Achse (46) und befestigen Sie die Kappe, indem Sie mit einem Holzhammer oder Hammer darauf klopfen.
5. Platzieren Sie den Motor/Motor (60) auf der Basis (42) und richten Sie dabei die Motor-/Motorbefestigungslöcher mit den Schraubenlöchern der Basis aus.





6. Montieren Sie Motor und Motor mit den folgenden Methoden:

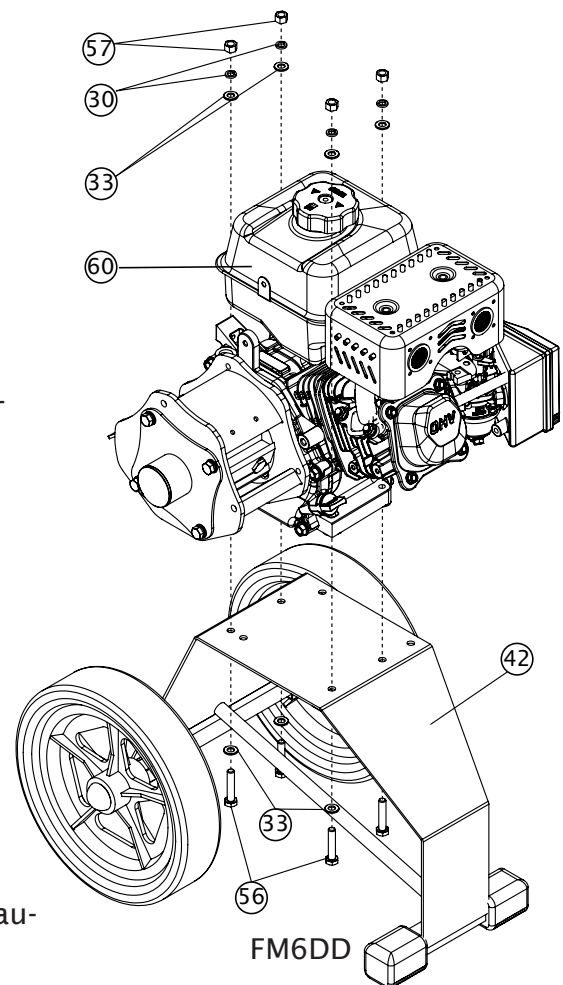
Benzinmotor (FM6DD/FM6DDES)

Für den Elektrostarter FM6DDES finden Sie unten Anweisungen zur Montage des Batteriefachs. Dieses wird mit den Schrauben befestigt, die auch den Motor sichern, und muss daher gleichzeitig angebracht werden. Befestigen Sie den Motor (60) mit den M8-Schrauben (56), M8-Unterlegscheiben (33), M8-Federscheiben (30) und M8-Muttern (57). Die Montagereihenfolge ist: [Schraube] - [Unterlegscheibe] - [Basis] - [Motor] - [Unterlegscheibe] - [Federscheibe] - [Mutter].

FM6DDES Befestigung des Batteriefachs

Teilname	Artikel Nmr.	Qtt.
Batteriefach	70	1
M5x125 Schraube	71	2
M5-Mutter	72	2
Batterie	73	1
Zündschlüssel	74	2

Befestigen Sie das Batteriefach (70) mit den 4 M8x35-Schrauben (56), mit denen auch der Motor an der Basis befestigt ist, an der Unterseite der Basis (42).

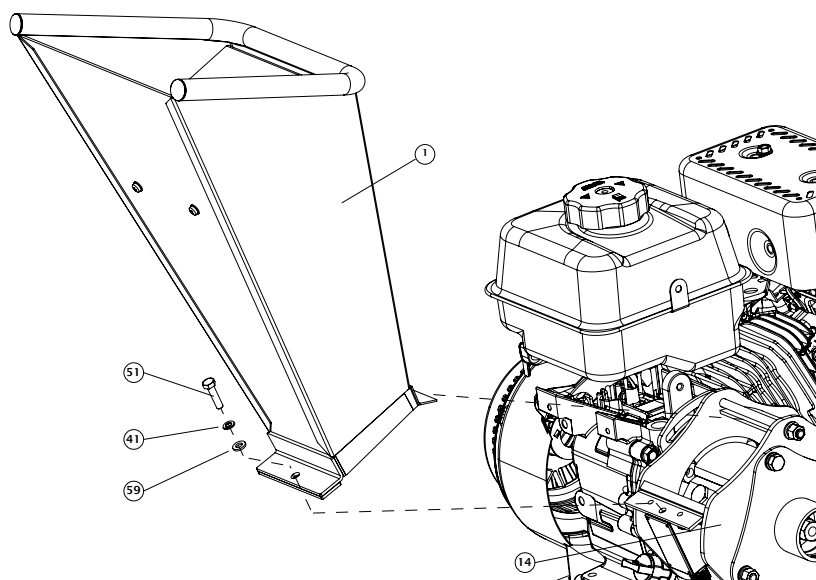
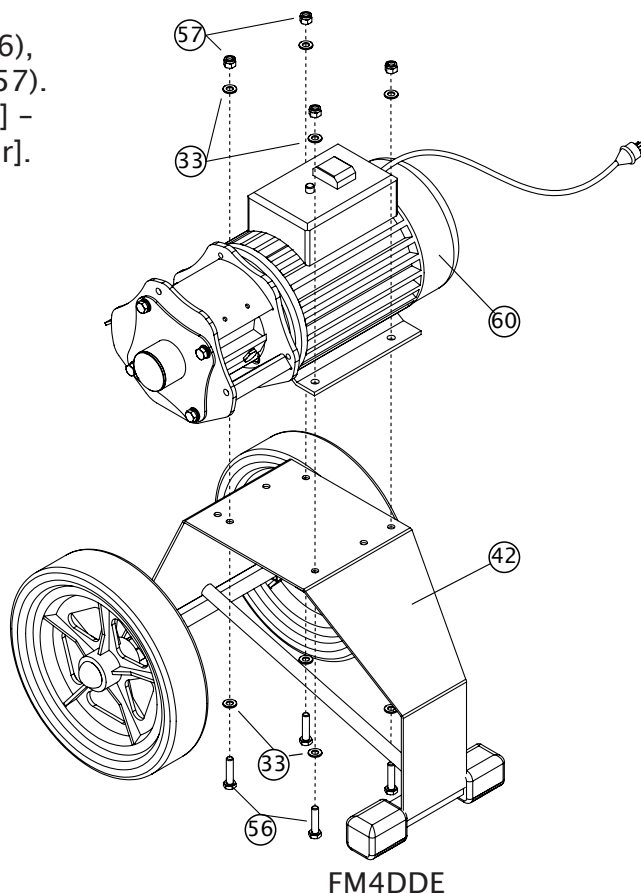


Verbinden Sie die Batteriekabel mit den Anschlüssen der Batterie (rot an Plus (+)). Legen Sie die Batterie auf die Ablage und befestigen Sie sie mit den beiden M5 x 125-Schrauben (71) und Muttern (72).



Elektromotor (FM4DDE)

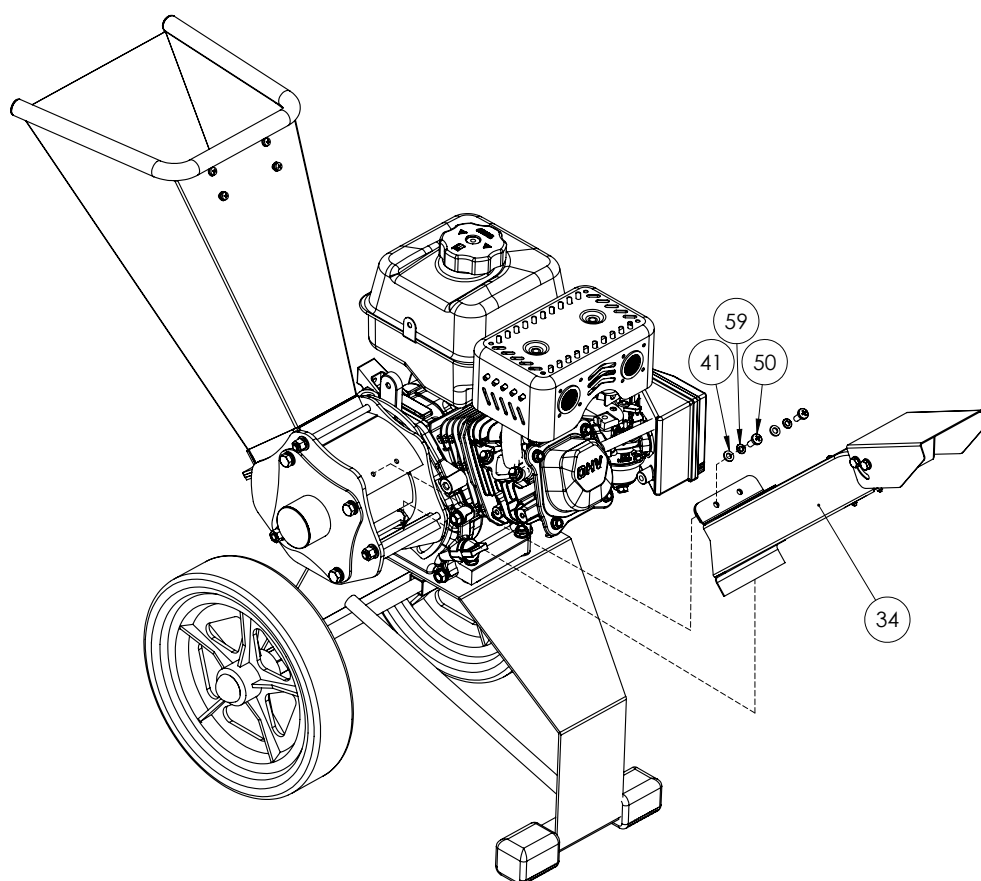
Befestigen Sie den Motor (60) mit den M8-Schrauben (56), M8-Unterlegscheiben (33) und M8-Sicherungsmuttern (57). Die Montager Reihenfolge ist: [Bolzen] – [Unterlegscheibe] – [Basis] – [Motor] – [Unterlegscheibe] – [Sicherungsmutter].



7. Platzieren Sie den Einfülltrichter (1) so auf dem Trommelgehäuse (14), dass der Flansch an der Oberseite des Einfülltrichters zwischen der Oberseite des Trommelgehäuses und der oberen Trommelbefestigungsschraube gleitet.
8. Befestigen Sie den Boden des Einfülltrichters (1) mit den M6-Schrauben (51), der M6-Unterlegscheibe (41) und der M6-Federscheibe (59) am Trommelgehäuse (14). Im Trommelgehäuse befindet sich ein Gewinde zur Befestigung der Schraube. Die Montager Reihenfolge ist: [Schraube] – [Federscheibe] – [Unterlegscheibe] – [Einfülltrichter] – [Trommelgehäuse].



9. Setzen Sie den Auswurfkanal (34) auf das Trommelgehäuse und schieben Sie den unteren Flansch des Auswurfkanals zwischen das Trommelgehäuse und den Bolzen an der Unterseite der Auswurföffnung.
10. Befestigen Sie die andere Seite des Auswurfkanals (34) durch die Schraubenlöcher mit den M6-Schrauben (50), M6-Federscheiben (59) und M6-Unterlegscheiben (41) an der Oberseite des Trommelgehäuses (14). Die Montagereihenfolge ist: [Schraube] - [Federscheibe] - [Unterlegscheibe] - [Auswurfkanal] - [Trommelgehäuse].



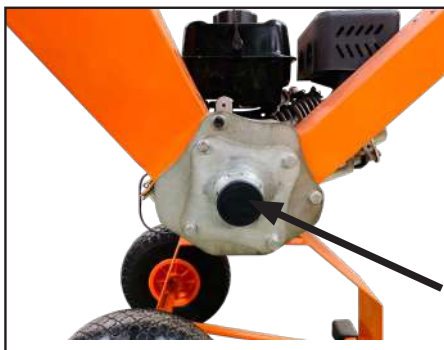
11. Wenn Sie sich in der EU/im Vereinigten Königreich befinden, stecken Sie die 2 M3x60-Schrauben (39) und M3-Muttern (40) durch die Löcher am Ende des Auswurfkanals.
12. Der Benzinmotor wird ohne Öl ausgeliefert. Er muss vor dem Gebrauch mit 600 ml Öl befüllt werden. Messen Sie die erforderliche Ölmenge ab und kippen Sie den Häcksler nach hinten, so dass die Trichterkannte auf dem Boden aufliegt. Entfernen Sie den Einfüllstopfen und füllen Sie die abgemessenen 600 ml ein. Verwenden Sie im Winter 5W-30 und im Sommer 10W-40 für beste Ergebnisse. Auf unserem YouTube-Kanal finden Sie ein Video, in dem Sie die korrekte Vorgehensweise sehen können: <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Beachten Sie, dass sich am Motor zwei Einfülldeckel befinden. Keiner von beiden ist mit einem Ölmesstab ausgestattet. Um zu vermeiden, dass Öl in den Luftfilter gelangt, wenn der Motor hochgekippt ist, sollten Sie nur den Einfüllstutzen unterhalb des Zylinderkopfs verwenden. Wenn Sie die Maschine wieder auf den Rand des Einfülltrichters kippen und den oberen Einfüllstutzen wie im Video gezeigt verwenden, verwenden Sie den richtigen Einfüllstutzen.



Betrieb

- Stellen Sie Ihren Holzhäcksler auf einen ebenen, trockenen Boden und stellen Sie sicher, dass die Maschine nicht bewegt werden kann.
- Drehen Sie die Trommel vor dem Start manuell, um sicherzustellen, dass sie nicht blockiert ist und sich reibungslos bewegt. Drehen Sie die schwarze Kunststoffabdeckung in der Mitte des Trommelgehäuses ab (gegen den Uhrzeigersinn). Fassen Sie beim FM4DDE mit Zeigefinger und Daumen den sechseckigen Teil der Trommelwelle (nicht den schwarzen Bolzen in der Mitte) und drehen Sie die Trommel in beide Richtungen. Sie sollte sich leicht drehen lassen. Beim FM6DD und FM6DDES lässt er sich teilweise mit Zeigefinger und Daumen drehen, zum vollständigen Drehen müssen Sie jedoch aufgrund der Kolbenkompression einen Steckschlüssel verwenden.
- Vor dem Starten muss die untere Trichterschraube (51) von Hand festgeklemmt werden, sonst startet der Häcksler nicht. Ziehen Sie jeweils um eine Vierteldrehung fest, bis es losgeht.



Motorbetrieb für FM6DD/FM6DDES Benzinhäcksler

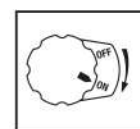
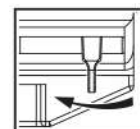
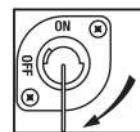
Wenn der Häcksler nicht vormontiert gekauft wurde, STARTEN SIE DEN MOTOR NICHT ZUM ERSTEN MAL, OHNE 650 ml ÖL einzufüllen. Der Motor weist möglicherweise Ölrückstände auf, der Häcksler wurde jedoch nicht vorgefüllt geliefert.

Um das Öl einzufüllen, messen Sie 600 ml Öl in einem Krug ab. Kippen Sie den Häcksler um, so dass er auf der Kante des Trichters aufliegt, und entfernen Sie den Einfüllverschluss (siehe LCT-Motorhandbuch), um das Öl einzufüllen. Bringen Sie den Einfülldeckel wieder an und stellen Sie den Häcksler wieder aufrecht hin.

STARTEN DES MOTORS

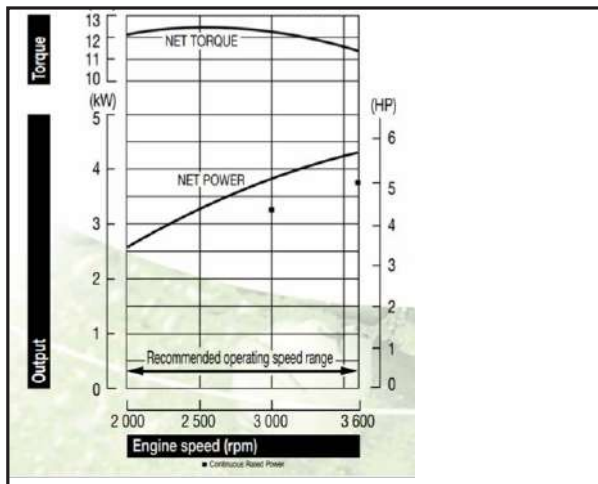
FM6DD Seilzugstarter

- Stellen Sie sicher, dass sich das Kraftstoffabsperrventil in der Position "ON" befindet.
- Bewegen Sie den Choke-Hebel in die Position „CHOKE“. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um einen EURO 5-Magermotor handelt, sodass zum Starten im warmen Zustand immer noch ein Choke erforderlich ist.
- Bewegen Sie den Gashebel in die Position „LANGSAM/LEERLAUF“. Dies ist nicht mehr als ein Viertel der Strecke bis zur Volldrehzahl.
- Drehen Sie den Zündschalter auf die Position "ON".
- Fassen Sie den Rücklaufstartergriff und ziehen Sie langsam, bis Sie einen Widerstand spüren. Wenn der Seilzugstarter des FM6DD fest sitzt, ist der Häcksler blockiert und sollte vor dem Start beseitigt werden. Lassen Sie das Kabel ein wenig einrollen und ziehen Sie dann schnell am Kabel, um den Motor zu starten. Ein oder zwei Züge starten normalerweise den Motor.





- Bewegen Sie den Choke-Hebel (bei Verwendung bei warmem Motor) langsam zurück in die RUN-Position, wenn der Motor gut läuft, und stellen Sie dann den Gashebel des Motors auf Häckselgeschwindigkeit (ca. 2/3 bis 3/4 der vollen Drehzahl).
- Wenn der Holzhäcksler nicht in Betrieb war (kalter Motor), lassen Sie den Motor warmlaufen, indem Sie ihn 1 bis 2 Minuten lang mit Halbgas laufen lassen, und drehen Sie dann den Gashebel des Motors auf die Häckselgeschwindigkeit.



HINWEIS: Höhere Drehzahlen bedeuten nicht zwangsläufig mehr Drehmoment auf die Messertrommel. Wie Sie dem Leistungsdiagramm entnehmen können, wird das höchste Drehmoment etwa bei 2500 U/min erreicht und ist daher die effizienteste Drehzahl, um den Motor für das Hacken aufrechtzuerhalten. Wir raten Ihnen, die Drehzahl zum Häckseln nicht auf das Maximum zu erhöhen, es sei denn, dies ist erforderlich, da dies den Motor stärker belastet und zu geringeren Ergebnissen führt und die langfristige Lebensdauer des Motors verkürzt (und mehr Benzin verbrauchen) könnte.

FM6DDES Elektrostarter

- Stellen Sie sicher, dass sich das Kraftstoffabsperrventil in der Position "ON" befindet.
- Bewegen Sie den Choke-Hebel in die Position "CHOKE". Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um einen EURO 5-Magermotor handelt, sodass zum Starten im warmen Zustand immer noch ein Choke erforderlich ist.
- Bewegen Sie den Gashebel in die Position „LANGSAM/LEERLAUF“. Dies ist nicht mehr als ein Viertel der Strecke bis zur Volldrehzahl.
- Bevor Sie Ihren FM6DDES starten, sollten Sie den Seilzugstarter testen, um sicherzustellen, dass das Kabel nicht zu fest sitzt.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position „Start“. Sobald der Motor anspringt, lassen Sie den Schlüssel zurück in die Position „Run“ drehen. Wenn der Motor nicht sofort anspringt, HALTEN SIE DEN SCHLÜSSEL NICHT AUF „START“, DA DIES DEN MOTOR ÜBERFÜLLT.



- Bewegen Sie den Choke-Hebel (bei Verwendung bei warmem Motor) langsam zurück in die RUN-Position, wenn der Motor gut läuft, und stellen Sie dann den Gashebel des Motors auf Häckselgeschwindigkeit (ca. 2/3 bis 3/4 der vollen Drehzahl).
- Wenn der Holzhäcksler nicht in Betrieb war (kalter Motor), lassen Sie den Motor warmlaufen, indem Sie ihn 1 bis 2 Minuten lang mit Halbgas laufen lassen, und drehen Sie dann den Gashebel des Motors auf die Häckselgeschwindigkeit.



- Wenn der Elektrostarter den Motor nicht durchdreht, ist die Batterie möglicherweise nicht ausreichend geladen. Starten Sie den Motor mit dem Seilzugstarter. Der Motor lädt die Batterie mit einer Erhaltungsladung auf. Nach 30 Minuten Betrieb sollte ausreichend Ladung für den nächsten Start vorhanden sein.

Benzinmotor startet nicht

Der LCT-Motor ist ein zuverlässiger Motor, der sehr leicht startet. Es gibt zwei Sicherheitsabschaltungen, die die Zündung verhindern, eine davon ist der Mikroschalter des Behälters, die andere ist die Motorölstandswarnung. Wenn der Motor nicht zündet, ist mit ziemlicher Sicherheit eine dieser Abschaltungen in Betrieb.

- Überprüfen Sie, ob die Trichterschraube (51) festgezogen ist. Wenn diese locker ist, wird die Zündung verhindert.
- Überprüfen Sie, ob der Häcksler waagerecht steht. Wenn es schräg steht, kann es sein, dass der Ölstandsensoren eine falsche Messung durchführt und die Zündung abschaltet.
- Überprüfen Sie den Ölstand. Der Motor benötigt mindestens 600 ml Öl, bei weniger als dieser Menge springt der Motor nicht an. Die maximale Ölmenge beträgt 650 ml, es werden jedoch nicht automatisch 650 ml Öl nachgefüllt, sondern immer 600 ml. Wenn der Motor nicht anspringt oder unregelmäßig läuft, fügen Sie nach und nach etwas mehr hinzu.
- Überprüfen Sie, ob das Luftfilterelement sauber und nicht verstopft ist. Befindet sich Öl im Luftfilter, ist der Motor zu stark mit Öl gefüllt. Entfernen Sie bei waagerechter Maschine den Öleinfüllstopfen im Kurbelgehäuse und lassen Sie überschüssiges Öl ablaufen, bis es gerade noch über die Lippe tropft.

Weitere Probleme finden Sie im Leitfaden zur Fehlerbehebung im Abschnitt "Wartung".

Es gibt ein Motor-Diagnose-Video auf unserem Youtube-Kanal <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>.

Stoppen des Benzinmotor

Stellen Sie sicher, dass beim Ausschalten keine Fragmente im Häcksler zurückbleiben. Lassen Sie den Häcksler 1 Minute lang ohne Materialzufuhr laufen, bevor Sie ihn stoppen. Dies hilft, die Gefahr einer Verstopfung beim nächsten Start der Maschine zu vermeiden.

- Stellen Sie den Gashebel auf "IDLE".
- Drehen Sie den Zündschalter in die Position "OFF".

Motorbetrieb für FM4DDE Elektrohäcksler

Starten des Elektromotors

- Stecken Sie das Netzkabel in eine 230-V-Steckdose oder ein Verlängerungskabel, das nicht länger als 10 m ist und einen Drahtquerschnitt von 2,5 mm² hat. Im Motorstecker sollte eine träge 13-A-Sicherung installiert sein. Verwenden Sie keine andere Sicherung als 13 Ampere.
- Drücken Sie die grüne „ON“-Taste.
- Lassen Sie den Motor 1–2 Minuten lang laufen, um sicherzustellen, dass der Mulcher frei läuft, bevor Sie ihn verwenden.

Elektromotor startet nicht

Wenn der Motor nicht startet, liegt in den meisten Fällen eines von zwei Problemen vor.

- Überprüfen Sie, ob die Trichterschraube (51) festgezogen ist. Wenn diese Schraube locker ist, startet der Motor nicht.
- Überprüfen Sie den Trip-Reset-Knopf unter der durchsichtigen Kunststoffkuppel neben den Ein-/Aus-Knöpfen. Wenn der Motor ausgelöst hat, liegt das daran, dass die Trommel blockiert ist. Befolgen Sie die Anweisungen auf Seite 17, um die Trommel zu entsperren.

Andere Ursachen können sein

- Überprüfen Sie die Sicherung im Stecker und ersetzen Sie sie durch eine 13-A-Sicherung, die nachweislich funktioniert. Verwenden Sie keine andere Sicherung als eine träge Maschinensicherung.
- Überprüfen Sie das Netzkabel auf Schnitte, Kerben usw.
- Stellen Sie sicher, dass ein FI-Schutzschalter im Haushalt nicht ausgelöst hat.



Anhalten

Stellen Sie sicher, dass beim Ausschalten keine Fragmente im Häcksler zurückbleiben. Lassen Sie den Häcksler 1 Minute lang ohne Materialzufuhr laufen, bevor Sie ihn stoppen. Dies hilft, die Gefahr einer Verstopfung beim nächsten Start der Maschine zu vermeiden.

- Drücken Sie die rote AUS-Taste.
- Trennen Sie das Netzkabel von der Netzsteckdose.

Holzhackbetrieb

- Der Durchmesser von Holz und Ästen sollte nicht größer als 50 mm (2 Zoll) sein. Beachten Sie, dass es beim FM4DDE bei Ästen über 35 mm ((1,5 Zoll)) erforderlich sein kann, diese zurückzuhalten, damit sie nicht zu schnell vorrücken und den Motor abwürgen.
- Für beste Ergebnisse sollte das Holz frisch geschnitten und weniger als 3 Tage alt sein
- Stecken Sie beim Beladen keine Körperteile in den Schacht. Dies ist eine sehr unsichere Methode und kann zu schweren Verletzungen führen.
- Greifen Sie nicht in den Auswurfkanal und treten Sie nicht darüber, während der Holzhacker läuft. Dies ist sehr unsicher und kann zu schweren Verletzungen führen.
- Der Häcksler funktioniert am besten, wenn der Auswurfkanal nach oben zeigt, da so die Gefahr verringert wird, dass die Späne den Auswurfkanal verstopfen.
- Benutzen Sie den Häcksler nicht unter nassen Bedingungen und legen Sie kein nasses Holz in den Einfülltrichter. Dies kann dazu führen, dass das Holz an der Trommel und am Auswurfkanal kleben bleibt und den Häcksler verstopft.
- Platzieren Sie das Holz beim Laden an der Unterseite des Schachts und lassen Sie die Maschine das Holz in die Messer aufnehmen. Drücken Sie das Holz nicht in die Messer, da dies die Maschine beschädigen könnte.
- Überladen Sie den Holzhacker nicht. Lassen Sie das vorherige Holz und die Äste durch die Klingen gehen, bevor Sie weitere hinzufügen.
- Tragen Sie beim Betrieb des Häckslers immer Handschuhe, Gehörschutz, Helm und Visier oder Schutzbrille und geeignete Kleidung.
- Füttern Sie den Häcksler nicht mit Fremdmaterialien (Steine, Metall, Kunststoff, Schnüre, Textilien usw.).
- Benutzen Sie keine Hilfsmittel (z. B. Gabeln oder Schaufeln), um die Maschine zu beschicken, insbesondere nicht, um das Holz hindurchzuschieben.

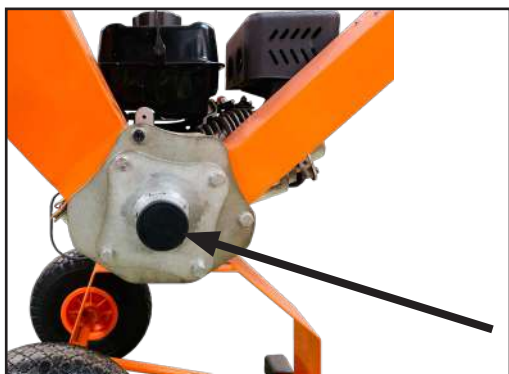
Häufig gestellte Fragen

Umgang mit trockenem Grünabfall	Unsere Kompakthäcksler sind in erster Linie als Häcksler und Zerkleinerer von Ästen konzipiert. Der Häcksler kann jedoch auch Material wie Lorbeer und Nadelbäume verarbeiten, das weniger als 3 Tage alt ist. Die Schneidmesser sind auf einen Abstand von 0,4 mm eingestellt. Sie können so eingestellt werden, dass sie sehr nahe beieinander liegen, sodass keine Lücke entsteht, in der Blätter an den Schneidmessern vorbeikommen. Der FM6DD dreht sich mit einer höheren Drehzahl (3600 U/min gegenüber 2800 U/min) als der FM4DDE. Die höhere Drehzahl bedeutet, dass der Häcksler kleinere Schnitte produzieren kann. Diese Maschine ist nicht in der Lage, nasse Grünabfälle wie Efeu oder Brennnesseln zu mulchen. Unsere Mulchmaschine kann jedoch problemlos so ziemlich jedes Material mulchen, das Sie darauf werfen.
Kann der Häcksler Heckenschnitt verarbeiten?	Der Häcksler kann Heckenschnitte verarbeiten, sofern zwischen den Blättern genügend Holzstämme vorhanden sind, damit die Messer das Material einziehen können. Wir haben den Häcksler mit allen Arten von Hecken getestet, darunter auch mit Harthölzern wie Weißdorn und Lorbeer. Für beste Ergebnisse sollten die Schnittreste frisch und weniger als 3 Tage alt sein.



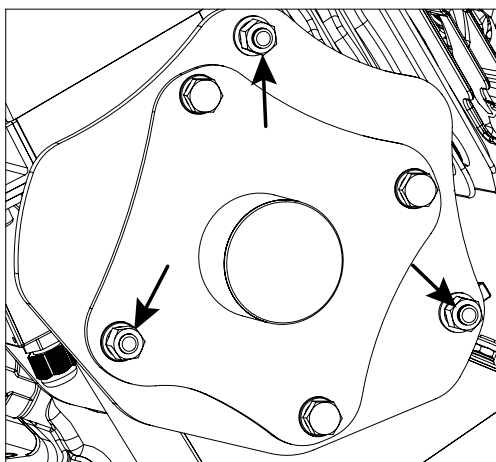
Entfernen von Verstopfungen aus dem Häcksler

- Versuchen Sie niemals, die Maschine zu entsperren, während der Häcksler läuft.
- Wenn die Trommel während des Häckselns stoppt, stellen Sie den Motor SOFORT ab und entfernen Sie die Zündkerze (FM6DD/FM6DDES) oder ziehen Sie das Stromkabel (FM4DDE) ab.
- Entfernen Sie entweder den Einfülltrichter oder den Auswurfkanal, indem Sie die Befestigungsschrauben und Unterlegscheiben entfernen, um Zugang zur Trommel zu erhalten. Entfernen Sie Holz oder Äste, die die Trommel verstopfen, starten Sie dann den Motor und hacken Sie erneut.
- Wenn das Holz oder die Äste nicht von Hand entfernt werden können, besteht die Möglichkeit, die Trommel rückwärts zu drehen. Entfernen Sie auf der Trommelseite des Häckslers die Kunststoffkappe, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn abdrehen. Darunter befindet sich ein sechseckiger Abschnitt der Trommelwelle, der gedreht werden kann (mit einem 17-mm-Steckschlüssel), um die Trommel rückwärts zu drehen.
- Wenn die Blockade behoben ist, sollten Sie die Trommel drehen können, indem Sie den sechseckigen Teil der Trommelwelle mit Daumen und Zeigefinger fassen.
- Drehen Sie die Trommel NICHT an der kleineren inneren schwarzen Schraube.
- Stellen Sie vor dem Neustart des Häckslers sicher, dass die Befestigungsschraube des Trichters (Teilenummer 51) wieder angebracht und festgezogen ist.



Ändern der Winkel des Einfülltrichters und der Auswurfrinne

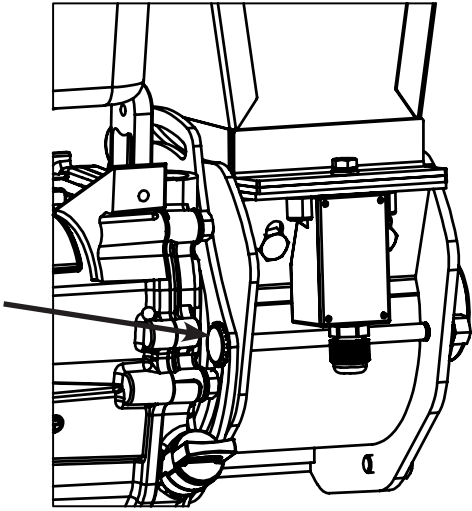
Um den Auswurf von Materialien wie Nadelnadeln zu erleichtern und ein Blockieren der Trommel zu vermeiden, kann das Trommelgehäuse gedreht werden, um den Auswurfkanal so abzusenken, dass er horizontal ist. Beachten Sie, dass das Absenken des Auswurfkanals in die Horizontale den Winkel des Einfülltrichters erhöht. Daher kann es bei Ästen mit größerem Durchmesser erforderlich sein, diese zurückzuhalten, damit sie nicht zu schnell zugeführt werden und die Maschine blockieren.



Lösen Sie die 3 gezeigten Muttern gerade so weit, bis sich das Trommelgehäuse frei drehen kann. Entfernen Sie NICHT die Muttern.

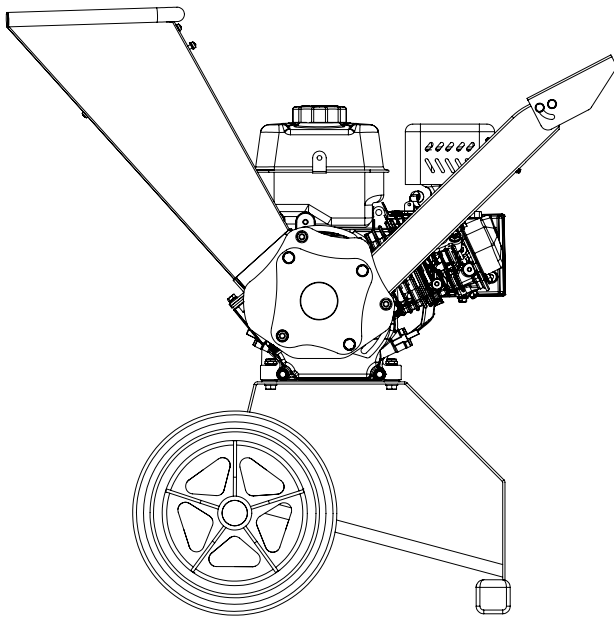


WWW.FOREST-MASTER.COM

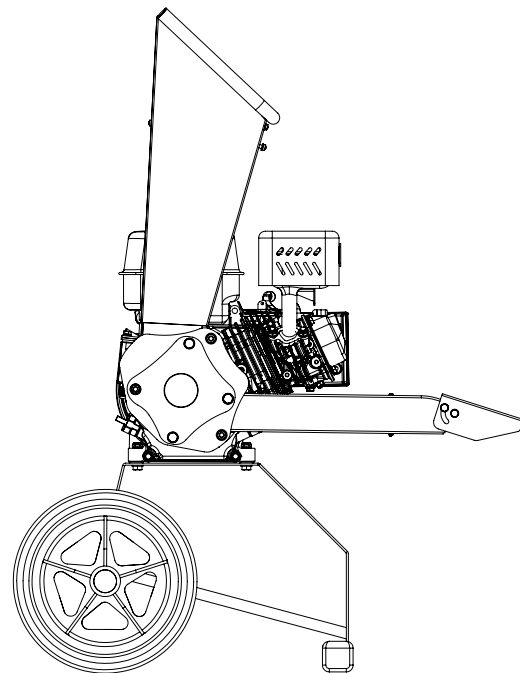


Drehen Sie das Trommelgehäuse in den erforderlichen Winkel und ziehen Sie dann die Muttern fest. Der Vierkantansatz der Schlossschrauben muss in den Schlitz der Rückplatte verbleiben.

HINWEIS: Nach dem Lösen der Muttern stellen Sie möglicherweise fest, dass sich das Trommelgehäuse nicht dreht oder sehr schwergängig ist. Dies liegt daran, dass gelegentlich die Fächerscheiben unter einem der Schraubenköpfe nicht ausreichend zusammengedrückt wurden und die Schraube am Motor verklemmen kann. Ziehen Sie in diesem Fall die Mutter vollständig an der Schraube an, um die Unterlegscheibe weiter zusammenzudrücken. Lösen Sie dann die Mutter und das Trommelgehäuse sollte sich drehen.



MAXIMALER WINKEL DES
AUSLÖSUNGSRINNENS



MIN. WINKEL DES
AUSLÖSUNGSRINNENS



Wartung

Regelmäßige Wartung ist der Weg, um die beste Leistung und eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine sicherzustellen. Informationen zu den Wartungsvorgängen finden Sie in diesem Handbuch und im Benutzerhandbuch des Motorherstellers.

Bevor Sie Wartungsarbeiten oder Inspektionen durchführen, stellen Sie den Motor ab und warten Sie fünf Minuten, damit alle Teile abkühlen können. Trennen Sie das Zündkerzenkabel (FM6DD/FM6DDES) oder das Stromkabel (FM4DDE).

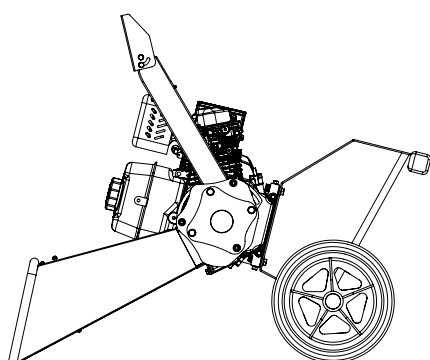
Checkliste für die regelmäßige Wartung

Verfahren	Vor jedem Gebrauch	Alle 25 Stunden	Alle 100 Stunden
Überprüfen Sie den allgemeinen Zustand der Ausrüstung	X		
Überprüfen Sie, ob Muttern und Schrauben locker sind	X		
Überprüfen Sie die Klingen auf Schärfe und Verschleiß	X		
Motoraußenseite und Kühlrippen reinigen			X
Motor-Öl wechseln		X	
Luftfilter reinigen/austauschen			X
Zündkerze reinigen/austauschen			X

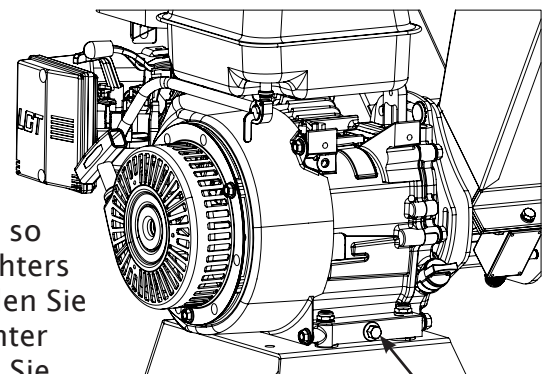
Motoröl (FM6DD/FM6DDES)

Da der Motor mit einer Ölstandssicherung ausgestattet ist, ist es nicht notwendig, den Ölstand visuell zu kontrollieren, da bei zu niedrigem Ölstand die Zündung unterbrochen wird und der Motor nicht anspringt. Verwenden Sie den Häcksler nicht, wenn der Ölalarm nicht angeschlossen ist.

Wenn der Ölstand niedrig ist, muss der Motor mit 600 ml Öl aufgefüllt werden. Um sicherzustellen, dass der Ölstand ausreichend ist, lösen Sie die Ablassschraube (siehe nebenstehende Abbildung) mit einem Schraubenschlüssel oder einer Stecknuss um eine oder zwei Umdrehungen.



Kippen Sie den Häcksler um, so dass der Rand des Einfülltrichters auf dem Boden aufliegt. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Ablassbolzen. Entfernen Sie die Ablassschraube und lassen Sie das gesamte Öl ab. Setzen Sie die Ablassschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest. Es kann einfacher sein, dies zu tun, wenn die Maschine aufrecht steht.



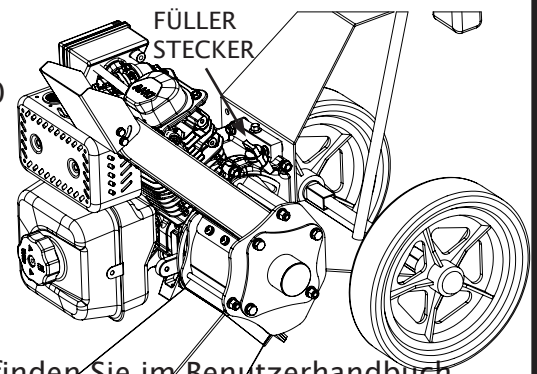
ENTWASSERUNG
SCHRAUBE



WWW.FOREST-MASTER.COM

Messen Sie 600 ml Öl in einen Krug ab. Kippen Sie den Häcksler um, so dass er auf dem Einfülltrichter steht, entfernen Sie den Einfüllstutzen und setzen Sie einen Trichter ein. Gießen Sie die 600 ml Öl ein, setzen Sie den Einfüllstopfen wieder ein und stellen Sie die Maschine wieder aufrecht.

Ein Video, das den Ölwechsel zeigt, finden Sie auf unserem Youtube-Kanal <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.



Motor-/Motorwartung

Informationen zur Wartung des Benzinmotors (FM6DD/FM6DDES) finden Sie im Benutzerhandbuch des Motorenherstellers. Wenn Sie Hilfe beim Zugriff auf das Handbuch benötigen, wenden Sie sich an Forest Master.

Ersetzen und Schärfen der Klingen

Um die Klingen zum Schärfen oder Ersetzen zu entfernen, benötigen Sie einen geeigneten 16-mm-Steckschlüssel ohne Führungskegel, da die Schraubenköpfe flach sind. Bei Verwendung einer Stecknuss mit Vorlaufkegel besteht die Möglichkeit, dass der Schraubenkopf abgerundet wird, da die Stecknuss abrutscht. Eine passende Steckdose kann auf unserer Website <https://forest-master.com/hexagonal-impact-socket/> erworben werden.

Lösen Sie die Schraube an der Unterseite des Einfülltrichters, heben Sie den Trichter nach oben und schieben Sie den Flansch unter der Schraube hervor, um an die Trommel zu gelangen. Lösen Sie die Schrauben, mit denen das Messer an der Trommel befestigt ist, und entfernen Sie das Messer. Zum Lösen der Schrauben sollten Sie am Sockel eine Brechstange mit einer Länge von 400 – 600 mm verwenden.

Bevor Sie neue Klingen einbauen oder die Klingen umdrehen, reinigen Sie die Fläche, auf der sie aufliegen, damit sie flach aufliegen. Dadurch können sie gleichmäßig angezogen werden. Verwenden Sie beim Anbringen der Schrauben einen Tropfen mittelstarke Schraubensicherung und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 50 Nm (37 ft/lb) an.

Es gibt zwei Klingenpositionen an der Trommel und beide Klingen müssen gleichermaßen gewartet werden.

Hinweis: Die Klingen sind umkehrbar, sodass sie umgedreht werden können, um die zweite Seite zu verwenden, bevor sie nachgeschärft werden müssen.

Wenn die Messer nachgeschärft werden, müssen Sie den Basisblock an der Unterseite der Trommel anpassen, um den Spalt zwischen der Kante des Blocks und den Messern zu schließen. Der Basisblock muss nach innen bewegt werden, sodass zwischen den Messern und dem Basisblock ein Spalt von etwa 0,4 mm entsteht. Stellen Sie sicher, dass sich die Trommel frei dreht, indem Sie sie mit der Mutter an der Außenseite der Trommel von Hand bewegen.

Beim Wiedereinbau der Messer sollten Sie jede Schraube mit einer kleinen Menge milder Schraubensicherung sichern.

Die Batterie aufladen

Der Motor lädt die Batterie während des Betriebs auf. Wenn der Akku jedoch nicht ausreichend geladen ist, verwenden Sie ein Erhaltungsladegerät. Der vollständig geladene Akku sollte mehr als 12,9 Volt haben. Das Aufladen wird erleichtert, wenn der Akku aus dem Batteriefach entfernt wird.

Fehlerbehebung

Die meisten Probleme sind leicht zu beheben. Informationen zu häufigen Problemen und deren Lösungen finden Sie in der Tabelle zur Fehlerbehebung unten oder in den häufig gestellten Fragen auf unserer Website <https://forest-master.com/faq/> (die ständig aktualisiert wird). Wenn weiterhin Probleme auftreten oder Ihr Problem nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich an unsere technische Hotline unter: 0191 276 6553.

Bevor Sie Wartungsarbeiten oder Inspektionen durchführen, stellen Sie den Motor ab und warten Sie 5 Minuten, damit alle Teile abkühlen können. Trennen Sie die Zündkerze (FM6DD) oder das Stromkabel (FM4DDE).



Symptom	Mögliche Ursache
Der Motor startet nicht (Benzin)	• Befindet sich der Zündschalter in der Position „ON“? • Ist das Kraftstoffabsperrrventil eingeschaltet? • Verwenden Sie frischen, sauberen Kraftstoff? Wenn der Kraftstoff alt ist, wechseln Sie ihn und fügen Sie einen Kraftstoffsystemreiniger wie Redex hinzu. Verwenden Sie einen Kraftstoffstabilisator, wenn Sie den Kraftstoff länger als 30 Tage aufbewahren. • Ist die Zündkerze sauber? Wenn die Zündkerze verschmutzt oder gerissen ist, tauschen Sie sie aus. Wenn es ölig ist, lassen Sie es weg, halten Sie einen Lappen über das Stopfenloch und ziehen Sie mehrmals am Rücklaufseil, um das Öl im Zylinder auszublasen. Wischen Sie dann den Stopfen ab und stecken Sie ihn wieder ein. • Ist ausreichend Öl vorhanden? Überprüfen Sie den Motorölstand und füllen Sie ggf. bis zum korrekten Stand auf. • Befindet sich Schmutz im Vergaser? Lösen Sie die Schraube, mit der die Schwimmerkammer am Vergaser befestigt ist, entleeren Sie den Kraftstoff und reinigen Sie das Innere mit frischem, sauberem Benzin. Entfernen Sie die Düse unten am Vergaser und reinigen Sie sie. Bringen Sie die Düse und die Schwimmerkammer wieder an. • Steckt der Seilzug fest oder hat er mehr Widerstand? Überprüfen Sie die Trommel auf Verstopfungen. • Ist die Befestigungsschraube des Trichters fest angezogen? Wenn die untere Schraube am Kehrgutbehälter nicht festgezogen ist, ist die Sicherheitsabschaltung aktiviert und der Motor startet nicht.
Zugseil ist fest / Anlasser klickt, dreht sich nicht	• Trommel blockiert. Siehe Blockierung beseitigen auf Seite 16.
Der Motor startet nicht (elektrisch)	• Wenn Sie den Startknopf am Häcksler drücken und kein Klicken des Knopfes spüren oder hören, bedeutet dies normalerweise, dass der Häcksler keinen Strom erhält. • Ist der Stecker mit einer Steckdose verbunden? • Wenn Sie ein Verlängerungskabel verwenden, verwenden Sie nur einen Draht von 2,5 mm² und einer maximalen Länge von 10 m. Kleinere oder größere Kabel können zu einem Leistungsverlust des Motors führen. • Überprüfen Sie die Sicherung im Stecker, indem Sie sie durch eine 13-Ampere-Sicherung ersetzen, die nachweislich funktioniert. Wenn es durchgebrannt ist, wechseln Sie es. Ersetzen Sie die Sicherung nicht durch etwas anderes als Maschinen-/träge Sicherungen. • Überprüfen Sie das Netzkabel, den Stecker und den Schalter auf Beschädigungen (sowohl das mitgelieferte Netzkabel als auch ein eventuell verwendetes Verlängerungskabel). Wenn ein Schaden vorliegt, ersetzen Sie ihn. • Ist der Motor zu heiß? Der Motor ist mit einem Thermistor vor Überhitzung geschützt. Warten Sie, bis es abgekühlt ist, und versuchen Sie es erneut. • Ist der Motor ausgefallen? Drücken Sie die Reset-Taste unter der durchsichtigen Kuppel neben den Ein-/Ausschaltern • Ist die Befestigungsschraube des Trichters fest angezogen? Wenn die untere Schraube am Trichter nicht festgezogen ist, ist die Sicherheitsabschaltung aktiviert und der Motor startet nicht.



Symptom	Mögliche Ursache
Der Motor brummt, aber der Häcksler läuft nicht (elektrisch)	• Trommel blockiert. Siehe Blockierung beseitigen auf Seite 16.
Dem Motor fehlt die Leistung oder er läuft nicht rund (Benzin).	• Überprüfen Sie, ob sich der Gashebel in der Position „RUN“ befindet. • Ist der Luftfilter sauber? Wenn es verschmutzt ist, wechseln Sie es gemäß dem Verfahren im Handbuch des Motorherstellers. • Ist die Zündkerze sauber? Wenn es schmutzig oder rissig ist, tauschen Sie es aus. Wenn es ölig ist, lassen Sie es weg, halten Sie einen Lappen über das Stopfenloch und ziehen Sie mehrmals an der Rücklaufschnur, um das Öl im Zylinder auszublasen. Wischen Sie dann den Stopfen ab und stecken Sie ihn wieder ein. • Verwenden Sie frischen, sauberen bleifreien Kraftstoff? Wenn es alt ist, ändern Sie es. Verwenden Sie einen Kraftstoffstabilisator, wenn Sie Benzin länger als 30 Tage aufbewahren. • Verfügt Ihr Motor über die richtige Menge an sauberem Öl? Wenn es verschmutzt ist, wechseln Sie es gemäß dem Verfahren im Handbuch des Motorherstellers. • Überprüfen Sie den Ölstand und passen Sie ihn bei Bedarf an.
Motor raucht (Benzin).	• Überprüfen Sie den Ölstand und passen Sie ihn bei Bedarf an. • Überprüfen Sie den Luftfilter und reinigen oder ersetzen Sie ihn bei Bedarf. • Möglicherweise verwenden Sie das falsche Öl – zu hell für die Temperatur. Ausführliche Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch Ihres Motors. • Reinigen Sie die Kühlrippen, wenn diese verschmutzt sind.
Unzureichendes Durchziehen der Äste oder schlechte Häckselleistung.	• Holz ist zu hart. Ist das Holz abgelagert? Das Hacken ist bei grünem, frisch geschnittenem Holz, das weniger als 3 Tage alt ist, effizienter. Ablagertes Holz zieht nicht so effizient. • Sind die Messer stumpf oder abgenutzt? Bei Bedarf schärfen oder ersetzen • Sind die Äste zu dick? Der maximale Durchmesser beträgt 50 mm • Ist zwischen den Messern und der Grundplatte zu viel oder zu wenig Platz? Passen Sie die Schrauben an den Messern an und drehen Sie die Trommel manuell, um zu prüfen, ob sie sich reibungslos dreht.
Hacker produziert Sägemehl	• Versuchen Sie, trockenes und zu hartes Holz zu hacken. Das Holz sollte frisch gehackt werden, idealerweise innerhalb der ersten drei Tage nach dem Schneiden
Motor geht aus oder startet nicht.	• Ist der Motor zu heiß oder überhitzt? Warten Sie 10 Minuten, bis der Motor abgekühlt ist, und versuchen Sie es erneut. • Ist die Trommel verstopft? Überprüfen Sie die Trommel und beseitigen Sie mögliche Verstopfungen. • Muss der Motor zurückgesetzt werden? Drücken Sie die Reset-Taste am Motor (neben den Ein-Aus-Schaltern).

Videos zur Instandhaltung

Diagnose von Benzinmotoren:

Luftfilterwechsel:

Austausch von Zündkerzen:

Auswechseln der Messer

FM6DD & FM6DDES

FM4DDE & FM4DDE-EU

<https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>

<https://www.youtube.com/watch?v=NvUHVt9LJbk>

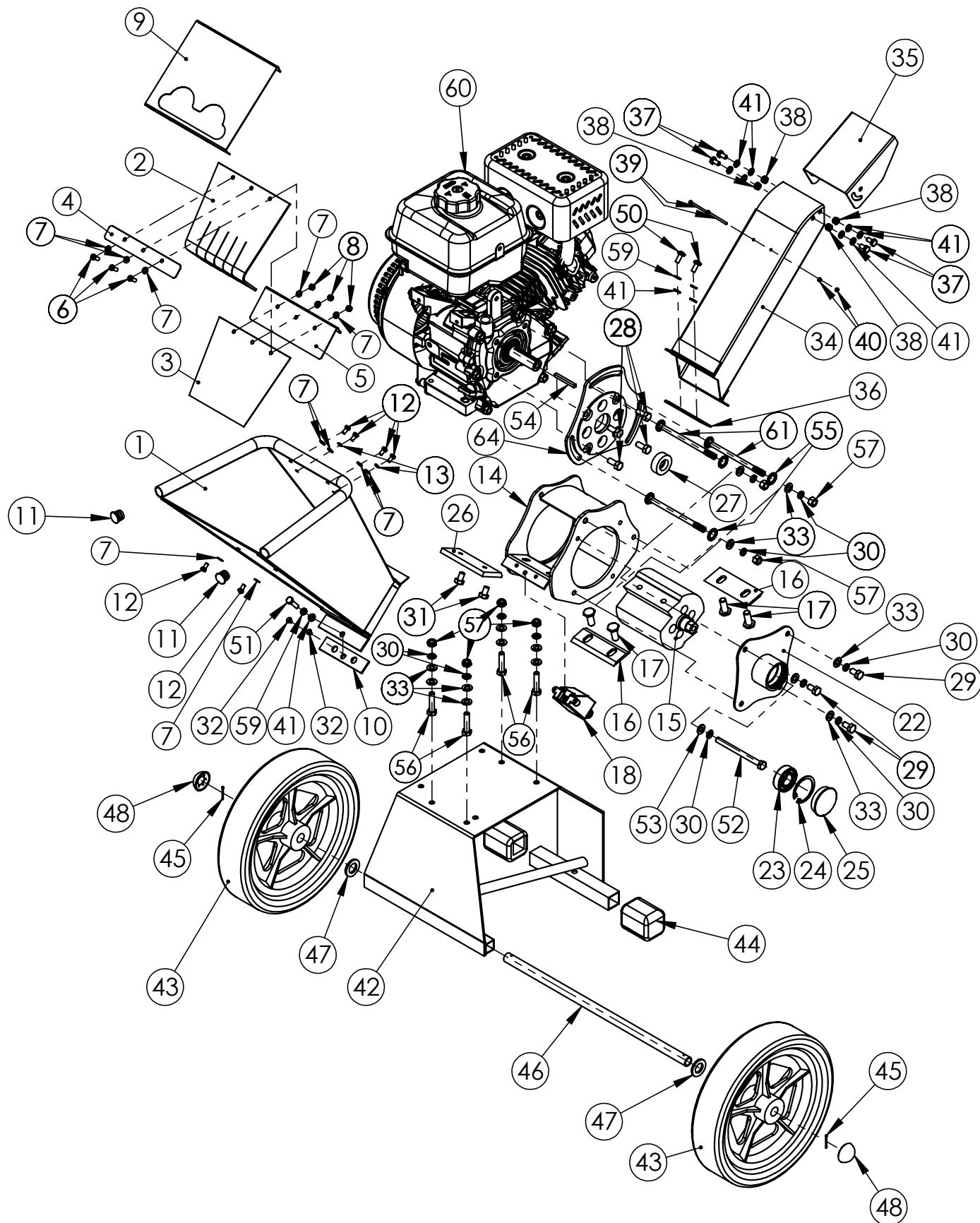
<https://www.youtube.com/watch?v=euPr9pLRTA0>

<https://www.youtube.com/watch?v=GPL5YzujCUw>

<https://www.youtube.com/watch?v=EfoNFQpIWGI>



FM6DD Explosionszeichnung (Benzin)



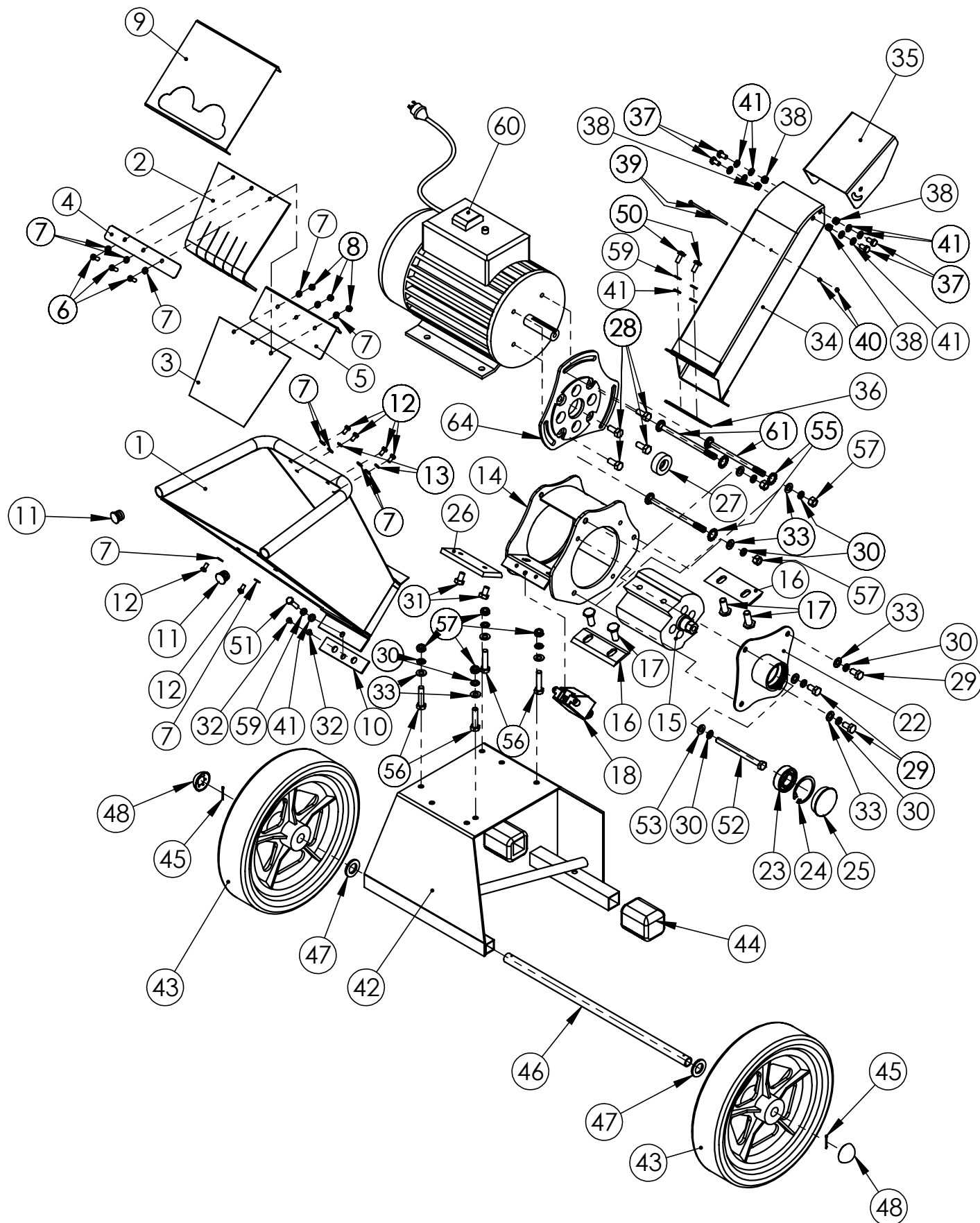


Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	14
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
54	Engine Shaft Key	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



FM4DDE Explosionszeichnung (Elektrisch)





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	10
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



Garantie

Für dieses Produkt gilt eine eingeschränkte Teilegarantie von 1 Jahr ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie Ihren Kaufbeleg auf, da dieser für etwaige Reklamationen benötigt wird.

Sollte dieses Produkt defekt sein, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem Sie es gekauft haben. Dort erhalten Sie entweder Ersatzteile, eine Reparatur oder bei Bedarf einen Ersatz.

WICHTIG: FÜR EINE FALSCHER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS WIRD KEINE HAFTUNG ÜBERNOMMEN. EINE ÄNDERUNG DIESES PRODUKTS (ES SEI DENN, DIE ÄNDERUNG WURDE VON FOREST MASTER GENEHMIGT) FÜHRT ZUM ERLÖSCHEN DER GARANTIE.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

1. Jedes Teil, das aufgrund von Missbrauch, Missbrauch, Vernachlässigung, Unfall, unsachgemäßer Wartung oder Änderung funktionsunfähig geworden ist.
2. Das Gerät, wenn es nicht gemäß der Bedienungsanleitung betrieben und/oder gewartet wurde.
3. Normaler Verschleiß.
4. Routinewartungsartikel wie Motoröl, Luftfilterelemente, Zündkerzen, Klingen usw.
5. Normale Verschlechterung der Außenlackierung durch Nutzung oder Einwirkung.





FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

In accordance with UK Government Guidance

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Wood Chipper/Shredder
 - b. Model: FM6DD / FM6DDE / FM4DDE / FM4DDE-EU
 - c. Description: Compact domestic garden wood chipper/shredder. Powered by either a 6hp 4-stroke petrol engine or a 4hp electric motor.
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2016 No 1091

The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 50434:2014	Safety of household and similar appliances. Particular requirements for mains operated shredders and chippers
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments under existing CE certification before 11pm on 31 December 2024 carried out by TUV Rheinland (China) Ltd, reports 50180873 001 and CN2103IT 001.

6. Additional Information:

The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 14/12/22
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



Forest Master Ltd
Forest Master House Industry Road
Newcastle Upon Tyne NE6 5XB
United Kingdom

EG-Konformitätserklärung

Original Konformitätserklärung

EC Declaration of Conformity

Translation of the original EC declaration of conformity

Déclaration de conformité CE

Traduction de la déclaration de conformité EC originale



DE	erklärt hiermit die folgende Konformität mit den EU-Richtlinien und Normen für den Artikel
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article
FR	déclare par la présente la conformité suivante en vertu de la directive européenne et des normes pour l'article suivant

Marke / Brand / Marque: **Forest Master**
Art.-Bezeichnung: **Holzhäcksler/Zerkleinerer**
Article name: **Wood chipper/shredder**
Nom d'article: **Broyeur/broyeur de bois**
Art.-Nr. / Art. No. / Numéro d'article:
FM6DD / FM6DDES / FM6DD-ADJ / FM6DDES-ADJ / FM4DDE / FM4DDE-EU / FM4DDE-ADJ / FM4DDE-ADJ-EU

Authorised Representative

Name: AR Experts B.V.
Address: Boeingavenue 209, Schiphol-Rijk, 1119PD, The Netherlands
Telephone: +31(0)850073210

Einschlägige EU-Richtlinien / Relevant EU directives / Directives EU pertinentes:

2006/42/EC

Standard Referenzen / Standard references / références normalisées:

EN 60335-1:2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 50434:2014

EN 62233:2008

EN ISO 12100:2010

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

The technical documentation for the machinery is available from the authorised representative at the address above.

Newcastle, UK, date 25.5.2023


Signature / /

HINWEIS: Es ist unser Grundsatz, unsere Produkte kontinuierlich zu verbessern. Daher behalten wir uns das Recht vor, Daten, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Die neueste Version des Handbuchs und der FAQ finden Sie auf unserer Website unter <https://forest-master.com/resources/>

Hergestellt für Forest Master Limited.

Sitz:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.
Tel: +44 191 2966939 - email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com

Forest Master Déchiqueteuse a Bois Compact



Modèle: FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



FM6DD



FM4DDE

IMPORTANT : Lisez entièrement ces instructions avant l'assemblage et l'utilisation et suivez toutes les règles de sécurité et les instructions d'utilisation.



WWW.FOREST-MASTER.COM

Merci d'avoir acheté la déchiqueteuse à bois Forest Master à entraînement direct. Nous espérons que vous êtes 100% satisfait de votre produit. Cependant, si vous avez des questions ou des suggestions, n'hésitez pas à nous contacter :

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Ventes Tel: +44 (0)191 265 5000
Email: info@forest-master.com
Website: www.forest-master.com
Soutien technique Tel: +44 (0)191 276 6553

À propos de votre produit

Ce manuel s'applique aux modèles suivants :

FM6DD – Moteur essence 6 CV

FM6DDES – Moteur essence 6 CV avec démarreur électrique

FM4DDE – Moteur électrique 4 CV

Les broyeurs de bois FM6DD, FM6DDES et FM4DDE sont spécialement conçus pour hacher tous les types de bois fraîchement coupé jusqu'à 50 mm (2 pouces) de diamètre. Le tambour peut être tourné pour modifier l'angle de la trémie et de la goulotte pour différents matériaux.

REMARQUE : N'insérez pas de bois d'un diamètre supérieur au diamètre spécifié, de racines ou de troncs, de pierres, de plastique, de métal ou d'autres objets qui ne sont pas spécifiquement des branches de bois. N'insérez pas de bois sec car les déchiqueteuses sont conçues pour le bois tendre et le bois dur fraîchement coupés (âgés de moins de 3 jours). Ils sont conçus pour un usage domestique dans des jardins de banlieue de taille typique.

Veuillez lire attentivement les instructions et directives de sécurité et vous familiariser avec elles avant utilisation.

Pièces selon réglementation CE

Pour être conforme à la réglementation CE (pays de l'UE), la plaque de sécurité de la trémie (9) et les vis de sécurité de la goulotte d'éjection M3 (39) doivent être installées pour votre propre sécurité (voir schéma des pièces éclatées).

Pour les réglementations non CE (par exemple utilisation aux États-Unis ou hors Europe), ces pièces peuvent être retirées pour faciliter l'utilisation du broyeur, mais au risque de votre propre sécurité. Forest Master Ltd n'accepte aucune responsabilité pour toute blessure résultant de l'utilisation de la déchiqueteuse sans pièces installées.



Contenu

Titre	Page
Caractéristiques	4
consignes de sécurité	5
Assemblée	8
Opération	12
Entretien	18
Dépannage	20
Vue éclatée (FM6DD/FM6DDES)	22
Liste des pieces (FM6DD/FM6DDES)	23
Vue éclatée (FM4DDE)	24
Liste des pieces (FM4DDE)	25
Garantie	26
UKCA Déclaration de conformité	28
CE Déclaration de conformité	29



	FM6DD FM6DDES	FM4DDE
Moteur	LCT Maxx 6 cv, 208 cc, 4-Temps	Forest Master 4 cv 2800 W Moteur électrique
Alimentation carburant/électricité	Essence (E5, E10) ^(Remarque1)	230V 50 Hz
lame de déchiqueteuse	Doubles lames réversibles	Doubles lames réversibles
Hauteur totale	780mm	780mm
longueur totale	910mm	910mm
Largeur totale	480mm	390mm
Poids	38kg	35kg
Vitesse maximale du tambour	3600 U/min	2800 U/min
Diamètre maximum du bois	50mm	50mm
Mécanisme de démarrage	Seilzugstarter / Elektrostarter	N/A
Niveau de bruit	90 db	90 db

Remarque 1

Bien que tous les moteurs LCT utilisés sur nos équipements soient adaptés à une utilisation avec du carburant E10, il est courant que l'équipement soit utilisé rarement. Le carburant reste donc dans le moteur où il peut se dégrader et bloquer le carburateur. Le carburant E10 peut commencer à se dégrader en seulement 30 jours.

Nous vous recommandons donc d'alimenter le moteur avec un carburant prêt à l'emploi conçu pour les équipements de jardinage, comme Aspen4 ou, si vous utilisez du carburant E10 ordinaire, d'ajouter un stabilisateur de carburant.



Consignes de Sécurité

Sécurité générale

- La personne qui utilise la machine doit avoir des connaissances suffisantes sur le fonctionnement et l'utilisation de la machine et avoir lu le mode d'emploi.
- Les opérateurs doivent être âgés de plus de 18 ans et ne pas être sous l'influence d'alcool, de drogues ou d'autres substances altérant la vitesse de réaction.
- Le matériau alimenté à la machine doit être uniquement du bois exempt de clous, vis, etc.
- La machine doit être installée sur un sol sec et plat, dans la position verticale correcte et à l'écart de tout risque de trébuchement ou de glissement pouvant causer des blessures à l'opérateur.
- Assurez-vous que les lames sont en bon état et sécuritaires.
- Vérifiez que toutes les vis sont serrées et sécurisées, en particulier sur la trémie et la goulotte de déchargement.
- N'utilisez le broyeur que lorsque l'éclairage est suffisant (par exemple, lumière du soleil ou lumière artificielle suffisante).
- N'utilisez pas le broyeur à essence ou électrique sous la pluie.
- Si vous préparez le retour de votre broyeur à essence pour quelque raison que ce soit, vous devez vous assurer que le moteur peut être transporté en toute sécurité. VOUS DEVEZ VIDANGER TOUT LE CARBURANT ET L'HUILE DU MOTEUR. En acceptant notre ramassage, vous confirmez et vérifiez que vous avez pris toutes les précautions pour assurer le transport sécuritaire de l'article.

Sécurité opérationnelle

- Lorsque vous utilisez la déchiqueteuse, portez toujours des gants, une protection auditive, un casque et une visière ou des lunettes de sécurité et des vêtements appropriés. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux.
- Le broyeur ne doit être utilisé que par une seule personne. Tous les autres spectateurs doivent toujours se trouver à au moins 15 mètres de la zone de travail.
- Ne coupez pas de bois au-delà du diamètre maximum spécifié (50 mm/2 pouces).
- Ne coupez pas de bois sec, les déchiqueteuses sont conçues pour le bois tendre et dur fraîchement coupé.
- N'utilisez pas le FM6DD à l'intérieur ou dans un espace clos ; Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique.
- Ne surchargez jamais le bois et n'essayez pas de le couper au-delà des recommandations du fabricant. Cela pourrait entraîner des blessures ou des dommages à la machine.
- Ne mettez jamais aucune partie de votre corps dans l'entonnoir d'alimentation ou le canal d'évacuation. Les morceaux de bois qui n'ont pas été introduits seuls dans la machine doivent être poussés uniquement avec d'autres morceaux de bois que vous avez introduits dans la déchiqueteuse.
- Si le broyeur cale, vous devez arrêter immédiatement le moteur ou le moteur.
- Les fragments bloqués dans la trémie ne doivent être retirés que lorsque le moteur est éteint et que le tambour a arrêté de tourner.
- Ne laissez jamais la déchiqueteuse sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne vous déplacez jamais devant le canal d'évacuation.
- Assurez-vous qu'aucun éclat de bois ne reste dans la déchiqueteuse lorsque vous l'éteignez.
- Tenez toujours compte du délai nécessaire entre l'arrêt de la machine et l'arrêt du tambour à couteaux.



- Si la machine fait des bruits inhabituels ou vibre, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie (FM6DD) ou la douille (FM4DDE), attendez 5 minutes que le moteur refroidisse, puis inspectez l'absence de dommages. Les vibrations sont généralement un avertissement de problèmes. Inspectez les pièces endommagées et nettoyez, réparez et/ou remplacez si nécessaire.
- Si la machine bascule pendant le fonctionnement, coupez immédiatement le moteur ou le moteur et, pour le modèle FM4DDE, débranchez le cordon d'alimentation.
- Lorsque vous utilisez le FM4DDE, utilisez-le toujours avec un circuit doté d'un RCD pour éviter tout risque de choc électrique.
- Ne laissez jamais la déchiqueteuse sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne vous déplacez jamais devant le canal d'évacuation.
- Assurez-vous qu'aucun éclat de bois ne reste dans la déchiqueteuse lorsque vous l'éteignez.
- Tenez toujours compte du délai nécessaire entre l'arrêt de la machine et l'arrêt du tambour à couteaux.
- Si la machine fait des bruits inhabituels ou vibre, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie (FM6DD) ou la douille (FM4DDE), attendez 5 minutes que le moteur refroidisse, puis inspectez l'absence de dommages. Les vibrations sont généralement un avertissement de problèmes. Inspectez les pièces endommagées et nettoyez, réparez et/ou remplacez si nécessaire.
- Si la machine bascule pendant le fonctionnement, coupez immédiatement le moteur ou le moteur et, pour le modèle FM4DDE, débranchez le cordon d'alimentation.
- Lorsque vous utilisez le FM4DDE, utilisez-le toujours avec un circuit doté d'un RCD pour éviter tout risque de choc électrique.

Sécurité Pendant la maintenance

- Les travaux de contrôle et d'entretien doivent être effectués avec le moteur et l'unité d'entraînement éteints et le capuchon de bougie (FM6DD) ou le câble d'alimentation (FM4DDE) retirés. Attendez 5 minutes que le moteur ou le moteur refroidisse.
- Toutes les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées pour garantir que la déchiqueteuse est maintenue et dans un état sûr. Utilisez uniquement des pièces de rechange Forest Master pour le remplacement. Contactez-nous pour organiser.
- N'utilisez jamais la déchiqueteuse à bois avec des câbles endommagés ou usés.
- Ne retirez, pliez, coupez, assemblez, soudez ou modifiez en aucun cas les pièces standard de la déchiqueteuse à bois. Cela inclut tous les boucliers et gardes. Les modifications apportées à votre machine peuvent entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels et annuleront votre garantie.
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ni d'eau courante pour nettoyer le broyeur. Cela pourrait entraîner une pénétration d'eau dans le moteur ou les roulements (ce qui annulerait la garantie). N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs.
- Ne transportez jamais le broyeur avec le moteur en marche.
- Avant le transport, fixez le broyeur aux points de fixation de la zone de chargement à l'aide de matériel de fixation approprié.
- Avant de stocker la machine, assurez-vous qu'elle a été remise dans un état satisfaisant (c'est-à-dire propre et exempte de saleté). Appliquez de l'huile sur les lames, le tambour de lame et les roulements pour les protéger de la corrosion. Ceci s'applique en particulier au stockage pendant des périodes d'arrêt prolongées de l'appareil.
- Rangez la machine dans un endroit sec et fermé, hors de portée des enfants.



Sécurité avec l'essence (FM6DD)

L'essence est un liquide hautement inflammable. L'essence dégage également des vapeurs inflammables qui peuvent facilement s'enflammer et provoquer un incendie ou une explosion. Ne négligez jamais les dangers de l'essence. Suivez toujours ces précautions :

- Ne faites jamais fonctionner le moteur à l'intérieur ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore, insipide et mortel.
- Conservez tous les carburants et huiles dans des récipients spécialement conçus et approuvés à cet effet et gardez-les à l'écart de la chaleur, des flammes nues et de la portée des enfants.
- Remplacez les conduites de carburant et les œillets en caoutchouc lorsqu'ils sont usés ou endommagés et après 5 ans d'utilisation.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur avec le moteur arrêté et laissez le moteur refroidir complètement. Ne touchez pas à l'essence si vous ou quelqu'un à proximité fumez, ou si vous êtes à proximité de tout ce qui pourrait la faire prendre feu ou exploser. Réinstallez fermement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du réservoir de carburant.
- N'essayez pas de démarrer le moteur si vous renversez de l'essence. Éloignez la machine de la zone du liquide déversé et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées. Pour éviter tout risque d'incendie, essuyez tout carburant et éliminez les déchets correctement.
- Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans une enceinte. Ne rangez jamais une machine avec du gaz dans le réservoir ou un bidon de carburant à proximité d'une flamme nue ou d'une étincelle, comme : B. un chauffe-eau, un radiateur, un sèche-linge ou un four.
- N'effectuez jamais de réglages ou de réparations pendant que le moteur tourne. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie, éloignez-le de la bougie pour éviter un démarrage accidentel et attendez 5 minutes avant d'effectuer des réglages ou des réparations.
- Ne modifiez jamais le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement sûre et protège le moteur. Un régime moteur excessif est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, contactez votre revendeur agréé pour régler le régulateur du moteur.
- Gardez les substances inflammables à l'écart du moteur chaud.
- Ne couvrez jamais la machine lorsque l'échappement est encore chaud.
- Ne faites pas fonctionner le moteur avec le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur retiré. Il existe un risque d'incendie lors du retrait de ces pièces. N'utilisez pas de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.
- L'échappement et le moteur deviennent très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures ; Ne pas toucher.

Cette liste d'avertissements et de précautions n'est pas censée être complète. Lorsque des situations surviennent qui ne sont pas couvertes dans ce manuel, l'opérateur doit faire preuve de bon sens et utiliser la déchiquteuse à bois de manière sûre. Contactez les revendeurs de votre région pour obtenir de l'aide.



Pièces d'assemblage

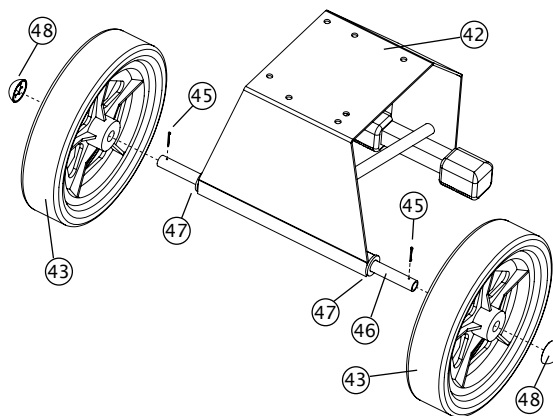
Nom de la pièce	Numéro d'article	Qté
Moteur avec tambour	60	1
Base	42	1
Trémie d'alimentation	1	1
goulotte de déchargement	34	1
axe	46	1
roues	43	2
broche de verrouillage	45	2
Rondelle de 16 mm	47	4
Bouchon dôme	48	2
Vis M8x35	56	4

Nom de la pièce	Numéro d'article	Qté
Rondelles M8	33	8
Rondelle élastique M8	30	4
mère M8	57	4
Vis M6x28	51	1
Rondelle M6	41	3
Rondelle élastique M6	59	3
Vis M6x12	50	2
Bolzen M3 x 60	39	2
Écrou M3	40	2

Montage

Notez que la plupart des vis spécifiées sont fixées de manière lâche au bon endroit pour l'expédition.

1. Posez toutes les pièces à plat dans une zone de montage appropriée et vérifiez que toutes les pièces sont en place.
2. Faites glisser l'Essieu (46) dans le tube carré de la Base (42) et placez une Rondelle de 16 mm (47) à chaque extrémité de l'Essieu. A noter qu'il y a 4 rondelles dans le blister. Deux d'entre elles sont des roues de secours au cas où les roues seraient un peu desserrées.
3. Ensuite, placez les roues (43) à chaque extrémité de l'essieu (46) et fixez-les avec une goupille fendue (45) à travers les petits trous à l'extérieur de l'essieu (46).
4. Enfin, placez chaque capuchon en dôme (48) sur les extrémités de l'essieu (46) et fixez le capuchon en le tapotant avec un maillet ou un marteau.
5. Placez le Moteur/Moteur (60) sur la Base (42), en alignant les trous de montage du Moteur/Moteur avec les trous de vis sur la Base.





6. Assemblez le moteur et le moteur en utilisant les méthodes suivantes :

Moteur à essence (FM6DD/FM6DDES)

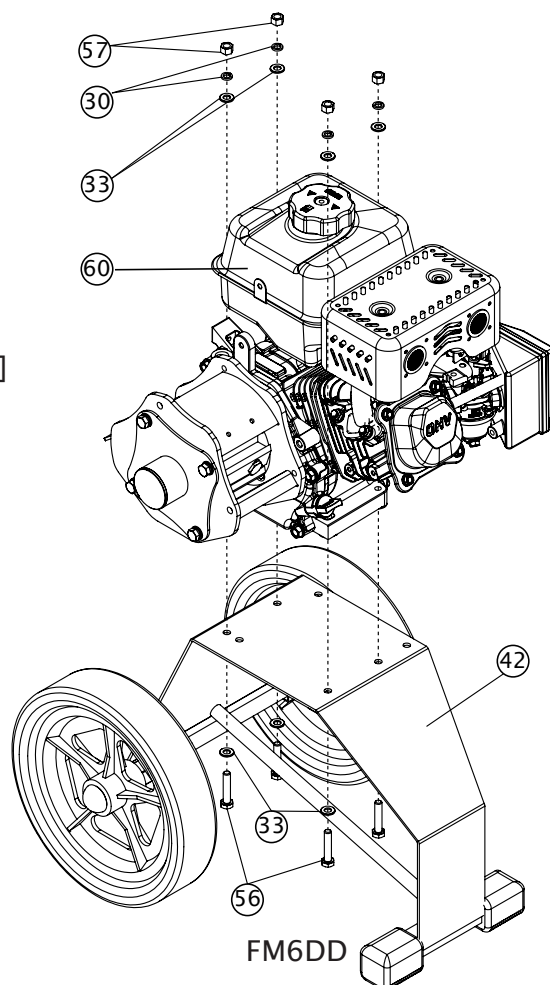
Pour le démarreur électrique FM6DDES, veuillez consulter les instructions d'assemblage du compartiment à piles ci-dessous. Celui-ci est fixé avec les vis qui fixent également le moteur et doit donc être fixé en même temps.

Fixez le moteur (60) avec les vis M8 (56), les rondelles M8 (33), les rondelles élastiques M8 (30) et les écrous M8 (57). L'ordre d'assemblage est le suivant : [Vis] - [Rondelle] - [Base] - [Moteur] - [Rondelle] - [Rondelle élastique] - [Écrou].

FM6DDES Fixation du compartiment à piles

Nom de la pièce	Numéro d'article	Qté
Bac à piles	70	1
Vis M5x125	71	2
Écrou M5	72	2
Batterie	73	1
la clé de contact	74	2

Fixez le compartiment de la batterie (70) au bas de la base (42) à l'aide des 4 vis M8x35 (56), qui fixent également le moteur à la base.

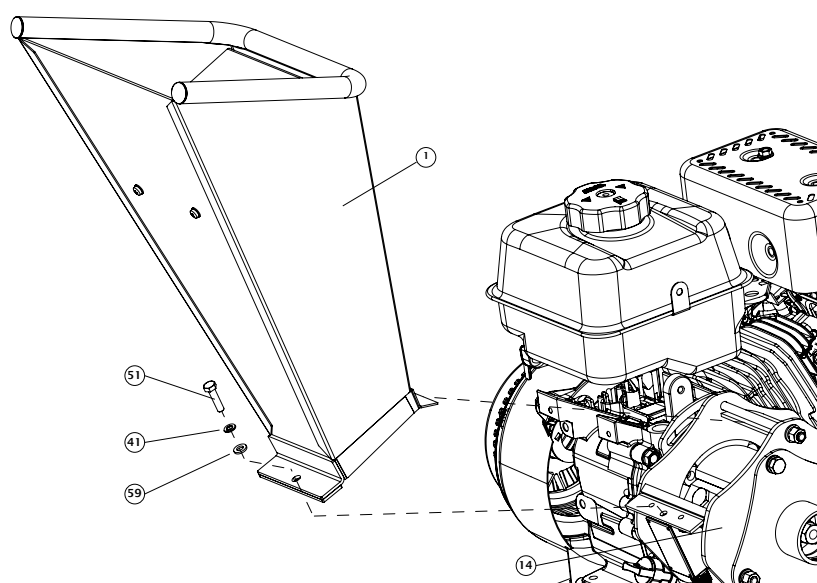
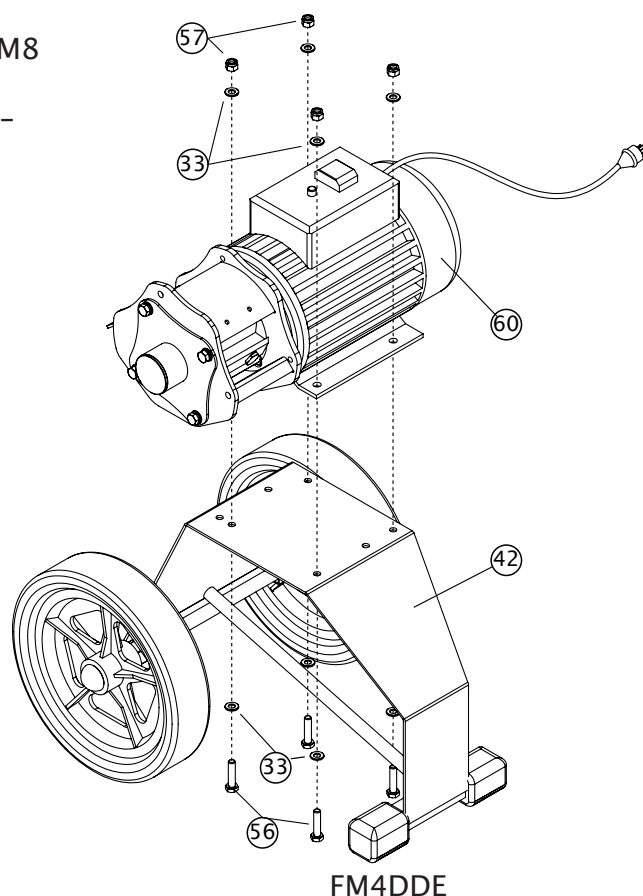


Connectez les câbles de la batterie aux bornes de la batterie (rouge au positif (+)). Placez la batterie sur le plateau et fixez-la avec les deux vis M5 x 125 (71) et écrous (72).



Moteur électrique (FM4DDE)

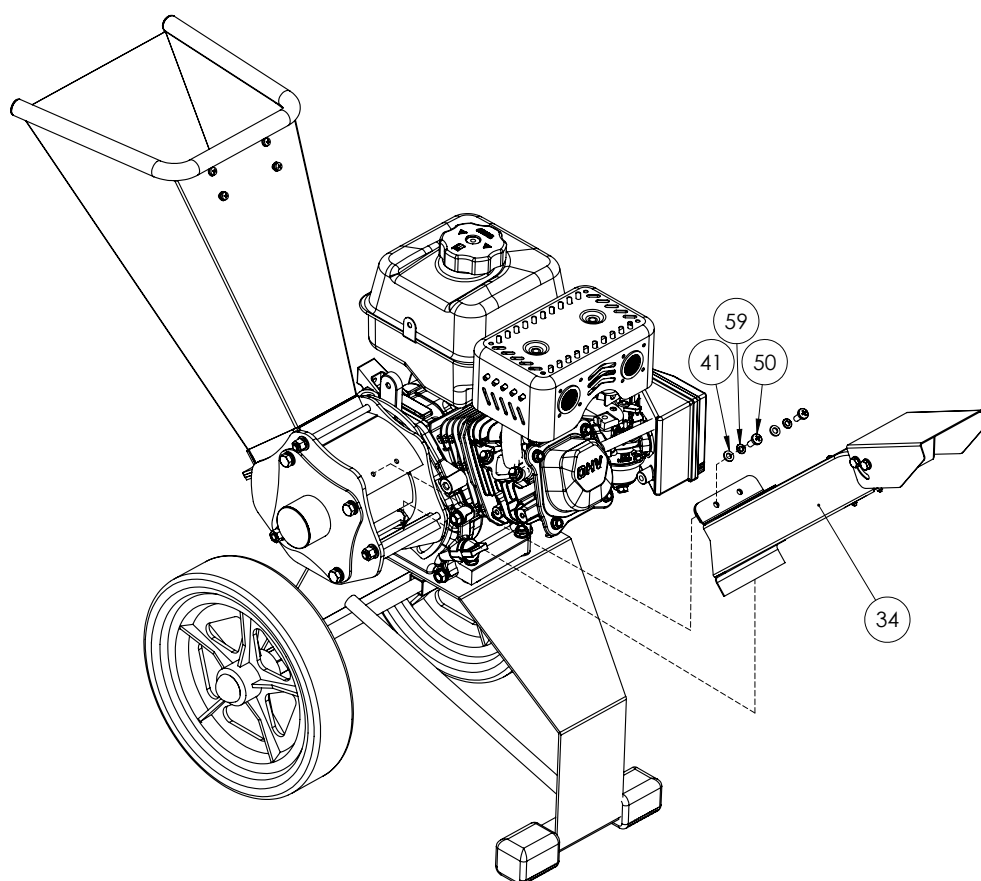
Fixez le moteur (60) avec les vis M8 (56), les rondelles M8 (33) et les contre-écrous M8 (57). L'ordre d'assemblage est le suivant : [Boulon] - [Rondelle] - [Base] - [Moteur] - [Rondelle] - [Écrou de blocage].



7. Placez la trémie (1) sur le boîtier du tambour (14) de manière à ce que la bride située sur le dessus de la trémie glisse entre le haut du boîtier du tambour et la vis de montage supérieure du tambour.
8. Fixez le fond de la trémie (1) au boîtier du tambour (14) avec les vis M6 (51), la rondelle M6 (41) et la rondelle élastique M6 (59). Il y a un filetage dans le boîtier du tambour pour fixer la vis. L'ordre de montage est le suivant : [Vis] - [Rondelle élastique] - [Rondelle] - [Remplissage] - [Boîtier du tambour].



9. Placez le canal d'éjection (34) sur le boîtier du tambour et faites glisser la bride inférieure du canal d'éjection entre le boîtier du tambour et le boulon au bas de l'ouverture d'éjection.
10. Fixez l'autre côté du canal d'éjection (34) au sommet du boîtier du tambour (14) à travers les trous de vis avec les vis M6 (50), les rondelles élastiques M6 (59) et les rondelles M6 (41). L'ordre de montage est le suivant : [Vis] – [Rondelle élastique] – [Rondelle] – [Canal d'éjection] – [Boîtier du tambour].



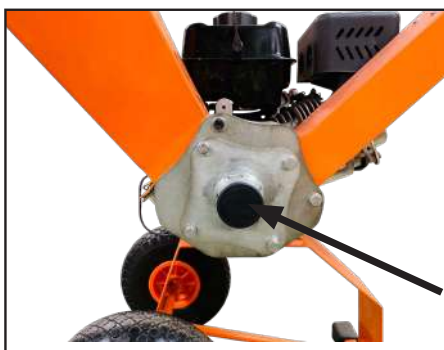
11. Si vous résidez dans l'UE/Royaume-Uni, insérez les 2 boulons M3x60 (39) et les écrous M3 (40) dans les trous à l'extrémité de la goulotte.
12. Le moteur à essence est livré sans huile. Il doit être rempli avec 600 ml d'huile avant d'être utilisé. Mesurez la quantité d'huile nécessaire et inclinez le broyeur vers l'arrière de manière à ce que le bord de la trémie repose sur le sol. Retirez le bouchon de remplissage et remplissez avec les 600 ml mesurés. Utilisez 5W-30 en hiver et 10W-40 en été pour obtenir les meilleurs résultats. Une vidéo sur notre chaîne YouTube vous explique la procédure : <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Notez que le moteur est équipé de deux bouchons de remplissage, mais aucun n'est muni d'une jauge. Pour éviter que l'huile ne pénètre dans le filtre à air lorsque le moteur est relevé, remplissez uniquement par l'orifice situé sous la culasse. En basculant la machine sur le bord de la trémie d'alimentation et en utilisant l'orifice supérieur, comme illustré dans la vidéo, vous utiliserez le bon niveau de remplissage.



Opération

- Placez votre déchiqueteuse à bois sur un sol plat et sec et assurez-vous que la machine ne peut pas être déplacée.
- Avant de commencer, faites tourner manuellement le tambour pour vous assurer qu'il n'est pas bloqué et qu'il bouge en douceur. Dévissez le couvercle en plastique noir au centre du boîtier du tambour (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Sur le FM4DDE, saisissez la partie hexagonale de l'arbre du tambour (pas le boulon noir au milieu) avec votre index et votre pouce et faites tourner le tambour dans les deux sens. Il devrait tourner facilement. Sur les FM6DD et FM6DDES, il peut être partiellement tourné avec votre index et votre pouce, mais pour le tourner complètement, vous devrez utiliser une clé à douille en raison de la compression du piston.
- Avant de démarrer, la vis de l'entonnoir inférieur (51) doit être serrée à la main, sinon le broyeur ne démarrera pas. Serrez un quart de tour à la fois jusqu'à ce qu'il se détache.



Fonctionnement du moteur pour broyeurs à essence FM6DD/FM6DDES

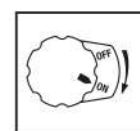
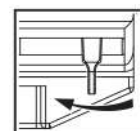
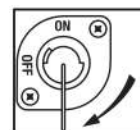
Si la déchiqueteuse n'a pas été achetée pré-assemblée, NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR POUR LA PREMIÈRE FOIS SANS BOUILLIR 650 ML D'HUILE. Le moteur peut contenir des résidus d'huile, mais le broyeur n'a pas été livré pré-rempli.

Pour ajouter l'huile, mesurez 600 ml d'huile dans un bidon. Basculez le broyeur de façon à ce qu'il repose sur le bord de la trémie et retirez le bouchon de remplissage (voir le manuel du moteur LCT pour connaître son emplacement), puis versez l'huile. Remettez le bouchon de remplissage en place et remettez le broyeur en position verticale.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

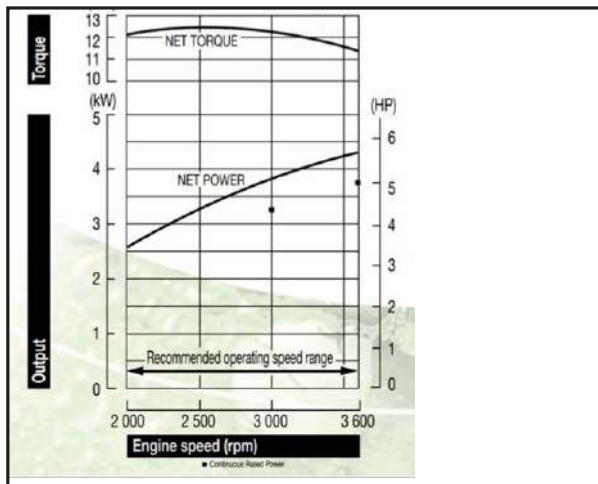
FM6DD Tirer le démarreur

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position « ON ».
- Déplacez le levier de starter à la position « CHOKE ». Veuillez noter qu'il s'agit d'un moteur à mélange pauvre EURO 5, un starter est donc toujours nécessaire pour démarrer à chaud.
- Déplacez le levier d'accélérateur sur la position « SLOW/IDLE ». Ce n'est qu'un quart du chemin vers la pleine vitesse.
- Tournez le contacteur d'allumage sur la position « ON ».
- Saisissez la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Si le démarreur à tirette FM6DD est bloqué, la déchiqueteuse est bloquée et doit être dégagée avant de démarrer. Laissez le câble s'enrouler un peu, puis tirez rapidement sur le câble pour démarrer le moteur. Un ou deux tirages démarrent généralement le moteur.





- Remettez lentement le levier de starter (lors de l'utilisation avec un moteur chaud) en position RUN lorsque le moteur tourne bien, puis réglez l'accélérateur du moteur sur la vitesse de coupe (environ 2/3 à 3/4 de la pleine vitesse).
- Si la déchiqueteuse de bois n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant 1 à 2 minutes, puis tournez l'accélérateur du moteur jusqu'à la vitesse de coupe.



REMARQUE : Des vitesses plus élevées ne signifient pas nécessairement plus de couple sur le tambour du couteau. Comme vous pouvez le voir sur le graphique de puissance, le couple maximal est atteint vers 2 500 tr/min et constitue donc la vitesse la plus efficace pour maintenir le moteur en marche pendant le broyage. Nous vous conseillons de ne pas augmenter la vitesse au maximum pour hacher, sauf si cela est nécessaire, car cela exercerait plus de pression sur le moteur et entraînerait de moins bons résultats et pourrait raccourcir la durée de vie à long terme du moteur (et consommer plus d'essence).

Démarrateur électrique FM6DDES

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position « ON ».
- Déplacez le levier de starter à la position « CHOKE ». Veuillez noter qu'il s'agit d'un moteur à mélange pauvre EURO 5, un starter est donc toujours nécessaire pour démarrer à chaud.
- Déplacez le levier d'accélérateur sur la position « SLOW/IDLE ». Ce n'est qu'un quart du chemin vers la pleine vitesse.
- Avant de démarrer votre FM6DDES, vous devez tester le démarreur à rappel pour vous assurer que le câble n'est pas trop tendu.
- Tournez la clé de contact sur la position « Démarrer ». Une fois le moteur démarré, remettez la clé en position « Run ». Si le moteur ne démarre pas immédiatement, NE MAINTENEZ PAS LA CLÉ POUR DÉMARRER CAR CELA SERAIT TROP REMPLI LE MOTEUR.



- Remettez lentement le levier de starter (lors de l'utilisation avec un moteur chaud) en position RUN lorsque le moteur tourne bien, puis réglez l'accélérateur du moteur sur la vitesse de coupe (environ 2/3 à 3/4 de la pleine vitesse).
- Si la déchiqueteuse de bois n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant 1 à 2 minutes, puis tournez l'accélérateur du moteur jusqu'à la vitesse de coupe.



- Si le démarreur électrique ne lance pas le moteur, la batterie peut ne pas être suffisamment chargée. Démarrez le moteur avec le démarreur à tirette. Le moteur charge la batterie avec une charge d'entretien. Après 30 minutes de fonctionnement, la charge devrait être suffisante pour le prochain démarrage.

Le moteur essence ne démarre pas

Le moteur LCT est un moteur fiable qui démarre très facilement. Il y a deux dispositifs d'arrêt de sécurité qui empêchent l'allumage : l'un est le micro-interrupteur du réservoir, l'autre est l'avertissement de niveau d'huile moteur. Si le moteur ne démarre pas, l'un de ces arrêts est presque certainement en cours.

- Vérifiez si la vis de l'entonnoir (51) est serrée. Si celui-ci est lâche, l'allumage sera empêché.
- Vérifiez si le broyeur est de niveau. S'il est incliné, le capteur de niveau d'huile peut effectuer une mesure incorrecte et couper le contact.
- Vérifiez le niveau d'huile. Le moteur a besoin d'au moins 600 ml d'huile ; si cette quantité est inférieure, le moteur ne démarrera pas. La quantité maximale d'huile est de 650 ml, mais 650 ml d'huile ne sont pas automatiquement ajoutés, mais toujours 600 ml. Si le moteur ne démarre pas ou fonctionne de manière irrégulière, ajoutez-en un peu plus petit à petit.
- Vérifiez que l'élément du filtre à air est propre et non obstrué. S'il y a de l'huile dans le filtre à air, le moteur est trop plein d'huile. Avec la machine à niveau, retirez le bouchon de remplissage d'huile dans le carter et laissez l'excès d'huile s'écouler jusqu'à ce qu'il coule sur la lèvre.

Pour des problèmes supplémentaires, consultez le Guide de dépannage dans la section Entretien. Il existe une vidéo de diagnostic du moteur sur notre chaîne Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>.

Arrêt du moteur à essence

Assurez-vous qu'aucun fragment ne reste dans le broyeur lorsque vous l'éteignez. Laissez la déchiqueteuse fonctionner sans alimentation de matériau pendant 1 minute avant de l'arrêter. Cela permet d'éviter les risques de colmatage au prochain démarrage de la machine.

- Réglez l'accélérateur sur « IDLE ».
- Tournez le contacteur d'allumage sur la position « OFF ».

Fonctionnement du moteur pour broyeurs électriques FM4DDE

Démarrage du moteur électrique

Branchez le câble d'alimentation dans une prise de 230 V ou dans une rallonge d'une longueur maximale de 10 m et d'une section de fil de 2,5 mm². Un fusible à fusion lente de 13 A doit être installé dans le connecteur du moteur. N'utilisez aucun fusible autre que 13 ampères.

- Appuyez sur le bouton vert « ON ».
- Faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes pour vous assurer que le broyeur fonctionne librement avant de l'utiliser.

Le moteur électrique ne démarre pas

Dans la plupart des cas, si le moteur ne démarre pas, il y a l'un des deux problèmes suivants.

- Vérifiez si la vis de l'entonnoir (51) est serrée. Si cette vis est desserrée, le moteur ne démarrera pas.
- Vérifiez le bouton de réinitialisation du déclenchement sous le dôme en plastique transparent à côté des boutons d'alimentation. Si le moteur s'est déclenché, c'est que le tambour est bloqué. Suivez les instructions de la page 17 pour déverrouiller le tambour.

D'autres causes peuvent être

- Vérifiez le fusible dans la fiche et remplacez-le par un fusible de 13 A dont le fonctionnement a été prouvé. N'utilisez aucun fusible autre qu'un fusible de machine à fusion lente.
- Vérifiez le cordon d'alimentation pour des coupures, des entailles, etc.
- Assurez-vous qu'un GFCI domestique ne s'est pas déclenché.



Arrêt

Assurez-vous qu'aucun fragment ne reste dans le broyeur lorsque vous l'éteignez. Laissez la déchiqueteuse fonctionner sans alimentation de matériau pendant 1 minute avant de l'arrêter. Cela permet d'éviter les risques de colmatage au prochain démarrage de la machine.

- Appuyez sur le bouton rouge OFF.
- Débranchez le cordon d'alimentation de la prise de courant.

Opération de déchiquetage de bois

- Le diamètre du bois et des branches ne doit pas dépasser 50 mm (2 pouces). Notez qu'avec le FM4DDE, les branches de plus de 35 mm ((1,5 po)) peuvent nécessiter un retenue pour éviter qu'elles n'avancent trop rapidement et ne calent le moteur.
- Pour de meilleurs résultats, le bois doit être fraîchement coupé et âgé de moins de 3 jours.
- Ne placez aucune partie du corps dans l'arbre lors du chargement. Il s'agit d'une méthode très dangereuse et peut entraîner des blessures graves.
- Ne pas mettre la main ni enjambrer la goulotte d'éjection pendant que la déchiqueteuse de bois est en marche. Ceci est très dangereux et peut entraîner des blessures graves.
- La déchiqueteuse fonctionne mieux lorsque la goulotte d'éjection est orientée vers le haut, car cela réduit le risque que des copeaux obstruent la goulotte d'éjection.
- N'utilisez pas la déchiqueteuse dans des conditions humides et ne placez pas de bois mouillé dans la trémie. Le bois pourrait alors coller au tambour et au canal d'éjection et obstruer la déchiqueteuse.
- Lors du chargement, placez le bois au bas de l'arbre et laissez la machine ramasser le bois dans les lames. Ne forcez pas le bois dans les lames car cela pourrait endommager la machine.
- Ne surchargez pas la déchiqueteuse à bois. Laissez le bois et les branches précédents passer à travers les lames avant d'en ajouter d'autres.
- Portez toujours des gants, des protections auditives, un casque et une visière ou des lunettes de sécurité et des vêtements appropriés lorsque vous utilisez la déchiqueteuse.
- N'alimentez pas le broyeur avec des corps étrangers (pierres, métal, plastique, cordons, textiles, etc.).
- N'utilisez aucun outil (par exemple des fourchettes ou des pelles) pour charger la machine, et surtout pas pour pousser le bois.

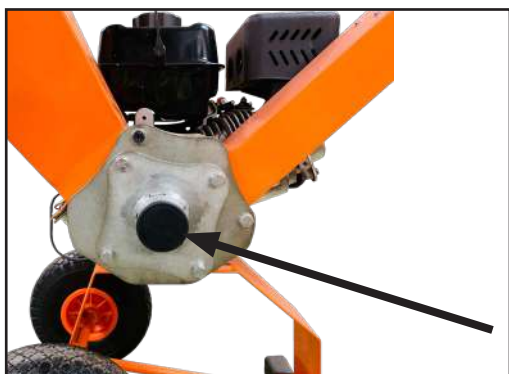
Questions fréquemment posées

Traiter les déchets verts secs	Nos broyeurs compacts sont principalement conçus comme broyeurs et broyeurs de branches. Cependant, la déchiqueteuse peut également traiter des matériaux tels que des lauriers et des conifères âgés de moins de 3 jours. Les lames de coupe sont réglées à une distance de 0,4 mm. Ils peuvent être ajustés pour être très rapprochés afin qu'il n'y ait aucun espace pour que les feuilles passent les lames de coupe. Le FM6DD tourne à une vitesse plus élevée (3 600 tr/min contre 2 800 tr/min) que le FM4DDE. La vitesse plus élevée signifie que la déchiqueteuse peut produire des coupes plus petites. Cette machine n'est pas capable de broyer des déchets verts humides comme le lierre ou les orties. Cependant, notre broyeur peut facilement broyer à peu près n'importe quel matériau que vous lui lancez.
Le broyeur peut-il traiter les boutures de haies ?	La déchiqueteuse peut traiter les boutures de haies à condition qu'il y ait suffisamment de bûches entre les feuilles pour que les lames puissent aspirer le matériau. Nous avons testé le broyeur sur tous types de haies, y compris les feuillus comme l'aubépine et le laurier. Pour de meilleurs résultats, les parures doivent être fraîches et vieilles de moins de 3 jours.



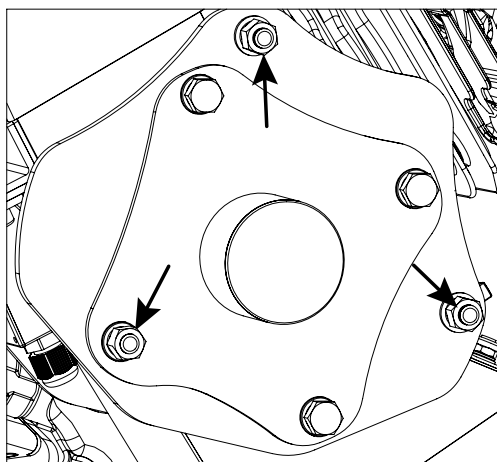
Supprimer les blocages du broyeur

- N'essayez jamais de déverrouiller la machine pendant que la déchiqueteuse est en marche.
- Si le tambour s'arrête pendant le hachage, arrêtez IMMÉDIATEMENT le moteur et retirez la bougie d'allumage (FM6DD/FM6DDES) ou débranchez le câble d'alimentation (FM4DDE).
- Retirez soit la trémie, soit la goulotte d'éjection en retirant les vis de fixation et les rondelles pour accéder au tambour. Retirez tout bois ou branches qui bloquent le tambour, puis démarrez le moteur et hachez à nouveau.
- Si le bois ou les branches ne peuvent pas être enlevés à la main, vous pouvez tourner le tambour vers l'arrière. Du côté du tambour du broyeur, retirez le capuchon en plastique en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. En dessous se trouve une section hexagonale de l'arbre du tambour qui peut être tournée (avec une douille de 17 mm) pour faire tourner le tambour vers l'arrière.
- Une fois le blocage éliminé, vous devriez pouvoir faire tourner le tambour en saisissant la partie hexagonale de l'arbre du tambour avec votre pouce et votre index.
- NE tournez PAS le tambour à l'aide de la plus petite vis intérieure noire.
- Avant de redémarrer le broyeur, assurez-vous que la vis de montage de la trémie (numéro de pièce 51) est remplacée et serrée.



Modification des angles de la trémie et de la goulotte

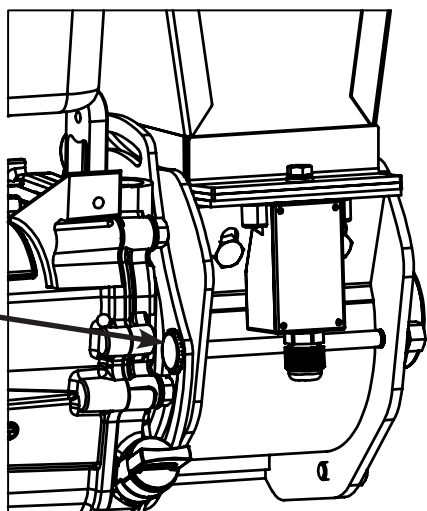
Pour faciliter l'éjection des matériaux tels que les aiguilles et éviter le coincement du tambour, le boîtier du tambour peut être tourné pour abaisser le canal d'éjection afin qu'il soit horizontal. Notez que l'abaissement horizontal de la goulotte augmente l'angle de la trémie. Ainsi, pour les branches de plus grand diamètre, il peut être nécessaire de les retenir afin qu'elles ne s'alimentent pas trop vite et ne bloquent pas la machine.



Desserrez les 3 écrous illustrés juste assez pour permettre au boîtier du tambour de tourner librement. NE retirez PAS les écrous.

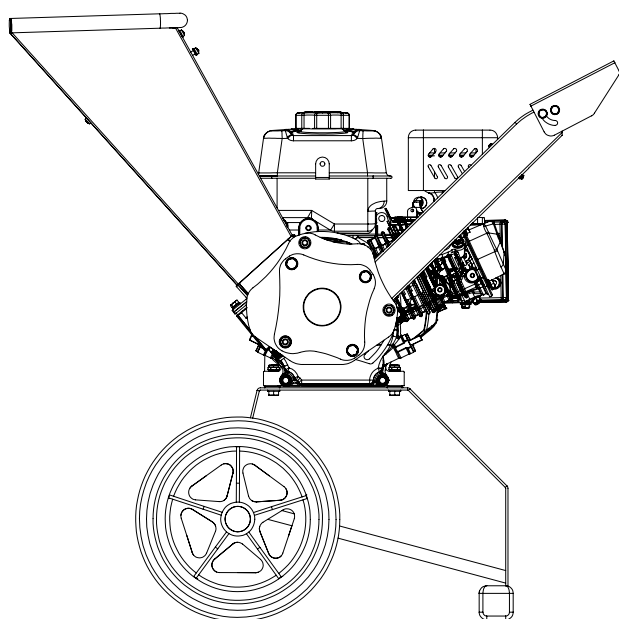


WWW.FOREST-MASTER.COM

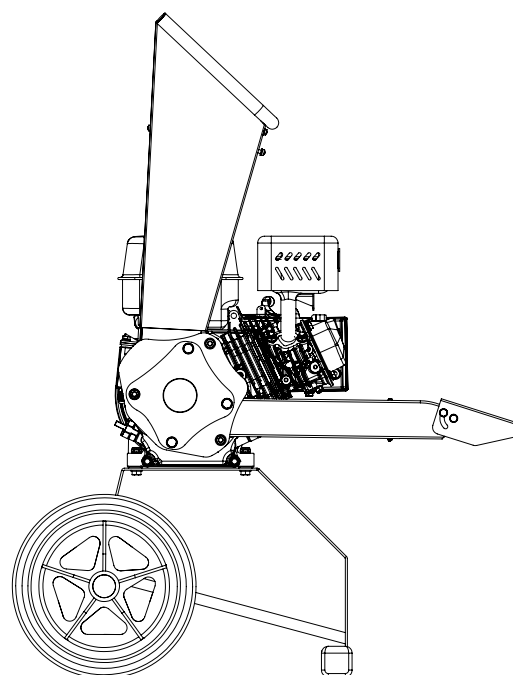


Faites pivoter le corps du tambour à l'angle requis, puis serrez les écrous. L'épaulement carré des boulons de carrosserie doit rester dans les fentes de la plaque arrière.

REMARQUE : Après avoir desserré les écrous, vous remarquerez peut-être que le boîtier du tambour ne tourne pas ou est très rigide. En effet, il arrive parfois que les rondelles de blocage situées sous l'une des têtes de vis n'aient pas été suffisamment comprimées et que la vis puisse se coincer sur le moteur. Dans ce cas, serrez complètement l'écrou sur le boulon pour comprimer davantage la rondelle. Desserrez ensuite l'écrou et le boîtier du tambour devrait tourner.



ANGLE DE DÉGAGEMENT
MAXIMUM GOUTTIÈRE



MIN. ANGLE DE GÂCHETTE
GUTTON



Entretien

Un entretien régulier est le moyen de garantir les meilleures performances et la longue durée de vie de votre machine. Reportez-vous à ce manuel et au manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour les procédures d'entretien.

Avant d'effectuer tout entretien ou inspection, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie (FM6DD/FM6DDES) ou le fil d'alimentation (FM4DDE).

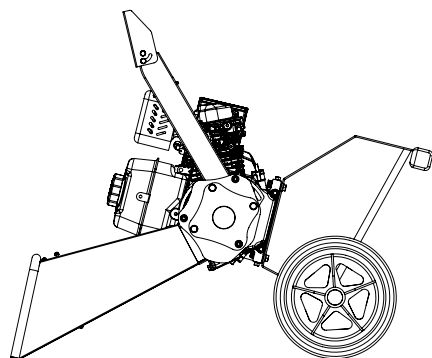
Liste de contrôle d'entretien régulier

Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 100 heures
Vérifier l'état général du matériel	X		
Vérifiez si les écrous et les boulons sont desserrés	X		
Vérifiez le tranchant et l'usure des lames	X		
Nettoyer l'extérieur du moteur et les ailettes de refroidissement			X
Changez l'huile du moteur		X	
Nettoyer/remplacer le filtre à air			X
Nettoyer/remplacer la bougie d'allumage			X

Huile moteur (FM6DD/FM6DDES)

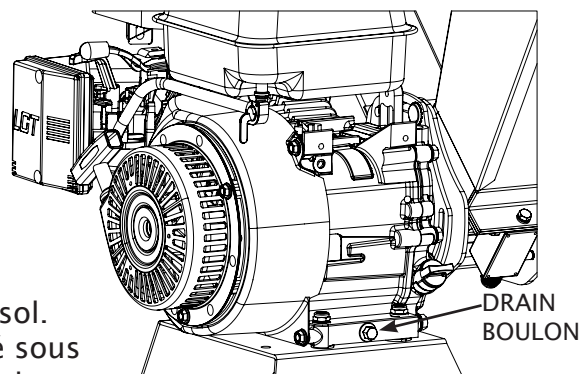
Le moteur étant équipé d'un dispositif de sécurité en cas de bas niveau d'huile, il n'est pas nécessaire de vérifier visuellement le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, l'allumage est coupé de sorte que le moteur ne démarre pas. N'utilisez pas le broyeur si l'alerte d'huile est déconnectée.

Si le niveau d'huile est bas, le moteur doit être rempli avec 600 ml d'huile. Pour s'assurer que le niveau d'huile est suffisant, utilisez une clé ou une douille pour desserrer le boulon de vidange (illustré ci-contre) d'un ou deux tours.



Basculez le broyeur de façon à ce que le bord de la trémie d'alimentation repose sur le sol. Placez un récipient approprié sous le boulon de vidange. Retirez le boulon de vidange et vidangez toute l'huile.

Remettez le boulon de vidange en place et serrez-le. Il peut être plus facile d'effectuer cette opération lorsque la machine est en position verticale.



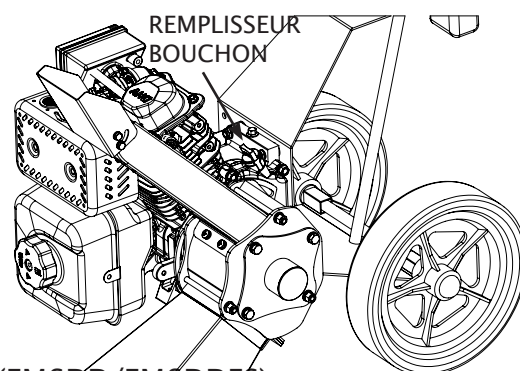


Mesurez 600 ml d'huile dans une cruche. Lorsque le broyeur est renversé et repose sur la trémie d'alimentation, retirez le bouchon de remplissage et insérez un entonnoir. Versez les 600 ml d'huile, remettez le bouchon de remplissage en place et remettez la machine en position verticale.

Une vidéo montrant comment changer l'huile est disponible sur notre chaîne Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Moteur/entretien moteur

Pour obtenir des informations sur l'entretien du moteur à essence (FM6DD/FM6DDES), reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant du moteur. Si vous avez besoin d'aide pour accéder au manuel, contactez Forest Master.



Remplacement et affûtage des lames

Pour retirer les lames pour les affûter ou les remplacer, vous aurez besoin d'une clé à douille appropriée de 16 mm sans cône de guidage car les têtes de vis sont plates. Lors de l'utilisation d'une douille avec une pointe conique, il est possible que la tête de vis soit arrondie lorsque la douille glisse. Une prise adaptée peut être achetée sur notre site Web <https://forest-master.com/hexagonal-impact-socket/>.

Desserrez la vis au bas de la trémie, soulevez la trémie et faites glisser la bride sous la vis pour accéder au tambour. Dévissez les vis fixant la lame au tambour et retirez la lame. Pour desserrer les vis, vous devez utiliser un pied-de-biche d'une longueur de 400 à 600 mm sur la base.

Avant d'installer de nouvelles lames ou de retourner les lames, nettoyez la surface sur laquelle elles reposent afin qu'elles reposent à plat. Cela leur permet d'être serrés uniformément. Lors de l'installation des vis, utilisez une goutte de frein-filet moyen et serrez à 50 Nm (37 ft/lb).

Il y a deux positions de lame sur le tambour et les deux lames nécessitent le même entretien.

Remarque : Les lames sont réversibles et peuvent donc être retournées pour utiliser le deuxième côté avant de devoir être réaffûtées.

Lorsque les couteaux seront réaffûtés, vous devrez ajuster le bloc de base situé au bas du tambour pour combler l'espace entre le bord du bloc et les couteaux. Le bloc de base doit être déplacé vers l'intérieur de manière à laisser un espace d'environ 0,4 mm entre les lames et le bloc de base.

Assurez-vous que le tambour tourne librement en le déplaçant à la main à l'aide de l'écrou situé à l'extérieur du tambour.

Lors de la réinstallation des lames, vous devez fixer chaque vis avec une petite quantité de frein-filet doux.

Charger la batterie

Le moteur charge la batterie pendant le fonctionnement. Toutefois, si la batterie n'est pas suffisamment chargée, utilisez un chargeur d'entretien. La batterie complètement chargée doit avoir plus de 12,9 volts. Le chargement est facilité lorsque la batterie est retirée du compartiment à batterie.

Dépannage

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Pour plus d'informations sur les problèmes courants et leurs solutions, consultez le tableau de dépannage ci-dessous ou les questions fréquemment posées sur notre site Web <https://forest-master.com/faq/> (qui est constamment mis à jour). Si vous continuez à rencontrer des problèmes ou si votre problème ne figure pas dans la liste, contactez notre ligne d'assistance technique au : 0191 276 6553.

Avant d'effectuer tout entretien ou inspection, arrêtez le moteur et attendez 5 minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez la bougie d'allumage (FM6DD) ou le câble d'alimentation (FM4DDE).



Symptôme	Cause possible
Le moteur ne démarre pas (essence)	- Le contacteur d'allumage est-il en position « ON » ? - Le robinet d'arrêt de carburant est-il ouvert ? - Utilisez-vous du carburant frais et propre ? Si le carburant est vieux, changez-le et ajoutez un produit de nettoyage du système d'alimentation en carburant tel que Redex. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous stockez du carburant pendant plus de 30 jours. - La bougie est-elle propre ? Si la bougie d'allumage est sale ou fissurée, remplacez-la. S'il est huileux, laissez-le de côté, passez un chiffon sur le trou du bouchon et tirez plusieurs fois sur la corde de retour pour évacuer l'huile du cylindre. Essuyez ensuite la fiche et remettez-la en place. - Y a-t-il assez d'huile ? Vérifiez le niveau d'huile moteur et complétez jusqu'au niveau correct si nécessaire. - Y a-t-il de la saleté dans le carburateur ? Desserrez la vis fixant le bol du flotteur au carburateur, vidangez le carburant et nettoyez l'intérieur avec de l'essence fraîche et propre. Retirez le gicleur du bas du carburateur et nettoyez-le. Réinstallez la buse et la chambre à flotteur. - Le câble est-il coincé ou a-t-il plus de résistance ? Vérifiez le tambour pour les blocages. - La vis de montage de l'entonnoir est-elle bien serrée ? Si la vis inférieure de la trémie n'est pas serrée, l'arrêt de sécurité est activé et le moteur ne démarre pas.
Le câble de traction est tendu / le démarreur clique, ne tourne pas	Tambour bloqué. Voir Supprimer un blocage à la page 16.
Le moteur ne démarre pas (électriquement)	- Si vous appuyez sur le bouton de démarrage de la déchiqueteuse et que vous ne sentez ou n'entendez pas le clic du bouton, cela signifie généralement que la déchiqueteuse n'est pas alimentée. - La fiche est-elle connectée à une prise ? - Si vous utilisez une rallonge, utilisez uniquement un fil de 2,5 mm² et d'une longueur maximale de 10 M. Des câbles plus petits ou plus gros peuvent entraîner une perte de puissance du moteur. - Vérifiez le fusible dans la fiche en le remplaçant par un fusible de 13 ampères dont le fonctionnement a été prouvé. S'il grille, changez-le. Ne remplacez pas le fusible par autre chose que des fusibles machine/lents. - Vérifiez le cordon d'alimentation, la fiche et l'interrupteur pour déceler tout dommage (à la fois le cordon d'alimentation fourni et toute rallonge que vous avez pu utiliser). S'il y a des dommages, remplacez-le. - Le moteur est-il trop chaud ? Le moteur est protégé de la surchauffe par une thermistance. Attendez qu'il refroidisse et réessayez. - Le moteur est-il tombé en panne ? Appuyez sur le bouton de réinitialisation sous le dôme transparent à côté des boutons d'alimentation - La vis de montage de l'entonnoir est-elle bien serrée ? Si la vis inférieure de la trémie n'est pas serrée, l'arrêt de sécurité est activé et le moteur ne démarre pas.
Le moteur ron-ronne, mais le broyeur ne fonctionne pas (électriquement)	Tambour bloqué. Voir Supprimer un blocage à la page 16.



Symptôme	Cause possible
Le moteur manque de puissance ou ne fonctionne pas bien (essence).	• Vérifiez que la manette des gaz est en position « RUN ». • Le filtre à air est-il propre ? S'il est sale, changez-le selon la procédure indiquée dans le manuel du constructeur du moteur. • La bougie est-elle propre ? S'il est sale ou fissuré, remplacez-le. S'il est huileux, laissez-le de côté, passez un chiffon sur le trou du bouchon et tirez plusieurs fois sur le cordon de retour pour évacuer l'huile du cylindre. Essuyez ensuite la fiche et remettez-la en place. • Utilisez-vous du carburant sans plomb frais et propre ? S'il est vieux, changez-le. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous stockez de l'essence pendant plus de 30 jours. • Votre moteur contient-il la bonne quantité d'huile propre ? S'il est sale, changez-le selon la procédure indiquée dans le manuel du constructeur du moteur. • Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire.
Le moteur fume (essence).	• Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire. • Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. • Vous utilisez peut-être la mauvaise huile – trop légère pour la température. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre moteur pour des informations détaillées. • Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.
Tirage insuffisant des branches ou mauvaise performance de coupe.	• Le bois est trop dur. Le bois est-il séché ? Le déchiquetage est plus efficace sur du bois vert fraîchement coupé et âgé de moins de 3 jours. Le bois séché ne tire pas aussi efficacement. • Les couteaux sont-ils émoussés ou usés ? Aiguiser ou remplacer si nécessaire • Les branches sont-elles trop épaisses ? Le diamètre maximum est de 50 mm • Y a-t-il trop ou pas assez d'espace entre les couteaux et la plaque de base ? Ajustez les vis sur les lames et faites tourner manuellement le tambour pour vérifier s'il tourne en douceur.
La déchiqueteuse produit de la sciure	• Essayez de couper du bois sec et trop dur. Le bois doit être coupé frais, idéalement dans les trois premiers jours suivant la coupe.
Le moteur s'arrête ou ne démarre pas.	• Le moteur est-il trop chaud ou surchauffé ? Attendez 10 minutes que le moteur refroidisse et réessayez. • Le tambour est-il bouché ? Vérifiez le tambour et éliminez tout blocage éventuel. • Le moteur doit-il être réinitialisé ? Appuyez sur le bouton de réinitialisation du moteur (à côté des interrupteurs marche-arrêt).

Vidéos sur l'entretien

Diagnostic du moteur à essence : <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>

Changement du filtre à air : <https://www.youtube.com/watch?v=NvUHVt9LJbk>

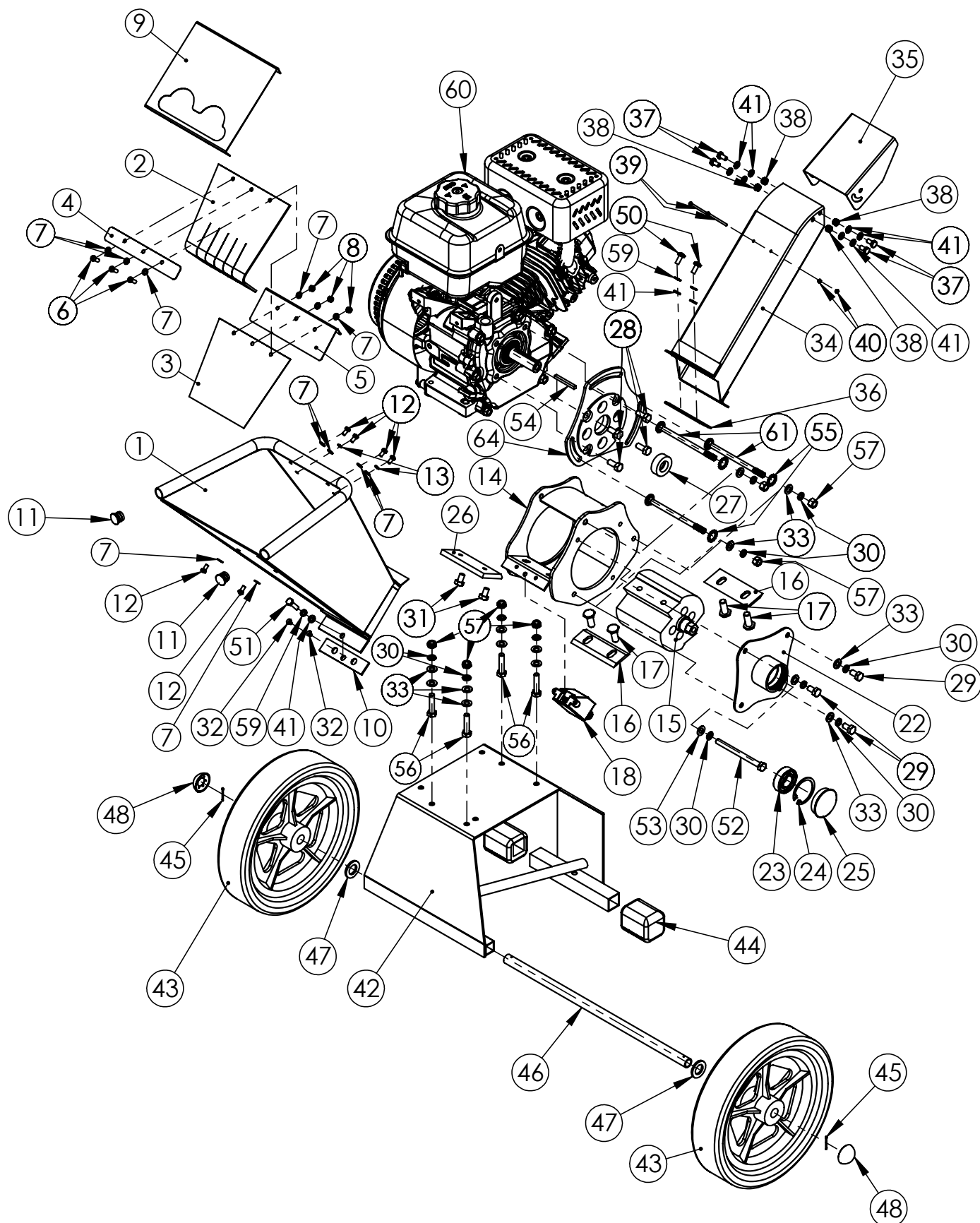
Remplacement des bougies d'allumage : <https://www.youtube.com/watch?v=euPr9pLRTA0>

Remplacement des lames
FM6DD & FM6DDES <https://www.youtube.com/watch?v=GPL5YzujCUw>
FM4DDE & FM4DDE-EU <https://www.youtube.com/watch?v=EfoNFQpIWGI>



FM6DD Vue éclatée (Essence)

Vue éclatée





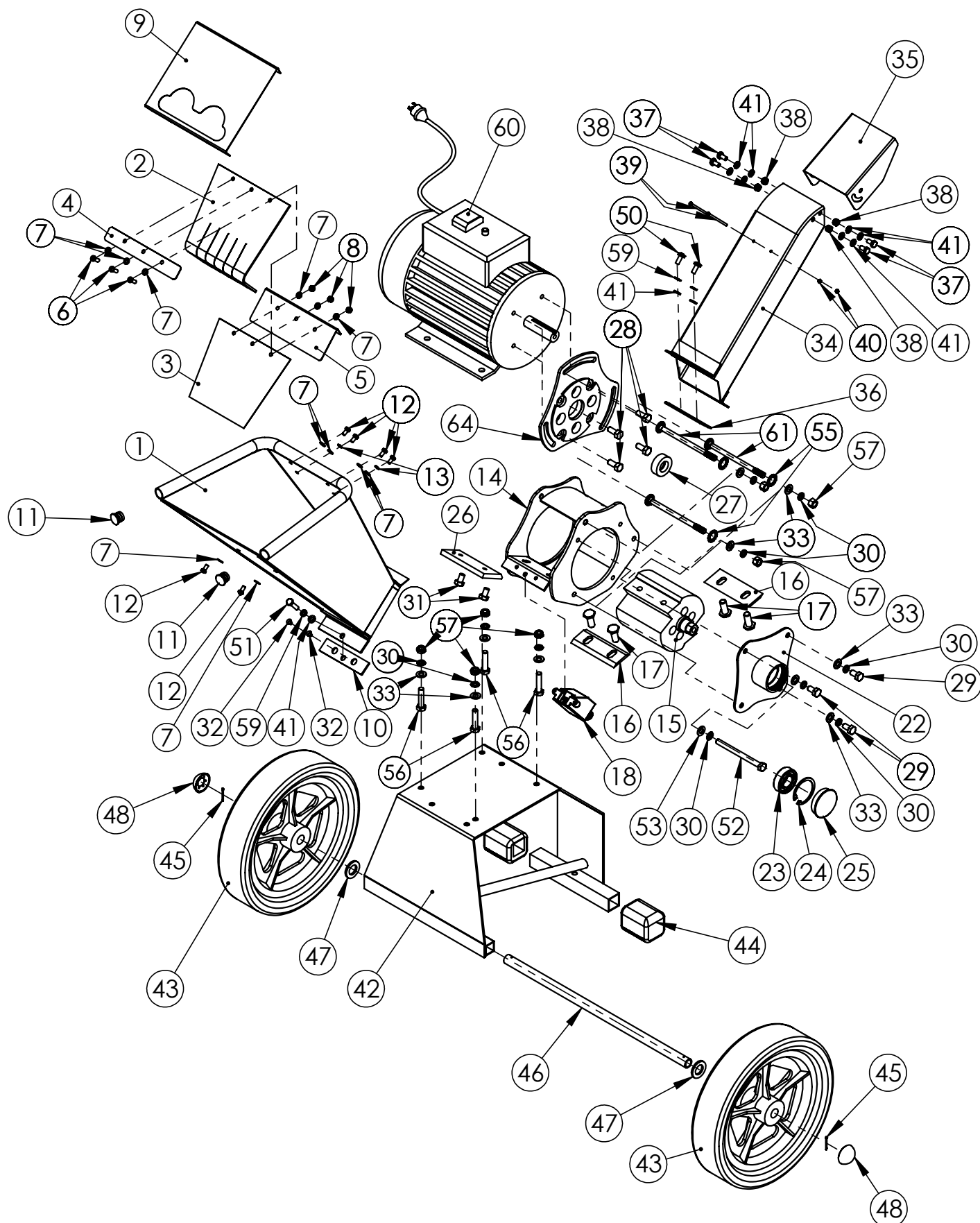
Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	14
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
54	Engine Shaft Key	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



FM4DDE Vue éclatée (Électrique)

Vue éclatée





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	10
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



Garantie

Ce produit est couvert par une garantie limitée d'un an sur les pièces à compter de la date d'achat. Veuillez conserver votre preuve d'achat car elle sera exigée en cas de réclamation.

Si ce produit est défectueux, contactez le magasin où vous l'avez acheté. Vous y recevrez soit des pièces de rechange, soit une réparation, soit, si nécessaire, un remplacement.

IMPORTANT : AUCUNE RESPONSABILITÉ NE SERA ACCEPTÉ POUR UNE UTILISATION INCORRECTE DE CE PRODUIT. UNE CHANGEMENT DE CE PRODUIT (À MOINS QUE LE CHANGEMENT SOIT APPROUVÉ PAR FOREST MASTER) ANNULERA LA GARANTIE.

Sont exclus de la garantie :

1. Toute pièce devenue inutilisable en raison d'une mauvaise utilisation, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un accident, d'un mauvais entretien ou d'une modification.
2. L'appareil s'il n'a pas été utilisé et/ou entretenu conformément aux instructions d'utilisation.
3. L'usure normale.
4. Éléments d'entretien de routine tels que l'huile moteur, les éléments du filtre à air, les bougies d'allumage, les lames, etc.
5. Détérioration normale de la peinture extérieure due à l'utilisation ou à l'exposition.





FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

In accordance with UK Government Guidance

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Wood Chipper/Shredder
 - b. Model: FM6DD / FM6DDE / FM4DDE / FM4DDE-EU
 - c. Description: Compact domestic garden wood chipper/shredder. Powered by either a 6hp 4-stroke petrol engine or a 4hp electric motor.
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2016 No 1091

The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 50434:2014	Safety of household and similar appliances. Particular requirements for mains operated shredders and chippers
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments under existing CE certification before 11pm on 31 December 2024 carried out by TUV Rheinland (China) Ltd, reports 50180873 001 and CN2103IT 001.

6. Additional Information:

The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 14/12/22
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



Forest Master Ltd
Forest Master House Industry Road
Newcastle Upon Tyne NE6 5XB
United Kingdom

EG-Konformitätserklärung

Original Konformitätserklärung

EC Declaration of Conformity

Translation of the original EC declaration of conformity

Déclaration de conformité CE

Traduction de la déclaration de conformité EC originale



DE	erklärt hiermit die folgende Konformität mit den EU-Richtlinien und Normen für den Artikel
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article
FR	déclare par la présente la conformité suivante en vertu de la directive européenne et des normes pour l'article suivant

Marke / Brand / Marque: **Forest Master**
Art.-Bezeichnung: **Holzhäcksler/Zerkleinerer**
Article name: **Wood chipper/shredder**
Nom d'article: **Broyeur/broyeur de bois**
Art.-Nr. / Art. No. / Numéro d'article:
FM6DD / FM6DDES / FM6DD-ADJ / FM6DDES-ADJ / FM4DDE / FM4DDE-EU / FM4DDE-ADJ / FM4DDE-ADJ-EU

Authorised Representative

Name: AR Experts B.V.
Address: Boeingavenue 209, Schiphol-Rijk, 1119PD, The Netherlands
Telephone: +31(0)850073210

Einschlägige EU-Richtlinien / Relevant EU directives / Directives EU pertinentes:

2006/42/EC

Standard Referenzen / Standard references / références normalisées:

EN 60335-1:2012+A11+A13+A1+A14+A2
EN 50434:2014
EN 62233:2008
EN ISO 12100:2010
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

The technical documentation for the machinery is available from the authorised representative at the address above.

Newcastle, UK, date 25.5.2023


Signature /

REMARQUE : Notre politique consiste à améliorer continuellement nos produits et, à ce titre, nous nous réservons le droit de modifier les données, les spécifications et les composants sans préavis.

La dernière version du manuel et de la FAQ est disponible sur notre site Web à l'adresse <https://forest-master.com/resources/>

Fabriqué pour Forest Master Limited.

Bureau d'inscription:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 2966939 - email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com

Forest Master Cippatrice Compatta



WWW.FOREST-MASTER.COM

Modello: FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



FM6DD



FM4DDE

IMPORTANTE: leggere completamente queste istruzioni prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le norme di sicurezza e le istruzioni operative



WWW.FOREST-MASTER.COM

Grazie per aver acquistato la cippatrice per legno Forest Master Direct Drive. Ci auguriamo che tu sia soddisfatto al 100% del tuo prodotto. Tuttavia, se avete domande o suggerimenti, non esitate a contattarci:

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Saldi Tel: +44 (0)191 265 5000
Email: info@forest-master.com
Website: www.forest-master.com
Richieste tecniche Tel: +44 (0)191 276 6553

Informazioni sul tuo prodotto

Questo manuale si applica ai seguenti modelli:

FM6DD – Motore a benzina da 6 HP

FM6DDES – Motore a benzina da 6 HP con avviamento elettrico

FM4DDE – Motore elettrico da 4 HP

I cippatori FM6DD, FM6DDES e FM4DDE sono progettati specificatamente per tritare tutti i tipi di legno appena tagliato fino a 50 mm (2 pollici) di diametro. Il tamburo può essere ruotato per modificare l'angolazione della tramoggia e dello scivolo per materiali diversi.

NOTA: non inserire legno di diametro superiore a quello specificato, radici o tronchi, pietre, plastica, metallo o altri oggetti che non siano specificamente rami di legno. Non inserire legno stagionato poiché i cippatori sono progettati per legno tenero e duro appena tagliato (meno di 3 giorni). Sono progettati per l'uso domestico in giardini suburbani di dimensioni tipiche.

Si prega di leggere attentamente le istruzioni e le linee guida sulla sicurezza e di familiarizzare con esse prima dell'uso.

Parti secondo la normativa CE

Per conformarsi alle normative CE (paesi dell'UE), la piastra di sicurezza della tramoggia (9) e i bulloni di sicurezza dello scivolo di scarico M3 (39) devono essere installati per la propria sicurezza (vedere diagramma delle parti esplose).

Per normative non CE (ad esempio utilizzo negli Stati Uniti o fuori Europa), queste parti possono essere rimosse per facilitare l'uso della cippatrice, ma a rischio della vostra sicurezza. Forest Master Ltd non si assume alcuna responsabilità per eventuali lesioni derivanti dall'utilizzo della cippatrice senza parti installate.



Contenuti

Titolo	Pagina
Specifiche	4
Istruzioni di sicurezza	5
Montaggio	8
Operazione	12
manutenzione	18
Risoluzione dei problemi	20
Vista esplosa (FM6DD/FM6DDES)	22
Elenco degli articoli (FM6DD/FM6DDES)	23
Vista esplosa (FM4DDE)	24
Elenco degli articoli (FM4DDE)	25
Garanzia	26
UKCA Dichiarazione di conformità	28
CE Dichiarazione di conformità	29



	FM6DD FM6DDES	FM4DDE
Il motore	LCT Maxx 6 CV, 208 cm ³ , 4 tempi	Forest Master Motore elettrico 4 CV 2800 W
Carburante/alimentazione elettrica	Benzina (E5, E10) ^(Nota1)	230V 50 Hz
lama cippatrice	Doppie lame reversibili	Doppie lame reversibili
Altezza totale	780mm	780mm
lunghezza complessiva	910mm	910mm
Larghezza totale	480mm	390mm
Peso	38kg	35kg
Velocità massima del tamburo	3600 giri/min	2800 giri/min
Diametro massimo del legno	50mm	50mm
Meccanismo di partenza	Avviamento a strappo/ avviamento elettrico	N/A
Livello di rumore	90 db	90 db

Nota 1

Sebbene tutti i motori LCT utilizzati sulle nostre attrezzature siano adatti all'uso con carburante E10, è comune che l'attrezzatura venga utilizzata raramente. Il carburante rimane quindi nel motore dove può degradarsi e bloccare il carburatore, il carburante E10 può iniziare a degradarsi in appena 30 giorni.

Pertanto, consigliamo di alimentare il motore con un carburante pronto all'uso progettato per attrezzature da giardino, come Aspen4 o, se si utilizza carburante E10 normale, aggiungere uno stabilizzatore del carburante.



Istruzioni di sicurezza

Sicurezza generale

La persona che utilizza la macchina deve avere una conoscenza sufficiente del funzionamento e dell'utilizzo della macchina e aver letto le istruzioni per l'uso.

Gli operatori devono avere più di 18 anni e non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o altre sostanze che compromettano la velocità di reazione.

Il materiale alimentato alla macchina deve essere esclusivamente legno privo di chiodi, viti, ecc. La macchina deve essere installata su un terreno asciutto e pianeggiante, nella corretta posizione verticale e lontano da qualsiasi pericolo di inciampo o scivolamento che potrebbe causare lesioni all'operatore.

Assicurarsi che le lame siano in buone condizioni e sicure.

Controllare che tutte le viti siano serrate e fissate, soprattutto sulla tramoggia e sullo scivolo di scarico.

Utilizzare il distruggidocumenti solo in presenza di illuminazione sufficiente (ad esempio luce solare o luce artificiale sufficiente).

Non utilizzare il biotrituratore a benzina o elettrico sotto la pioggia.

Se stai preparando il tuo trituratore a benzina per la restituzione per qualsiasi motivo, devi assicurarti che il motore sia sicuro per il trasporto. **È NECESSARIO SCARICARE TUTTO IL CARBURANTE E L'OLIO DAL MOTORE.** Accettando il nostro ritiro, confermi e verifichi di aver preso tutte le precauzioni per garantire il trasporto sicuro dell'articolo.

Sicurezza operativa

- Durante l'utilizzo del distruggidocumenti indossare sempre guanti, protezioni acustiche, casco e visiera o occhiali di sicurezza e indumenti adeguati. Non indossare abiti larghi o gioielli.
- Il distruggidocumenti deve essere utilizzato solo da una persona. Tutti gli altri astanti devono sempre trovarsi ad almeno 15 metri di distanza dall'area di lavoro.
- Non tagliare la legna oltre il diametro massimo specificato (50 mm/2 pollici).
- Non tritare legno stagionato, i cippatori sono progettati per legno tenero e duro appena tagliato.
- Non utilizzare l'FM6DD all'interno o in uno spazio chiuso; Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio tossico.
- Non sovraccaricare mai la legna né tentare di tagliarla oltre le raccomandazioni del produttore. Ciò potrebbe provocare lesioni o danni alla macchina.
- Non inserire mai alcuna parte del corpo nell'imbuto di alimentazione o nel canale di scarico. I pezzi di legno che non vengono inseriti da soli nella macchina devono essere spinti solo con altri pezzi di legno inseriti nella cippatrice.
- Se il distruggidocumenti si ferma, è necessario arrestare immediatamente il motore o il motore.
- I frammenti bloccati nella tramoggia devono essere rimossi solo quando il motore è spento e il tamburo ha smesso di ruotare.
- Non lasciare mai il trituratore incustodito mentre il motore è in funzione.
- Non spostarsi mai davanti al canale di scarico.
- Assicuratevi che non rimangano schegge di legno nel cippatore quando lo spegnete.
- Tenere sempre in considerazione il tempo necessario dal momento dello spegnimento della macchina fino all'arresto del tamburo della lama.



- Se la macchina emette rumori o vibrazioni insoliti, spegnete il motore, scollegate il cavo della candela (FM6DD) o la presa (FM4DDE), attendete 5 minuti affinché il motore si raffreddi, quindi verificate eventuali danni. Le vibrazioni sono generalmente un avvertimento di problemi. Ispezionare le parti danneggiate e pulire, riparare e/o sostituire secondo necessità.
- Se la macchina si ribalta durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore o il motore e, per il modello FM4DDE, scollegare il cavo di alimentazione.
- Quando si utilizza FM4DDE, utilizzarlo sempre con un circuito dotato di RCD per prevenire il rischio di scosse elettriche.
- Non lasciare mai il tritratore incustodito mentre il motore è in funzione.
- Non spostarsi mai davanti al canale di scarico.
- Assicuratevi che non rimangano schegge di legno nel cippatore quando lo spegnete.
- Tenere sempre in considerazione il tempo necessario dal momento dello spegnimento della macchina fino all'arresto del tamburo della lama.
- Se la macchina emette rumori o vibrazioni insoliti, spegnete il motore, scollegate il cavo della candela (FM6DD) o la presa (FM4DDE), attendete 5 minuti affinché il motore si raffreddi, quindi verificate eventuali danni. Le vibrazioni sono generalmente un avvertimento di problemi. Ispezionare le parti danneggiate e pulire, riparare e/o sostituire secondo necessità.
- Se la macchina si ribalta durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore o il motore e, per il modello FM4DDE, scollegare il cavo di alimentazione.
- Quando si utilizza FM4DDE, utilizzarlo sempre con un circuito dotato di RCD per evitare il rischio di scosse elettriche.

Sicurezza attraverso la manutenzione

- I lavori di ispezione e manutenzione devono essere eseguiti con il motore e l'unità di trasmissione spenti e con il cappuccio della candela (FM6DD) o il cavo di alimentazione (FM4DDE) smontato. Attendere 5 minuti affinché il motore o il motore si raffreddi.
- Eventuali parti usurate o danneggiate devono essere sostituite per garantire che la cippatrice sia mantenuta e in condizioni sicure. Utilizzare solo pezzi di ricambio Forest Master per la sostituzione. Contattaci per organizzare.
- Non utilizzare mai la cippatrice con cavi danneggiati o usurati.
- Non rimuovere, piegare, tagliare, assemblare, saldare o modificare in nessun caso alcuna parte standard della cippatrice. Ciò include tutti gli scudi e le guardie. Le modifiche alla macchina possono provocare lesioni personali e danni alla proprietà e invalideranno la garanzia.
- Non utilizzare mai un'idropulitrice o acqua corrente per pulire il distruggidocumenti. Ciò potrebbe causare l'ingresso di acqua nel motore o nei cuscinetti (annullando la garanzia). Non utilizzare detergenti aggressivi.
- Non trasportare mai il tritratore con il motore acceso.
- Prima del trasporto fissare il distruggidocumenti ai punti di attacco della superficie di carico utilizzando materiali di fissaggio adeguati.
- Prima di riporre la macchina, assicurarsi che sia stata riportata in condizioni soddisfacenti (ovvero pulita e priva di sporco). Applicare olio alle lame, al tamburo delle lame e ai cuscinetti per proteggerli dalla corrosione. Ciò vale in particolare per l'immagazzinamento durante periodi di inattività prolungati dell'apparecchio.
- Conservare la macchina in un luogo asciutto e chiuso, fuori dalla portata dei bambini.



Sicurezza con la benzina (FM6DD)

La benzina è un liquido altamente infiammabile. La benzina emette anche fumi infiammabili che possono facilmente incendiarsi e provocare un incendio o un'esplosione. Non trascurare mai i pericoli della benzina. Seguire sempre queste precauzioni:

- Non utilizzare mai il motore in ambienti chiusi o senza un'adeguata ventilazione poiché i gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso inodore, insapore e mortale.
- Conservare tutti i carburanti e gli oli in contenitori appositamente progettati e approvati per questo scopo e tenerli lontani da fonti di calore, fiamme libere e dalla portata dei bambini.
- Sostituire i tubi e gli anelli di tenuta in gomma del carburante quando usurati o danneggiati e dopo 5 anni di utilizzo.
- Riempire il serbatoio del gas all'aperto con il motore spento e lasciare raffreddare completamente il motore. Non toccare la benzina se tu o qualcuno nelle vicinanze state fumando o se siete vicini a qualcosa che potrebbe provocare l'incendio o l'esplosione. Reinstallare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del serbatoio del carburante.
- Non tentare di avviare il motore se si versa benzina. Allontanare la macchina dalla zona del liquido versato ed evitare di creare una fonte di accensione finché i vapori del gas non si saranno dissipati. Per prevenire il rischio di incendio, asciugare il carburante e smaltire i rifiuti in modo corretto.
- Lasciare raffreddare completamente il motore prima di riporlo in una custodia. Non riporre mai la macchina con gas nel serbatoio o in un contenitore di carburante vicino a fiamme libere o scintille, come ad esempio: B. uno scaldabagno, uno scaldabagno, un'asciugatrice o un forno.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni mentre il motore è in funzione. Arrestare il motore, scollegare il cavo della candela, tenerlo lontano dalla candela per evitare avviamenti accidentali e attendere 5 minuti prima di effettuare regolazioni o riparazioni.
- Non manomettere mai l'impostazione del regolatore del motore. Il regolatore controlla la velocità operativa sicura e protegge il motore. Una velocità eccessiva del motore è pericolosa e causerà danni al motore e ad altre parti mobili della macchina. Se necessario, contattare il rivenditore autorizzato per regolare il regolatore del motore.
- Tenere le sostanze infiammabili lontano dal motore caldo.
- Non coprire mai la macchina mentre lo scarico è ancora caldo.
- Non far funzionare il motore con il filtro dell'aria o il coperchio della presa d'aria del carburatore rimossi. Durante la rimozione di tali parti sussiste il rischio di incendio. Non utilizzare soluzioni infiammabili per pulire il filtro dell'aria.
- Lo scarico e il motore diventano molto caldi e possono provocare gravi ustioni; Non toccare.

Questo elenco di avvertenze e precauzioni non è destinato ad essere completo. Quando si verificano situazioni non trattate nel presente manuale, l'operatore deve usare il buon senso e utilizzare la cippatrice in modo sicuro. Contatta i rivenditori nella tua zona per ricevere assistenza.



Singole Parti

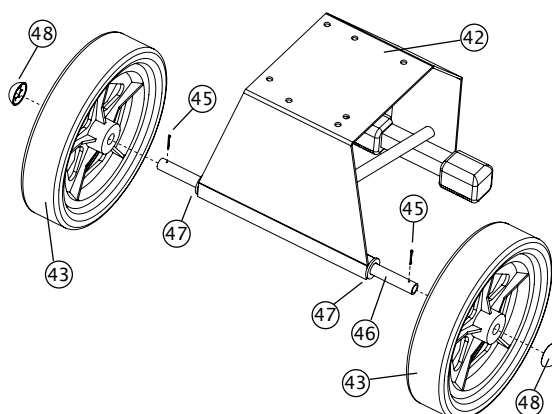
Nome della parte	Numero di parte	Qtà
Motore con tamburo	60	1
Base	42	1
Imbuto di alimentazione	1	1
scivolo di scarico	34	1
asse	46	1
Ruote	43	2
pin di blocco	45	2
Rondella da 16 mm	47	4
Tappo a cupola	48	2
Viti M8x35	56	4

Nome della parte	Numero di parte	Qtà
Rondelle M8	33	8
Rondella elastica M8	30	4
Dado M8	57	4
Vite M6x28	51	1
Rondella M6	41	3
Rondella elastica M6	59	3
Vite M6x12	50	2
Viti M3 x 60	39	2
Dado M3	40	2

Montaggio

Si noti che la maggior parte delle viti specificate sono fissate in modo allentato nella posizione corretta per la spedizione.

1. Appoggiare tutte le parti in piano in un'area di montaggio adeguata e verificare che tutte le parti siano a posto.
2. Far scorrere l'Asse (46) nel tubo quadrato della Base (42) e posizionare una Rondella da 16mm (47) su ciascuna estremità dell'Asse. Tieni presente che nel blister sono presenti 4 rondelle. Due di queste sono ruote di scorta nel caso in cui le ruote siano un po' allentate.
3. Successivamente, posizionare le Ruote (43) su ciascuna estremità dell'Asse (46) e fissarle con una Coppiglia (45) attraverso i piccoli fori all'esterno dell'Asse (46).
4. Infine, posizionare ciascun Cappuccio a Cupola (48) sulle estremità dell'Asse (46) e fissare il Cappuccio picchiettandolo con un martello o una mazza.
5. Posizionare il Motore/Motore (60) sulla Base (42), allineando i fori di montaggio del Motore/Motore con i fori delle viti sulla Base.





6. Assemblare il motore e il motore utilizzando i seguenti metodi:

Motore benzina (FM6DD/FM6DDES)

Per l'avviamento elettrico FM6DDES, vedere le istruzioni di montaggio del vano batteria di seguito. Questo viene fissato con le viti che fissano anche il motore e quindi deve essere fissato contemporaneamente.

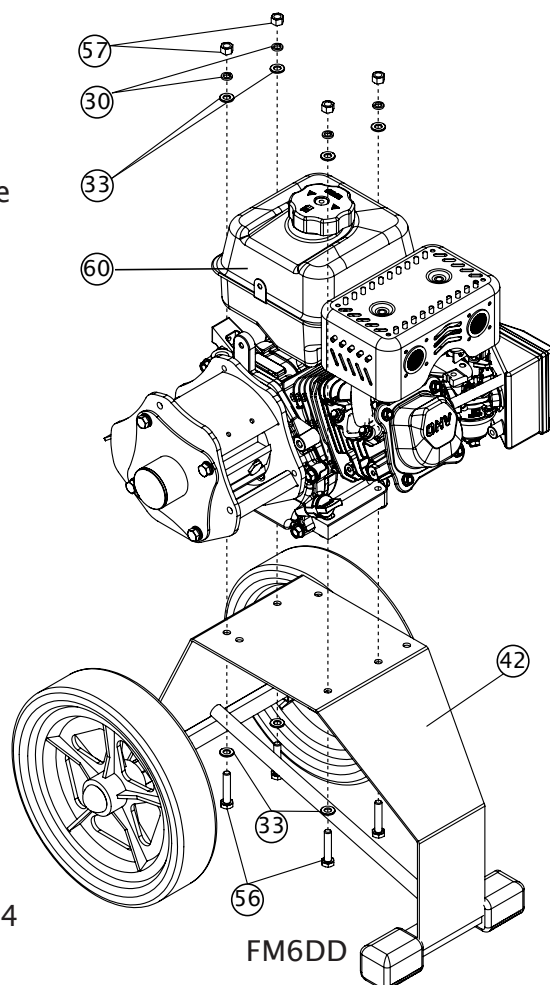
Fissare il motore (60) con le viti M8 (56), le rondelle M8 (33), le rondelle elastiche M8 (30) e i dadi M8 (57).

L'ordine di assemblaggio è: [Vite] - [Rondella] - [Base] - [Motore] - [Rondella] - [Rondella elastica] - [Dado].

FM6DDES Fissaggio del vano batteria

Nome della parte	Numero di parte	Qtà
Compartimento della batteria	70	1
Vite M5x125	71	2
Dado M5	72	2
Batteria	73	1
chiave d'accensione	74	2

Fissare il Vano Batteria (70) al fondo della Base (42) con le 4 Viti M8x35 (56), che fissano anche il Motore alla Base.

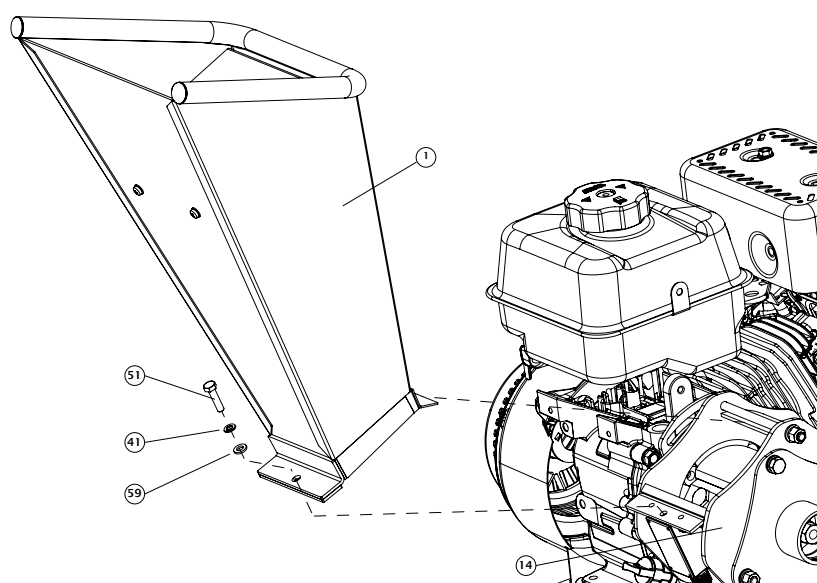
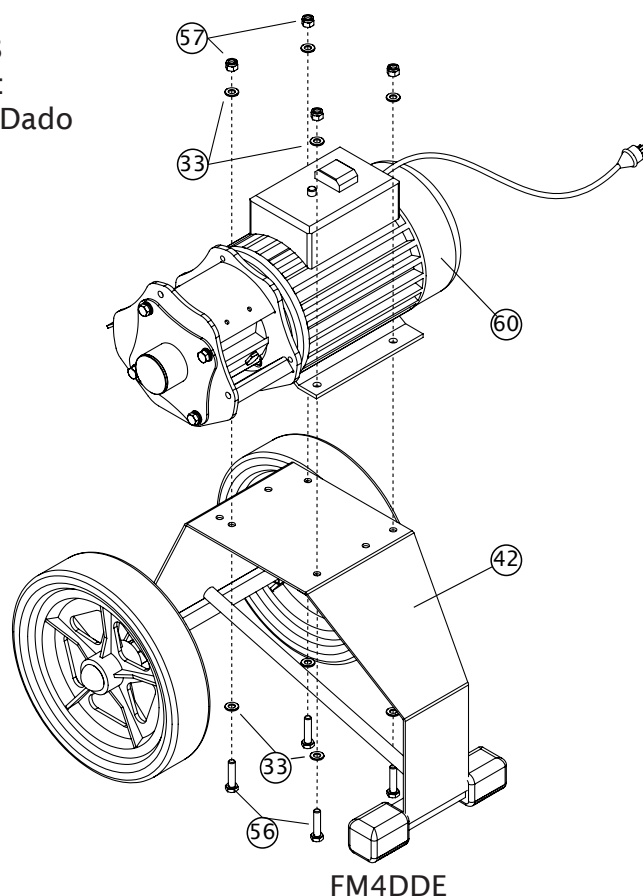


Collegare i cavi della batteria ai terminali della batteria (dal rosso al positivo (+)). Posizionare la batteria sul vassoio e fissarla con le due Viti M5 x 125 (71) e i Dadi (72).



Motore elettrico (FM4DDE)

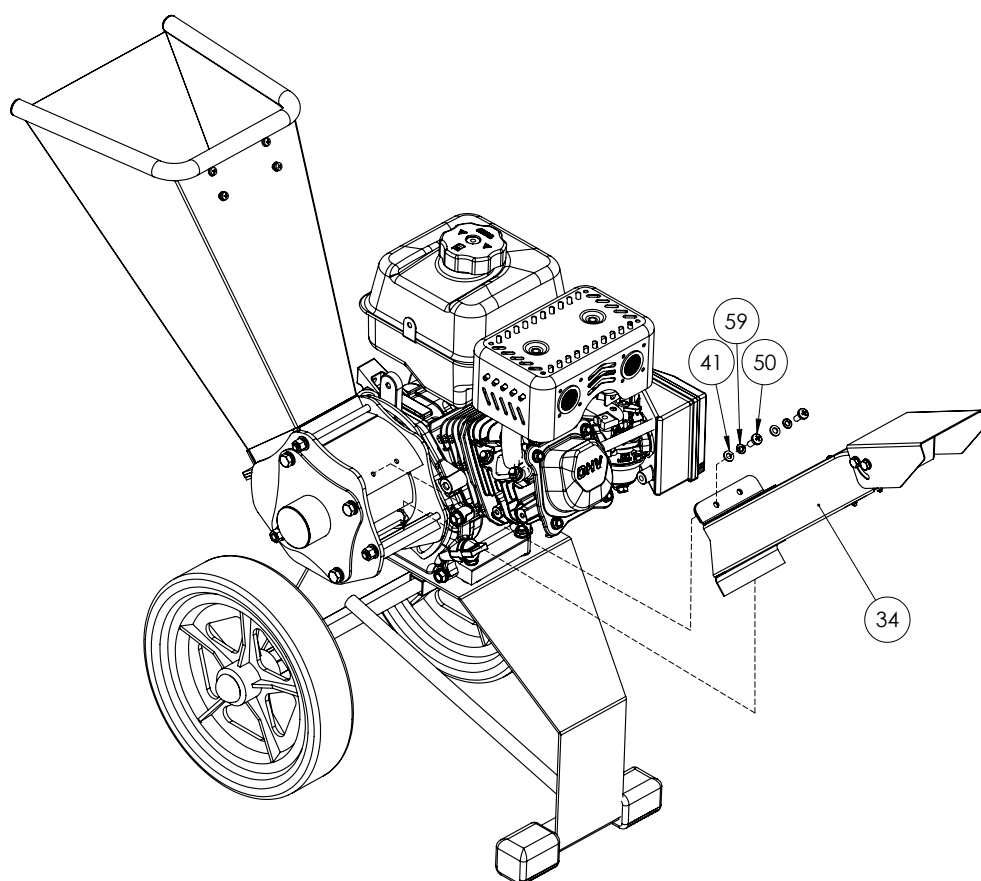
Fissare il motore (60) con le viti M8 (56), le rondelle M8 (33) e i controdadi M8 (57). L'ordine di assemblaggio è: [Bullone] - [Rondella] - [Base] - [Motore] - [Rondella] - [Dado di bloccaggio].



7. Posizionare la tramoggia (1) sull'alloggiamento del tamburo (14) in modo che la flangia sulla parte superiore della tramoggia scivoli tra la parte superiore dell'alloggiamento del tamburo e la vite di montaggio del tamburo superiore.
8. Fissare il fondo della tramoggia (1) all'alloggiamento del tamburo (14) con le viti M6 (51), la rondella M6 (41) e la rondella elastica M6 (59). Nell'alloggiamento del tamburo è presente una filettatura per il fissaggio della vite. L'ordine di montaggio è: [vite] - [rondella elastica] - [rondella] - [imbuto di riempimento] - [alloggiamento del fusto].



9. Posizionare il canale di espulsione (34) sull'alloggiamento del tamburo e far scorrere la flangia inferiore del canale di espulsione tra l'alloggiamento del tamburo e il bullone sul fondo dell'apertura di espulsione.
10. Fissare l'altro lato del canale di espulsione (34) alla parte superiore dell'alloggiamento del tamburo (14) attraverso i fori con le viti M6 (50), le rondelle elastiche M6 (59) e le rondelle M6 (41). L'ordine di assemblaggio è: [Vite] - [Rondella elastica] - [Rondella] - [Canale di espulsione] - [Alloggiamento del tamburo].



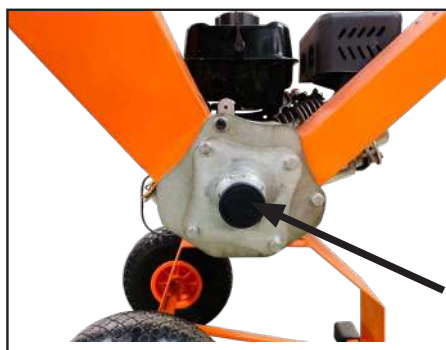
11. Se ti trovi in UE/Regno Unito, inserisci i 2 Bulloni M3x60 (39) e i Dadi M3 (40) attraverso i fori all'estremità dello scivolo.
12. Il motore a benzina viene spedito a secco di olio. Prima dell'uso deve essere riempito con 600 ml di olio. Misurare la quantità di olio necessaria e inclinare la cippatrice all'indietro in modo che il bordo della tramoggia sia appoggiato a terra. Rimuovere il tappo di rifornimento e riempire con i 600 ml misurati. Per ottenere risultati ottimali, utilizzare 5W-30 in inverno e 10W-40 in estate. Sul nostro canale YouTube è disponibile un video che mostra la procedura corretta: <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Si noti che il motore è dotato di due tappi di riempimento, nessuno dei quali è dotato di astina di livello. Per evitare che l'olio penetri nel filtro dell'aria quando il motore è sollevato, è necessario riempire solo il tappo sotto la testata. Inclinando la macchina sul bordo della tramoggia e utilizzando il tappo superiore, come mostrato nel video, si utilizzerà il tappo corretto.



Operazione

- Posiziona la cippatrice su un pavimento piano e asciutto e assicurati che la macchina non possa essere spostata.
- Prima di iniziare, ruotare manualmente il tamburo per assicurarsi che non sia bloccato e si muova senza intoppi. Svitare il coperchio di plastica nera al centro dell'alloggiamento del tamburo (in senso antiorario). Sull'FM4DDE, afferrare la parte esagonale dell'albero del tamburo (non il bullone nero al centro) con l'indice e il pollice e ruotare il tamburo in entrambe le direzioni. Dovrebbe girare facilmente. Sui modelli FM6DD e FM6DDES è possibile girarlo parzialmente con l'indice e il pollice, ma per girarlo completamente sarà necessario utilizzare una chiave a tubo a causa della compressione del pistone.
- Prima di iniziare è necessario serrare a mano la vite dell'imbutto inferiore (51), altrimenti il tritratore non si avvia. Stringere un quarto di giro alla volta finché non si allenta.



Funzionamento a motore per tritratore a benzina FM6DD/FM6DDES

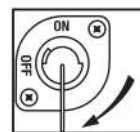
Se il cippatore non è stato acquistato preassemblato, NON AVVIARE IL MOTORE PER LA PRIMA VOLTA SENZA PERDERE 650ML DI OLIO. Il motore potrebbe avere residui di olio, ma il cippatore non è stato consegnato preriempito.

Per aggiungere l'olio, misurate 600 ml di olio in una brocca. Ribaltare la cippatrice in modo che sia appoggiata sul bordo della tramoggia e rimuovere il tappo di riempimento (vedere il manuale del motore LCT per la sua posizione), versare l'olio. Riposizionare il tappo di riempimento e rimettere la cippatrice in posizione verticale.

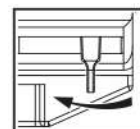
AVVIAMENTO DEL MOTORE

Avviamento a strappo FM6DD

Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".



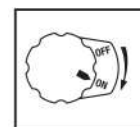
Spostare la leva dell'aria in posizione "CHOKE". Si prega di notare che questo è un motore EURO 5 a combustione magra, quindi è comunque necessario uno starter per avviarlo a caldo.



Spostare la leva dell'acceleratore in posizione "SLOW/IDLE". Questo non è più di un quarto del percorso per raggiungere la massima velocità.



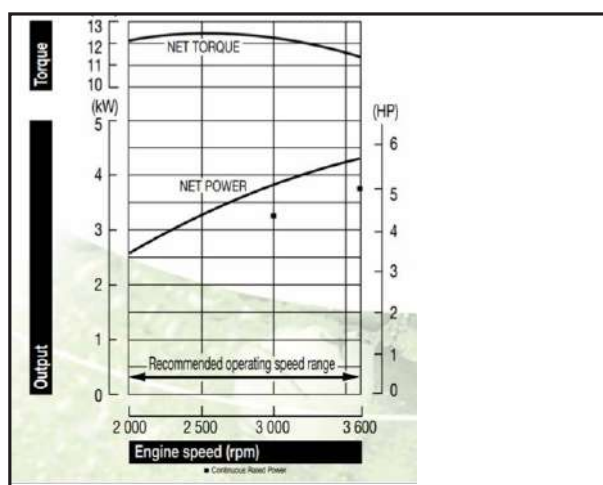
Portare l'interruttore di accensione in posizione "ON".



Afferrare la maniglia dell'avviamento a strappo e tirare lentamente finché non si avverte resistenza. Se l'avviatore a strappo FM6DD è bloccato, la cippatrice è bloccata e deve essere liberata prima dell'avvio. Lasciare che il cavo si arricci leggermente, quindi tirarlo rapidamente per avviare il motore. Di solito uno o due tiri avviano il motore.



- Spostare lentamente la leva dell'aria (quando si utilizza con un motore caldo) indietro nella posizione RUN quando il motore funziona bene, quindi regolare l'acceleratore del motore sulla velocità di taglio (circa 2/3 - 3/4 della velocità massima).
- Se il cippatore non è stato in funzione (motore freddo), riscaldare il motore facendolo girare a metà gas per 1 o 2 minuti, quindi girare l'acceleratore del motore sulla velocità di taglio.



NOTA: velocità più elevate non significano necessariamente una coppia maggiore sul tamburo della lama. Come potete vedere dal grafico della potenza, la coppia massima viene raggiunta intorno ai 2500 giri/min ed è quindi la velocità più efficiente per mantenere il motore acceso per la trinciatura. Si consiglia di non aumentare la velocità al massimo per tritare se non necessario, in quanto ciò sottoporrebbe il motore a uno sforzo maggiore, con conseguenti risultati inferiori e potrebbe ridurre la durata a lungo termine del motore (e utilizzare più benzina).

Avviamento elettrico FM6DDES

- Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".
- Spostare la leva dell'aria in posizione "CHOKE". Si prega di notare che questo è un motore EURO 5 a combustione magra, quindi è comunque necessario uno starter per avviarlo a caldo.
- Spostare la leva dell'acceleratore in posizione "SLOW/IDLE". Questo non è più di un quarto del percorso per raggiungere la massima velocità.
- Prima di avviare il tuo FM6DDES, dovresti testare l'avviamento a strappo per assicurarti che il cavo non sia troppo teso.
- Girare la chiave di accensione in posizione "Start". Una volta avviato il motore, riportare la chiave in posizione "Run". Se il motore non si avvia immediatamente, NON TENERE LA CHIAVE SU "AVVIAMENTO" PERCHÉ RIEMPIREBBE TROPPO IL MOTORE.



- Spostare lentamente la leva dell'aria (quando si utilizza con un motore caldo) indietro nella posizione RUN quando il motore funziona bene, quindi regolare l'acceleratore del motore sulla velocità di taglio (circa 2/3 - 3/4 della velocità massima).
- Se il cippatore non è stato in funzione (motore freddo), riscaldare il motore facendolo girare a metà gas per 1 o 2 minuti, quindi girare l'acceleratore del motore sulla velocità di taglio.



- Se l'avviamento elettrico non avvia il motore, la batteria potrebbe non essere sufficientemente carica. Avviare il motore con l'avviamento a strappo. Il motore carica la batteria con una carica di mantenimento. Dopo 30 minuti di funzionamento la carica dovrebbe essere sufficiente per l'avvio successivo.

Il motore a benzina non si avvia

Il motore LCT è un motore affidabile che si avvia molto facilmente. Sono presenti due arresti di sicurezza che impediscono l'accensione, uno è il microinterruttore del serbatoio, l'altro è l'avviso del livello dell'olio motore. Se il motore non si accende, quasi certamente è in corso uno di questi arresti.

- Controllare se la vite dell'imbuto (51) è serrata. Se questo è allentato, l'accensione verrà impedita.
- Controllare se il distruggidocumenti è in piano. Se è inclinato, il sensore del livello dell'olio potrebbe effettuare una misurazione errata e spegnere l'accensione.
- Controllare il livello dell'olio. Il motore richiede almeno 600 ml di olio; se inferiori a tale quantità il motore non si avvia. La quantità massima di olio è 650 ml, ma non vengono riempiti automaticamente 650 ml di olio, ma sempre 600 ml. Se il motore non si avvia o funziona in modo irregolare, aggiungerne poco a poco altro.
- Controllare che l'elemento del filtro dell'aria sia pulito e non ostruito. Se c'è olio nel filtro dell'aria, il motore è troppo pieno d'olio. Con la macchina in piano, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio nel carter e lasciare scaricare l'olio in eccesso finché non gocciola appena sul bordo.

Per ulteriori problemi, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi nella sezione Manutenzione.

C'è un video di diagnostica del motore sul nostro canale Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>.

Arresto del motore a benzina

Stellen Sie sicher, dass beim Ausschalten keine Fragmente im Häcksler zurückbleiben. Lassen Sie den Häcksler 1 Minute lang ohne Materialzufuhr laufen, bevor Sie ihn stoppen. Dies hilft, die Gefahr einer Verstopfung beim nächsten Start der Maschine zu vermeiden.

- Stellen Sie den Gashebel auf "IDLE".
- Drehen Sie den Zündschalter in die Position "OFF".

Funzionamento a motore per trituratorii elettrici FM4DDE

Avviamento del motore elettrico

- Collegare il cavo di alimentazione a una presa da 230 V o a una prolunga non più lunga di 10 m e con una sezione del filo di 2,5 mm². Nel connettore del motore deve essere installato un fusibile lento da 13 A. Non utilizzare fusibili diversi da 13 A.
- Premere il pulsante verde "ON".
- Far funzionare il motore per 1-2 minuti per garantire che la trinciatrice funzioni liberamente prima dell'uso.

Il motore elettrico non si avvia

Nella maggior parte dei casi, se il motore non si avvia, il problema può essere di due tipi.

- Controllare se la vite dell'imbuto (51) è serrata. Se questa vite è allentata, il motore non si avvia.
- Controllare il pulsante di ripristino del viaggio sotto la cupola di plastica trasparente accanto ai pulsanti di accensione. Se il motore è scattato è perché il cesto è bloccato. Seguire le istruzioni a pagina 17 per sbloccare il tamburo.

Potrebbero esserci altre cause

- Controllare il fusibile nella spina e sostituirlo con un fusibile da 13 A di comprovato funzionamento. Non utilizzare fusibili diversi da quelli della macchina ad azione lenta.
- Controllare il cavo di alimentazione per eventuali tagli, intaccature, ecc.
- Assicurarsi che il GFCI domestico non sia scattato.



Fermare

Assicurarsi che non rimangano frammenti nel distruggidocumenti quando si spegne. Lasciare che la cippatrice funzioni senza alimentare materiale per 1 minuto prima di fermarsi. Ciò contribuisce ad evitare il rischio di intasamento al successivo avvio della macchina.

- Premere il pulsante rosso OFF.
- Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa di corrente.

Operazione di cippatura del legno

- Il diametro del legno e dei rami non deve essere superiore a 50 mm (2 pollici). Si noti che con FM4DDE, i rami più grandi di 35 mm ((1,5 pollici)) potrebbero richiedere un trattenimento per evitare che avanzino troppo rapidamente e spengano il motore.
- Per ottenere i migliori risultati, il legno deve essere appena tagliato e avere meno di 3 giorni
- Non inserire alcuna parte del corpo nell'albero durante il caricamento. Questo è un metodo molto pericoloso e può provocare lesioni gravi.
- Non raggiungere o scavalcare lo scivolo di scarico mentre la cippatrice è in funzione. Questo è molto pericoloso e può provocare lesioni gravi.
- Il cippatore funziona meglio quando lo scivolo di scarico è rivolto verso l'alto, poiché ciò riduce il rischio che i trucioli ostruiscano lo scivolo di espulsione.
- Non utilizzare la cippatrice in condizioni di umidità e non posizionare legna bagnata nella tramoggia. Ciò può far sì che il legno si attacchi al tamburo e al canale di espulsione e ostruisca il cippatore.
- Durante il caricamento, posizionare il legno sul fondo dell'albero e lasciare che la macchina raccolga il legno nelle lame. Non forzare il legno nelle lame poiché ciò potrebbe danneggiare la macchina.
- Non sovraccaricare la cippatrice. Lascia che il legno e i rami precedenti passino attraverso le lame prima di aggiungerne altro.
- Indossare sempre guanti, protezioni per le orecchie, casco e visiera o occhiali di sicurezza e indumenti idonei durante l'utilizzo della cippatrice.
- Non alimentare il distruggidocumenti con materiali estranei (pietre, metalli, plastica, corde, tessuti, ecc.).
- Non utilizzare alcun ausilio (ad esempio forche o pale) per caricare la macchina, soprattutto per non spingere la legna.

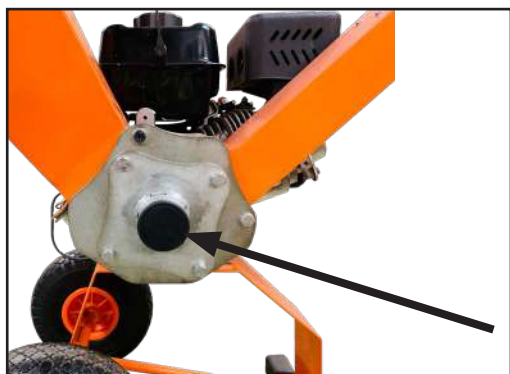
Domande frequenti

Gestione dei rifiuti verdi secchi	I nostri trituratori compatti sono progettati principalmente come cippatori e trituratori di rami. Tuttavia, il cippatore può lavorare anche materiale come alloro e conifere che hanno meno di 3 giorni. Le lame di taglio sono regolate ad una distanza di 0,4 mm. Possono essere regolati per essere molto vicini tra loro in modo che non ci sia spazio perché le foglie possano passare attraverso le lame di taglio. L'FM6DD ruota a una velocità maggiore (3600 giri al minuto contro 2800 giri al minuto) rispetto all'FM4DDE. La velocità più elevata significa che la cippatrice può produrre tagli più piccoli. Questa macchina non è in grado di tritare rifiuti verdi umidi come edera o ortica. Tuttavia, la nostra macchina per la pacciamatura può facilmente tritare praticamente qualsiasi materiale che gli lanci.
Il trituratore può processare i residui di siepi?	La cippatrice può lavorare i residui di taglio della siepe purché ci siano abbastanza tronchi tra le foglie affinché le lame possano trascinare il materiale. Abbiamo testato la cippatrice su tutti i tipi di siepi, compresi i legni duri come il biancospino e l'alloro. Per ottenere i migliori risultati, i rifili dovrebbero essere freschi e vecchi di meno di 3 giorni.



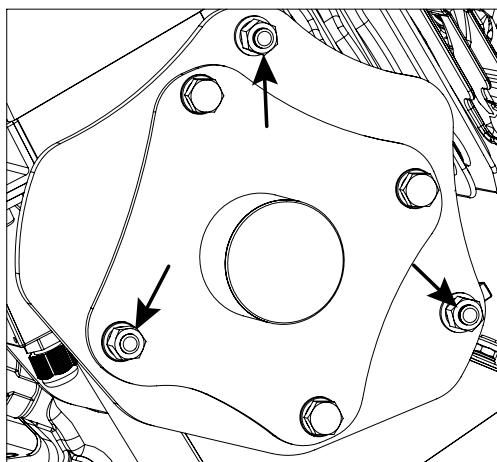
• Rimozione del blocco dalla cippatrice

- Non tentare mai di sbloccare la macchina mentre la cippatrice è in funzione.
- Se il tamburo si ferma durante la trinciatura, spegnere IMMEDIATAMENTE il motore e togliere la candela (FM6DD/FM6DDES) o scollegare il cavo di alimentazione (FM4DDE).
- Rimuovere la tramoggia o lo scivolo di scarico rimuovendo le viti di montaggio e le rondelle per accedere al tamburo. Rimuovere eventuali legni o rami che bloccano il tamburo, quindi avviare il motore e tritare nuovamente.
- Se non è possibile rimuovere la legna o i rami manualmente, è possibile girare il tamburo all'indietro. Sul lato del tamburo del distruggidocumenti, rimuovere il cappuccio di plastica ruotandolo in senso antiorario. Sotto c'è una sezione esagonale dell'albero del tamburo che può essere ruotata (con una presa da 17 mm) per ruotare il tamburo all'indietro.
- Una volta eliminato il blocco, dovresti essere in grado di ruotare il tamburo afferrando la parte esagonale dell'albero del tamburo con il pollice e l'indice.
- NON ruotare il tamburo utilizzando la vite nera interna più piccola.
- Prima di riavviare il distruggidocumenti, assicurarsi che la vite di montaggio della tramoggia (codice articolo 51) sia sostituita e serrata.



Modifica degli angoli della tramoggia e dello scivolo

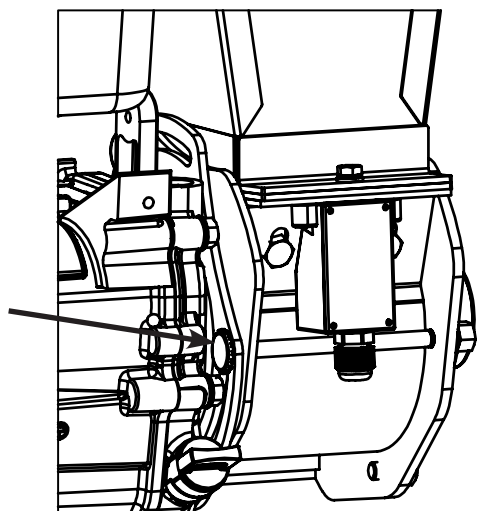
Per facilitare l'espulsione di materiali come aghi ed evitare inceppamenti del tamburo, l'alloggiamento del tamburo può essere ruotato per abbassare il canale di espulsione in modo che sia orizzontale. Si noti che l'abbassamento orizzontale dello scivolo aumenta l'angolazione della tramoggia. Pertanto, per i rami di diametro maggiore, potrebbe essere necessario trattenerli in modo che non si inseriscano troppo velocemente e blocchino la macchina.



Allentare i 3 dadi mostrati quanto basta per consentire all'alloggiamento del tamburo di ruotare liberamente. NON rimuovere i dadi.

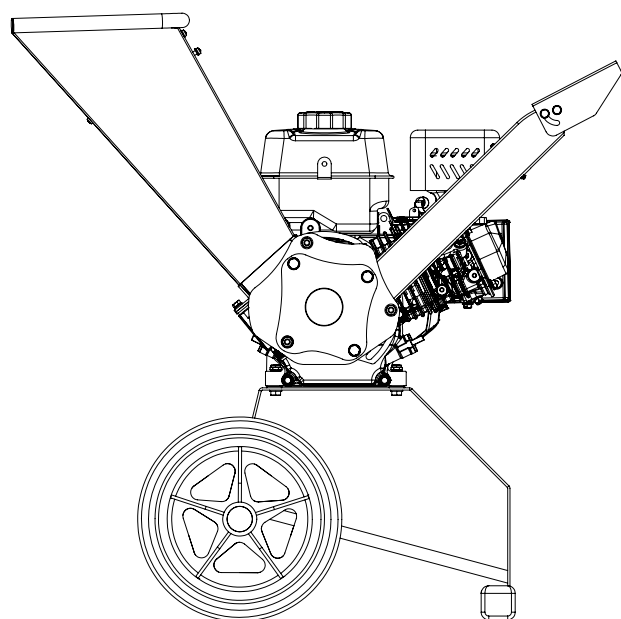


WWW.FOREST-MASTER.COM

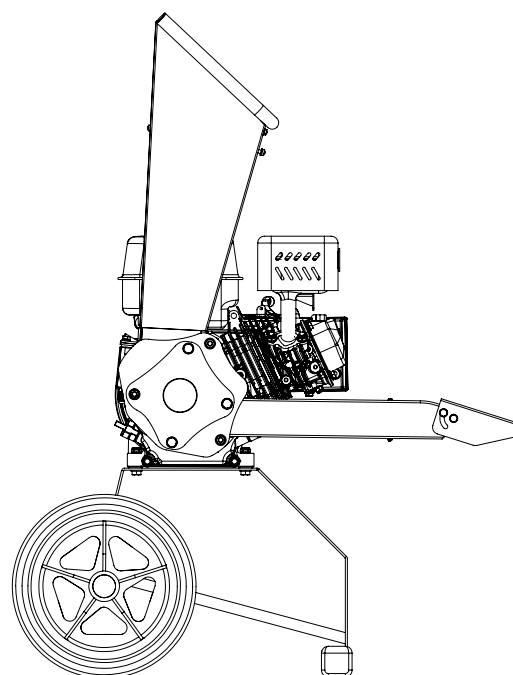


Ruotare il corpo del tamburo all'angolazione richiesta, quindi serrare i dadi. La spalla quadrata dei bulloni a testa tonda deve rimanere nelle fessure della piastra posteriore.

NOTA: dopo aver allentato i dadi, si potrebbe notare che l'alloggiamento del tamburo non ruota o è molto rigido. Questo perché a volte le rondelle di sicurezza sotto una delle teste delle viti non sono state compresse a sufficienza e la vite può incepparsi nel motore. In questo caso, serrare completamente il dado sul bullone per comprimere ulteriormente la rondella. Quindi allentare il dado e l'alloggiamento del tamburo dovrebbe ruotare.



ANGOLO MASSIMO DI RILASCIO
DELLA GRONDA



MINIMO ANGOLO DEL GUTTON
DEL GRILLETTO



Manutenzione

La manutenzione regolare è il modo per garantire le migliori prestazioni e una lunga durata della vostra macchina. Fare riferimento a questo manuale e al manuale utente del produttore del motore per le procedure di manutenzione.

Prima di eseguire qualsiasi manutenzione o ispezione, spegnere il motore e attendere cinque minuti per consentire a tutte le parti di raffreddarsi. Scollegare il cavo della candela (FM6DD/FM6DDES) o il cavo di alimentazione (FM4DDE).

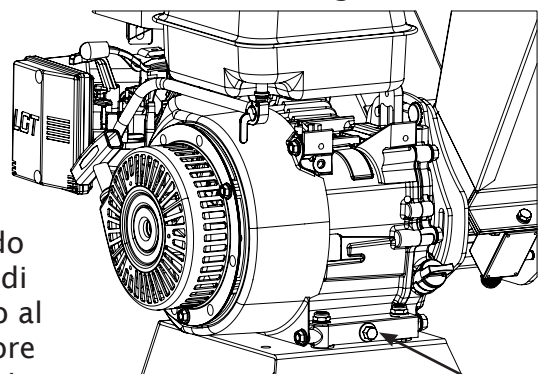
Lista di controllo per la manutenzione regolare

Procedura	Prima di ogni utilizzo	Ogni 25 ore	Ogni 100 ore
Controllare le condizioni generali dell'attrezzatura	X		
Controllare se dadi e bulloni sono allentati	X		
Controllare l'affilatura e l'usura delle lame	X		
Pulire l'esterno del motore e le alette di raffreddamento			X
Cambiare l'olio motore		X	
Pulire/sostituire il filtro dell'aria			X
Pulire/sostituire la candela			X

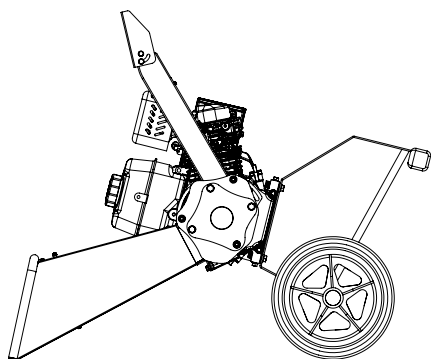
Olio motore (FM6DD/FM6DDES)

Poiché il motore è dotato di un allarme di basso livello dell'olio, non è necessario controllare visivamente il livello dell'olio. Se il livello dell'olio scende troppo, l'accensione viene interrotta in modo che il motore non si avvii. Non utilizzare la cippatrice con l'allarme olio scollegato.

Se il livello dell'olio è basso, il motore deve essere riempito con 600 ml di olio. Per verificare che il livello dell'olio sia sufficiente, allentare di uno o due giri il bullone di scarico (illustrato a fianco) con una chiave o una bussola.



SCARICO
BULLONE



Ribaltare la cippatrice in modo che il bordo della tramoggia di alimentazione sia appoggiato al suolo. Collocare un contenitore adatto sotto il bullone di scarico. Rimuovere il bullone di scarico e scaricare tutto l'olio.

Rimontare e serrare il bullone di scarico. Potrebbe essere più facile eseguire questa operazione con la macchina in posizione verticale.



WWW.FOREST-MASTER.COM

Misurare 600 ml di olio in una brocca. Con la cippatrice ribaltata in modo che sia appoggiata sulla tramoggia di alimentazione, rimuovere il tappo di riempimento e inserire un imbuto. Versare i 600 ml di olio, rimettere il tappo di riempimento e riportare la macchina in posizione verticale.

Un video che mostra come sostituire l'olio è disponibile sul nostro canale Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Manutenzione motore/motore

Per informazioni sulla manutenzione del motore a benzina (FM6DD/FM6DDES), fare riferimento al manuale utente del produttore del motore. Se hai bisogno di assistenza per accedere al manuale, contatta Forest Master.

Sostituzione e affilatura lame

Per rimuovere le lame per l'affilatura o la sostituzione è necessaria una chiave a bussola adatta da 16 mm senza cono di guida poiché le teste delle viti sono piatte. Quando si utilizza una chiave a bussola con cono anteriore, esiste la possibilità che la testa della vite venga arrotondata mentre la presa scivola. Una presa adatta può essere acquistata sul nostro sito web <https://forest-master.com/hexagonal-impact-socket/>.

Allentare la vite sul fondo della tramoggia, sollevare la tramoggia e far scorrere la flangia fuori da sotto la vite per accedere al fusto. Svitare le viti che fissano la lama al tamburo e rimuovere la lama. Per allentare le viti è necessario utilizzare un piede di porco con una lunghezza di 400 - 600 mm sulla base.

Prima di installare nuove lame o di capovolgere le lame, pulire la superficie su cui poggiano in modo che siano piatte. Ciò consente loro di essere serrati in modo uniforme. Quando si installano le viti, utilizzare una goccia di frenafili medio e serrarle a 50 Nm (37 ft/lb).

Sul tamburo sono presenti due posizioni delle lame ed entrambe le lame richiedono la stessa manutenzione.

Nota: le lame sono reversibili, quindi possono essere girate per utilizzare il secondo lato prima di dover essere affilate.

Una volta riaffilati i coltelli, sarà necessario regolare il blocco base sul fondo del tamburo per chiudere lo spazio tra il bordo del blocco e i coltelli. Il blocco di base deve essere spostato verso l'interno in modo che tra le lame e il blocco di base vi sia uno spazio di circa 0,4 mm. Assicurarsi che il tamburo ruoti liberamente spostandolo manualmente utilizzando il dado all'esterno del tamburo.

Quando si reinstallano le lame, è necessario fissare ciascuna vite con una piccola quantità di frenafili delicato.

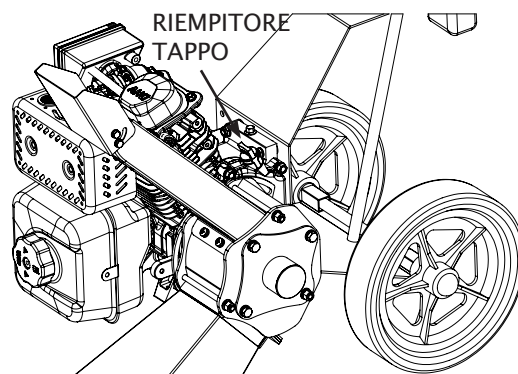
Caricare la batteria

Il motore carica la batteria durante il funzionamento. Tuttavia, se la batteria non è sufficientemente carica, utilizzare un caricabatterie di mantenimento. La batteria completamente carica dovrebbe avere più di 12,9 volt. La ricarica è facilitata quando la batteria viene rimossa dal vano batteria.

Risoluzione dei problemi

La maggior parte dei problemi sono facili da risolvere. Per informazioni sui problemi comuni e sulle relative soluzioni, consultare la tabella di risoluzione dei problemi di seguito o le domande frequenti sul nostro sito Web <https://forest-master.com/faq/> (che viene costantemente aggiornato). Se continui a riscontrare problemi o non vedi il problema elencato, contatta la nostra linea di assistenza tecnica al numero: 0191 276 6553.

Prima di eseguire qualsiasi manutenzione o ispezione, spegnere il motore e attendere 5 minuti per consentire a tutte le parti di raffreddarsi. Scollegare la candela (FM6DD) o il cavo di alimentazione (FM4DDE).



manutenzione



Sintomo	Causa possibile
Il motore non si avvia (benzina)	• L'interruttore di accensione è in posizione "ON"? • La valvola di intercettazione del carburante è aperta? • Utilizzi carburante fresco e pulito? Se il carburante è vecchio, cambiarlo e aggiungere un detergente per il sistema di alimentazione, come il Redex. Utilizzare uno stabilizzatore del carburante se si conserva il carburante per più di 30 giorni. • La candela è pulita? Se la candela è sporca o rotta, sostituirla. Se è oleoso, lasciarlo fuori, tenere uno straccio sul foro della spina e tirare più volte la fune di ritorno per far fuoriuscire l'olio nel cilindro. Quindi pulire la spina e rimetterla a posto. • C'è abbastanza olio? Controllare il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccare fino al livello corretto. • C'è sporco nel carburatore? Allentare la vite che fissa la vaschetta del galleggiante al carburatore, scaricare il carburante e pulire l'interno con benzina fresca e pulita. Rimuovere il getto dal fondo del carburatore e pulirlo. Reinstallare l'ugello e la vaschetta del galleggiante. • Il cavo è bloccato o presenta più resistenza? Controllare il tamburo per eventuali ostruzioni. • La vite di montaggio dell'imbuto è serrata? Se la vite inferiore della tramoggia non è serrata, si attiva l'arresto di sicurezza e il motore non si avvia.
Il cavo di trazione è teso/il motorino di avviamento scatta, non gira	• Tamburo bloccato. Vedere Eliminazione di un blocco a pagina 16.
Il motore non si avvia (elettricamente)	• Se premi il pulsante di avvio sulla cippatrice e non senti o non senti il clic del pulsante, di solito significa che la cippatrice non riceve energia. • La spina è collegata ad una presa? • Se si utilizza una prolunga, utilizzare solo un filo di 2,5 mm² e una lunghezza massima di 10 m. Cavi più piccoli o più grandi possono causare una perdita di potenza del motore. • Controllare il fusibile nella presa sostituendolo con un fusibile da 13 A di comprovato funzionamento. Se si brucia, cambialo. Non sostituire il fusibile con niente di diverso dai fusibili lenti/della macchina. • Controlla che il cavo di alimentazione, la spina e l'interruttore non siano danneggiati (sia il cavo di alimentazione incluso che l'eventuale prolunga utilizzata). Se c'è un danno, sostituirlo. • Il motore è troppo caldo? Il motore è protetto dal surriscaldamento con un termistore. Aspetta che si raffreddi e riprova. • Il motore è guasto? Premere il pulsante di ripristino sotto la cupola trasparente accanto ai pulsanti di accensione • La vite di montaggio dell'imbuto è serrata? Se la vite inferiore della tramoggia non è serrata, si attiva l'arresto di sicurezza e il motore non si avvia.
Il motore ronza, ma il distruggidocumenti non funziona (elettricamente)	• Tamburo bloccato. Vedere Eliminazione di un blocco a pagina 16.



Sintomo	Causa possibile
Il motore manca di potenza o non gira regolarmente (benzina).	• Verificare che l'acceleratore sia in posizione "RUN". • Il filtro dell'aria è pulito? Se è sporco, sostituirlo secondo la procedura riportata nel manuale del produttore del motore. • La candela è pulita? Se è sporco o rotto, sostituirlo. Se è oleoso, lasciarlo fuori, tenere uno straccio sul foro della spina e tirare più volte il cavo di ritorno per far fuoriuscire l'olio nel cilindro. Quindi pulire la spina e rimetterla a posto. • Utilizzi carburante senza piombo fresco e pulito? Se è vecchio, cambialo. Utilizzare uno stabilizzatore del carburante se si conserva la benzina per più di 30 giorni. • Il tuo motore ha la giusta quantità di olio pulito? Se è sporco, sostituirlo secondo la procedura riportata nel manuale del produttore del motore. • Controllare il livello dell'olio e regolarlo se necessario.
Il motore fa fumo (benzina).	• Controllare il livello dell'olio e regolarlo se necessario. • Controllare il filtro dell'aria e pulirlo o sostituirlo se necessario. • Potresti usare l'olio sbagliato: troppo leggero per la temperatura. Fare riferimento al manuale del proprietario del motore per informazioni dettagliate. • Pulire le alette di raffreddamento se sono sporche.
Tiratura insufficiente dei rami o scarsa prestazione di taglio.	• Il legno è troppo duro. Il legno è stagionato? La cippatura è più efficace sul legno verde appena tagliato e di età inferiore a 3 giorni. Il legno stagionato non tira in modo altrettanto efficiente. • I coltelli sono smussati o usurati? Affilare o sostituire se necessario • I rami sono troppo spessi? Il diametro massimo è 50 mm • C'è troppo o troppo poco spazio tra i coltelli e la piastra di base? Regolare le viti sulle lame e ruotare manualmente il tamburo per verificare se ruota senza intoppi.
La cippatrice produce segatura	• Prova a tagliare la legna secca e troppo dura. Il legno deve essere tagliato fresco, preferibilmente entro i primi tre giorni dal taglio
Il motore si ferma o non si avvia.	• Il motore è troppo caldo o surriscaldato? Attendere 10 minuti affinché il motore si raffreddi e riprovare. • Il tamburo è intasato? Controllare il tamburo ed eliminare eventuali ostruzioni. • È necessario resettare il motore? Premere il pulsante di reset sul motore (accanto agli interruttori on-off).

Video sulla manutenzione

Diagnosi del motore a benzina: <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>

Sostituzione del filtro dell'aria: <https://www.youtube.com/watch?v=NvUHVt9LJbk>

Sostituzione della candela: <https://www.youtube.com/watch?v=euPr9pLRTA0>

Sostituzione delle lamelle

FM6DD & FM6DDES

<https://www.youtube.com/watch?v=GPL5YzujCUw>

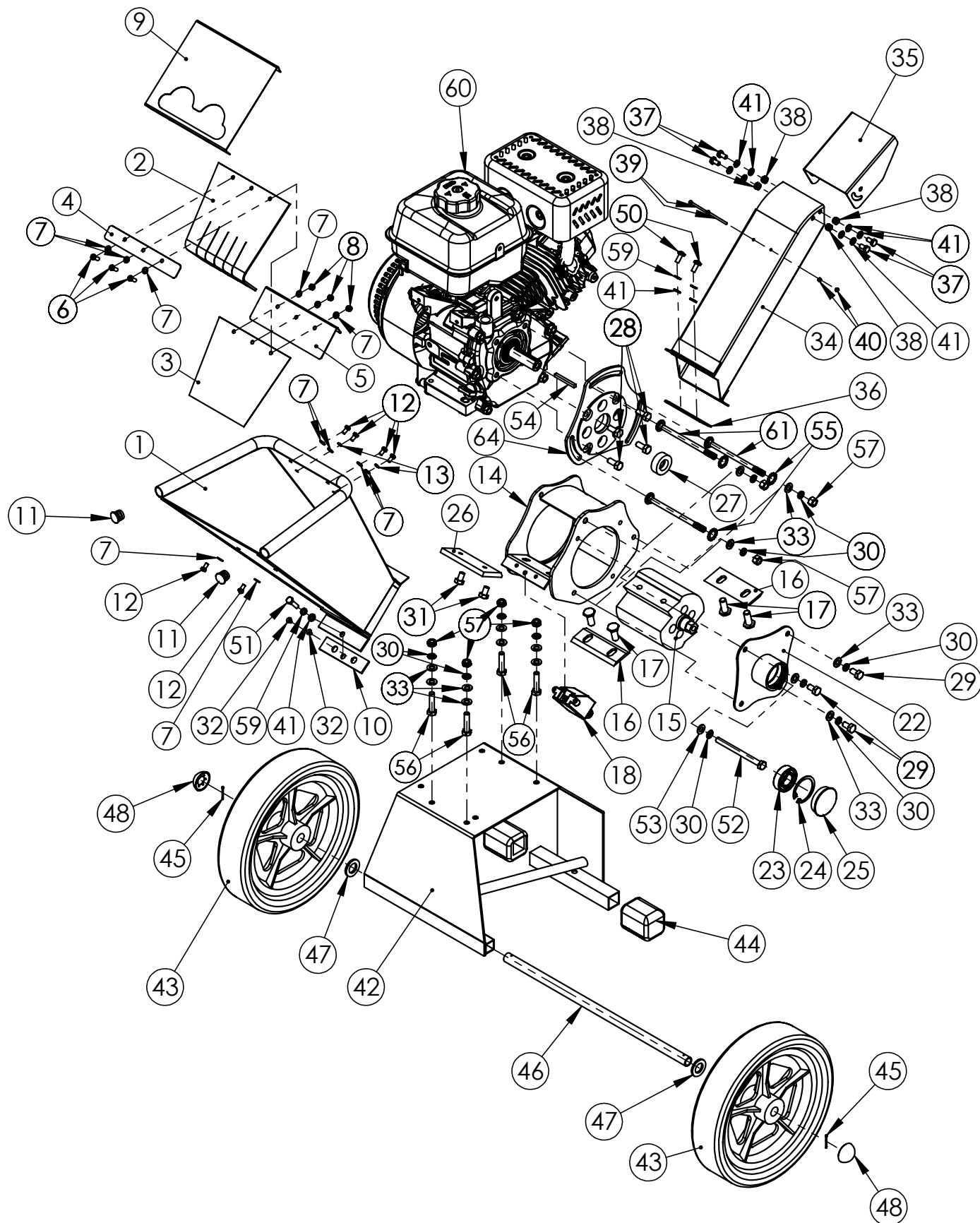
FM4DDE & FM4DDE-EU

<https://www.youtube.com/watch?v=EfoNFQpIWGI>



FM6DD Vista esplosa (Benzina)

Vista esplosa





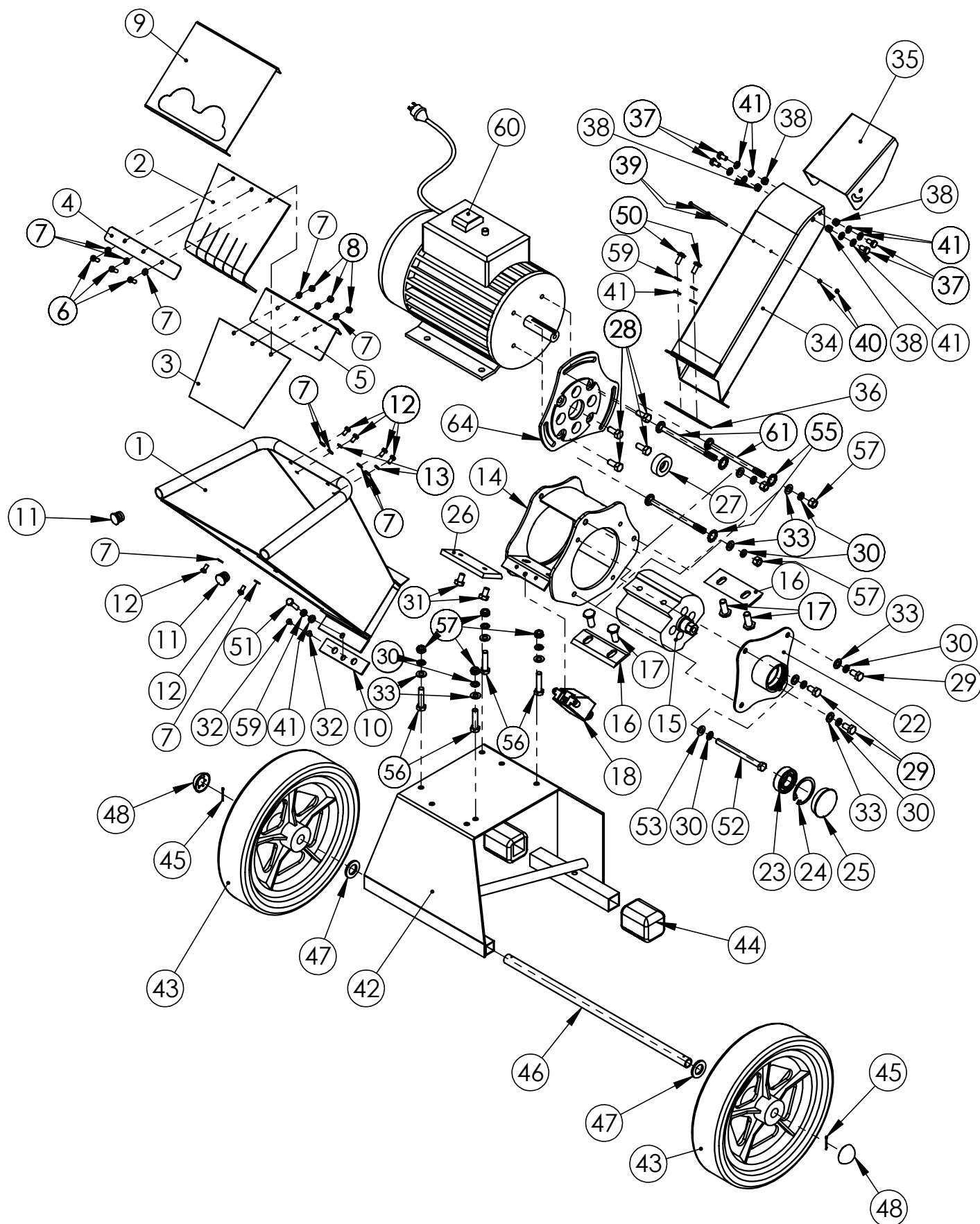
Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	14
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
54	Engine Shaft Key	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



FM4DDE Vista esplosa (Elettrica)

Vista esplosa





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	10
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



Garanzia

Questo prodotto è coperto da una garanzia limitata sulle parti di 1 anno dalla data di acquisto. Si prega di conservare la prova d'acquisto poiché sarà necessaria per eventuali reclami.

Se il prodotto è difettoso, contatta il negozio dove lo hai acquistato. Lì riceverai pezzi di ricambio, una riparazione o, se necessario, una sostituzione.

IMPORTANTE: NON SARÀ ACCETTATA ALCUNA RESPONSABILITÀ PER UN UTILIZZO ERRATO DI QUESTO PRODOTTO. UNA MODIFICA A QUESTO PRODOTTO (A MENO CHE LA MODIFICA NON SIA APPROVATA DA FOREST MASTER) ANNULLA LA GARANZIA.

Sono esclusi dalla garanzia:

1. Qualsiasi parte che sia diventata inutilizzabile a causa di uso improprio, uso improprio, negligenza, incidente, manutenzione impropria o alterazione.
2. Il dispositivo se non è stato utilizzato e/o sottoposto a manutenzione in conformità con le istruzioni per l'uso.
3. Usura normale.
4. Articoli di manutenzione ordinaria come olio motore, elementi del filtro dell'aria, candele, lame, ecc.
5. Normale deterioramento della verniciatura esterna dovuto all'uso o all'esposizione.





FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

In accordance with UK Government Guidance

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Wood Chipper/Shredder
 - b. Model: FM6DD / FM6DDE / FM4DDE / FM4DDE-EU
 - c. Description: Compact domestic garden wood chipper/shredder. Powered by either a 6hp 4-stroke petrol engine or a 4hp electric motor.
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2016 No 1091

The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 50434:2014	Safety of household and similar appliances. Particular requirements for mains operated shredders and chippers
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments under existing CE certification before 11pm on 31 December 2024 carried out by TUV Rheinland (China) Ltd, reports 50180873 001 and CN2103IT 001.

6. Additional Information:

The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 14/12/22
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



Forest Master Ltd
Forest Master House Industry Road
Newcastle Upon Tyne NE6 5XB
United Kingdom

EG-Konformitätserklärung

Original Konformitätserklärung

EC Declaration of Conformity

Translation of the original EC declaration of conformity

Déclaration de conformité CE

Traduction de la déclaration de conformité EC originale



DE	erklärt hiermit die folgende Konformität mit den EU-Richtlinien und Normen für den Artikel
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article
FR	déclare par la présente la conformité suivante en vertu de la directive européenne et des normes pour l'article suivant

Marke / Brand / Marque: **Forest Master**Art.-Bezeichnung: **Holzhäcksler/Zerkleinerer**Article name: **Wood chipper/shredder**Nom d'article: **Broyeur/broyeur de bois**

Art.-Nr. / Art. No. / Numéro d'article:

FM6DD / FM6DDES / FM6DD-ADJ / FM6DDES-ADJ / FM4DDE / FM4DDE-EU / FM4DDE-ADJ / FM4DDE-ADJ-EU**Authorised Representative**Name: **AR Experts B.V.**Address: **Boeingavenue 209, Schiphol-Rijk, 1119PD, The Netherlands**Telephone: **+31(0)850073210****Einschlägige EU-Richtlinien / Relevant EU directives / Directives EU pertinentes:**

2006/42/EC

Standard Referenzen / Standard references / références normalisées:

EN 60335-1:2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 50434:2014

EN 62233:2008

EN ISO 12100:2010

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

The technical documentation for the machinery is available from the authorised representative at the address above.

Newcastle, UK, date 25.5.2023

Signature /

/

NOTA: La nostra politica è quella di migliorare continuamente i nostri prodotti e pertanto ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

La versione più recente del manuale e delle domande frequenti è disponibile sul nostro sito Web all'indirizzo <https://forest-master.com/resources/>

Prodotto per Forest Master Limited.

Sede legale:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.
Tel: +44 191 2966939 - email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com

Forest Master Astilladora compacta



WWW.FOREST-MASTER.COM

Modelo: FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



FM6DD



FM4DDE

IMPORTANTE: Lea estas instrucciones completamente antes del montaje y uso y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de funcionamiento.



WWW.FOREST-MASTER.COM

Gracias por comprar la astilladora de madera Forest Master Direct Drive. Esperamos que esté 100% satisfecho con su producto. Sin embargo, si tiene alguna pregunta o sugerencia, por favor contáctenos:

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Ventas Tel: +44 (0)191 265 5000
Email: info@forest-master.com
Website: www.forest-master.com
Apoyo técnico Tel: +44 (0)191 276 6553

Información sobre su producto

Este manual se aplica a los siguientes modelos:

FM6DD – Motor de gasolina de 6 CV

FM6DDES – Motor de gasolina de 6 CV con arranque eléctrico

FM4DDE – Motor eléctrico de 4 CV

Las astilladoras FM6DD, FM6DDES y FM4DDE están diseñadas específicamente para cortar todo tipo de madera recién cortada de hasta 50 mm (2 pulgadas) de diámetro. El tambor se puede girar para cambiar el ángulo de la tolva y el conducto para diferentes materiales.

NOTA: No inserte madera de un diámetro superior al especificado, raíces o troncos, piedra, plástico, metal u otros objetos que no sean ramas específicas de madera. No inserte madera curada, ya que las astilladoras están diseñadas para madera blanda y dura recién cortada (menos de 3 días). Están diseñados para uso doméstico en jardines suburbanos de tamaño típico.

Lea atentamente las instrucciones y pautas de seguridad y familiarícese con ellas antes de su uso.

Piezas según normativa CE

Para cumplir con las regulaciones CE (países de la UE), se deben instalar la placa de seguridad de la tolva (9) y los pernos de seguridad del conducto de descarga M3 (39) para su seguridad (consulte el diagrama de despiece).

Para regulaciones no CE (por ejemplo, uso en Estados Unidos o fuera de Europa), estas piezas se pueden quitar para facilitar el uso de la astilladora, pero a riesgo de su seguridad. Forest Master Ltd no acepta ninguna responsabilidad por lesiones resultantes del uso de la trituradora de madera sin las piezas instaladas.



Contenido

Título	Página
Especificaciones	4
Instrucciones de seguridad	5
Asamblea	8
Operación	12
mantenimiento	18
solución de problemas	20
Vista explosionada (FM6DD/FM6DDES)	22
Lista de artículos (FM6DD/FM6DDES)	23
Vista explosionada (FM4DDE)	24
Lista de artículos (FM4DDE)	25
Garantía	26
UKCA Declaración de conformidad	28
CE Declaración de conformidad	29



	FM6DD FM6DDES	FM4DDE
El motor	LCT Maxx 6 CV, 208 cm ³ , 4 tiempos	Forest Master Motore elettrico 4 CV 2800 W
Suministro de combustible/energía	Gas (E5, E10) ^(Nota1)	230V 50 Hz
cuchilla trituradora	Cuchillas dobles reversibles	Cuchillas dobles reversibles
Altura total	780mm	780mm
longitud total	910mm	910mm
Ancho promedio	480mm	390mm
Peso	38kg	35kg
Velocidad máxima del tambor	3600 rpm	2800 rpm
Diámetro máximo de madera	50mm	50mm
Mecanismo de arranque	Arrancador de retroceso/ arranque eléctrico	N/A
Nivel de ruido	90 db	90 db

Nota 1

Si bien todos los motores LCT que se utilizan en nuestros equipos son aptos para su uso con combustible E10, es habitual que el equipo se utilice con poca frecuencia. Por lo tanto, el combustible queda en el motor, donde puede degradarse y bloquear el carburador. El combustible E10 puede comenzar a degradarse en tan solo 30 días.

Por lo tanto, recomendamos que alimente el motor con un combustible preparado diseñado para equipos de jardinería, como Aspen4, o si utiliza combustible E10 normal, agregue un estabilizador de combustible.



Instrucciones de seguridad

Seguridad general

- La persona que utilice la máquina debe tener conocimientos suficientes sobre el funcionamiento y uso de la máquina y haber leído las instrucciones de uso.
- Los operadores deben ser mayores de 18 años y no estar bajo la influencia de alcohol, drogas u otras sustancias que comprometan la velocidad de reacción.
- El material alimentado a la máquina debe ser exclusivamente madera sin clavos, tornillos, etc.
- La máquina debe instalarse sobre un terreno seco, plano, en correcta posición vertical y alejada de cualquier riesgo de tropiezo o resbalón que pueda causar lesiones al operador.
- Asegúrese de que las cuchillas estén en buenas condiciones y sean seguras.
- Verifique que todos los tornillos estén apretados y seguros, especialmente en la tolva y el conducto de descarga.
- Utilice la trituradora únicamente cuando haya suficiente iluminación (por ejemplo, suficiente luz solar o luz artificial).
- No utilice la trituradora de gasolina o eléctrica bajo la lluvia.
- Si está preparando su trituradora de gasolina para devolverla por cualquier motivo, debe asegurarse de que el motor sea seguro para el transporte. DEBE DRENAR TODO EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE DEL MOTOR. Al aceptar nuestra recogida, confirmas y verificas que has tomado todas las precauciones para garantizar el transporte seguro del artículo.

Seguridad operativa

- Cuando utilice la destructora de documentos, utilice siempre guantes, protección auditiva, casco y visera o gafas de seguridad y ropa adecuada. No use ropa suelta o joyas.
- La trituradora sólo debe ser utilizada por una persona. Todas las demás personas deben estar siempre a una distancia mínima de 15 metros del área de trabajo.
- No corte madera más allá del diámetro máximo especificado (50 mm/2 pulgadas).
- No corte madera curada; las astilladoras están diseñadas para madera blanda y dura recién cortada.
- No utilice el FM6DD en interiores o en un espacio cerrado; Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono tóxico.
- Nunca sobrecargue la madera ni intente cortarla más allá de las recomendaciones del fabricante. Esto podría causar lesiones o daños a la máquina.
- Nunca inserte ninguna parte de su cuerpo en el embudo de alimentación o en el canal de descarga. Los trozos de madera que no se introducen solos en la máquina sólo se deben empujar con otros trozos de madera introducidos en la trituradora.
- Si la trituradora se detiene, deberá detener inmediatamente el motor o el motor.
- Los fragmentos atrapados en la tolva sólo se deben retirar cuando el motor esté apagado y el tambor haya dejado de girar.
- Nunca deje la trituradora desatendida mientras el motor esté en marcha.
- Nunca se coloque delante del canal de drenaje.
- Asegúrese de que no queden astillas de madera en la trituradora cuando la apague.
- Tenga siempre en cuenta el tiempo necesario desde que se apaga la máquina hasta que se detiene el tambor de cuchillas.



- Si la máquina hace ruidos o vibraciones inusuales, apague el motor, desconecte el cable de la bujía (FM6DD) o la bujía (FM4DDE), espere 5 minutos para que el motor se enfríe y luego verifique si hay daños. Las vibraciones suelen ser una advertencia de problemas. Inspeccione las piezas dañadas y limpie, repare y/o reemplace según sea necesario.
- Si la máquina se vuelca durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor o el motor y, para el modelo FM4DDE, desenchufe el cable de alimentación.
- Cuando utilice el FM4DDE, utilícelo siempre con un circuito equipado con un RCD para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Nunca deje la trituradora desatendida mientras el motor esté en marcha.
- Nunca se coloque delante del canal de drenaje.
- Asegúrese de que no queden astillas de madera en la trituradora cuando la apague.
- Tenga siempre en cuenta el tiempo necesario desde que se apaga la máquina hasta que se detiene el tambor de cuchillas.
- Si la máquina hace ruidos o vibraciones inusuales, apague el motor, desconecte el cable de la bujía (FM6DD) o la bujía (FM4DDE), espere 5 minutos para que el motor se enfríe y luego verifique si hay daños. Las vibraciones suelen ser una advertencia de problemas. Inspeccione las piezas dañadas y limpie, repare y/o reemplace según sea necesario.
- Si la máquina se vuelca durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor o el motor y, para el modelo FM4DDE, desenchufe el cable de alimentación.
- Cuando utilice el FM4DDE, utilícelo siempre con un circuito equipado con un RCD para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

Seguridad a través del mantenimiento

- Los trabajos de inspección y mantenimiento deben realizarse con el motor y la unidad motriz apagados y con la tapa de la bujía (FM6DD) o el cable de alimentación (FM4DDE) retirados. Espere 5 minutos para que se enfríe el motor o el motor.
- Cualquier pieza desgastada o dañada debe reemplazarse para garantizar que la trituradora de madera se mantenga y esté en condiciones seguras. Utilice únicamente repuestos Forest Master para el reemplazo. Contáctanos para organizarte.
- Nunca utilice la astilladora con cables dañados o desgastados.
- No retire, doble, corte, ensamble, suelde ni modifique ninguna pieza estándar de la trituradora de madera bajo ninguna circunstancia. Esto incluye todos los escudos y guardias. Las modificaciones a la máquina pueden causar lesiones personales y daños a la propiedad y anularán la garantía.
- Nunca utilice una lavadora a presión o agua corriente para limpiar la trituradora. Esto podría provocar que entre agua en el motor o en los cojinetes (anulando la garantía). No utilice detergentes agresivos.
- Nunca transporte la trituradora con el motor en marcha.
- Antes del transporte, fije la trituradora a los puntos de fijación de la superficie de carga utilizando materiales de fijación adecuados.
- Antes de guardar la máquina, asegúrese de que esté en condiciones satisfactorias (es decir, limpia y libre de suciedad). Aplique aceite a las cuchillas, al tambor de cuchillas y a los cojinetes para protegerlos de la corrosión. Esto se aplica en particular al almacenamiento durante períodos prolongados de inactividad del aparato.
- Guarde la máquina en un lugar seco y cerrado, fuera del alcance de los niños.



Seguridad con gasolina (FM6DD)

La gasolina es un líquido altamente inflamable. La gasolina también emite vapores inflamables que pueden encenderse fácilmente y provocar un incendio o una explosión. Nunca ignore los peligros de la gasolina. Siga siempre estas precauciones:

- Nunca utilice el motor en ambientes cerrados o sin ventilación adecuada ya que los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso inodoro, insípido y mortal.
- Almacenar todos los combustibles y aceites en contenedores especialmente diseñados y homologados para este fin y mantenerlos alejados de fuentes de calor, llamas abiertas y del alcance de los niños.
- Reemplace las mangueras de combustible y las arandelas de goma cuando estén desgastadas o dañadas y después de 5 años de uso.
- Llene el tanque de gasolina al aire libre con el motor apagado y deje que el motor se enfríe por completo. No toque la gasolina si usted o alguien cercano está fumando o si está cerca de cualquier cosa que pueda provocar que se incendie o explote. Vuelva a instalar la tapa del tanque de combustible y la tapa del tanque de combustible de forma segura.
- No intente arrancar el motor si se derrama gasolina. Aleje la máquina de la zona del líquido derramado y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores del gas se hayan disipado. Para evitar el riesgo de incendio, seque el combustible y elimine correctamente los residuos.
- Deje que el motor se enfríe por completo antes de guardarlo en un estuche. Nunca almacene la máquina con gasolina en el tanque o en un recipiente de combustible cerca de una llama abierta o chispa, como: B. un calentador de agua, calentador de agua, secadora u horno.
- Nunca realice ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Pare el motor, desconecte el cable de la bujía, manténgalo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental y espere 5 minutos antes de realizar ajustes o reparaciones.
- Nunca altere la configuración del gobernador del motor. El gobernador controla la velocidad de funcionamiento segura y protege el motor. La velocidad excesiva del motor es peligrosa y provocará daños al motor y a otras piezas móviles de la máquina. Si es necesario, comuníquese con su distribuidor autorizado para ajustar el gobernador del motor.
- Mantenga las sustancias inflamables alejadas del motor caliente.
- Nunca cubra la máquina mientras el escape aún esté caliente.
- No opere el motor sin el filtro de aire o la tapa de entrada del carburador. Existe riesgo de incendio al retirar estas piezas. No utilice soluciones inflamables para limpiar el filtro de aire.
- El escape y el motor se calientan mucho y pueden provocar quemaduras graves; No tocar.

Esta lista de advertencias y precauciones no pretende ser exhaustiva. Cuando ocurran situaciones no cubiertas en este manual, el operador debe usar el sentido común y utilizar la astilladora de manera segura. Comuníquese con revendedores en su área para obtener ayuda.



Singole Parti

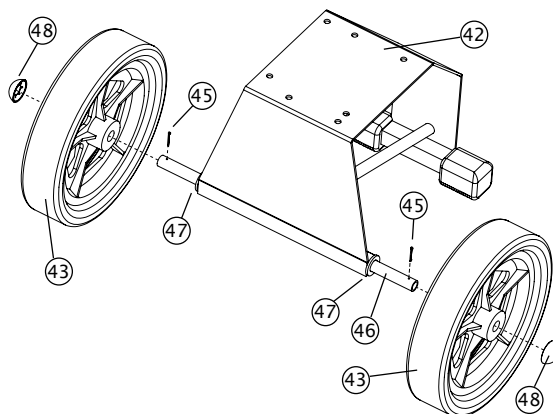
Nombre de la pieza	Número de pieza	Ctd
motor con tambor	60	1
Básico	42	1
embudo de alimentación	1	1
canal de descarga	34	1
eje	46	1
Ruedas	43	2
pasador de bloqueo	45	2
arandela de 16 mm	47	4
Tapa de cúpula	48	2
tornillos M8x35	56	4

Nombre de la pieza	Número de pieza	Ctd
Arandelas M8	33	8
Arandelas elásticas M8	30	4
Tuerca M8	57	4
Tornillos M6x28	51	1
Arandelas M6	41	3
Arandelas elásticas M6	59	3
Tornillos M6x12	50	2
Tornillos M3 x 60	39	2
Tuerca M3	40	2

Asamblea

Tenga en cuenta que la mayoría de los tornillos especificados están sujetos sin apretar en la posición correcta para el envío.

1. Coloque todas las piezas en posición horizontal en un área de montaje adecuada y compruebe que todas las piezas estén en su lugar.
2. Deslice el Eje (46) dentro del tubo cuadrado de la Base (42) y coloque una Arandela de 16 mm (47) en cada extremo del Eje. Tenga en cuenta que hay 4 arandelas en el blister. Dos de ellas son ruedas de repuesto en caso de que las ruedas estén un poco flojas.
3. Luego, coloque las Ruedas (43) en cada extremo del Eje (46) y asegúrelas con un Pasador (45) a través de los pequeños orificios en el exterior del Eje (46).
4. Finalmente, coloque cada Tapa Domo (48) en los extremos del Eje (46) y asegure la Tapa golpeándola con un martillo o mazo.
5. Coloque el Motor/Motor (60) en la Base (42), alineando los orificios de montaje del Motor/Motor con los orificios para tornillos en la Base.





WWW.FOREST-MASTER.COM

Ensamble el motor y el motor usando los siguientes métodos:

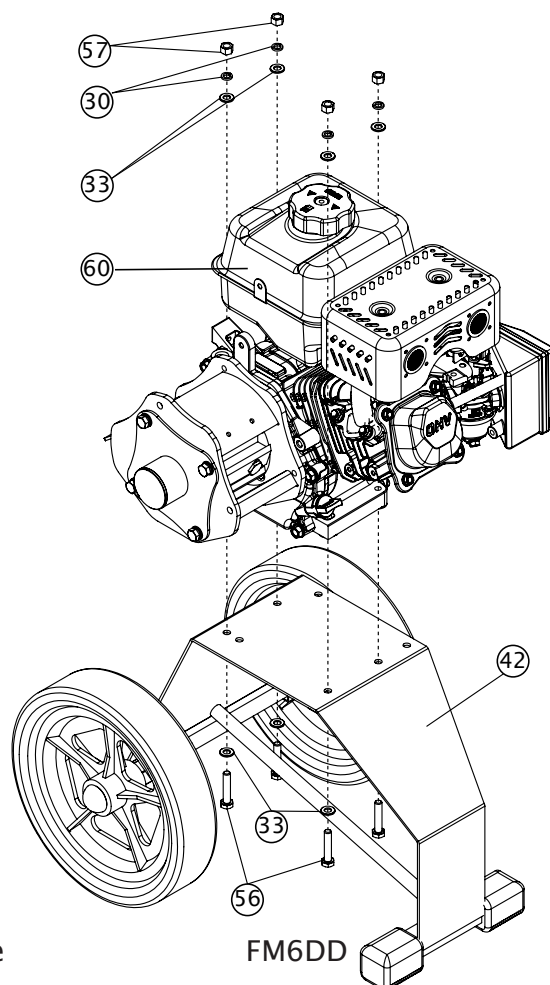
Motor de gasolina (FM6DD/FM6DDES)

Para el arrancador eléctrico FM6DDES, consulte las instrucciones de instalación de la bandeja de la batería a continuación. Este se fija con los tornillos que también fijan el motor y por tanto hay que fijarlo al mismo tiempo. Asegure el motor (60) con los tornillos M8 (56), las arandelas M8 (33), las arandelas de resorte M8 (30) y las tuercas M8 (57). El orden de montaje es: [Tornillo] - [Arandela] - [Base] - [Motor] - [Arandela] - [Arandela elástica] - [Tuerca].

FM6DDES Fijación del compartimento de la batería

Nombre de la pieza	Número de pieza	Ctd
Compartimiento de la batería	70	1
Tornillos M5x125	71	2
Tuerca M5	72	2
Batería	73	1
Llave de ignición	74	2

Asegure el Compartimiento de la Batería (70) a la parte inferior de la Base (42) con los 4 Tornillos M8x35 (56), que también aseguran el Motor a la Base.



Asamblea

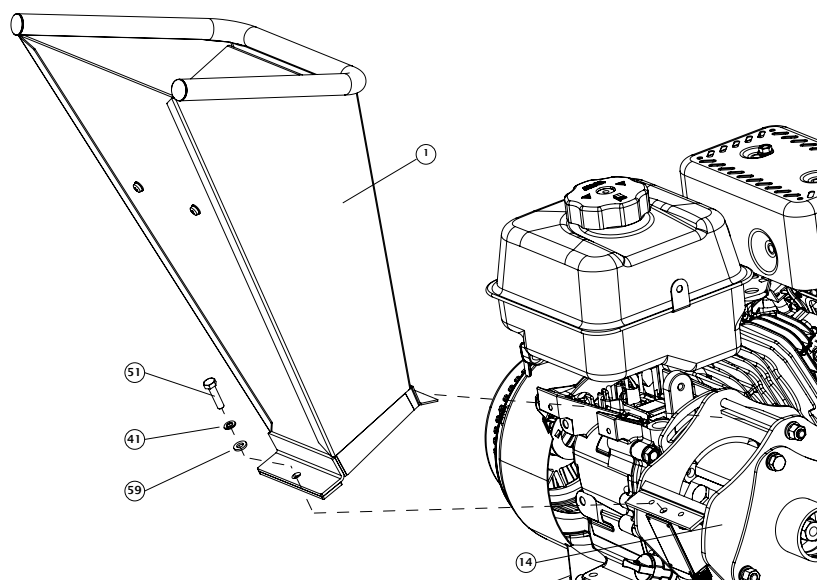
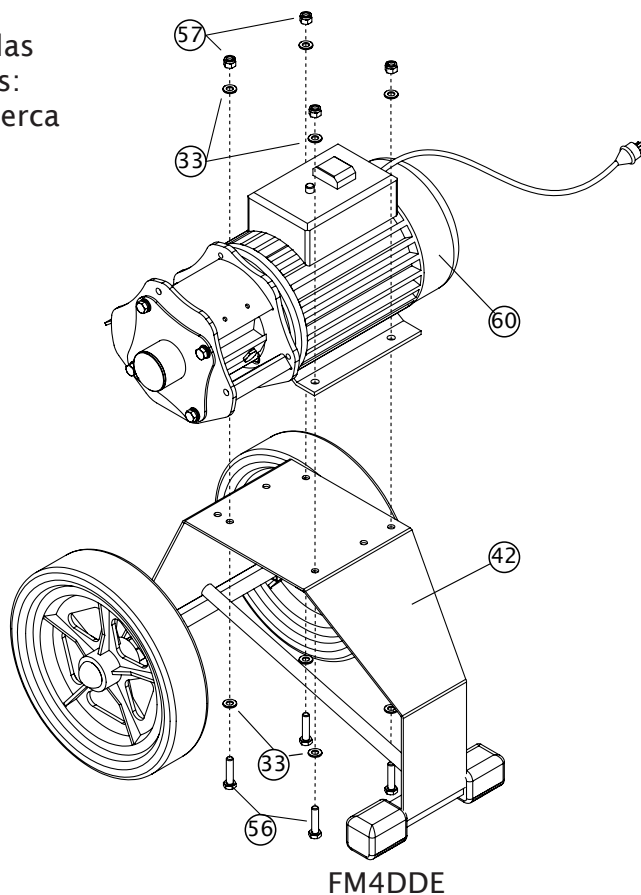


Conecte los cables de la batería a los terminales de la batería (rojo a positivo (+)). Coloque la batería en la bandeja y asegúrela con los dos Tornillos M5 x 125 (71) y Tuercas (72).



Motor eléctrico (FM4DDE)

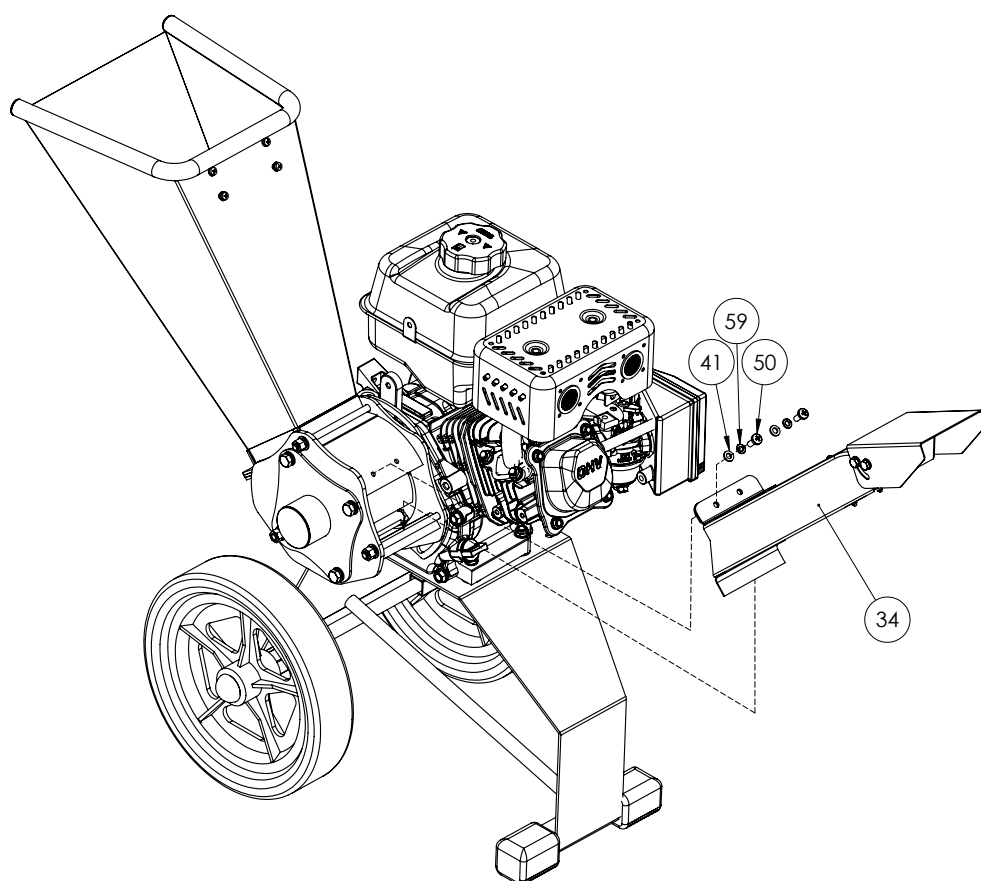
Asegure el motor (60) con los tornillos M8 (56), arandelas M8 (33) y contratuercas M8 (57). El orden de montaje es: [Perno] - [Arandela] - [Base] - [Motor] - [Arandela] - [Tuerca de seguridad].



7. Coloque la tolva (1) en la carcasa del tambor (14) de modo que la brida en la parte superior de la tolva se deslice entre la parte superior de la carcasa del tambor y el tornillo de montaje superior del tambor.
8. Asegure el fondo de la tolva (1) a la carcasa del tambor (14) con los tornillos M6 (51), la arandela M6 (41) y la arandela de resorte M6 (59). Hay una rosca en la carcasa del tambor para fijar el tornillo. El orden de montaje es: [tornillo] - [arandela elástica] - [arandela] - [embudo de llenado] - [carcasa del bidón].



10. Coloque el canal de expulsión (34) en la carcasa del tambor y deslice la brida inferior del canal de expulsión entre la carcasa del tambor y el perno en la parte inferior del puerto de expulsión.
11. Fije el otro lado del canal de expulsión (34) a la parte superior de la carcasa del tambor (14) a través de los orificios con los tornillos M6 (50), arandelas de resorte M6 (59) y arandelas M6 (41). El orden de montaje es: [Tornillo] - [Arandela elástica] - [Arandela] - [Canal de expulsión] - [Carcasa del tambor].



11. Si se encuentra en la UE/Reino Unido, inserte los 2 pernos M3x60 (39) y las tuercas M3 (40) a través de los orificios al final de la corredera.

12. El motor de gasolina se entrega seco de aceite. Debe llenarse con 600 ml de aceite antes de su uso. Mida la cantidad necesaria de aceite e incline la astilladora hacia atrás de modo que el borde de la tolva descansa sobre el suelo. Retire el tapón de llenado y rellene con los 600 ml medidos. Utilice 5W-30 en invierno y 10W-40 en verano para obtener los mejores resultados. Hay un video en nuestro canal de YouTube donde puede ver el procedimiento correcto: <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.

Tenga en cuenta que el motor tiene dos tapones de llenado, ninguno de los cuales tiene varilla de nivel. Para evitar que entre aceite en el filtro de aire cuando el motor esté inclinado, llene solo utilizando el tapón ubicado debajo de la culata. Al inclinar la máquina hacia atrás sobre el borde de la tolva de alimentación y utilizar el tapón de llenado superior, como se muestra en el video, estará utilizando el llenador correcto.

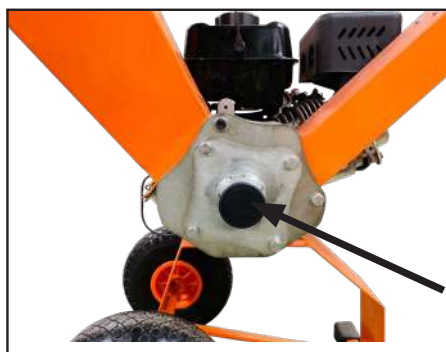


Operación

Coloque la trituradora de madera sobre un piso plano y seco y asegúrese de que la máquina no se pueda mover.

Antes de comenzar, gire manualmente el tambor para asegurarse de que no esté atascado y se mueva suavemente. Desenrosque la cubierta de plástico negro en el centro de la carcasa del tambor (en el sentido contrario a las agujas del reloj). En el FM4DDE, agarre la parte hexagonal del eje del tambor (no el perno negro en el centro) con el dedo índice y el pulgar y gire el tambor en ambas direcciones. Debería girar con facilidad. En los modelos FM6DD y FM6DDES puedes girarlo parcialmente con el dedo índice y pulgar, pero para girarlo completamente necesitarás utilizar una llave de tubo debido a la compresión del pistón.

Antes de comenzar debes apretar el tornillo del embudo inferior (51) con la mano, de lo contrario la trituradora no arrancará. Apriete un cuarto de vuelta a la vez hasta que se suelte.



Funcionamiento del motor para trituradoras de gasolina FM6DD/FM6DDES

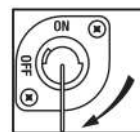
Si la trituradora no fue comprada preensamblada, NO ARRANQUE EL MOTOR POR PRIMERA VEZ SIN PERDER 650ML DE ACEITE. Es posible que el motor tenga residuos de aceite, pero la astilladora no se entregó precargada.

Para añadir el aceite, mida 600 ml de aceite en una jarra. Inclíne la astilladora para que descansa sobre el borde de la tolva y retire el tapón de llenado (consulte su ubicación en el manual del motor LCT), vierta el aceite. Vuelva a colocar el tapón de llenado y vuelva a poner la astilladora en posición vertical.

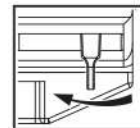
ARRANQUE DEL MOTOR

Arrancador de retroceso FM6DD

Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible esté en la posición "ON".



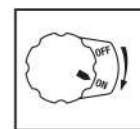
Mueva la palanca del estrangulador a la posición "CHOKE". Tenga en cuenta que este es un motor EURO 5 de mezcla pobre, por lo que aún se requiere un motor de arranque para arrancarlo en caliente.



Mueva la palanca del acelerador a la posición "LENTO/IDLE". Esto no supone más de una cuarta parte de la velocidad máxima.



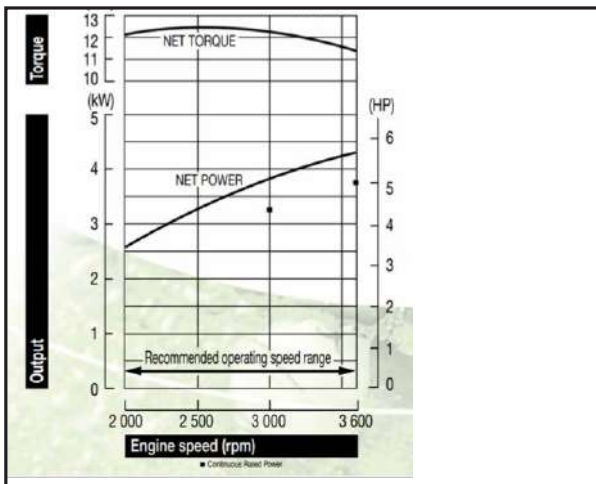
Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".



Sujete la manija del arrancador de retroceso y tire lentamente hasta que sienta resistencia. Si el arrancador de retroceso FM6DD está bloqueado, la trituradora de madera está bloqueada y debe liberarse antes de arrancar. Deje que el cable se doble ligeramente y luego tire de él rápidamente para arrancar el motor. Uno o dos tirones suelen arrancar el motor.



- Mueva lentamente la palanca del estrangulador (cuando se usa con un motor caliente) nuevamente a la posición RUN cuando el motor funcione bien, luego ajuste el acelerador del motor a la velocidad de corte (aproximadamente 2/3 - 3/4 de la velocidad máxima).
- Si la trituradora no ha estado funcionando (motor frío), caliente el motor haciéndolo funcionar a media aceleración durante 1 a 2 minutos, luego gire el acelerador del motor a la velocidad de corte.



NOTA: Velocidades más altas no significan necesariamente más torsión en el tambor de la cuchilla. Como se puede ver en el gráfico de potencia, el par máximo se alcanza alrededor de las 2500 rpm y, por tanto, es la velocidad más eficiente para mantener el motor en marcha para picar. Le recomendamos que no aumente la velocidad al máximo para picar a menos que sea necesario, ya que esto ejercerá más presión sobre el motor, lo que dará como resultado peores resultados y puede reducir la vida útil a largo plazo del motor (y consumir más gasolina).

Arrancador eléctrico FM6DDES

- Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible esté en la posición "ON".
- Mueva la palanca del estrangulador a la posición "CHOKE". Tenga en cuenta que este es un motor EURO 5 de mezcla pobre, por lo que aún se requiere un motor de arranque para arrancarlo en caliente.
- Mueva la palanca del acelerador a la posición "LENTO/IDLE". Esto no supone más de una cuarta parte de la velocidad máxima.
- Antes de arrancar su FM6DDES, debe probar el arrancador de retroceso para asegurarse de que el cable no esté demasiado apretado.
- Gire la llave de encendido a la posición "Inicio". Una vez que el motor haya arrancado, regrese la llave a la posición "Ejecutar". Si el motor no arranca inmediatamente, NO MANTENGA LA LLAVE EN "ARRANQUE", YA QUE LLENARÍA EN EXCESO EL MOTOR.



- Mueva lentamente la palanca del estrangulador (cuando se usa con un motor caliente) nuevamente a la posición RUN cuando el motor funcione bien, luego ajuste el acelerador del motor a la velocidad de corte (aproximadamente 2/3 - 3/4 de la velocidad máxima).
- Si la trituradora no ha estado funcionando (motor frío), caliente el motor haciéndolo funcionar a media aceleración durante 1 a 2 minutos, luego gire el acelerador del motor a la velocidad de corte.



- Si el motor de arranque eléctrico no arranca el motor, es posible que la batería no esté suficientemente cargada. Arranque el motor con el arrancador de retroceso. El motor carga la batería con una carga lenta. Después de 30 minutos de funcionamiento, la carga debería ser suficiente para el siguiente arranque.

El motor de gasolina no arranca

El motor LCT es un motor fiable que arranca muy fácilmente. Existen dos topes de seguridad que impiden el encendido, uno es el microinterruptor del depósito, el otro es el aviso del nivel de aceite del motor. Si el motor no arranca, es casi seguro que se está produciendo una de estas paradas.

- Compruebe si el tornillo del embudo (51) está apretado. Si está flojo, se impedirá la ignición.
- Compruebe si la trituradora está nivelada. Si está inclinado, el sensor de nivel de aceite puede medir mal y apagar el encendido.
- Verifique el nivel de aceite. El motor necesita al menos 600 ml de aceite; si es menor que esta cantidad, el motor no arrancará. La cantidad máxima de aceite es de 650 ml, pero automáticamente no se llenan 650 ml de aceite, sino siempre 600 ml, si el motor no arranca o funciona de forma irregular, añadir más poco a poco.
- Compruebe que el elemento del filtro de aire esté limpio y sin obstrucciones. Si hay aceite en el filtro de aire, el motor está demasiado lleno de aceite. Con la máquina nivelada, retire la tapa de llenado de aceite en el cárter y deje que el exceso de aceite se escurra hasta que gotee sobre el borde.

Para problemas adicionales, consulte la Guía de solución de problemas en la sección Mantenimiento.

Hay un vídeo de diagnóstico del motor en nuestro canal de Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>.

Parar el motor de gasolina

Stellen Sie sicher, dass beim Ausschalten keine Fragmente im Häcksler zurückbleiben. Si deja el Häcksler durante 1 minuto después de retirar el material, bébalo y deténgalo. Dies hilft, die Gefahr einer Verstopfung beim nächsten Start der Maschine zu vermeiden.

- Stellen Sie den Gashebel auf "IDLE".
- Drehen Sie den Zündschalter in die position "OFF".

Funcionamiento del motor para trituradoras eléctricas FM4DDE

Arrancar el motor eléctrico

- Conecte el cable de alimentación a una toma de 230 V o a un alargador de no más de 10 m y con una sección de cable de 2,5 mm². En el conector del motor se debe instalar un fusible de acción lenta de 13 A. No utilizar fusibles que no sean de 13 A.
- Presione el botón verde "ON".
- Haga funcionar el motor durante 1 a 2 minutos para asegurarse de que la trituradora funcione libremente antes de usarla.

El motor eléctrico no arranca.

En la mayoría de los casos, si el motor no arranca, el problema puede ser de dos tipos.

- Compruebe si el tornillo del embudo (51) está apretado. Si este tornillo está flojo, el motor no arrancará.
- Verifique el botón de reinicio de viaje debajo de la cúpula de plástico transparente al lado de los botones de encendido. Si el motor se ha disparado es porque el tambor está bloqueado. Siga las instrucciones de la página 17 para desbloquear el tambor.

Podría haber otras causas

- Verifique el fusible en el enchufe y reemplácelo con un fusible de 13 A que funcione correctamente. No utilice fusibles que no sean fusibles de máquina de acción lenta.
- Revise el cable de alimentación en busca de cortes, muescas, etc.
- Asegúrese de que el GFCI de la casa no se haya disparado.



Detener

Asegúrate de que no queden fragmentos en la trituradora cuando se apague. Deje que la trituradora funcione sin alimentar material durante 1 minuto antes de detenerse. Esto ayuda a evitar el riesgo de obstrucción la próxima vez que se encienda la máquina.

- Premere il pulsante rosso OFF.
- Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa di corrente.

Operación de astillado de madera

- Il diametro del legno e dei rami non deve essere superiore a 50 mm (2 pollici). Si noti che con FM4DDE, i rami più grandi di 35 mm ((1,5 pollici)) potrebbero richiedere un trattenimento per evitare che avanzino troppo rapidamente e spengano il motore.
- Per ottenere i migliori risultati, il legno deve essere appena tagliato e avere meno di 3 giorni
- Non inserire alcuna parte del corpo nell'albero durante il caricamento. Questo è un metodo molto pericoloso e può provocare lesioni gravi.
- Non raggiungere o scavalcare lo scivolo di scarico mentre la cippatrice è in funzione. Questo è molto pericoloso e può provocare lesioni gravi.
- Il cippatore funziona meglio quando lo scivolo di scarico è rivolto verso l'alto, poiché ciò riduce il rischio che i trucioli ostruiscano lo scivolo di espulsione.
- Non utilizzare la cippatrice in condizioni di umidità e non posizionare legna bagnata nella tramoggia. Ciò può far sì che il legno si attacchi al tamburo e al canale di espulsione e ostruisca il cippatore.
- Durante il caricamento, posizionare il legno sul fondo dell'albero e lasciare che la macchina raccolga il legno nelle lame. Non forzare il legno nelle lame poiché ciò potrebbe danneggiare la macchina.
- Non sovraccaricare la cippatrice. Lascia che il legno e i rami precedenti passino attraverso le lame prima di aggiungerne altro.
- Indossare sempre guanti, protezioni per le orecchie, casco e visiera o occhiali di sicurezza e indumenti idonei durante l'utilizzo della cippatrice.
- Non alimentare il distruggidocumenti con materiali estranei (pietre, metalli, plastica, corde, tessuti, ecc.).
- Non utilizzare alcun ausilio (ad esempio forche o pale) per caricare la macchina, soprattutto per non spingere la legna.

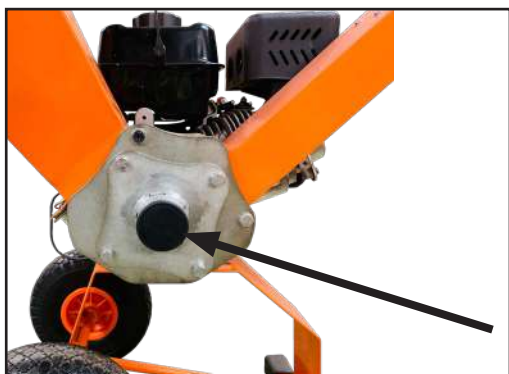
Preguntas frecuentes

Gestión de residuos verdes secos.	Nuestras trituradoras compactas están diseñadas principalmente como trituradoras y trituradoras de ramas. Sin embargo, la trituradora también puede procesar materiales como laurel y coníferas que tengan menos de 3 días. Las cuchillas de corte se ajustan a una distancia de 0,4 mm. Se pueden ajustar para que estén muy juntos, de modo que no haya espacio para que las hojas pasen a través de las cuchillas de corte. El FM6DD gira a una velocidad más alta (3600 rpm frente a 2800 rpm) que el FM4DDE. La mayor velocidad significa que la astilladora puede producir cortes más pequeños. Esta máquina no es capaz de triturar residuos verdes húmedos como hiedra u ortigas. Sin embargo, nuestra máquina trituradora puede triturar fácilmente casi cualquier material que le arroje.
¿Puede la trituradora procesar recortes de setos?	La astilladora puede procesar recortes de setos siempre que haya suficientes troncos entre las hojas para que las cuchillas arrastren el material. Probamos la trituradora en todo tipo de setos, incluidas maderas duras como el espino y el laurel. Para obtener mejores resultados, los recortes deben ser frescos y tener menos de 3 días.



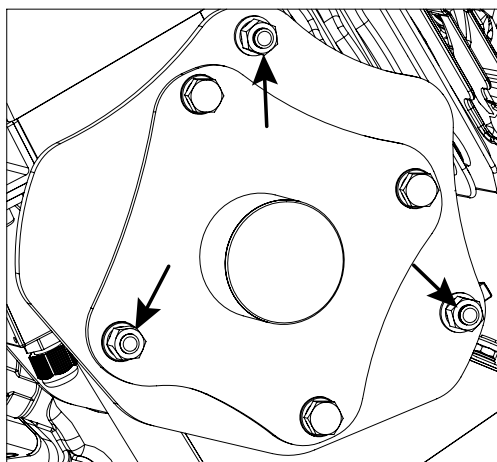
Eliminación de obstrucciones de la astilladora

- Nunca intente desbloquear la máquina mientras la astilladora esté funcionando.
- Si el tambor se detiene durante el picado, pare INMEDIATAMENTE el motor y retire la bujía (FM6DD/FM6DDES) o desconecte el cable de alimentación (FM4DDE).
- Retire la tolva o el conducto de descarga quitando los tornillos de montaje y las arandelas para acceder al tambor. Retire la madera o las ramas que bloqueen el tambor, luego encienda el motor y vuelva a cortar.
- Si no es posible retirar la madera o las ramas manualmente, puedes girar el tambor hacia atrás. En el lado del tambor de la trituradora, retire la tapa de plástico girándola en sentido antihorario. Debajo hay una sección hexagonal del eje del tambor que se puede girar (con un casquillo de 17 mm) para girar el tambor hacia atrás.
- Una vez que se haya eliminado la obstrucción, debería poder girar el tambor agarrando la parte hexagonal del eje del tambor con el pulgar y el índice.
- NO gire el tambor usando el tornillo negro interno más pequeño.
- Antes de reiniciar la trituradora, asegúrese de que el tornillo de montaje de la tolva (código de artículo 51) esté reemplazado y apretado.



Cambiar los ángulos de la tolva y el conducto

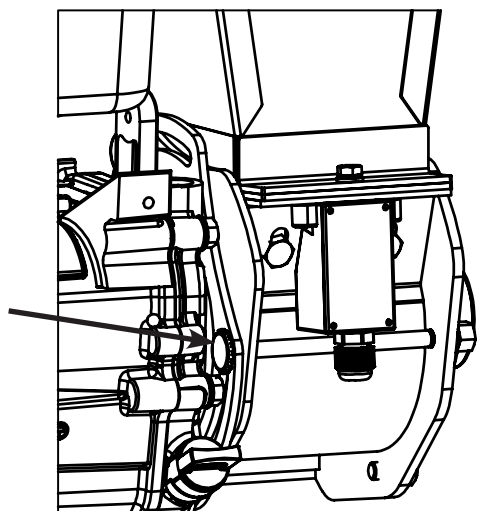
Para facilitar la expulsión de materiales como agujas y evitar atascos del tambor, la carcasa del tambor se puede girar para bajar el canal de expulsión de modo que quede horizontal. Tenga en cuenta que bajar el conducto horizontalmente aumenta el ángulo de la tolva. Por lo tanto, para ramas de mayor diámetro, es posible que tengas que sujetarlas hacia atrás para que no se inserten demasiado rápido y bloqueen la máquina.



Afloje las 3 tuercas que se muestran lo suficiente para permitir que la carcasa del tambor gire libremente. NO retire las tuercas.

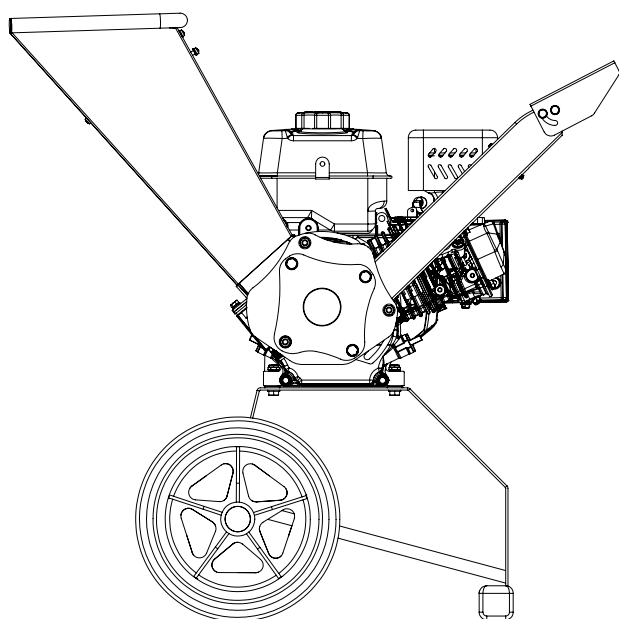


WWW.FOREST-MASTER.COM

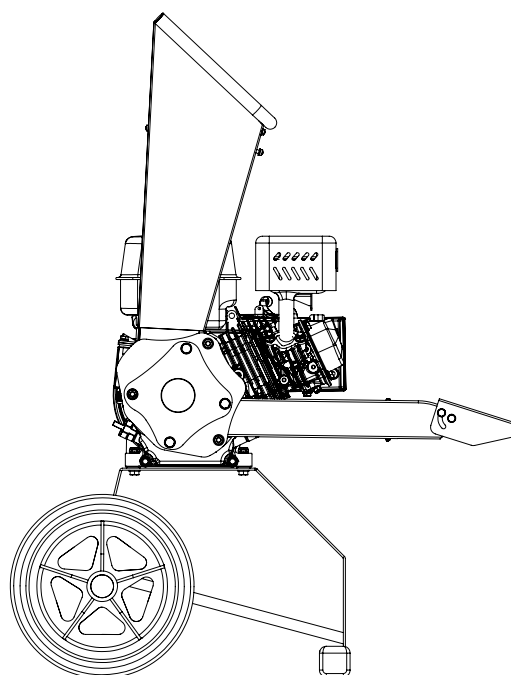


Gire el cuerpo del tambor hasta el ángulo requerido y luego apriete las tuercas. El hombro cuadrado de los pernos de carro debe permanecer en las ranuras de la placa posterior.

NOTA: Después de aflojar las tuercas, es posible que observe que la carcasa del tambor no gira o está muy rígida. Esto se debe a que a veces las arandelas de seguridad debajo de una de las cabezas de los tornillos no se han comprimido lo suficiente y el tornillo puede atascarse en el motor. Si esto ocurre, apriete completamente la tuerca del perno para comprimir aún más la arandela. Luego afloje la tuerca y la carcasa del tambor debería girar.



ÁNGULO MÁXIMO DE
LIBERACIÓN DEL CANAL



ÁNGULO MÍNIMO DEL GATÓN
DEL GATILLO



Mantenimiento

El mantenimiento regular es la forma de garantizar el mejor rendimiento y una larga vida útil de su máquina. Consulte este manual y el manual del propietario del fabricante del motor para conocer los procedimientos de mantenimiento.

Antes de realizar cualquier mantenimiento o inspección, pare el motor y espere cinco minutos para permitir que todas las piezas se enfríen. Desconecte el cable de la bujía (FM6DD/FM6DDES) o el cable de alimentación (FM4DDE).

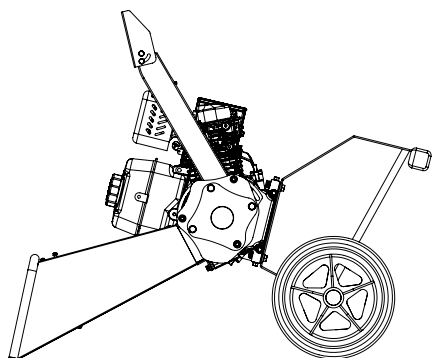
Lista de verificación para el mantenimiento regular

Procedimientos	Antes de cada uso	Cada 25 horas	Cada 100 horas
Verificar el estado general del equipo.	X		
Compruebe si las tuercas y los tornillos están flojos	X		
Comprobar el filo y desgaste de las cuchillas.	X		
Limpiar el exterior del motor y las aletas de refrigeración.			X
Cambiar el aceite del motor		X	
Limpiar/reemplazar el filtro de aire			X
Limpiar/reemplazar la bujía			X

Aceite de motor (FM6DD/FM6DDES)

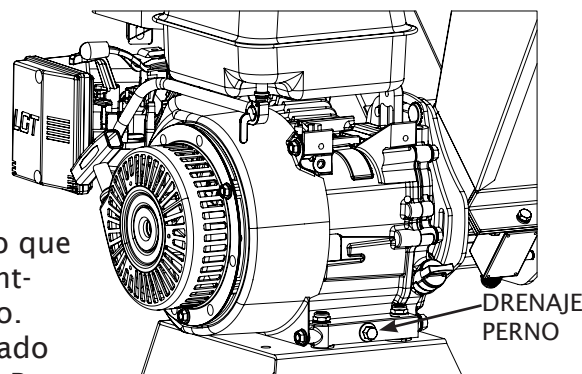
No es necesario comprobar visualmente el nivel de aceite, ya que el motor está provisto de un dispositivo de corte por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite desciende demasiado, se corta el encendido para que el motor no arranque. No utilice la astilladora con la alerta de aceite desconectada.

Si el nivel de aceite es bajo, el motor debe llenarse con 600 ml de aceite. Para asegurarse de que el nivel de aceite es suficiente, afloje una o dos vueltas el tornillo de vaciado con una llave de tuercas.



Incline la astilladora de modo que el borde de la tolva de alimentación descansa sobre el suelo. Coloque un recipiente adecuado debajo del perno de vaciado. Retire el tornillo de vaciado y vacíe todo el aceite.

Vuelva a colocar y apretar el tornillo de vaciado. Puede ser más fácil hacerlo con la máquina en posición vertical.

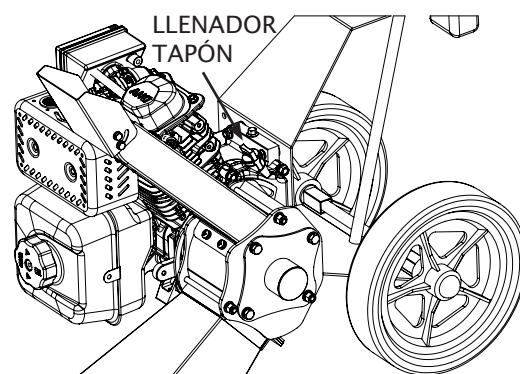




WWW.FOREST-MASTER.COM

Mida 600 ml de aceite en una jarra. Con la astilladora volcada de forma que descansa sobre la tolva de alimentación, retire el tapón de llenado e inserte un embudo. Vierta los 600 ml de aceite, vuelva a colocar el tapón de llenado y coloque la máquina en posición vertical.

Encontrará un vídeo sobre cómo cambiar el aceite en nuestro canal de Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=LSFMnQu5htk>.



Mantenimiento del motor/motor

Para obtener información sobre el mantenimiento del motor de gasolina (FM6DD/FM6DDES), consulte el manual del propietario del fabricante del motor. Si necesita ayuda para acceder al manual, comuníquese con Forest Master.

Reemplazo y afilado de cuchillas

Para retirar las cuchillas para afilarlas o reemplazarlas, necesitará una llave de tubo adecuada de 16 mm sin guía cónica, ya que las cabezas de los tornillos son planas. Cuando se utiliza un casquillo con un cono delantero, existe la posibilidad de que la cabeza del tornillo se redondee a medida que el casquillo se desliza. Puede adquirir un casquillo adecuado en nuestro sitio web <https://forest-master.com/hexagonal-impact-socket/>.

Afloje el tornillo en la parte inferior de la tolva, levante la tolva y deslice la brida hacia afuera desde debajo del tornillo para acceder al tambor. Desatornille los tornillos que sujetan la cuchilla al tambor y retire la cuchilla. Para aflojar los tornillos, utilice una palanca con una longitud de 400 - 600 mm en la base.

Antes de instalar hojas nuevas o darles la vuelta, limpie la superficie sobre la que descansan para que queden planas. Esto permite apretarlos uniformemente. Al instalar los tornillos, utilice una gota de fijador de roscas medio y apriete a 50 Nm (37 pies/lb).

Hay dos posiciones de cuchillas en el tambor y ambas requieren el mismo mantenimiento.

Nota: Las cuchillas son reversibles, por lo que se pueden voltear para usar el segundo lado antes de tener que afilarlas.

Cuando los cuchillos estén reafilados, deberá ajustar el bloque de base en la parte inferior del tambor para cerrar el espacio entre el borde del bloque y los cuchillos. El bloque base debe moverse hacia adentro de modo que quede un espacio de aproximadamente 0,4 mm entre las cuchillas y el bloque base. Asegúrese de que el tambor gire libremente moviéndolo manualmente usando la tuerca en el exterior del tambor.

Al reinstalar las cuchillas, debe asegurar cada tornillo con una pequeña cantidad de fijador de roscas suave.

Carga la batería

El motor carga la batería durante el funcionamiento. Sin embargo, si la batería no está suficientemente cargada, utilice un cargador lento. La batería completamente cargada debe tener más de 12,9 voltios. La carga se hace más fácil cuando se retira la batería del compartimiento de la batería.

Solución de problemas

La mayoría de los problemas son fáciles de solucionar. Para obtener información sobre problemas comunes y sus soluciones, consulte la tabla de solución de problemas a continuación o las preguntas frecuentes en nuestro sitio web <https://forest-master.com/faq/> (que se actualiza constantemente). Si continúa teniendo problemas o no ve el problema en la lista, comuníquese con nuestra línea de ayuda técnica al: 0191 276 6553.

Antes de realizar cualquier mantenimiento o inspección, apague el motor y espere 5 minutos para permitir que todas las piezas se enfíen. Desconecte la bujía (FM6DD) o el cable de alimentación (FM4DDE).



Síntoma	Causa posible
El motor no arranca (gasolina)	• ¿Está el interruptor de encendido en la posición "ON"? • ¿Está abierta la válvula de cierre de combustible? • ¿Utiliza combustible fresco y limpio? Si el combustible es viejo, cámbielo y añada un limpiador del sistema de combustible como Redex. Utilice un estabilizador de combustible si almacena combustible durante más de 30 días. • ¿Está limpia la bujía? Si la bujía está sucia o rota, reemplácela. Si está aceitoso, déjelo afuera, coloque un trapo sobre el orificio del tapón y tire de la cuerda de retorno varias veces para drenar el aceite al cilindro. Luego limpie el enchufe y vuelva a colocarlo. • ¿Hay suficiente petróleo? Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, rellénelo hasta el nivel correcto. • ¿Hay suciedad en el carburador? Afloje el tornillo que fija la cuba del flotador al carburador, drene el combustible y limpie el interior con gasolina nueva y limpia. Retire el surtidor de la parte inferior del carburador y límpielo. Vuelva a instalar la boquilla y el recipiente del flotador. • ¿El cable está atascado o tiene más resistencia? Revise el tambor en busca de obstrucciones. • ¿Está apretado el tornillo de montaje del embudo? Si no se aprieta el tornillo de la tolva inferior se activa la parada de seguridad y el motor no arranca.
El cordón de tracción está tenso/el motor de arranque hace clic, no gira	• Tambor bloqueado. Consulte Eliminar un bloque en la página 16.
El motor no arranca (eléctricamente)	• Si presiona el botón de inicio de su trituradora de madera y no escucha o escucha el clic del botón, generalmente significa que la trituradora de madera no está recibiendo energía. • ¿Está el enchufe conectado a una toma de corriente? • Si utiliza un alargador, utilice únicamente cable de 2,5 mm² y una longitud máxima de 10 m. Los cables más pequeños o más grandes pueden provocar una pérdida de potencia del motor. • Verifique el fusible en el enchufe reemplazándolo con un fusible de 13 A que funcione correctamente. Si se quema, cámbielo. No reemplace el fusible con nada que no sean fusibles lentos/de máquina. • Compruebe que el cable de alimentación, el enchufe y el interruptor no estén dañados (tanto el cable de alimentación incluido como cualquier extensión utilizada). Si hay daños, reemplácelo. • ¿Está demasiado caliente el motor? El motor está protegido contra el sobrecalentamiento con un termistor. Espera a que se enfríe y vuelve a intentarlo. • ¿Está roto el motor? Presione el botón de reinicio debajo de la cúpula transparente al lado de los botones de encendido. • ¿Está apretado el tornillo de montaje del embudo? Si no se aprieta el tornillo de la tolva inferior se activa la parada de seguridad y el motor no arranca.
El motor zumba, pero la trituradora no funciona (eléctricamente)	• Tambor bloqueado. Consulte Eliminar un bloque en la página 16.



Síntoma	Causa posible
El motor carece de potencia o no funciona con suavidad (gasolina).	• Compruebe que el acelerador esté en la posición "RUN". • ¿Está limpio el filtro de aire? Si está sucio, reemplácelo según el procedimiento del manual del fabricante del motor. • ¿Está limpia la bujía? Si está sucio o roto, reemplácelo. Si está aceitoso, déjalo afuera, coloca un trapo sobre el orificio del tapón y tira del cable de retorno varias veces para drenar el aceite al cilindro. Luego limpie el enchufe y vuelva a colocarlo. • ¿Utiliza combustible sin plomo nuevo y limpio? Si es viejo, cámbialo. Utilice un estabilizador de combustible si almacena gasolina durante más de 30 días. • ¿Tiene su motor la cantidad adecuada de aceite limpio? Si está sucio, reemplácelo según el procedimiento del manual del fabricante del motor. • Verifique el nivel de aceite y ajústelo si es necesario.
El motor echa humo (gasolina).	• Verifique el nivel de aceite y ajústelo si es necesario. • Compruebe el filtro de aire y límpielo o reemplácelo si es necesario. • Es posible que esté utilizando el aceite equivocado: demasiado ligero para la temperatura. Consulte el manual del propietario de su motor para obtener información detallada. • Limpie las aletas de refrigeración si están sucias.
Arranque insuficiente de ramas o rendimiento de corte deficiente.	• La madera es demasiado dura. ¿La madera está curada? El astillado es más eficaz en madera verde recién cortada que tenga menos de 3 días. La madera curada no tira tan eficientemente. • ¿Los cuchillos están desafilados o desgastados? Afile o reemplace si es necesario. • ¿Las ramas son demasiado gruesas? El diámetro máximo es de 50 mm. • ¿Hay demasiado o muy poco espacio entre las cuchillas y la placa base? Ajuste los tornillos de las cuchillas y gire manualmente el tambor para comprobar si gira suavemente.
La trituradora produce aserrín	• Intente cortar madera seca y demasiado dura. La madera debe cortarse fresca, preferiblemente dentro de los primeros tres días después del corte.
El motor se para o no arranca.	• ¿El motor está demasiado caliente o sobrecalentado? Espere 10 minutos hasta que el motor se enfríe y vuelva a intentarlo. • ¿Está obstruido el tambor? Revise el tambor y elimine cualquier obstrucción. • ¿Es necesario resetear el motor? Presione el botón de reinicio en el motor (al lado de los interruptores de encendido y apagado).

Vídeos de mantenimiento

Diagnóstico del motor de gasolina: <https://www.youtube.com/watch?v=VX3IFNqHrTo>

Cambio del filtro de aire: <https://www.youtube.com/watch?v=NvUHVt9LJbk>

Cambio de bujías: <https://www.youtube.com/watch?v=euPr9pLRTA0>

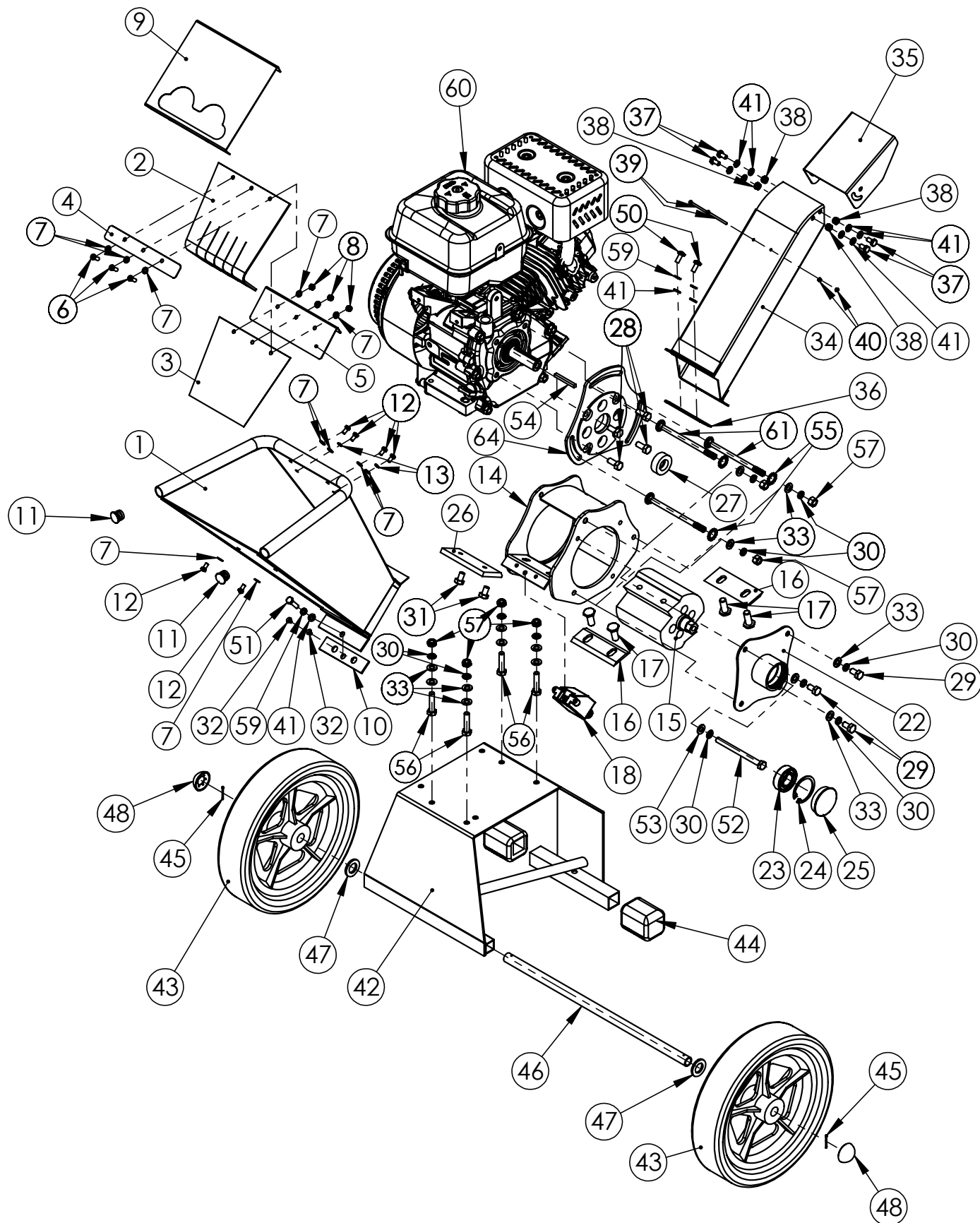
Sustitución de las láminas
FM6DD & FM6DDES <https://www.youtube.com/watch?v=GPL5YzujCUw>

FM4DDE & FM4DDE-EU <https://www.youtube.com/watch?v=EfoNFQpIWGI>



FM6DD Vista explosionada (gasolina)

Vista explosionada



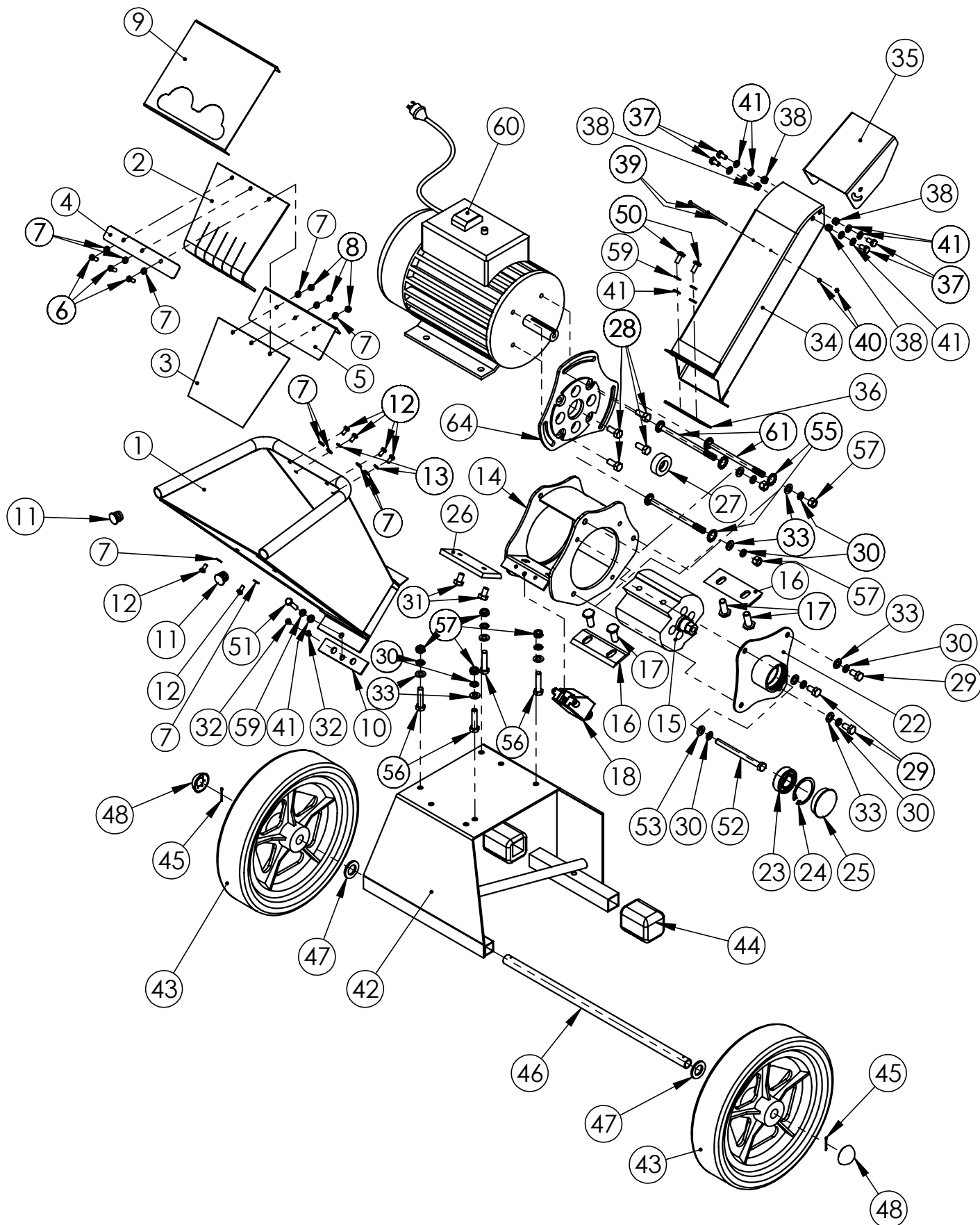


Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	14
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
54	Engine Shaft Key	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



FM4DDE Vista explosionada (eléctrica)





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	Polypropylene Plate	1
4	Rubber Curtain Upper Plate	1
5	Rubber Curtain lower Plate	1
6	Rubber Curtain Bolts M5 x 12	3
7	Rubber Curtain Flate M5 Washer	13
8	Rubber Curtain M5 Lock Nut	3
9	Feed Hopper CE Plate	1
10	Hopper Flange Rubber gasket	1
11	Hopper Tube End Caps	2
12	CE Plate & Curtain Lower Bolts M5 x 10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolts M10 x 25	4
18	Hopper Safety Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20 x 42 x 12	1
24	Bearing Retaining Circlip	1
25	Outer Plate Centre cap	1
26	Base Blade / Anvil	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/15-24 x 20	4
29	Outer plate Mounting Bolt M8 x 15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8 x 10 Base Blade Flanged Bolt	2
32	M4 x 10 Micro Switch mounting Bolts	2
33	M8 Flat Washer	10
34	Discharge Chute	1
35	Discharge Chute Direction Flap	1
36	Discharge Chute Rubber Gasket	1
37	Discharge Chute Flap M6 x 10 Bolt	4
38	Discharge Chute Flaop M6 Nut	4
39	Discharge Chute CE Bolt M3 x 60	2
40	Discharge Chute M3 Nuts	2
41	M6 Flat Washer	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6 x 20	2
46	Axle 16mm Diameter	1
47	M16 Flat Washer	2
48	16mm Dome cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Cute Bolt M6 x 12	2
51	Hopper Safety Bolt M6 x 28	1
52	Drum Bolt 5/16-24 x 100	1
53	M8 Flat Washer	1
55	M10 Serrated Washer	3
56	Engine / Motor Mounting Bolts M8 x 35	4
57	M8 Nuts	4
58	M5 Serrated Washer (See Note 1)	1
59	M6 Spring Washer	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
64	Drum Rotation Mounting Plate	1



Garantía

Este producto está cubierto por una garantía limitada de piezas de 1 año a partir de la fecha de compra. Guarde su comprobante de compra, ya que será necesario para cualquier queja. Si el producto está defectuoso, contacta con la tienda donde lo compraste. Allí recibirá piezas de repuesto, una reparación o, si es necesario, un reemplazo.

IMPORTANTE: NO SE ACEPTARÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD POR EL MAL USO DE ESTE PRODUCTO. UNA MODIFICACIÓN A ESTE PRODUCTO (A MENOS QUE LA MODIFICACIÓN SEA APROBADA POR FOREST MASTER) ANULA LA GARANTÍA.

Quedan excluidos de la garantía:

1. Cualquier pieza que haya quedado inutilizable debido a mal uso, mal uso, negligencia, accidente, mantenimiento inadecuado o alteración.
2. El dispositivo no ha sido utilizado y/o mantenido de acuerdo con las instrucciones de uso.
3. Desgaste normal.
4. Elementos de mantenimiento de rutina como aceite de motor, elementos de filtro de aire, bujías, cuchillas, etc.
5. Deterioro normal de la pintura exterior por uso o exposición.





FOREST MASTER LTD Declaration of Conformity

In accordance with UK Government Guidance

1. Product Model / Type:
 - a. Product: Wood Chipper/Shredder
 - b. Model: FM6DD / FM6DDE / FM4DDE / FM4DDE-EU
 - c. Description: Compact domestic garden wood chipper/shredder. Powered by either a 6hp 4-stroke petrol engine or a 4hp electric motor.
2. Manufacturer:
 - a. Name: Forest Master Ltd
 - b. Address: Industry Road, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the product manufacturer.
4. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant UK Statutory Instruments and their amendments:

2008 No 1597
2016 No 1091

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

5. We hereby declare that the product described above, to which this declaration of conformity refers to, is in conformity with the essential requirements of the following standards:

Reference & Date	Title
BS EN 60335-1:2012+A15:2021	Household and similar electrical appliances. Safety – General requirements.
BS EN 50434:2014	Safety of household and similar appliances. Particular requirements for mains operated shredders and chippers
BS EN 62233:2008	Measurement methods for electromagnetic fields of household and similar apparatus with regard to human exposure
BS EN ISO 14982:2009	Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptance criteria
BS EN 55014-1:2017	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Emission
BS EN 55014-2:2015	Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Immunity. Product family standard
BS EN 61000-3-3:2013	Electromagnetic compatibility (EMC) - Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

The conformity derives from assessments under existing CE certification before 11pm on 31 December 2024 carried out by TUV Rheinland (China) Ltd, reports 50180873 001 and CN2103IT 001.

6. Additional Information:
The technical documentation for the machinery is available from the manufacturer at the above address

Signed for & on behalf of: Forest Master Ltd
Place of issue: Newcastle Upon Tyne
Date of Issue: 14/12/22
Name: Peter Johnson
Function: Managing Director
Signature:



Forest Master Ltd
Forest Master House Industry Road
Newcastle Upon Tyne NE6 5XB
United Kingdom

EG-Konformitätserklärung

Original Konformitätserklärung

EC Declaration of Conformity

Translation of the original EC declaration of conformity

Déclaration de conformité CE

Traduction de la déclaration de conformité EC originale



DE	erklärt hiermit die folgende Konformität mit den EU-Richtlinien und Normen für den Artikel
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article
FR	déclare par la présente la conformité suivante en vertu de la directive européenne et des normes pour l'article suivant

Marke / Brand / Marque: **Forest Master**

Art.-Bezeichnung: **Holzhäcksler/Zerkleinerer**

Article name: **Wood chipper/shredder**

Nom d'article: **Broyeur/broyeur de bois**

Art.-Nr. / Art. No. / Numéro d'article:

FM6DD / FM6DDES / FM6DD-ADJ / FM6DDES-ADJ / FM4DDE / FM4DDE-EU /

FM4DDE-ADJ / FM4DDE-ADJ-EU

Authorised Representative

Name: **AR Experts B.V.**

Address: **Boeingavenue 209, Schiphol-Rijk, 1119PD, The Netherlands**

Telephone: **+31(0)850073210**

Einschlägige EU-Richtlinien / Relevant EU directives / Directives EU pertinentes:

2006/42/EC

Standard Referenzen / Standard references / références normalisées:

EN 60335-1:2012+A11+A13+A1+A14+A2

EN 50434:2014

EN 62233:2008

EN ISO 12100:2010

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

The technical documentation for the machinery is available from the authorised representative at the address above.

Newcastle, UK, date 25.5.2023

Signature /

/

NOTA: Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y por lo tanto nos reservamos el derecho de cambiar datos, especificaciones y componentes sin previo aviso.

La última versión del manual y las preguntas frecuentes está disponible en nuestro sitio web en <https://forest-master.com/resources/>

Producto para Forest Master Limited.

Oficina registrada:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 2966939 - email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com