

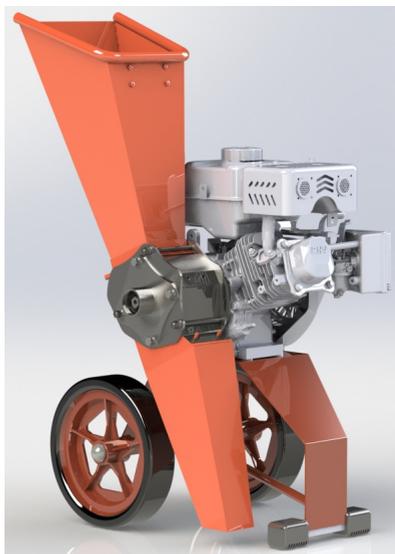
Forest Master Trinciatrice da giardino ad azionamento diretto



Modella: FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL/FM4DDE-MUL



FM4DDE-MUL



FM6DD-MUL

IMPORTANTE: leggere completamente questo manuale prima del montaggio e dell'uso e osservare tutte le norme di sicurezza e le istruzioni operative



Grazie per aver acquistato la trinciatrice Forest Master Direct Drive. Ci auguriamo che tu sia soddisfatto al 100% del tuo prodotto, ma se hai domande o domande, non esitare a contattarci:

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Sales Tel: +44 (0)191 265 5000
Email: info@forest-master.com
Website: www.forest-master.com
Technical Enquiries Tel: +44 (0)191 276 6553

Informazioni sul tuo prodotto

Ce manuel concerne les modèles :

FM6DD-MUL - Motore a benzina da 6 CV

FM6DDES-MUL - Motore a benzina da 6 cv con avviamento elettrico

FM4DDE-MUL - Motore elettrico da 4 cv

FM6DD-MUL, FM6DDES-MUL e FM4DDE-MUL sono trinciatrici da giardino progettate per pacciare erbacce, verdure, foglie, foraggi per animali, barbabietole, patate, carote, mele, ecc. Inoltre pacciameranno cartone e carta. NOTA: Non inserire rifiuti da giardino che contengono pietre, plastica, metallo o qualsiasi altro oggetto potrebbe danneggiare le lame. Il cartone e la carta devono essere privi di punti metallici.

Leggere attentamente le istruzioni e le linee guida di sicurezza e accertarsi di conoscerle prima dell'uso.

Parti del regolamento CE

Per rispettare la normativa CE (paesi all'interno dell'UE), la piastra di sicurezza della tramoggia (9) deve essere installata per la propria sicurezza (controllare lo schema esploso per le parti).

Per normative non CE (es. utilizzo negli Stati Uniti o fuori dall'Europa) queste parti possono essere rimosse per rendere la trincia più facile da usare, ma a rischio della propria incolumità. Forest Master Ltd non si assume alcuna responsabilità per danni causati dall'uso della trincia senza queste parti installate.

Il tamburo può essere ruotato per modificare l'angolo della tramoggia di alimentazione e dello scivolo di scarico. Si noti tuttavia che per le normative CE l'uscita dello scivolo di scarico non deve trovarsi a più di 30 mm da terra. La cippatrice viene spedita con il tamburo nella posizione corretta per questo.



Contenuti

Titolo	nr. page
Specifica	4
Istruzioni di sicurezza	5
Procedura di assemblaggio	8
Procedura Operativa	13
Manutenzione	20
Risoluzione dei problemi	22
Garanzia	25
Diagramma esploso (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)	26
Elenco delle parti (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)	27
Diagramma esploso (FM4DDE-MUL)	28
Elenco delle parti (FM4DDE-MUL)	29



Specifica	FM6DD-MUL / FM6D-DES-MUL	FM4DDE-MUL
Motore	LCT Maxx 6cv 208cc 4 tempi	Motore elettrico da 4 cv 2800 watt
Fonte di potere	Benzina	230 Volt
Lame per trincia	Lame doppie reversibili	Lame doppie reversibili
Altezza complessiva	780mm	780mm
Lunghezza totale	910mm	910mm
Larghezza complessiva	480mm	390mm
Poids	38kg	35kg
Numero massimo di giri del tamburo al minuto	3600rpm	2800rpm
Diametro massimo di avanzamento	50mm / 2"	50mm / 2"
Meccanismo di partenza	avviamento a strappo / avviamento elettrico	N/A



Istruzioni di sicurezza

Sicurezza generale

- La persona che utilizza la macchina deve avere un'adeguata conoscenza del funzionamento e del funzionamento della macchina e deve aver letto il manuale.
- Gli operatori devono avere più di 18 anni e non essere sotto l'influenza di alcol, droghe o qualsiasi altra sostanza che abbia un effetto negativo sulla velocità di reazione.
- Il materiale da immettere nella macchina deve essere esclusivamente scarti di giardino, ecc., cioè privi di chiodi, viti, ecc.
- La macchina deve essere posizionata su un terreno asciutto e piano in posizione eretta adeguata e non devono esserci pericoli di inciampo o scivolamento nelle vicinanze che potrebbero causare danni all'operatore.
- Assicurati che le lame siano in buone condizioni e siano ben salde.
- Verificare che tutti i bulloni siano serrati e fissati, in particolare sulla tramoggia e sullo scivolo di scarico.
- Utilizzare la trincia solo in condizioni di illuminazione adeguata (es. luce solare o sufficiente luce artificiale).
- Non utilizzare mai né la trinciatrice a benzina né quella elettrica sotto la pioggia.
- Se per qualsiasi motivo prepari la tua trincia a benzina FM6DD-MUL per la restituzione, devi assicurarti che il motore sia sicuro per il trasporto. È **NECESSARIO SCARICARE TUTTO IL CARBURANTE E L'OLIO DAL MOTORE.** Accettando il nostro ritiro, confermi e verifichi di aver adottato tutte le misure precauzionali per garantire il trasporto sicuro dell'articolo.

Sicurezza operativa

- Quando si aziona la trincia, indossare sempre guanti, cuffie antirumore, casco e visiera o occhiali di sicurezza e abbigliamento adeguato. Non indossare abiti larghi o gioielli.
- La trincia deve essere azionata da una sola persona. Eventuali altri astanti devono sempre trovarsi ad almeno 50 piedi dall'area di lavoro.
- Non utilizzare l'FM6DD-MUL all'interno o in uno spazio ristretto; lo scarico del motore contiene monossido di carbonio che è velenoso.
- Non sovraccaricare o tentare mai di trinciare i rifiuti oltre le raccomandazioni del produttore. Potrebbe causare lesioni personali o danni alla macchina.
- Non posizionare mai alcuna parte del proprio corpo all'interno della tramoggia di alimentazione o dello scivolo di scarico. I frammenti di rifiuti del giardino che non sono stati autoalimentati nella macchina devono essere spinti solo con altri rifiuti del giardino che si stanno alimentando nella trincia.
- Se la trincia si inceppa è necessario arrestare immediatamente il motore o il motore.
- I frammenti ostruiti all'interno della tramoggia devono essere rimossi solo quando il motore è spento e il tamburo ha smesso di ruotare.



- Non lasciare mai la trincia incustodita mentre il motore è in funzione. Non avvicinarsi mai allo scivolo di scarico. Assicurarsi che non rimangano frammenti all'interno del trincia quando lo si spegne. Tenere sempre in considerazione il ritardo necessario allo spegnimento della macchina prima che il tamburo dei coltelli si arresti. Se la macchina inizia a emettere rumori o vibrazioni insoliti, spegnere il motore, scollegare il cavo della candela (FM6DD-MUL) o la presa (FM4DDE-MUL), attendere 5 minuti che il motore o il motore si raffreddi, quindi ispezionare per danno. La vibrazione è generalmente un avvertimento di problemi. Controllare le parti danneggiate e pulire, riparare e/o sostituire se necessario. Se la macchina si ribalta durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore o il motore e per il modello FM4DDE-MUL scollegare il cavo di alimentazione. Quando si utilizza FM4DDE-MUL, utilizzare sempre su un circuito dotato di un RCD per evitare il rischio di scosse elettriche.

Sicurezza con Manutenzione

- L'ispezione e la manutenzione devono essere effettuate a motore e unità di azionamento spenti e con il cappuccio della candela rimosso (FM6DD-MUL) o il cavo di alimentazione (FM4DDE-MUL) scollegato. Attendere 5 minuti affinché il motore o il motore si raffreddi.
- Eventuali parti usurate o danneggiate devono essere sostituite, per garantire la manutenzione e lo stato di sicurezza della trincia. Utilizzare solo pezzi di ricambio Forest Master per la sostituzione. Contattaci per organizzare.
- Non utilizzare mai la trincia con cavi danneggiati o usurati.
- Mai, in nessuna condizione, rimuovere, piegare, tagliare, montare, saldare o comunque alterare le parti standard della trincia. Questo include tutti gli scudi e le guardie. Le modifiche alla macchina potrebbero causare lesioni personali e danni alla proprietà e invalideranno la garanzia.
- Non utilizzare prodotti per la pulizia aggressivi. L'interno degli scivoli di alimentazione e scarico e del tamburo può essere pulito con un'idropulitrice.
- Non trasportare mai la trincia con il motore ancora in funzione.
- Prima del trasporto, utilizzare idonei materiali di fissaggio per fissare la trincia ai punti di fissaggio sul piano di carico.
- Prima di riporre la macchina, assicurarsi che sia stata ripristinata in uno stato sufficiente (cioè pulito e privo di detriti). Applicare olio sui coltelli, sul tamburo del coltello e sui cuscinetti per proteggerli dalla corrosione. Ciò vale in particolare per lo stoccaggio durante lunghi periodi di inattività dell'apparecchio.
- Conservare la macchina in un luogo asciutto e chiuso, fuori dalla portata dei bambini.



Sicurezza con la benzina (FM6DD-MUL)

La benzina è un liquido altamente infiammabile. La benzina emette anche vapori infiammabili che possono essere facilmente infiammati e causare un incendio o un'esplosione. Mai trascurare i rischi della benzina. Segui sempre queste precauzioni:

- Non far funzionare mai il motore in un'area chiusa o senza un'adeguata ventilazione poiché lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, che è un gas inodore, insapore e velenoso.
- Conservare tutto il carburante e l'olio in contenitori appositamente progettati e approvati per questo scopo e tenerlo lontano da fonti di calore, fiamme libere e dalla portata dei bambini.
- Sostituire le tubazioni del carburante in gomma e gli anelli di tenuta se usurati o danneggiati e dopo 5 anni di utilizzo.
- Riempire il serbatoio della benzina all'aperto a motore spento e lasciare che il motore si raffreddi completamente. Non maneggiare la benzina se tu o qualcuno nelle vicinanze fumate o se siete vicino a qualcosa che potrebbe incendiarla o esplodere. Reinstallare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del serbatoio del carburante.
- Se si versa benzina, non tentare di avviare il motore. Allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del gas non si sono dissipati. Asciugare il carburante per prevenire il rischio di incendio e smaltire correttamente i rifiuti.
- Attendere che il motore si raffreddi completamente prima di riporlo in qualsiasi custodia. Non riporre mai una macchina con del gas nel serbatoio, o un contenitore di carburante, vicino a fiamme libere o scintille come scaldabagni, stufe, asciugabiancheria o forni.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso. Spegnerne il motore, scollegare il filo della candela, tenendolo lontano dalla candela per evitare avvii accidentali, attendere 5 minuti prima di effettuare regolazioni o riparazioni
- Non manomettere mai l'impostazione del regolatore del motore. Il regolatore controlla la velocità di funzionamento sicura e protegge il motore. La velocità eccessiva del motore è pericolosa e provoca danni al motore e alle altre parti mobili della macchina. Se necessario, consultare il rivenditore autorizzato per le regolazioni del regolatore del motore.
- Tenere le sostanze combustibili lontane dal motore quando è caldo.
- Non coprire mai la macchina mentre lo scarico è ancora caldo.
- Non azionare il motore con il filtro dell'aria o il coperchio della presa d'aria del carburatore rimossi. La rimozione di tali parti potrebbe creare un pericolo di incendio. Non utilizzare soluzioni infiammabili per pulire il filtro dell'aria.
- Lo scarico e il motore diventano molto caldi e possono causare gravi ustioni; Non toccare.

Questo elenco di avvertenze e precauzioni non può essere completo. Se si verificano situazioni non contemplate dal presente manuale, l'operatore deve applicare il buon senso e utilizzare la trincia in modo sicuro. Contatta i rivenditori per assistenza nella tua zona.



Parti di assemblaggio

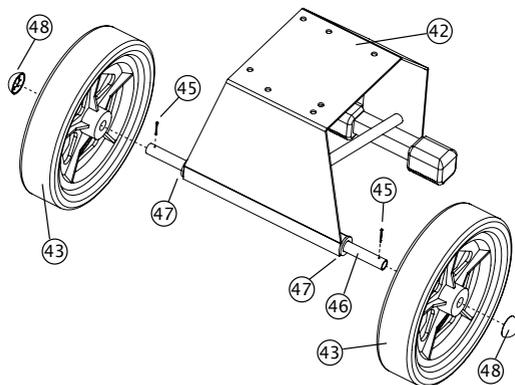
Nome della parte	Parte nr.	Qta.
Motore con tamburo	60	1
Base	42	1
Alimentazione tramoggia	1	1
Scivolo di scarico	34	1
Asse	46	1
Ruota	43	2
Coppiglia	45	2
Rondella da 16 mm	47	2
Cappuccio a cupola	48	2
Bullone M8x35	56	4

Nom de la pièce	Pièce no.	Qta.
Rondella da M8	33	8
Rondella di primavera M8	30	4
Dado M8	57	4
Bullone M8x110	49	2
Rondella seghettata M8	55	2
Bullone M6x23	51	1
Rondella da M6	41	3
Rondella di primavera M6	59	3
Bullone M6x12	50	2
Bullone M3 x 60	39	2
Dado Nut	40	2

Assemblea

Si noti che la maggior parte dei bulloni richiesti sono montati in modo lasco nella posizione corretta per la spedizione.

1. Disporre tutte le parti in piano in un'area di assemblaggio adeguata e verificare che tutte le parti siano presenti.
2. Far scorrere l'asse (46) nel tubo quadrato della base (42) e posizionare una rondella piatta da 16 mm (47) su ciascuna estremità dell'asse.
3. Quindi, posizionare le ruote (43) su ciascuna estremità dell'asse (46) e fissarle con una coppiglia (45) attraverso i piccoli fori sulla parte esterna dell'asse (46).
4. Infine, posizionare ciascun cappuccio a cupola (48) sulle estremità dell'asse (46) e fissare il cappuccio battendolo con una mazza o un martello.

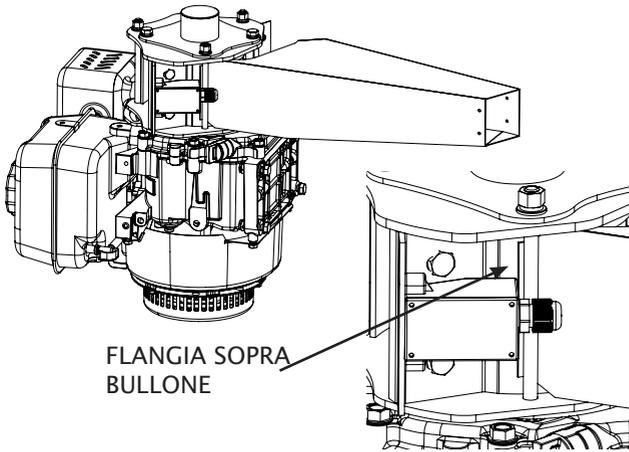
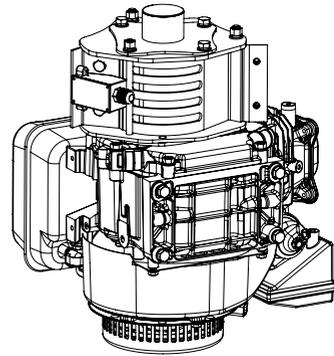




Montaggio dello scivolo di scarico

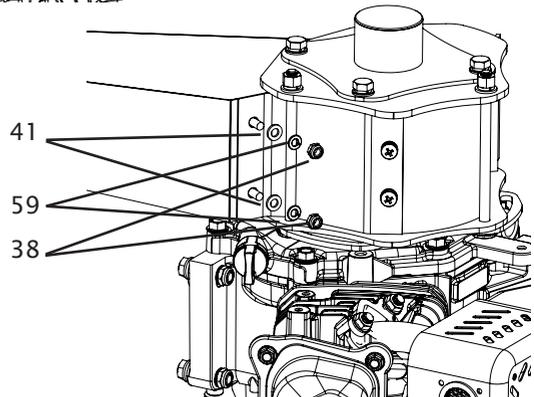
SI PREGA DI ASSICURARSI CHE IL MOTORE NON SIA STATO RIEMPIUTO CON OLIO O BENZINA IN QUESTO MOMENTO.

- Innanzitutto, posizionare il motore su un lato come mostrato nell'immagine visualizzata sul lato destro.



- Far scorrere lo scivolo di scarico (63) fino all'alloggiamento del tamburo (14) e inserire la flangia sul bordo superiore dello scivolo di scarico tra la faccia inferiore dell'alloggiamento del tamburo e il bullone di montaggio del tamburo inferiore più arretrato. La flangia superiore dello scivolo di scarico dovrebbe scorrere sopra il bullone come mostrato nell'immagine a sinistra.

- I due bulloni sulla parte superiore dello scivolo devono essere posizionati attraverso i due fori sulla flangia del tamburo. Dopo aver fatto scorrere lo scivolo di scarico in posizione, è quindi possibile fissare e fissare lo scivolo utilizzando i necessari dadi M6 (38), rondelle elastiche M6 (59) e rondelle M6 (41).



L'ordine è scivolo di scarico, rondella M6, rondella elastica M6, dado.



8. Posizionare Motore (60) sopra la Base (42), allineando i fori di montaggio del motore con i fori dei bulloni della base.
9. Riparare il motore e il motore con i seguenti metodi:

Motore a benzina (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)

Per l'avviamento elettrico FM6DDES-MUL vedere pagina 11 per le istruzioni di montaggio del portabatteria, questo si fissa tramite i bulloni che fissano anche il motore e quindi deve essere fissato contemporaneamente.

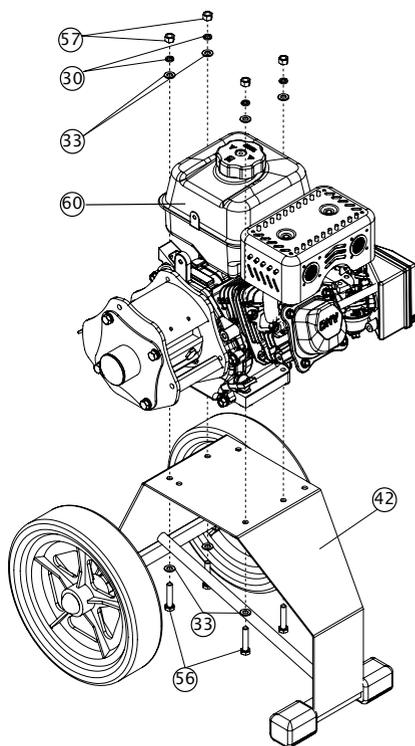
Fissare il motore (60) con bulloni M8 (56), rondelle M8 (33), rondelle elastiche M8 (30) e dadi M8 (57). L'ordine di assemblaggio è: [bullone] - [rondella] - [base] - [motore] - [rondella] - [rondella elastica] - [dado].

Motore elettrico (FM4DDE-MUL)

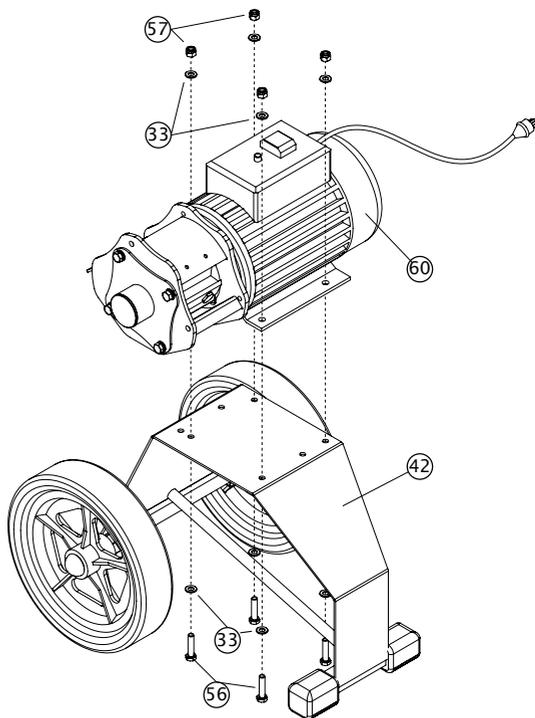
Fissare il motore (60) con bulloni M8 (56), rondelle M8 (33) e controdadi M8 (57). L'ordine di montaggio è:

[Bullone] - [Rondella] - [Base] - [Motore] - [Rondella] - [Dado di bloccaggio].

Si noti che i dadi utilizzati sono dadi in nylon che hanno un collare in nylon per impedire l'allentamento del dado. Per avvitare completamente il dado sul bullone, dovrai utilizzare una presa o una chiave inglese.



FM6DD-MUL



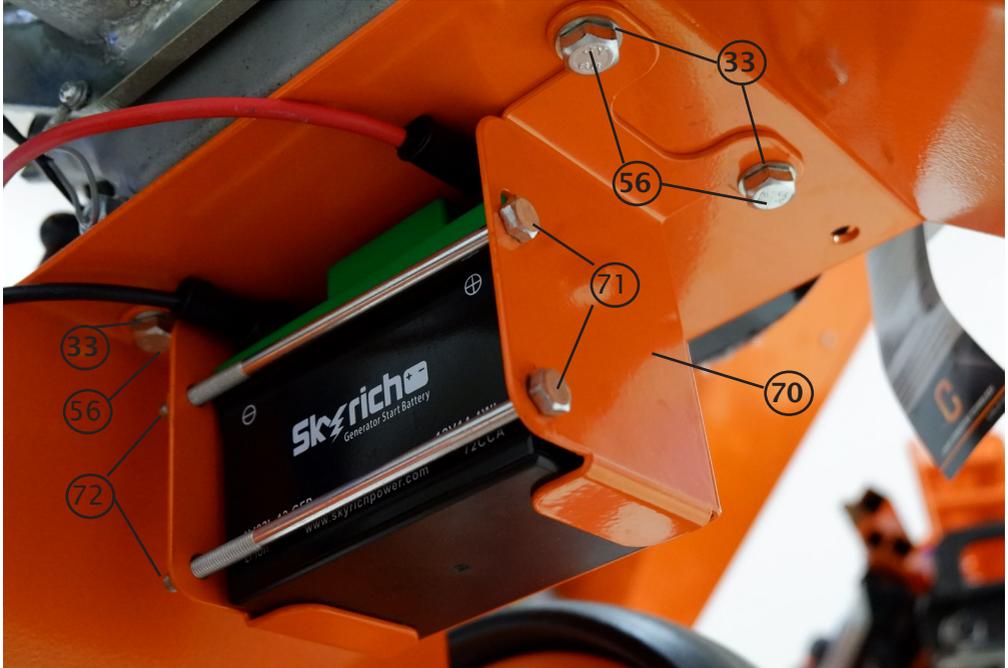
FM4DDE-MUL



FM6DDES-MUL Riparare la scatola della batteria

Nome della parte	Parte nr.	Qta.
porta batterie	70	1
Bulloni M5x125	71	2
Dada M5	72	2
Batteria	73	1
Chiave d'accensione	74	2

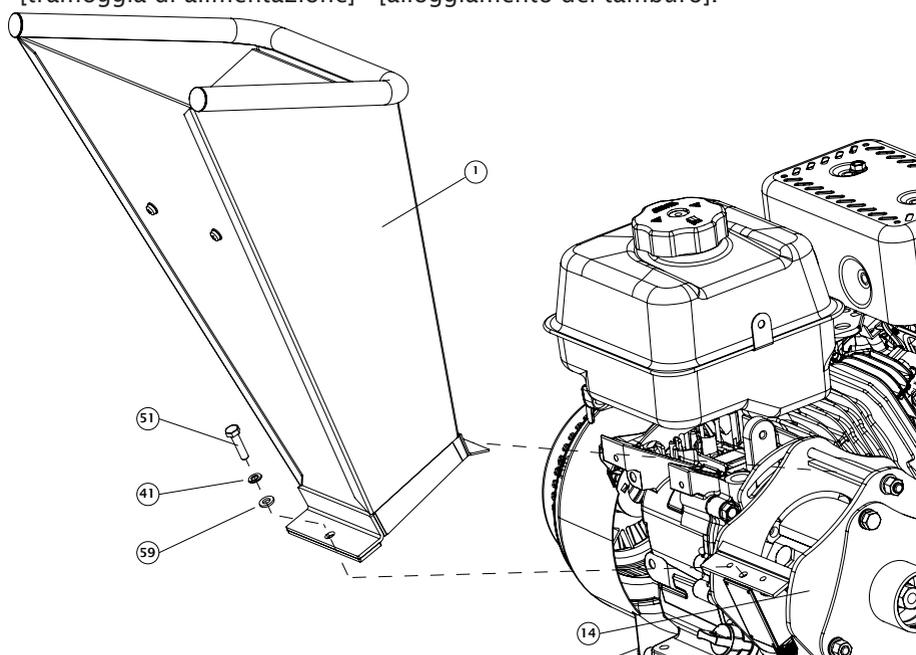
Fissare il Porta Batteria (70) alla parte inferiore della Base (42) usando i 4 Bulloni M8x35 (56) e 4 Rondelle M8 (33) che fissano anche il motore alla base.



Collegare i cavi della batteria ai terminali della batteria (da rosso a positivo (+)). Posizionare la batteria sul vassoio e fissarla con due bulloni M5 x 125 (71) e dadi (72).



10. Posizionare la tramoggia di alimentazione (1) sull'alloggiamento del tamburo (14) in modo che la flangia sulla faccia superiore della tramoggia di alimentazione si trovi tra la faccia superiore dell'alloggiamento del tamburo e il bullone di montaggio della parte superiore del tamburo.
11. Fissare la parte inferiore della tramoggia di alimentazione (1) all'alloggiamento del tamburo (14) utilizzando i bulloni M6 (51), la rondella M6 (41) e la rondella elastica M6 (59). C'è una filettatura nell'alloggiamento del tamburo a cui fissare il bullone. L'ordine di assemblaggio è: [bullone] - [rondella elastica] - [rondella] - [tramoggia di alimentazione] - [alloggiamento del tamburo].



12. Se ci si trova nell'UE/Regno Unito, posizionare i 2 bulloni M3x60 (39) e i dadi M3 (40) nei fori all'estremità dello scivolo di scarico.

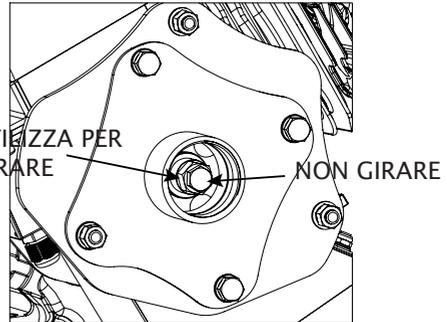
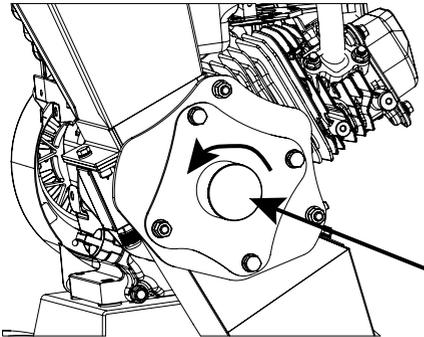
13. Il motore a benzina viene spedito senza olio. Dovrebbe essere riempito con 600 ml di olio prima dell'uso. Dovrebbe essere riempito con il livello della smerigliatrice su un terreno pianeggiante. Si consiglia di utilizzare 5W-40 in inverno e 10W-40 in estate.





Operativa

- Posizionare il distruggidocumenti su un terreno pianeggiante e asciutto e assicurarsi che la macchina non possa essere spostata.
- Prima di iniziare, ruotare manualmente il tamburo per assicurarsi che sia privo di ostruzioni e che si muova senza intoppi. Svitare (in senso antiorario) il coperchio di plastica nera al centro dell'alloggiamento del tamburo. Usando l'indice e il pollice per afferrare la parte esagonale dell'asta del tamburo (non il bullone nero al centro), ruotare il tamburo avanti e indietro, dovrebbe girare facilmente. Con FM6DD-MUL e FM6DDES-MUL dovrai usare una boccola per fare il giro completo a causa della compressione.
- Prima di iniziare, il bullone inferiore della tramoggia (51) deve essere stretto a mano o la cippatrice non si avvia. Stringere un quarto di giro alla volta finché non inizia.



Funzionamento del motore per frantoio a benzina FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL

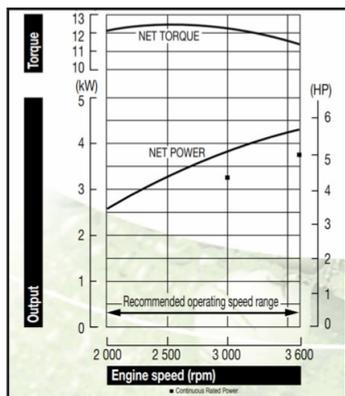
NON AVVIARE IL MOTORE PER LA PRIMA VOLTA SENZA RIEMPIRE 600 ml DI OLIO. Il motore potrebbe avere dei residui di olio, ma il motore non viene fornito pre-riempito a meno che tu non abbia pagato per il montaggio prima della consegna.

FM6DD-MUL Procedura di avviamento a strappo

- Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".
- Spostare la leva di comando dell'aria in posizione "CHOKE" (dovrebbe essere necessaria solo se il motore è freddo o non si avvia).
- Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione "FAST".
- Ruotare l'interruttore di accensione in posizione "ON".
- Afferrare la maniglia dell'avviamento a strappo e tirare lentamente finché non si avverte resistenza. Se l'avviamento a strappo è stretto sull'FM6DD-MUL, la trincia è bloccata e deve essere rimossa prima di iniziare. Lascia che il cavo si ritragga leggermente, quindi tiralo rapidamente per avviare il motore. Uno o due tiri di solito avviano il motore.
- Riportare lentamente la leva dell'aria (se usata a motore freddo) in posizione "RUN" quando il motore gira regolarmente.



- Riscaldare il motore facendolo girare a metà dell'acceleratore per 1-2 minuti, quindi portare l'acceleratore del motore a 3/4 dell'acceleratore.



NOTA: RPM più alti non significano necessariamente più coppia al tamburo della lama. Come si può vedere dalla mappa di potenza, la coppia massima si raggiunge intorno ai 2500 giri/min, ed è quindi il regime più efficiente per sostenere il motore per la pacciamatura. Si consiglia di non aumentare il numero di giri al massimo per la mulching a meno che non sia necessario, in quanto ciò rende più difficile il lavoro del motore con minori risultati e potrebbe ridurre la vita a lungo termine del motore (e utilizzare più carburante). benzina).

Procedura di avviamento Avviamento elettrico FM6DDES-MUL

- Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".
- Spostare la leva di comando dell'aria in posizione "CHOKE" (dovrebbe essere necessaria solo se il motore è freddo o non si avvia).
- Spostare la leva di comando dell'acceleratore in posizione "SLOW/IDLE".
- Prima di avviare FM6DDES-MUL, è necessario testare l'avviamento a strappo per assicurarsi che il cavo non sia teso.
- Ruotare la chiave di accensione in posizione "Start". Non appena il motore si avvia, lasciare che la chiave torni in posizione "Run". Se il motore non si avvia subito, **NON TENERE LA CHIAVE NELLA POSIZIONE "START" IN QUANTO SI ALLEGA IL MOTORE.**



- Riportare lentamente la leva di comando dell'aria (se utilizzata a motore freddo) in posizione "RUN" quando il motore gira regolarmente.



- Riscaldare il motore facendolo girare a metà dell'acceleratore per 1-2 minuti, quindi portare l'acceleratore del motore a 3/4 dell'acceleratore.
- Se l'avviamento elettrico non accende il motore, la batteria potrebbe non essere sufficientemente carica. Avviare il motore utilizzando l'avviatore a strappo. Il motore caricherà lentamente la batteria, 30 minuti di funzionamento dovrebbero fornire una carica sufficiente per avviarsi la volta successiva.

Arresto del motore a benzina

Assicurati che non rimangano frammenti all'interno del macinacaffè quando lo spegni. Lasciar funzionare per 1 min senza alimentare alcun materiale prima di fermare la cippatrice. Ciò eviterà il rischio di blocco per il successivo avvio della macchina.

- Portare la leva dell'acceleratore su "IDLE"
- Ruotare l'interruttore di accensione in posizione "OFF".

Il motore non parte

Il motore LCT è un motore affidabile che si avvia molto facilmente. Ci sono due interruttori di sicurezza che inibiscono l'accensione, uno è il microinterruttore della tramoggia, l'altro è l'avviso di livello olio motore, se il motore non si avvia, è quasi certo che uno di questi interruttori sia acceso.

- Verificare che la vite della tramoggia (51) sia ben serrata, se è allentata l'accensione è inibita.
- Verificare che il distruggidocumenti sia in piano. Se inclinato, il sensore di livello dell'olio potrebbe leggere in modo errato e interrompere l'accensione.
- Controllare il livello dell'olio, il motore richiede un minimo di 600 ml di olio, non meno di quello e il motore non si avvia. La quantità massima di olio è 650 ml ma non aggiungere automaticamente 650 ml di olio, aggiungere sempre 600 ml e se il motore non si avvia o funziona in modo irregolare, aggiungerne gradualmente altro.
- Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia pulito e non ostruito. Se c'è olio nel filtro dell'aria, il motore è stato riempito troppo di olio. Con la macchina livellata, rimuovere il tappo di riempimento olio dal carter e far defluire l'olio in eccesso fino a gocciolare sul labbro.

Per altri problemi, vedere la guida alla risoluzione dei problemi nella sezione relativa alla manutenzione.



Azionamento a motore per macinino elettrico FM4DDE-MUL

Accensione del motore

- Inserire il cavo di alimentazione in una presa di rete da 230 V o in una prolunga non superiore a 10 m e avente una sezione del filo di 2,5 mm². Il cavo di prolunga non deve essere più sottile del cavo montato sul distruggidocumenti. Per il Regno Unito la presa del motore è dotata di un fusibile per macchina da 13 A e il motore è protetto da uno sganciatore da 10 A. I modelli EU sono dotati di una presa da 16 amp e di un trigger da 13 amp. Non utilizzare alcun tipo di fusibile diverso da un fusibile di macchina.
- Premere il pulsante verde "ON".
- Far funzionare il motore per 1-2 minuti per assicurarsi che la smerigliatrice funzioni liberamente prima dell'uso.

Arresto del motore

Assicurati che non rimangano frammenti all'interno del macinacaffè quando lo spegni. Lasciar funzionare per 1 min senza alimentare alcun materiale prima di fermare la cippatrice. Ciò eviterà il rischio di blocco per il successivo avvio della macchina.

- Premere il pulsante rosso "OFF".
- Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa CA.

Il motore non parte

Se il motore non si avvia, nella maggior parte dei casi sarà uno dei due problemi.

- Controllare che il bullone della tramoggia (51) sia ben serrato. Se questo bullone è allentato, il motore non si avvia.
- Controllare il pulsante di ripristino del viaggio sotto la cupola di plastica trasparente accanto ai pulsanti di accensione/spengimento. Se il motore si è avviato, il tamburo è bloccato, seguire le istruzioni a pagina 17 per sbloccare il tamburo.

Altre cause potrebbero essere

- Solo nel Regno Unito, controllare il fusibile nella presa, sostituirlo con un fusibile funzionante da 13 amp. Non utilizzare alcun tipo di fusibile diverso da un fusibile di macchina.
- Controllare il cavo di alimentazione per eventuali tagli, scheggiature, ecc.
- Verificare che un RCD domestico non sia scattato.

Operazione frantoio

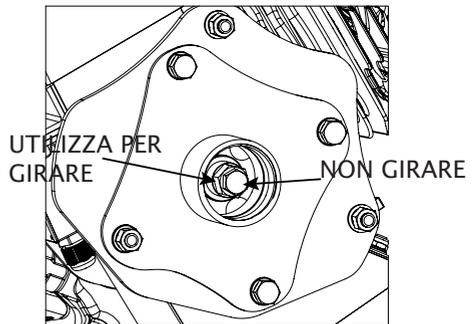
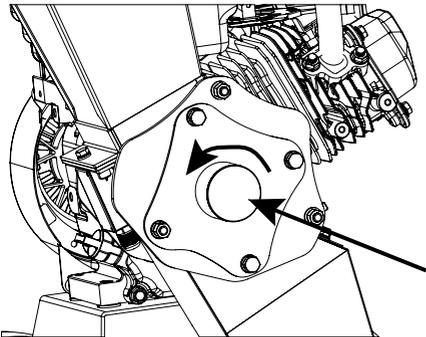
- Non posizionare nessuna parte del corpo nello scivolo durante il caricamento. Questo è un metodo molto pericoloso e può causare gravi lesioni.
- Non raggiungere o attraversare lo scivolo di scarico mentre il macinacaffè è in funzione. Questo è molto pericoloso e potrebbe causare lesioni gravi.
- La cippatrice funziona al meglio con lo scivolo di scarico rivolto verso il basso in quanto ciò riduce il rischio che il materiale frantumato blocchi lo scivolo di scarico.
- Non utilizzare il distruggidocumenti in condizioni di bagnato.
- Se stai tritutando materiale bagnato, lo scivolo di scarico dovrebbe puntare completamente verso il basso.



- Quando si caricano rifiuti da giardino, ecc., posizionarli contro la parte inferiore dello scivolo e consentire alla macchina di raccogliere il materiale da giardino dalle lame. Non spingere il materiale nelle lame poiché ciò potrebbe danneggiare la macchina.
- Non sovraccaricare il macinacaffè. Far passare il materiale precedente attraverso le lame prima di aggiungerne altro.
- Indossare sempre guanti, protezioni per l'udito, casco e visiera o occhiali di sicurezza e indumenti adeguati quando si aziona la smerigliatrice.
- Non alimentare il macinino con materiali estranei (pietre, metallo, plastica, spago, tessuto, ecc.)
- Non utilizzare attrezzi (es. forcone o pala) per alimentare la macchina, soprattutto per evitare il passaggio dei rifiuti del giardino.
- Il distruggidocumenti può essere utilizzato per tagliare carta, cartone, cartoni, ecc. Assicurati che tutti i punti metallici e il nastro siano stati rimossi.

Eliminazione di un blocco della smerigliatrice

- Non tentare mai di sbloccare la macchina quando la cippatrice è in funzione. Se il tamburo si ferma durante la molatura, fermare IMMEDIATAMENTE il motore e rimuovere la candela (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL) o scollegare il cavo di alimentazione (FM4DDE-MUL). Sbloccare la tramoggia di alimentazione o lo scivolo di scarico rimuovendo il bullone e le rondelle nella parte inferiore dello scivolo e sollevandolo per consentire l'accesso al tamburo. Rimuovere gli elementi che bloccano il tamburo, quindi riavviare la macchina. Se il blocco non può essere rimosso manualmente, è possibile ruotare il tamburo nella direzione opposta. Sul lato del tamburo della smerigliatrice rimuovere il cappuccio di plastica ruotandolo in senso antiorario e sotto c'è una sezione esagonale dell'albero del tamburo che può essere ruotata (utilizzare una presa da 17 mm) per ruotare il tamburo nella direzione opposta. Se l'inzeppamento viene eliminato, dovresti essere in grado di far girare il tamburo afferrando l'asta esagonale con il pollice e l'indice. NON ruotare il tamburo dal bullone nero interno più piccolo.





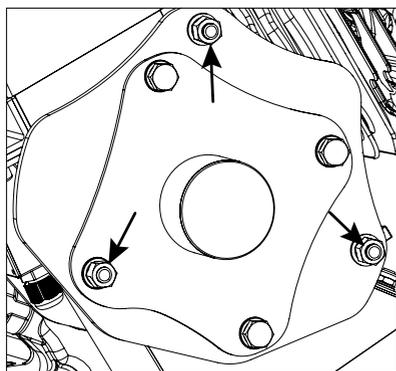
Pulizia della trinciatrice

Se hai lavorato con materiali bagnati, puoi lavare la macchina con un tubo da giardino. Per fare ciò, spruzza semplicemente acqua nella tramoggia di alimentazione del macinacaffè mentre il motore è in funzione. Una volta che hai finito di innaffiare il macinacaffè, lascia girare il motore per alcuni minuti per permettere alla macchina di asciugarsi.

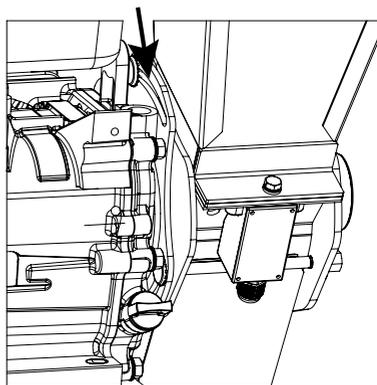
Modifica degli angoli della tramoggia di alimentazione e dello scivolo di scarico

Per rallentare o accelerare la velocità di alimentazione o per modificare l'angolo di scarico, è possibile ruotare l'alloggiamento del tamburo per modificare l'angolo della tramoggia di alimentazione e dello scivolo di scarico. L'alloggiamento del tamburo può essere ruotato fino a 40 gradi.

Si noti, tuttavia, che per la conformità alle normative CE, l'uscita dello scivolo di scarico non deve trovarsi a più di 30 mm dal pavimento. La cippatrice viene spedita con il tamburo nella posizione corretta per conformarsi.

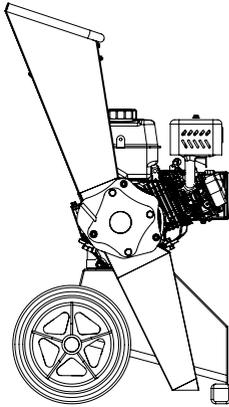


Allentare i 3 dadi mostrati quanto basta fino a quando l'alloggiamento del tamburo è libero di ruotare. **NON** rimuovere i dadi.

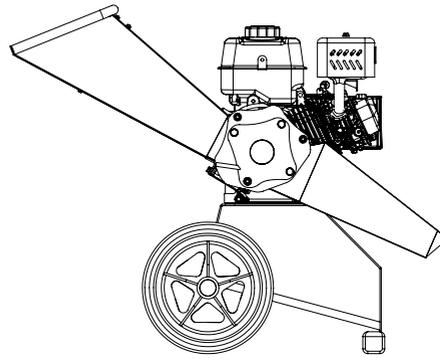


Ruotare l'alloggiamento del tamburo all'angolo richiesto, quindi serrare i dadi. La spalla quadrata dei bulloni di fissaggio deve rimanere posizionata nelle fessure della piastra posteriore.

NOTA: Dopo aver allentato i dadi, è possibile che l'alloggiamento del tamburo non giri o sia molto difficile da girare. Questo perché a volte le rondelle seghettate sotto una delle teste dei bulloni non sono state compresse a sufficienza e il bullone può bloccarsi contro il motore. In questo caso, serrare completamente il dado sul bullone per comprimere ulteriormente la rondella, quindi allentare il dado e l'alloggiamento del tamburo dovrebbe ruotare.



Angolo massimo della tramoggia Posta CE



Angolo minimo della tramoggia

Domande frequenti

<p>La macchina scheggerà legno/rami</p>	<p>La cippatrice/trinciatrice è perfettamente in grado di ricevere e lavorare rami di legno, bastoncini, ecc. La dimensione del materiale risultante prodotto dalla macchina sarà comunque inferiore di 10 mm - non riceverai grandi trucioli di legno dal legno posizionato nella macchina. Se vuoi trasformare il legno in trucioli di legno più grandi, avrai bisogno del nostro kit di fissaggio per la cippatrice per legno.</p> <p>Quando si scheggiano tagliasiepi e rami per ottenere i migliori risultati, il legno dovrebbe essere appena tagliato, con meno di 3 giorni di vita. Il legno più secco può essere scheggiato, ma ciò ridurrà la durata delle lame e il legno molto secco tenderà a produrre segatura e ad inceppare la macchina.</p>
<p>Posso distruggere il cartone con questa macchina</p>	<p>Il trituratore/tritratore è perfettamente in grado di lavorare sia carta che cartone. Tuttavia, il cartone può togliere il bordo dalle lame più rapidamente rispetto a quando si utilizza la trincia per trattare i rifiuti verdi standard. Se si nota un calo delle prestazioni della macchina dopo la lavorazione del cartone, è probabile che il bordo affilato sia stato rimosso dalle lame.</p> <p>Queste lame possono essere affilate utilizzando una smerigliatrice angolare oppure è possibile acquistare lame di ricambio direttamente da noi. Ricorda che anche le lame sono reversibili, quindi una volta che un lato diventa opaco, puoi semplicemente invertire le lame e utilizzare un nuovo set.</p>



Manutenzione

La manutenzione regolare è il modo per garantire le migliori prestazioni e una lunga durata della vostra macchina. Fare riferimento a questo manuale e al manuale dell'operatore del produttore del motore per le procedure di manutenzione.

Prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione o ispezione, spegnere il motore, attendere cinque minuti per consentire a tutte le parti di raffreddarsi. Scollegare il cavo della candela (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL) o il cavo di alimentazione (FM4DDE-MUL).

Lista di controllo per la manutenzione regolare

Procedura	Prima di ogni utilizzo	Ogni 25 ore	Ogni 100 ore
Controllare il livello dell'olio motore	X		
Verificare le condizioni generali dell'apparecchiatura	X		
Controllare l'affilatura e l'usura della lama	X		
Pulire l'esterno del motore e le alette di raffreddamento		X	
Cambiare l'olio motore		X	
Sostituire il filtro dell'aria		X	
Sostituire la candela			X

Olio motore(FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL)

Non utilizzare l'astina di livello del motore sull'FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL per controllare il livello dell'olio. A causa delle condizioni in cui può essere utilizzato il frantoio, l'astina di livello non è sufficientemente precisa, il motore deve avere 600 ml di olio. Per assicurarsi che il livello dell'olio sia sufficiente, posizionare la cippatrice su un terreno in piano, rimuovere il tappo dell'olio sul lato del motore (accanto allo scivolo di scarico) e assicurarsi che l'olio sia pieno fino al bordo del tappo. In caso contrario, aggiungere olio fino a quando non esce dal foro, sostituire il tappo e rimuovere l'olio in eccesso. Non capovolgere il macinacaffè per riempirlo d'olio.

Manutenzione motore

Per la manutenzione del motore a benzina (FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL), fare riferimento al manuale d'uso del produttore del motore. Se hai bisogno di aiuto per accedere al manuale, contatta Forest Master.

Batteria in carica

Il motore caricherà la batteria di avviamento FM6DD-MUL mentre è in funzione. Tuttavia, se la batteria non è sufficientemente carica, utilizzare un caricabatterie di riserva. La batteria completamente carica dovrebbe essere superiore a 12,9 volt. La ricarica sarà più facile se la batteria viene rimossa dal supporto della batteria.



Sostituzione e affilatura delle lame

Per rimuovere le lame per l'affilatura o la sostituzione è necessaria una presa adatta da 16 mm **SENZA CONO**, poiché le teste dei bulloni sono poco profonde. Se viene utilizzata una presa con una conicità principale, c'è la possibilità di arrotondare la testa del bullone poiché la presa scivolerà. Forest Master vende una presa adatta sul nostro sito <https://forest-master.com/product/hexagonal-impact-socket/>

Svitare il bullone sul fondo della tramoggia di alimentazione (51) e sollevare la tramoggia per accedere al fusto. Allentare i bulloni (17) che fissano la lama al tamburo e rimuovere la lama. Ci sono due posizioni delle lame sul tamburo ed entrambe le lame dovranno essere mantenute allo stesso modo.

Nota: le lame sono reversibili, quindi possono essere capovolte per utilizzare il secondo bordo prima di dover essere riaffilate.

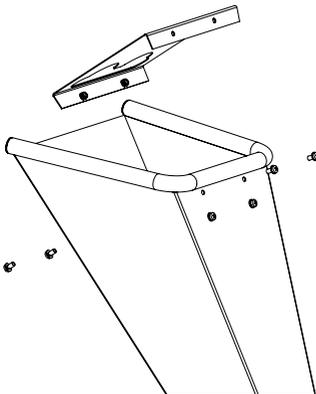
Se le lame vengono riaffilate, sarà necessario regolare il blocco di base (26) nella parte inferiore del tamburo per chiudere lo spazio tra il bordo del blocco e le lame. Il blocco di base dovrà essere spostato verso l'interno in modo che vi sia uno spazio di circa 0,25 mm tra le lame e il blocco di base. Assicurati che il tamburo giri liberamente spostandolo a mano usando il dado all'esterno del tamburo.

Quando si rimontano le lame, è necessario utilizzare una piccola quantità di frenafili delicati per fissare ciascun bullone.

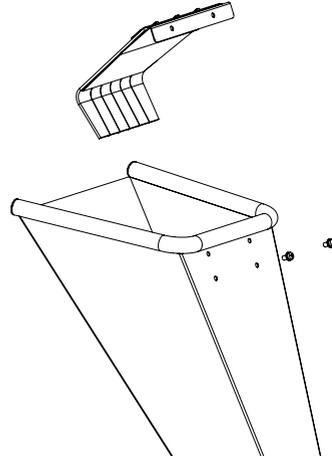
Pulizia della tramoggia

Per pulire l'interno della tramoggia da eventuale materiale ad essa aderente, è possibile rimuovere la targa CE e il telo di gomma. Rimuovere le 4 viti e rondelle che tengono la targa CE e rimuoverla. Quindi rimuovere le 2 viti che fissano la linguetta in gomma, non rimuovere le 3 viti che collegano le sezioni della linguetta tra loro.

TARGA CE



PALETTA IN GOMMA





Risoluzione dei problemi

La maggior parte dei problemi è facile da risolvere. Consulta la tabella di risoluzione dei problemi di seguito o le domande frequenti sul nostro sito Web <https://forest-master.com/faq/> (che viene continuamente aggiornato) per problemi comuni e le relative soluzioni. Se continui ad avere problemi o se il tuo problema non è presente nell'elenco, contatta la nostra linea tecnica allo 0191 276 6553. Per i ricambi contattare lo 01912655000.

Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione, spegnere il motore, attendere 5 minuti per consentire a tutte le parti di raffreddarsi. Scollegare la candela (FM6DD-MUL) o il cavo di alimentazione (FM4DDE-MUL).

Sintomo	Causa possibile
Il motore non si avvia (Benzina)	<ul style="list-style-type: none">• L'interruttore di accensione è in posizione "ON"?• La valvola di intercettazione del carburante è aperta?• Stai usando carburante fresco e pulito? Se il carburante è vecchio, cambiarlo. Utilizzare uno stabilizzatore di carburante se si conserva il carburante per più di 30 giorni.• La candela è pulita? Se la candela è sporca o incrinata, sostituirla. Se è unto, lascialo fuori, tieni uno straccio sopra il foro del tappo e tira più volte il cavo di trazione per soffiare l'olio nel cilindro, quindi pulisci il tappo e reinseriscilo.• C'è abbastanza olio? Controllare il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccare fino al livello corretto, 600 ml.• C'è dello sporco nel carburatore? Svitare il bullone che fissa la camera del galleggiante al carburatore, scaricare il carburante e pulire l'interno con benzina fresca e pulita. Rimuovere il getto sul fondo del carburatore e pulirlo. Rimontare il getto e la camera del galleggiante.• L'avviamento a strappo è bloccato o ha più resistenza? Verificare che il tamburo non sia bloccato.• Il bullone di montaggio della tramoggia è serrato? Se il bullone inferiore della tramoggia non è serrato, l'arresto di sicurezza verrà attivato e il motore non si avvierà.
Il motore manca di potenza o non funziona regolarmente (Benzina). (continua in fondo alla pagina)	<ul style="list-style-type: none">• Il filtro dell'aria è pulito? Se è sporco, sostituirlo seguendo la procedura indicata nel manuale del costruttore del motore.• La candela è pulita? Se è sporco o incrinato, cambiarlo. Se è unto, lascialo fuori, tieni uno straccio sopra il foro del tappo e tira il cavo di recupero alcune volte per soffiare l'olio nel cilindro, quindi pulisci il tappo e reinseriscilo.



Sintomo	Causa possibile
Il motore manca di potenza o non funziona regolarmente (Benzina).	<ul style="list-style-type: none">• Stai usando benzina senza piombo fresca e pulita? Se è vecchio, cambialo. Utilizzare lo stabilizzante per benzina se si conserva la benzina per più di 30 giorni.• Il tuo motore ha la giusta quantità di olio pulito? Se è sporco, sostituirlo seguendo la procedura indicata nel manuale del costruttore del motore.• Controllare il livello dell'olio e regolarlo se necessario.• Verificare che la leva dell'acceleratore sia in posizione "RUN".
Il motore fuma (benzina).	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio e regolarlo se necessario.• Controllare il filtro dell'aria e pulirlo o sostituirlo se necessario.• Potresti usare l'olio sbagliato, troppo leggero per la temperatura. Fare riferimento al manuale del proprietario del motore per informazioni dettagliate.• Pulire le alette di raffreddamento se sono sporche.
Il motore non si avvia (elettrico)	<ul style="list-style-type: none">• Se si preme il pulsante di avvio della smerigliatrice e non si sente o non si sente il clic del pulsante, di solito significa che la smerigliatrice non ha alimentazione.• La spina è collegata a una presa di corrente?• Se si utilizza una prolunga, utilizzare solo un cavo da 2,5 mm² con una lunghezza massima di 10 m. Cavi più corti o più lunghi possono causare la perdita di potenza del motore. Controllare il fusibile nella presa. Se è saltato, cambialo. Non sostituire il fusibile con qualcosa di diverso dai fusibili della macchina/ritardati.• Verificare che il cavo di alimentazione, la spina e l'interruttore non siano danneggiati (sia il cavo di alimentazione in dotazione che l'eventuale prolunga utilizzata). Se c'è un danno, cambiarlo.• Il motore è troppo caldo? Il motore è protetto da un termistore in caso di surriscaldamento. Aspetta che si raffreddi e riprova.• Il motore è scattato. Premere il pulsante di ripristino sotto la cupola trasparente accanto agli interruttori di accensione/spegnimento• Il bullone di montaggio della tramoggia è serrato? Se il bullone inferiore della tramoggia non è serrato, l'arresto di sicurezza si attiva e il motore non si avvia.



Sintomo	Causa possibile
Il motore si ferma o non si avvia. (elettrico)	<ul style="list-style-type: none">• Il motore è troppo caldo o si sta surriscaldando? Attendere 10 minuti affinché il motore si raffreddi e riprovare.• C'è un blocco nel tamburo? Ispezionare il tamburo e rimuovere eventuali blocchi. Vedere cancellazione del blocco a pagina 17.• Il motore deve essere resettato? Premere il pulsante di ripristino
Il cordino è teso/l'avviamento fa clic, non si gira	<ul style="list-style-type: none">• tamburo bloccato. Vedere cancellazione del blocco a pagina 17.
Il motore ronza ma il macinino non funziona (elettrico)	<ul style="list-style-type: none">• tamburo bloccato. Vedere cancellazione del blocco a pagina 17.
Tiraggio insufficiente o scarse prestazioni di pacciamatura.	<ul style="list-style-type: none">• I coltelli sono opachi o usurati? Affilare o sostituire se necessario• Gli steli sono troppo spessi?• C'è troppo o troppo poco spazio tra i coltelli e il blocco base. Regola i bulloni sul blocco di base e spostalo dentro o fuori per chiudere o aprire lo spazio. Ruotare manualmente il tamburo per verificare che ruoti senza intoppi.



Garanzia

Questo prodotto è coperto da una garanzia limitata sulle parti per 1 anno dalla data di acquisto. Si prega di conservare la prova d'acquisto in quanto sarà necessaria per qualsiasi reclamo.

Se questo prodotto diventa difettoso, contattare il negozio dove è stato acquistato e le parti di ricambio verranno emesse, saranno riparate o sostituite secondo necessità.

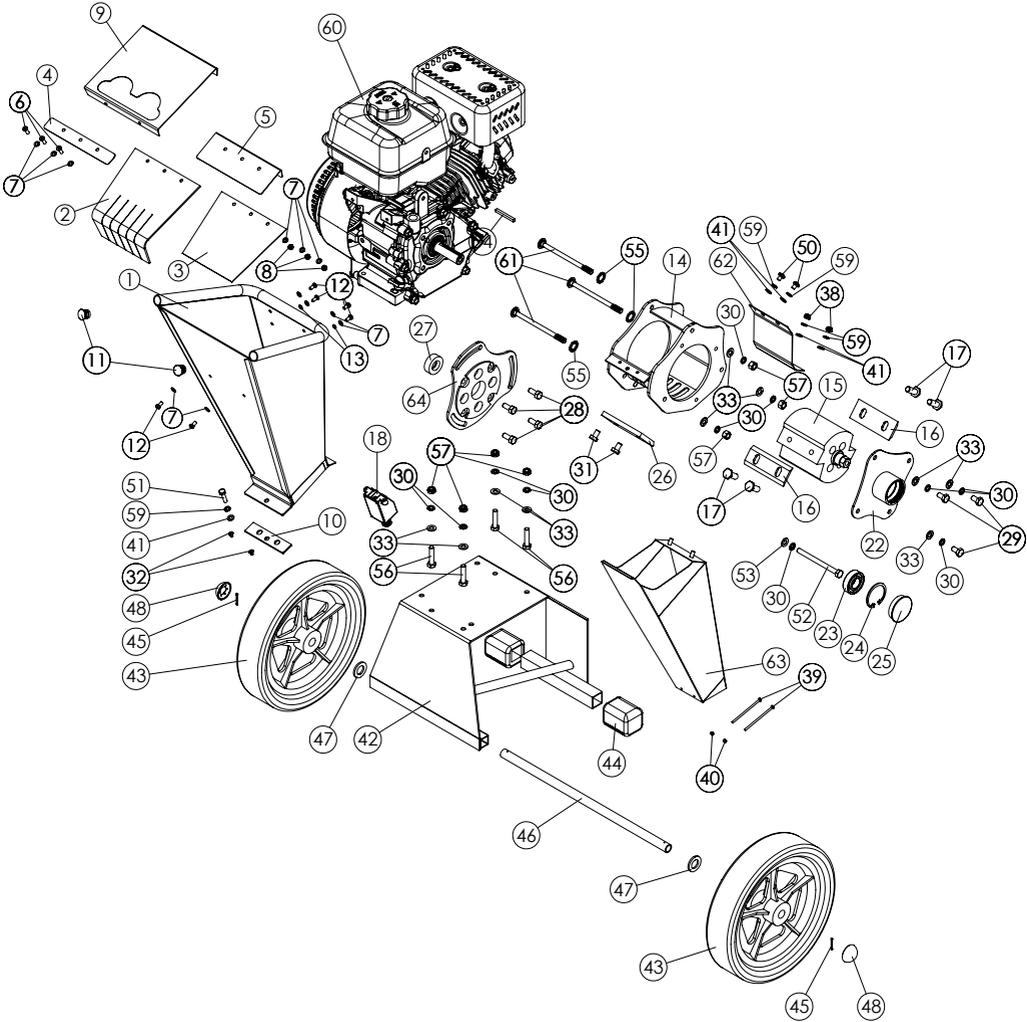
IMPORTANTE: NESSUNA RESPONSABILITÀ SI ACCETTA PER L'USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. LA MODIFICA DI QUESTO PRODOTTO (A MENO CHE TALE MODIFICA NON SIA STATA AUTORIZZATA DA FOREST MASTER) NULLA LA GARANZIA.

La garanzia non copre :

1. Qualsiasi parte diventata inoperante a causa di uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione o modifica improprie.
2. Il dispositivo, se non è stato utilizzato e/o sottoposto a manutenzione secondo il manuale d'uso
3. Usura normale
4. Elementi di manutenzione ordinaria come lubrificanti e affilatura delle lame.
5. Normale deterioramento della finitura esterna dovuto all'uso o all'esposizione.



FM6DD-MUL/FM6DDES-MUL Diagramma esploso (Essenza)





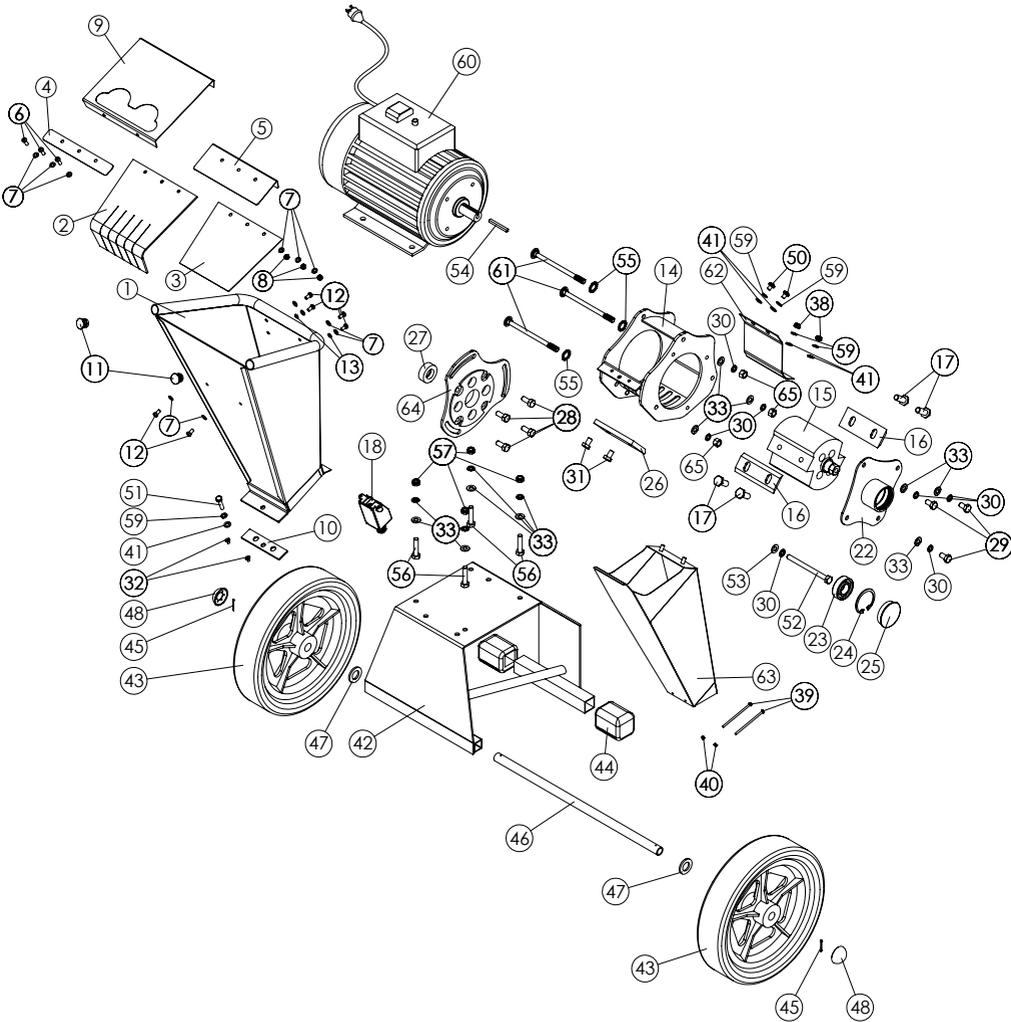
Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	PP Plate	1
4	Rubber Curtain Fixed Plate	1
5	Rubber Curtain Fixed Bend Steel	1
6	Rubber Curtain Fixed Bolts M5x12	3
7	Rubber Curtain Flat Washer Φ5.0	13
8	Rubber Curtain Lock Nut M5	3
9	Hopper Safety Plate	1
10	Hopper Rubber Gasket	1
11	Hopper Round Tube End Cap	2
12	Safety Plate and Rubber Curtain Mounting Bolts M5X10	7
13	Spring Washer M5	3
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolt M10x25	4
18	Hopper Opening Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20x42x12	1
24	Bearing Circlip	1
25	Drum Housing Outer Plate End Cap	1
26	Bottom Blade	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/16-24x20	4
29	Drum Housing Outer Plate Mounting Bolt M8x15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8x10Bottom Blade Flange Lock Bolts	2
32	M4x10 Micro Switch Box Fixed Bolts	2
33	Flat Washer Φ8x1.6	14
38	Nut M6	2
39	M3 x 60 Discharge Chute Safety Bolt	2
40	M3 Discharge Chute Safety Nut	2
41	Flat Washer Φ6x1.0	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6x20	2
46	Axle Φ16x2	1
47	Φ16 Flat Washer	2
48	Φ16 Dome Cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Chute Bolt M6x12	2
51	Hopper Bolt M6x23	1
52	Drum Bolt 5/16-24x100	1
53	Flat Washer Φ8x3.0	1
54	Key	1
55	Serrated Washer Φ10x1.0	3
56	Engine or Motor Fix Bolt M8x35	4
57	M8 Nuts	4
58	Serrated Washer Φ5x0.6 (see note 1)	1
59	Spring Washer Φ6	3
60	Petrol Engine	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
62	Upper Blanking Plate	1
63	Mulcher Discharge Chute	1
64	Drum Rotation Mounting Plate	1

Note 1: 1 x part 12, 1 x part 13, 1 x part 7 & 1 x part 58 used to secure the micro switch ground wire. These are not shown in the exploded view.



FM4DDE-MUL Diagramma esploso (elettrico)





Part No.	Description	Qty
1	Feed Hopper	1
2	Rubber Curtain	1
3	PP Plate	1
4	Rubber Curtain Fixed Plate	1
5	Rubber Curtain Fixed Bend Steel	1
6	Rubber Curtain Fixed Bolts M5x12	3
7	Rubber Curtain Flat Washer Φ 5.0	12
8	Rubber Curtain Lock Nut M5	3
9	Hopper Safety Plate	1
10	Hopper Rubber Gasket	1
11	Hopper Round Tube End Cap	2
12	Safety Plate and Rubber Curtain Mounting Bolts M5X10	6
13	Spring Washer M5	2
14	Drum Housing	1
15	Drum	1
16	Drum Blade	2
17	Drum Blade Bolt M10x25	4
18	Hopper Opening Micro Switch	1
22	Drum Housing Outer Plate	1
23	Drum Bearing 20x42x12	1
24	Bearing Circlip	1
25	Drum Housing Outer Plate End Cap	1
26	Bottom Blade	1
27	Drum Spacer Sleeve	1
28	Drum Housing Mounting Bolt 5/16-24x20	4
29	Drum Housing Outer Plate Mounting Bolt M8x15	3
30	M8 Spring Washer	11
31	M8x10Bottom Blade Flange Lock Bolts	2
32	M4x10 Micro Switch Box Fixed Bolts	2
33	Flat Washer Φ 8x1.6	14
38	Nut M6	2
39	M3 x 60 Discharge Chute Safety Bolt	2
40	M3 Discharge Chute Safety Nut	2
41	Flat Washer Φ 6x1.0	5
42	Base	1
43	Wheel	2
44	Front Foot Rubber Cap	2
45	Split Pin 1.6x20	2
46	Axle Φ 16x2	1
47	Φ 16 Flat Washer	2
48	Φ 16 Dome Cap	2

Part No.	Description	Qty
50	Discharge Chute Bolt M6x12	2
51	Hopper Bolt M6x23	1
52	Drum Bolt 5/16-24x100	1
53	Flat Washer Φ 8x3.0	1
54	Key	1
55	Serrated Washer Φ 10x1.0	3
56	Engine or Motor Fix Bolt M8x35	4
57	M8 Lock Nuts	4
59	Spring Washer Φ 6	3
60	Electric Motor	1
61	Coach Bolt M8 x 125	3
62	Upper Blanking Plate	1
63	Mulcher Discharge Chute	1
64	Drum Rotation Mounting Plate	1
65	M8 Nuts	3

NOTA: è nostra politica migliorare continuamente i prodotti e come tale ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

L'ultima versione del manuale e le domande frequenti sono disponibili sul nostro sito Web all'indirizzo <https://forest-master.com/resources/>

Fatto per Forest Master Limited.

Banco di registrazione:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 2966939 - email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com